

A woman with long blonde hair, wearing a light blue blazer over a white top, stands with her arms crossed in the center of the image. Behind her is a white and red ÖBB Cityjet train. To the left of the woman is a white Volkswagen car with a license plate that reads 'M 5289 BB'. To the far left is a green and black electric scooter. To the right of the woman are several bicycles parked. The background is a train station platform.

Die unsichtbaren Wege sichtbar machen - mit mobiview

10.09.2026

ÖBB-Personenverkehr AG
Vertrieb & Neue Services

1. ÖBB 360°
2. Warum Aktive Mobilität für den ÖV essenziell ist
3. Die Rolle von Sharing als Zu- und Abbringer
4. Sharing als Ergänzung zum ÖV
5. mobiview
6. Fazit



Mobilität von Tür zu Tür – aus einer Hand



Was macht ÖBB 360°?



ÖBB 360° entwickelt und betreibt integrierte Mobilitätsprodukte und -services – gebündelt zu einem Angebot aus einer Hand.

B2G – Städte & Gemeinden

Mobilitätskonzepte, Auswahl und Betrieb integrierter Mobilitätsservices für Kommunen

B2B – Unternehmen

Betriebliches Mobilitätsmanagement, Mobilitätsbudget und Travel Management

Tourismus

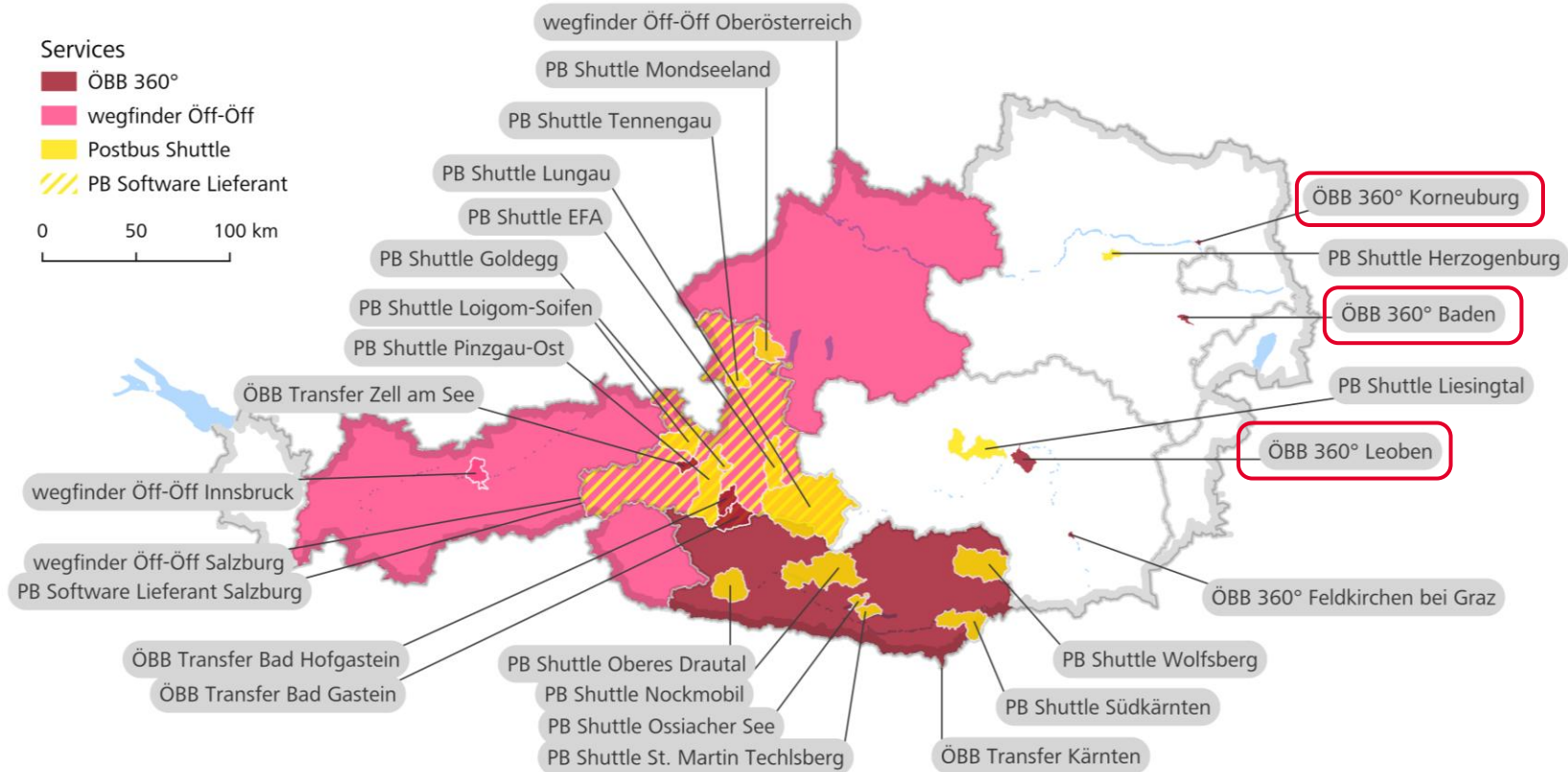
Mobilitätsservices für Destinationen, dazu ÖBB Bike und ÖBB Transfer

Wohnbau

Gesamtheitliche Mobilitätskonzepte zur Reduktion des Stellplatzbedarfs

Bausteine aus einer Hand: Konzeption · Betrieb & Kundenservice · Bündelung in der wegfinder-Plattform · Analyse & Reporting mit mobiview

Wir sprechen von einem MaaS Ökosystem in der ÖBB



Aktive Mobilität ist essenziell für den öffentlichen Verkehr



Wie kommen Menschen zur Bahnstation?



Worüber wir sprechen?



360

Stellplätze Park & Ride

**360 Stellplätze für
2500
Pendler:innen**

**Die Park & Ride Anlage ist voll –
wir müssen ausbauen!**

Doch wie wichtig ist Aktive Mobilität?



Laut VCÖ kommen rund 40% aller Fahrgäste zu Fuß oder mit dem Fahrrad zur Bahnstation! [\[vcoe.at\]](https://www.vcoe.at)



290

Stellplätze gesamt

**Rund 1000 Pendler:innen der 2500
Einsteiger:innen!**

Welche Relevanz haben ÖV und Sharing als Zubringer?

Rund 2500 Einsteiger:innen pro Tag

1000

Aktive Mobilität

Zu Fuß und mit dem Rad,
ohne Sharing

360

Auto

Park & Ride,
Annahme: Anlage voll

1140

ÖV und Sharing



40 %

15 %

45 %

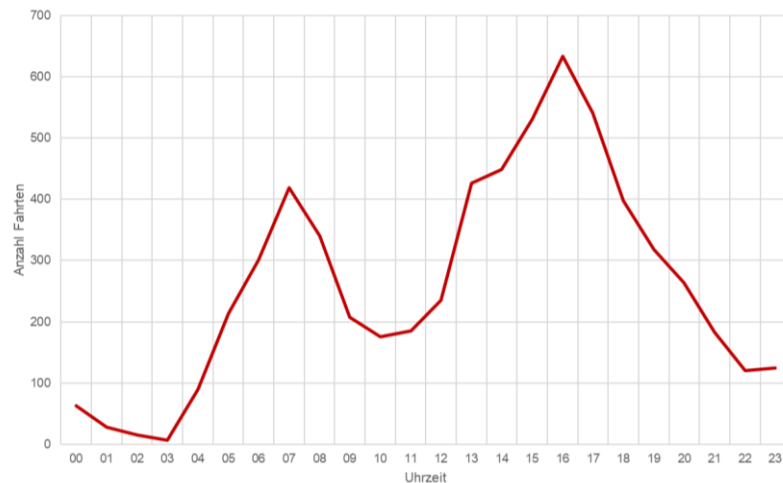
45 % aller Einsteiger:innen erreichen die Station mit ÖV oder Sharing – das größte Hebelfeld am Knoten.

Die Rolle von Sharing als Zu- und Abbringer



E-Scooter Fahrten zum/vom Bahnhof Korneuburg

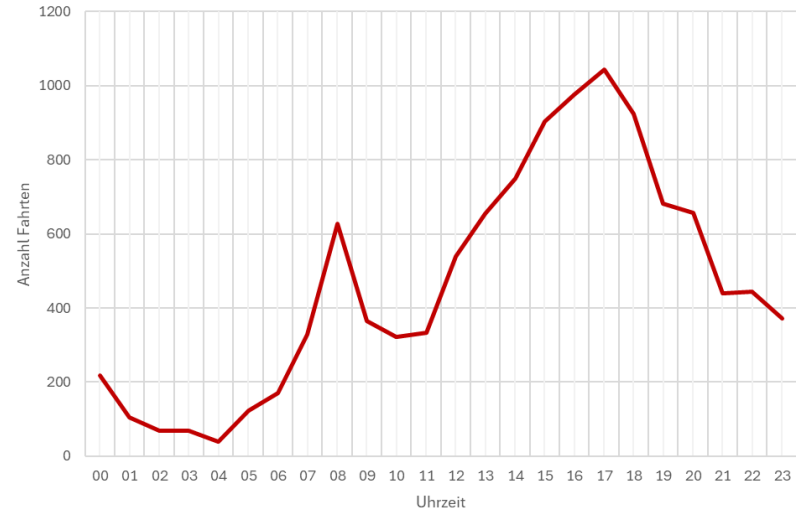
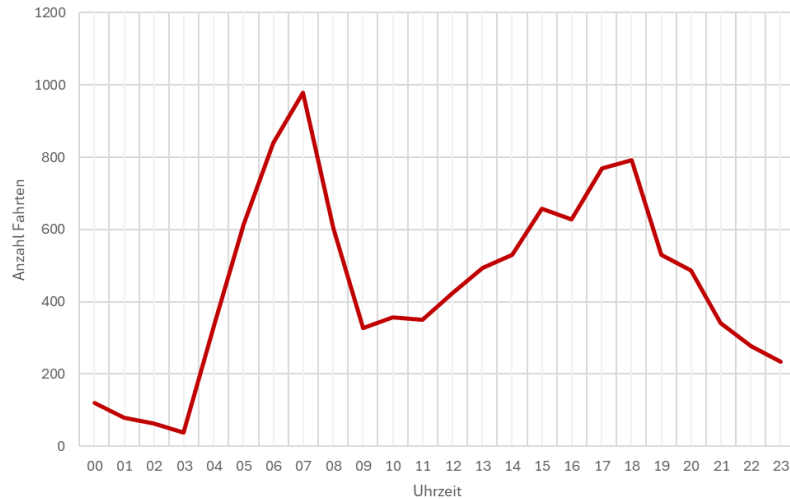
Fahrten zum Bahnhof



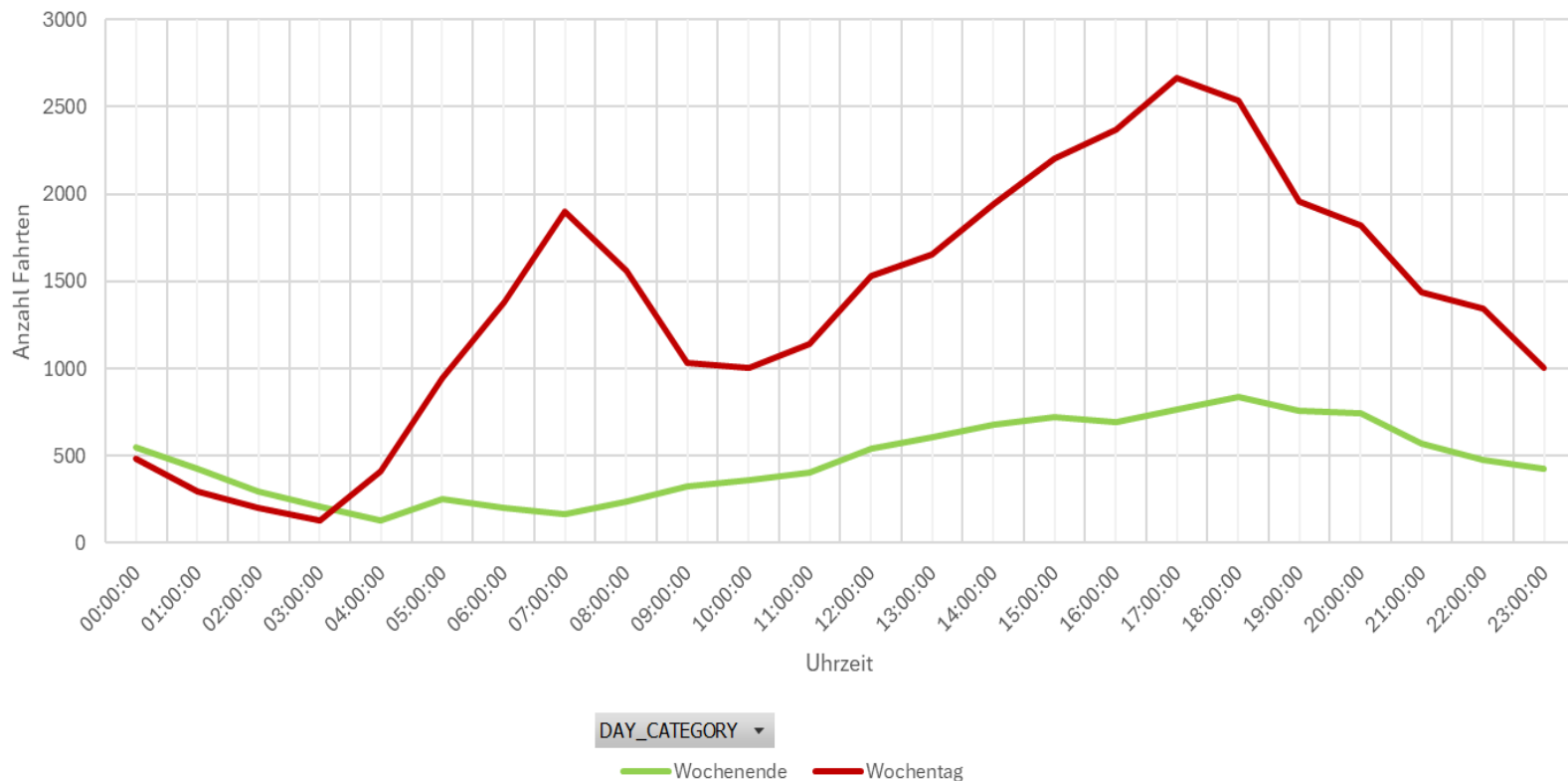
Fahrten vom Bahnhof



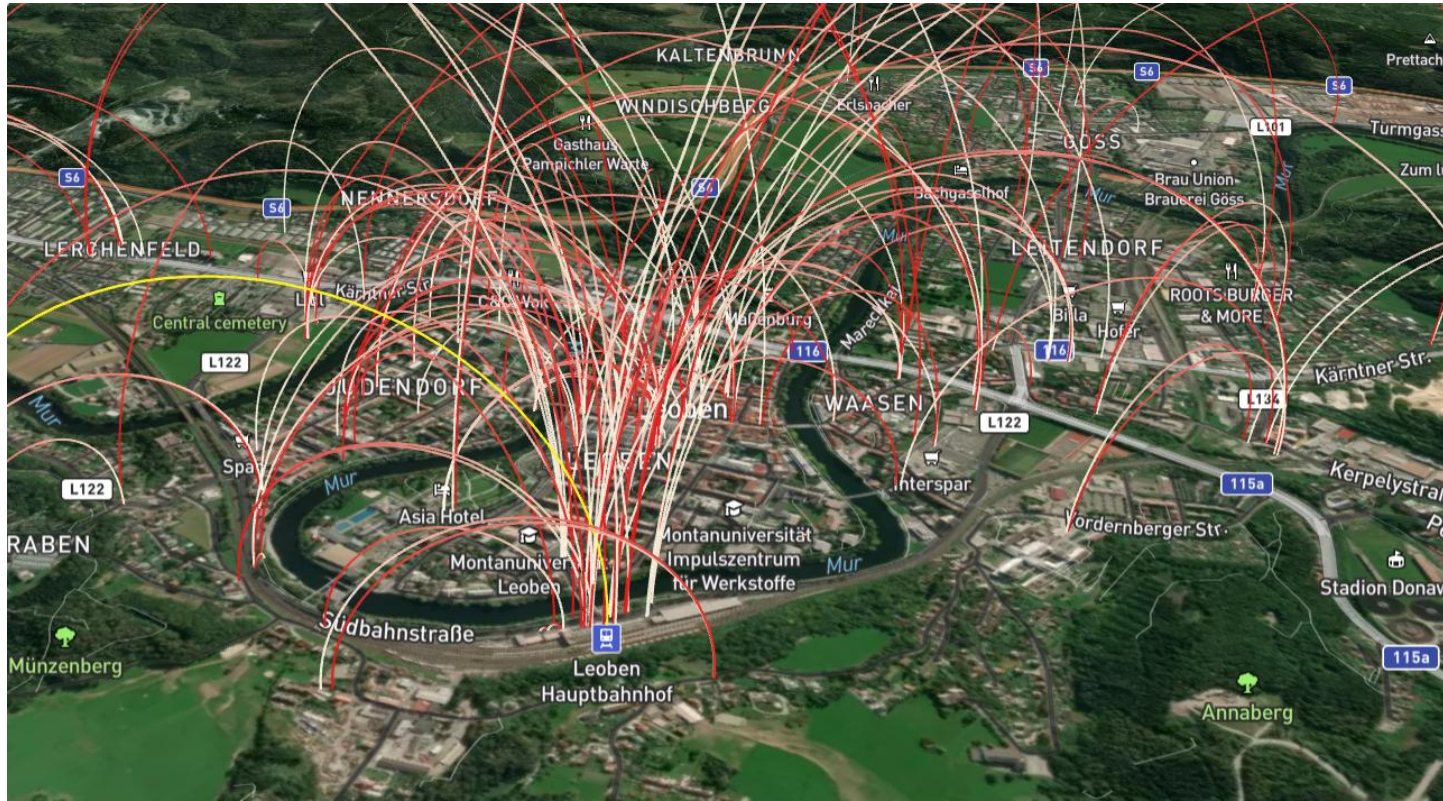
E-Scooter Fahrten zum/vom Bahnhof Baden bei Wien

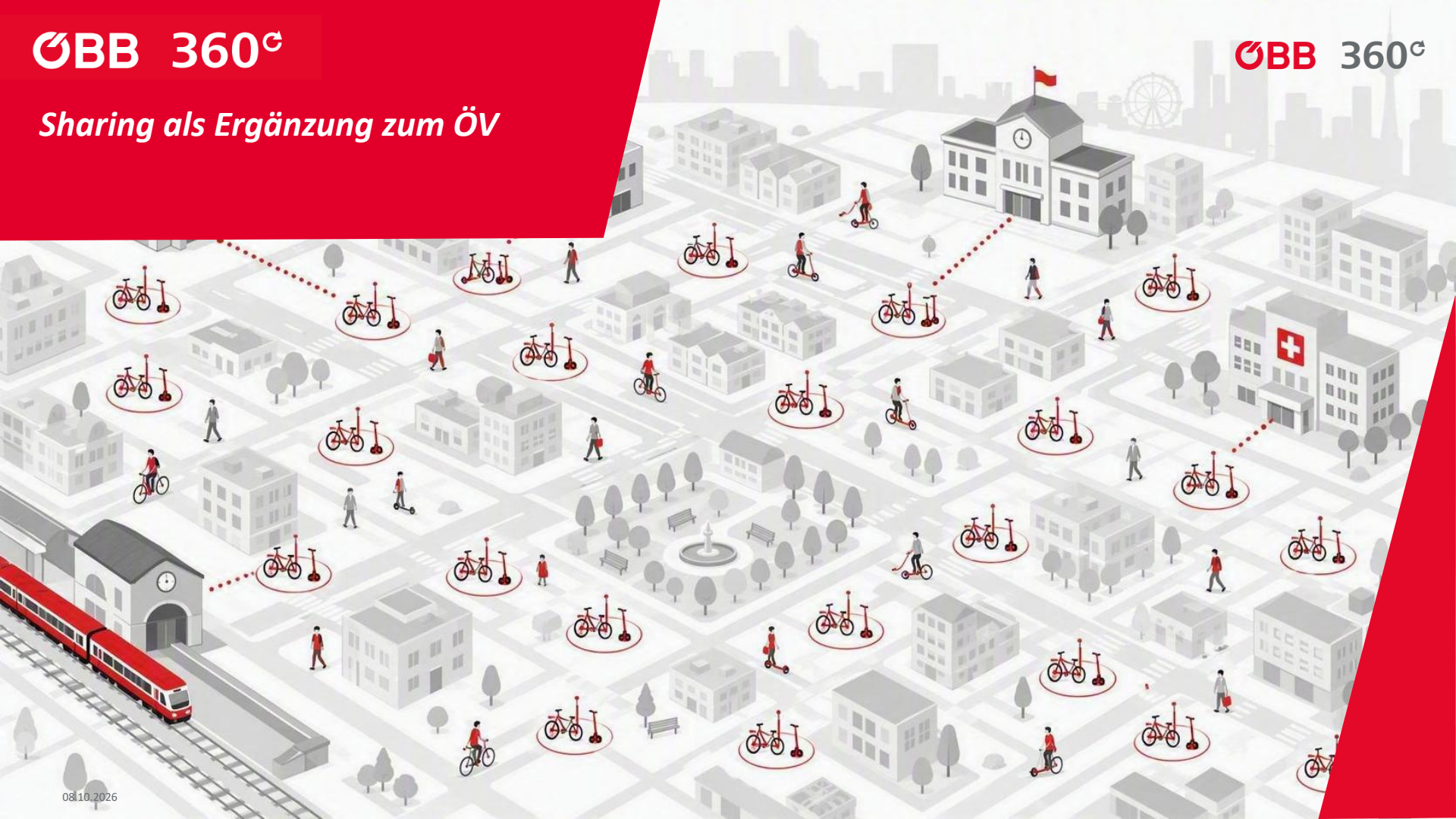


E-Scooter Fahrten Unterschied Wochentags und Wochenende

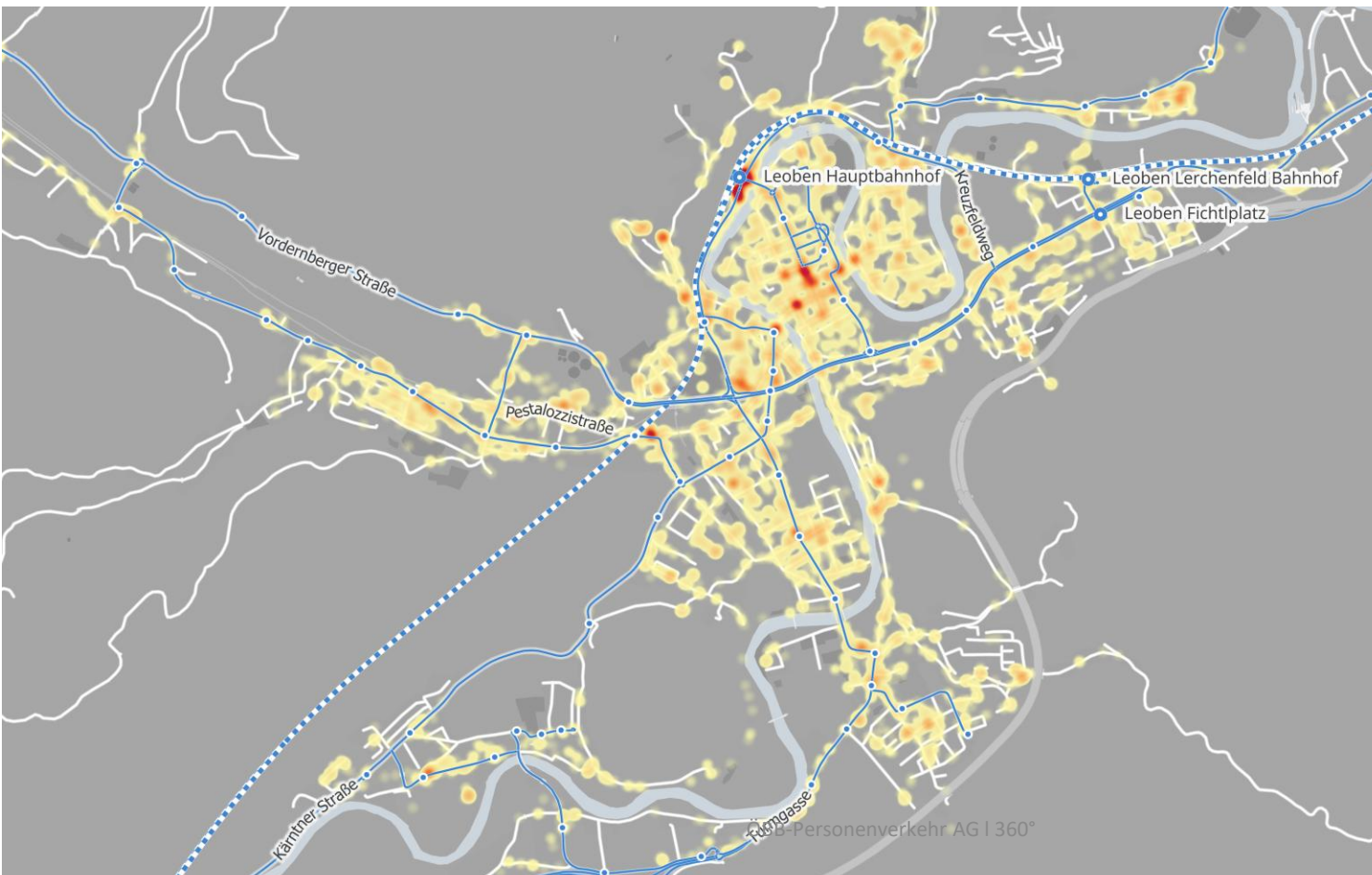


1 Tag E-Scooter/E-Bike Fahrten in Leoben





Flächige Nutzung von Sharing in Leoben



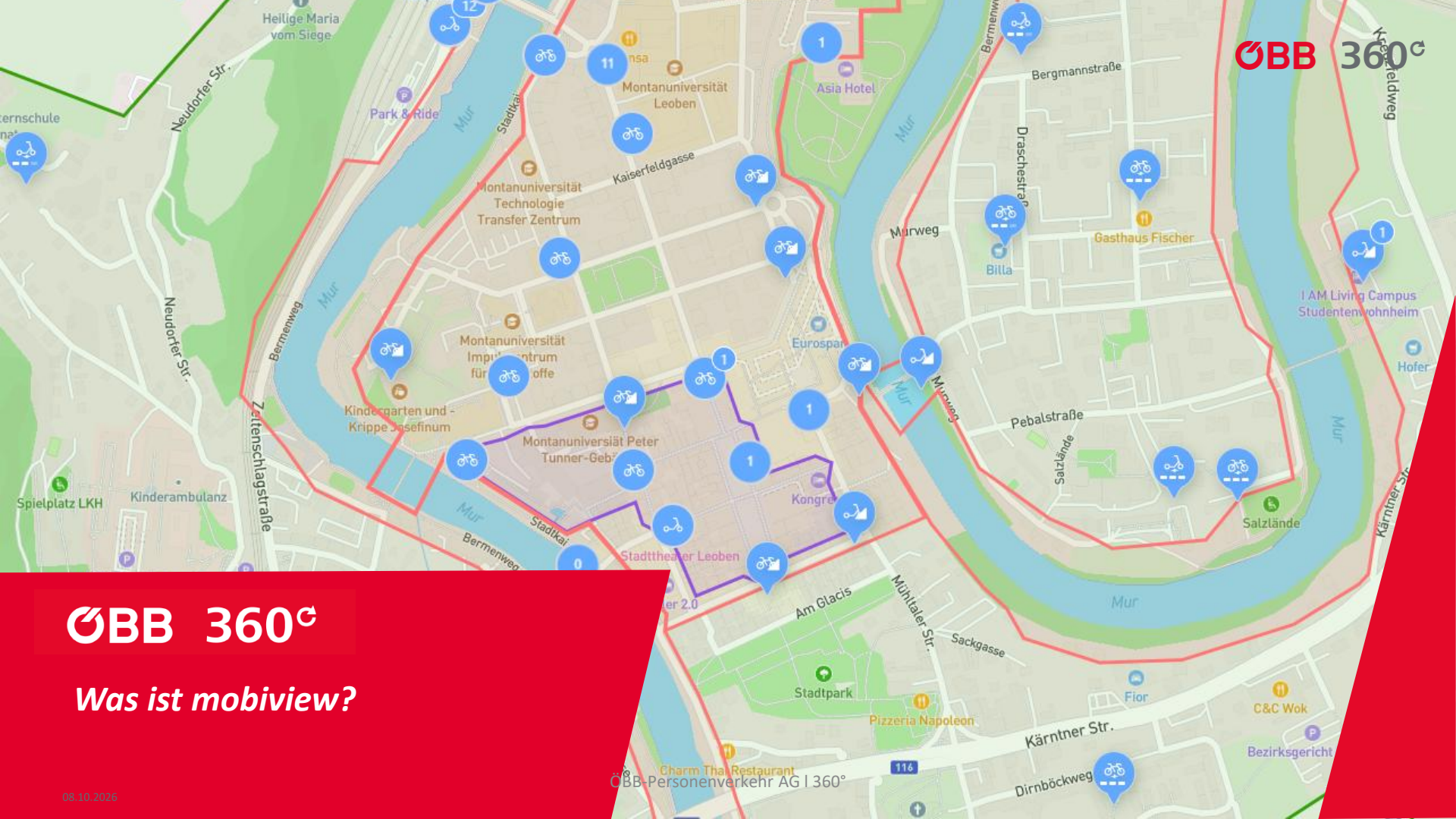
Heatmap Fahrten Ende

Öffentlicher Verkehr

- Bahnhof
- ÖV-Haltestationen
- Schienennetz
- Busliniennetz

0 500 1 000 m

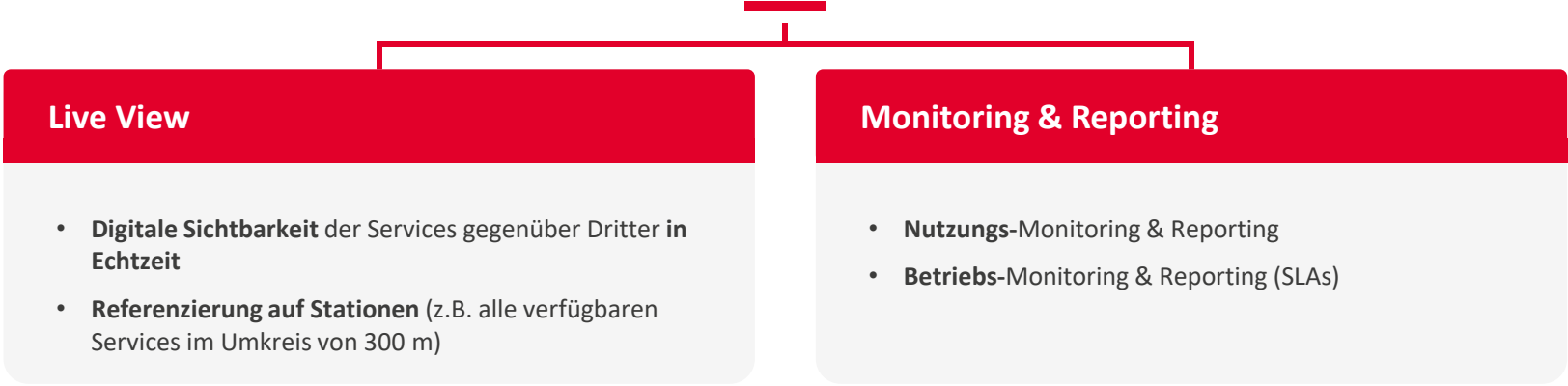
Datum: 10.08.2026
Datenquellen: Fahrten Dott Juli 2025-2026 yoy
Hintergrundkarte: Versatiles Graybeard (edited)



ÖBB 360°

Was ist mobiview?

mobiview



```
graph TD;
    mobiview[mobiview] --- LiveView[Live View];
    mobiview --- Monitoring[Monitoring & Reporting];
```

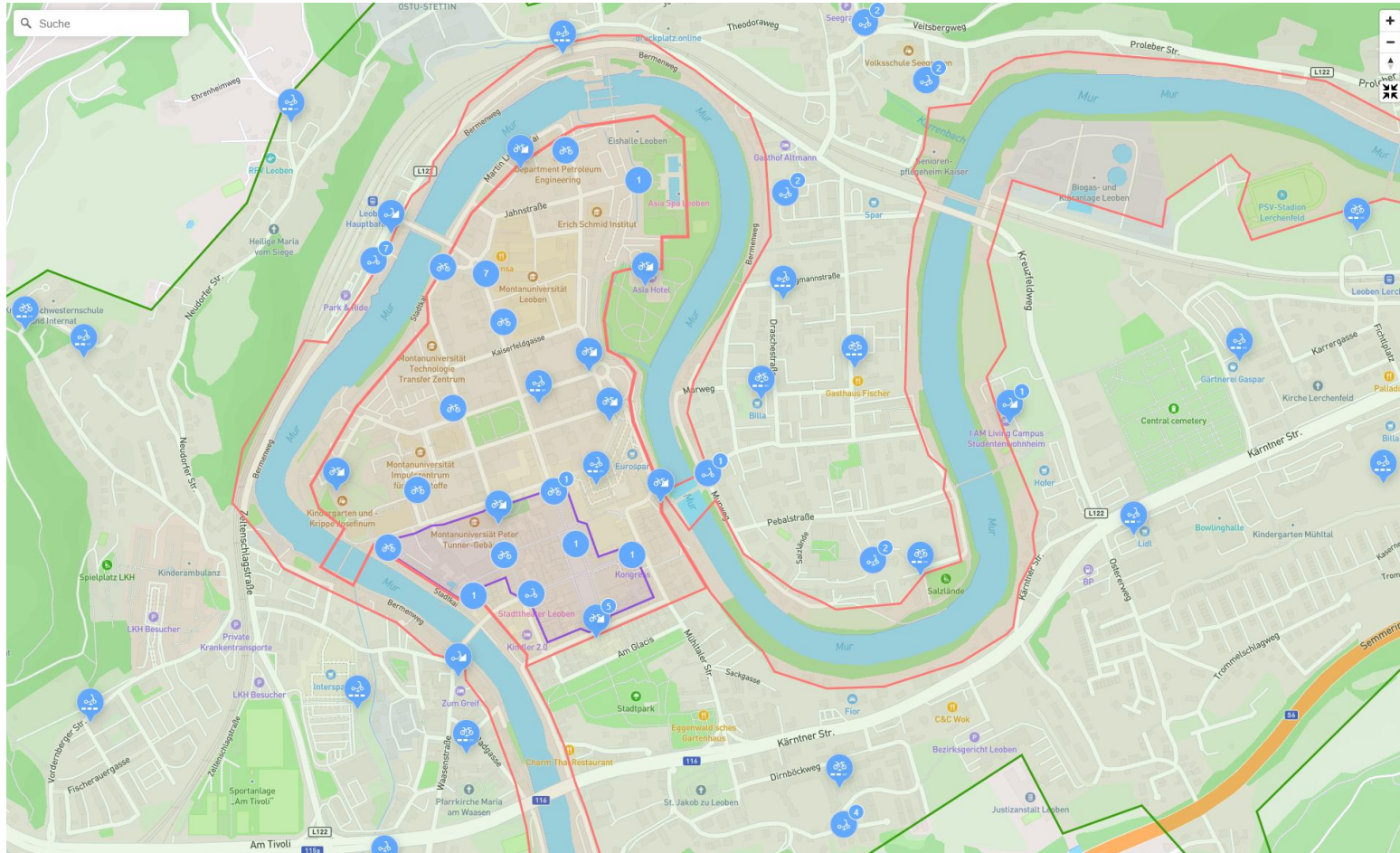
Live View

- **Digitale Sichtbarkeit** der Services gegenüber Dritter **in Echtzeit**
- **Referenzierung auf Stationen** (z.B. alle verfügbaren Services im Umkreis von 300 m)

Monitoring & Reporting

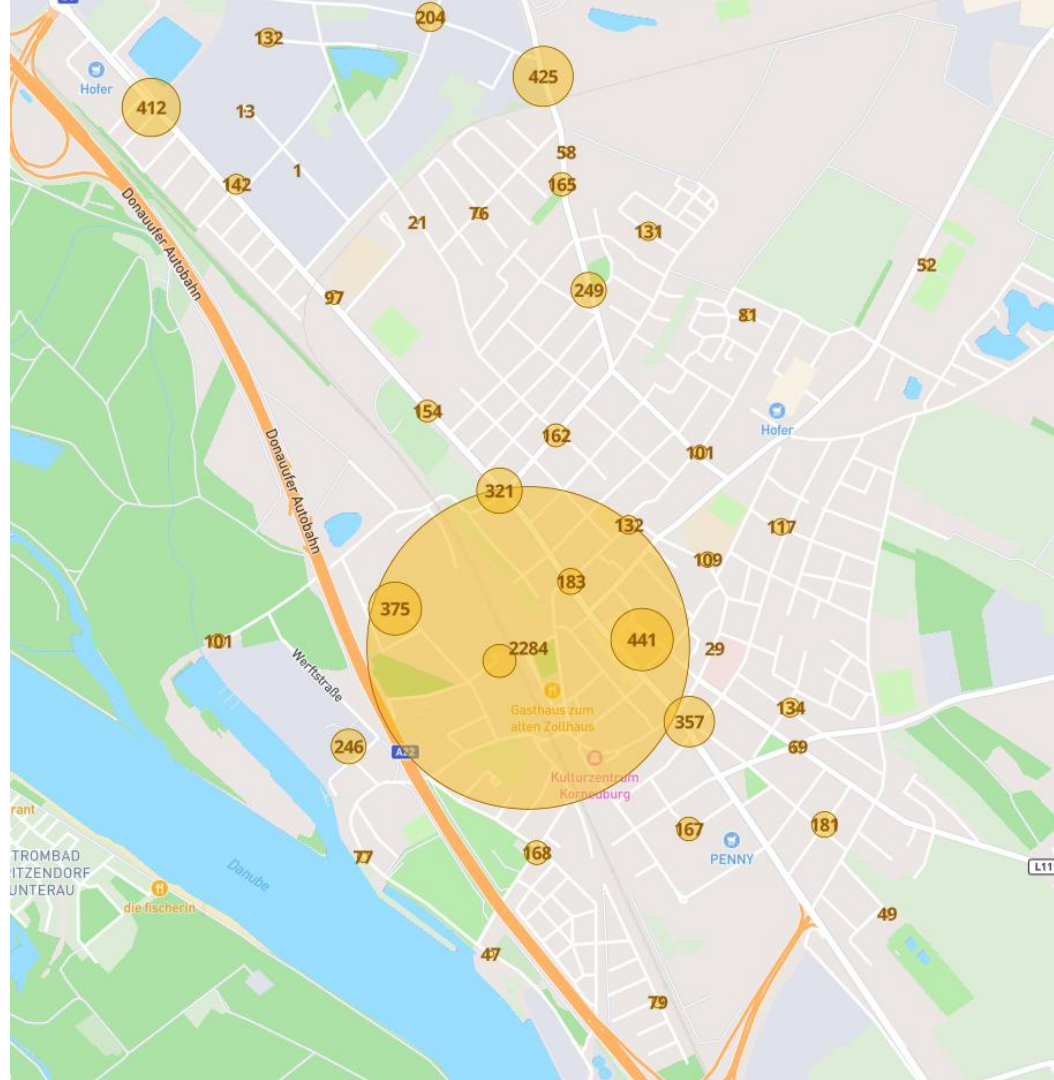
- **Nutzungs-Monitoring & Reporting**
- **Betriebs-Monitoring & Reporting (SLAs)**

mobiview – Live View



Mobiview - Monitoring Fahrtenden

Die Ansicht über die
Fahrtenden verdeutlicht
die Relevanz des
Bahnhofs, zeigt aber
gleichzeitig den
Netzwerkeffekt des
Mobilitätssystems.



mobiview – Reporting & Monitoring

Anzahl Fahrten & Wetterdaten

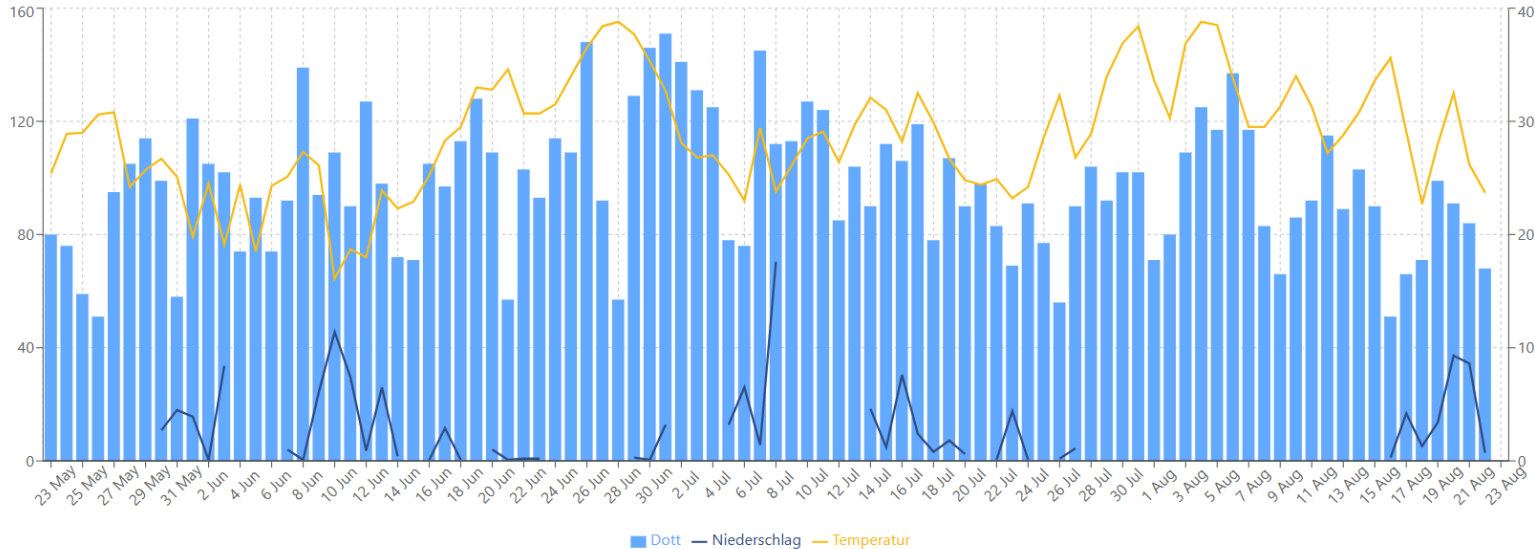
Fahrten Gesamt

9.111

Fahrzeugverfügbarkeit

99 %

Fahrten Gesamt pro Tag



mobiview ist eine essentielle Ergänzung zu jedem MaaS Ökosystem, die es öffentlichen Akteur:innen und Mobilitätsanbieter:innen ermöglicht, ihre Angebote zu **analysieren**, zu **kontrollieren** und zu **kommunizieren**.

01

Sharing als Zu- und Abbringer

Bike & Scooter Sharing sind essenzielle Bausteine für die Pendlermobilität und füllen Mobilitätslücken im System für weitere Wegezwecke.

02

Nutzen sichtbar machen

Plattformen wie mobiview visualisieren diesen Nutzen und machen ihn den Stakeholdern zugänglich.

03

In Planung und Daten verankern

Sharing gewinnt an Relevanz im Verkehrssystem und gehört in Datenerfassung, Verkehrsmodellierung und Planung im Sinne der Verkehrswende stärker berücksichtigt.



Kontakt

Anna Mayerthaler

+43 664 664 829 60 23

Anna.mayerthaler@pv.oebb.at

ÖBB-Personenverkehr AG
Vertrieb & Neue Services