

Begegnungszone Zinzendorfgasse

Ein Gewinn für den Radverkehr

Dipl.-Ing. Gabriele Herzog, BSc.

04. Juni 2025

graz.at/zinzendorfgasse

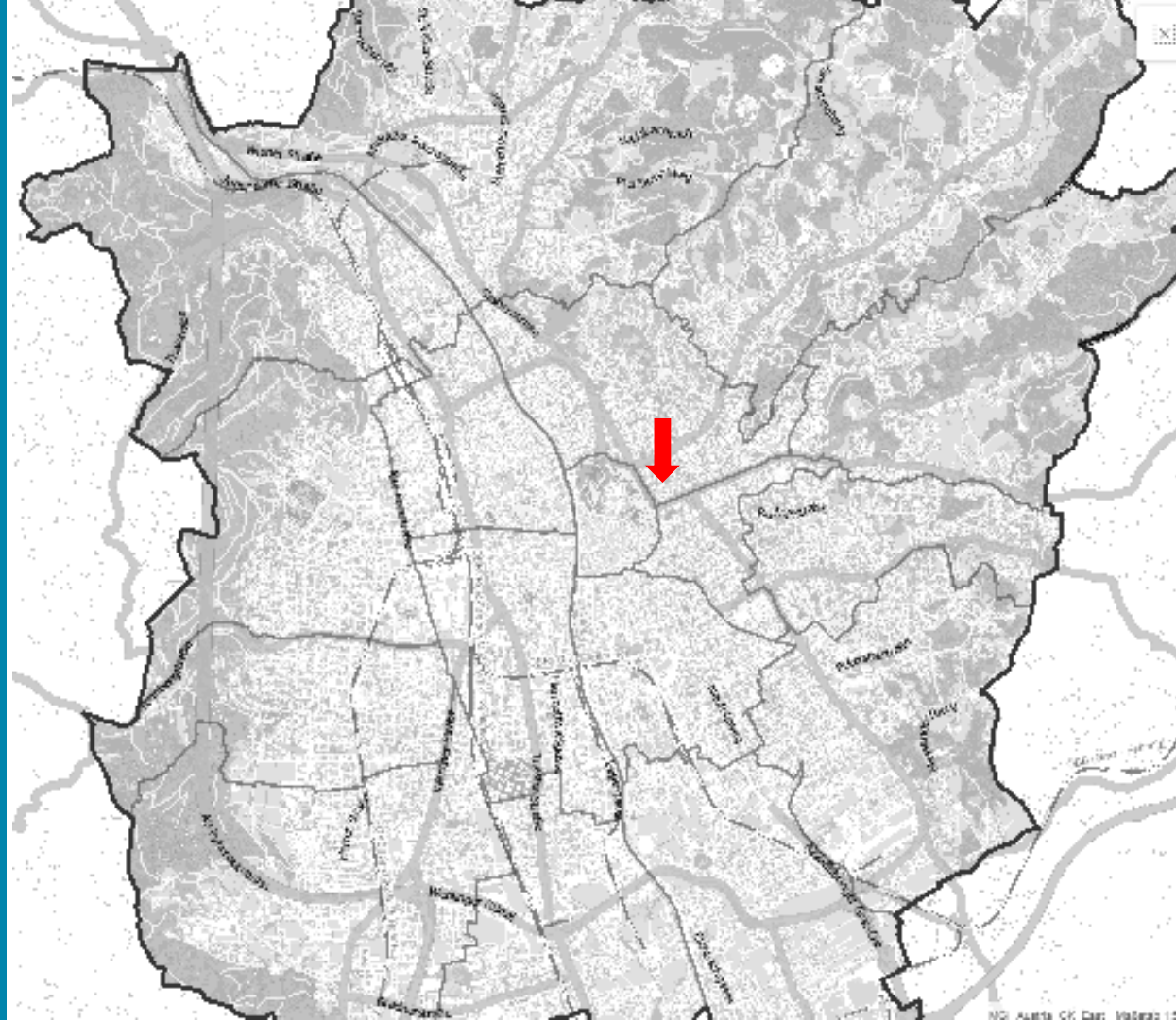


© verkehrplus

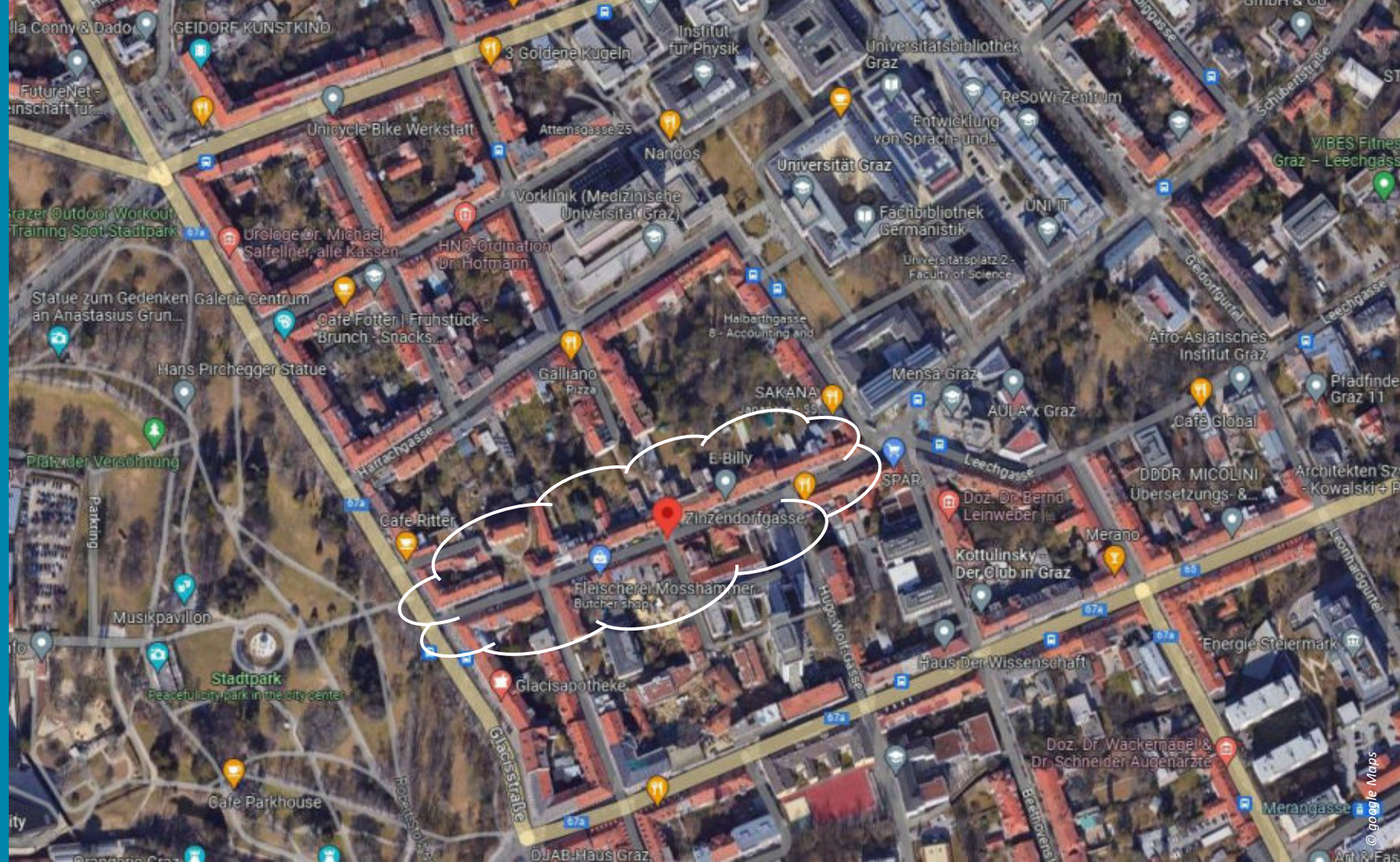


Zinzendorfgasse

Lage



Zinzendorfasse



Funktionen und Nutzungen



Nutzungen

Motivation und Ziele des Projektes

- Umgestaltung der Zinzendorfgasse in eine Begegnungszone => auf Basis der Mobilitätsstrategie der Stadt Graz
- Fokus auf frühzeitige Einbindung von Bürger:innen, Wirtschaftstreibenden, dem Bezirksrat und den benachbarten Institutionen
 - niederschwellige, inklusive und attraktive Beteiligungsangebote
 - analoge und digitale Angebote

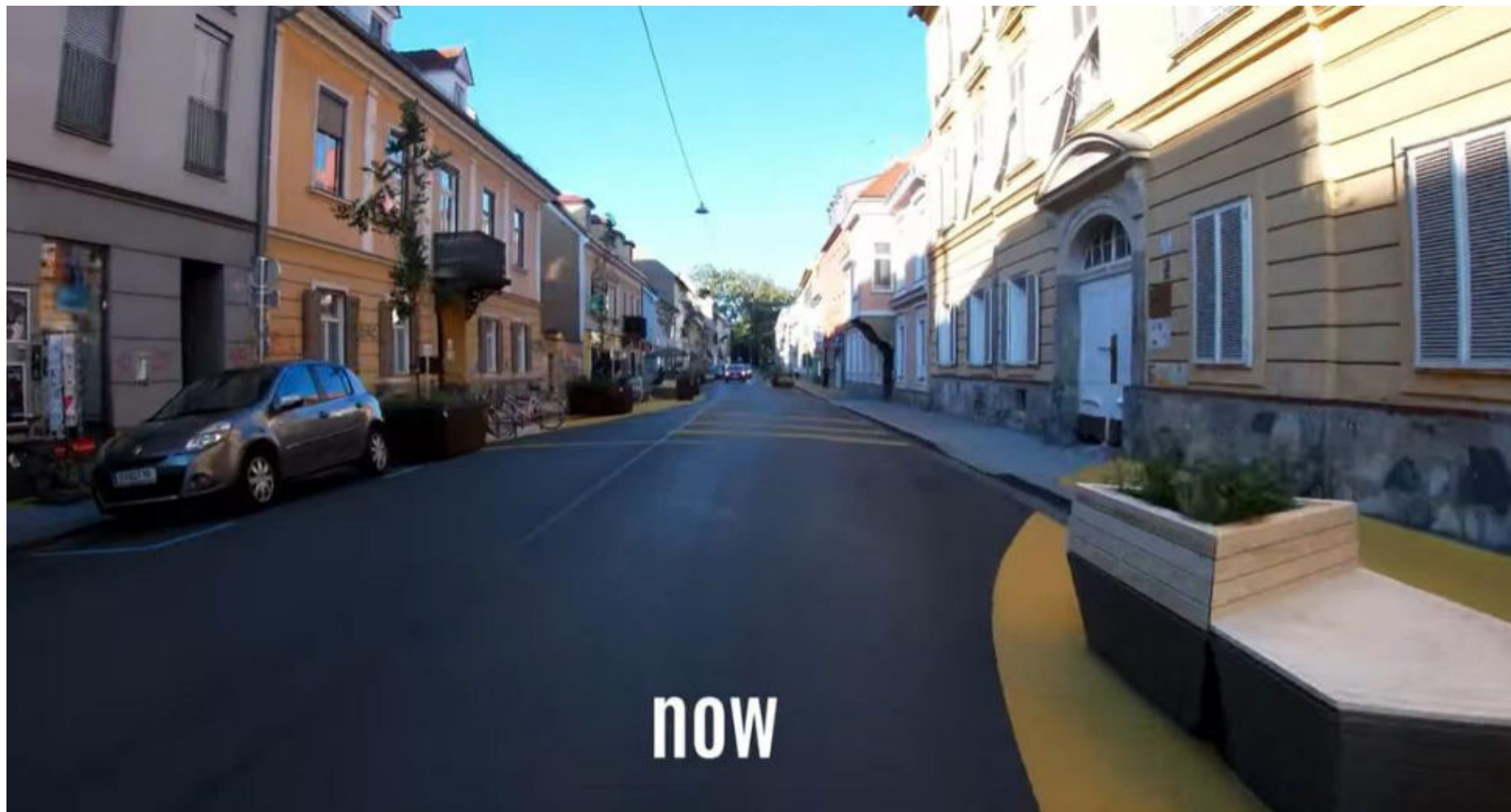




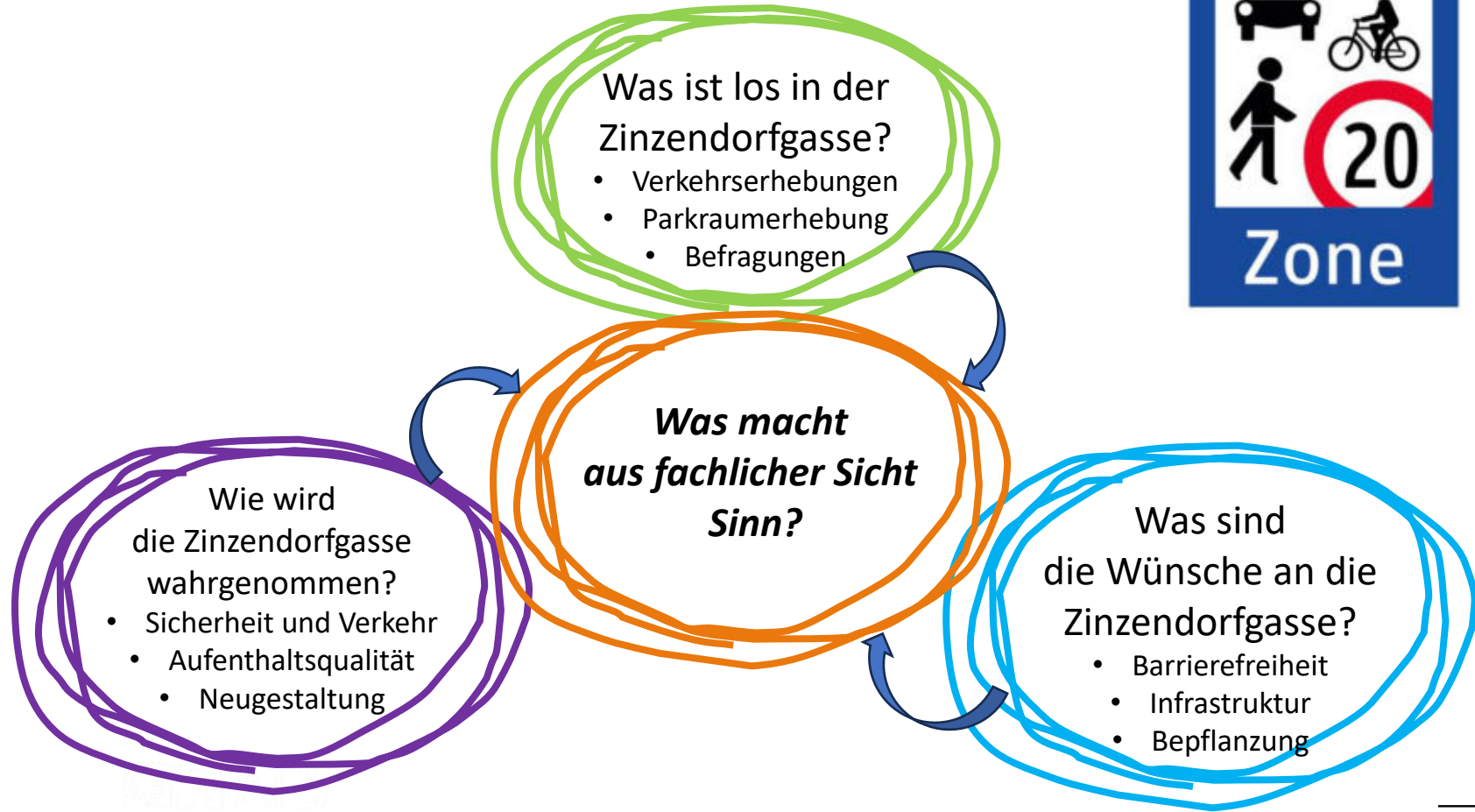
Begegnungszone Zinzendorfgasse

Youtube -> verkehrplus „Grüne Meile - Begegnungszone Zinzendorfgasse





Evaluierung: 1,5 Jahre später



Erhebungen Juni:

Do. 23.06 bis Sa. 25.06.2022

Do. 13.06. bis Sa. 15.06.2024

Erhebungen Jänner:

Do. 25.01. bis Sa. 27.01.2024

Do.23.01. bis Sa. 25.01.2025

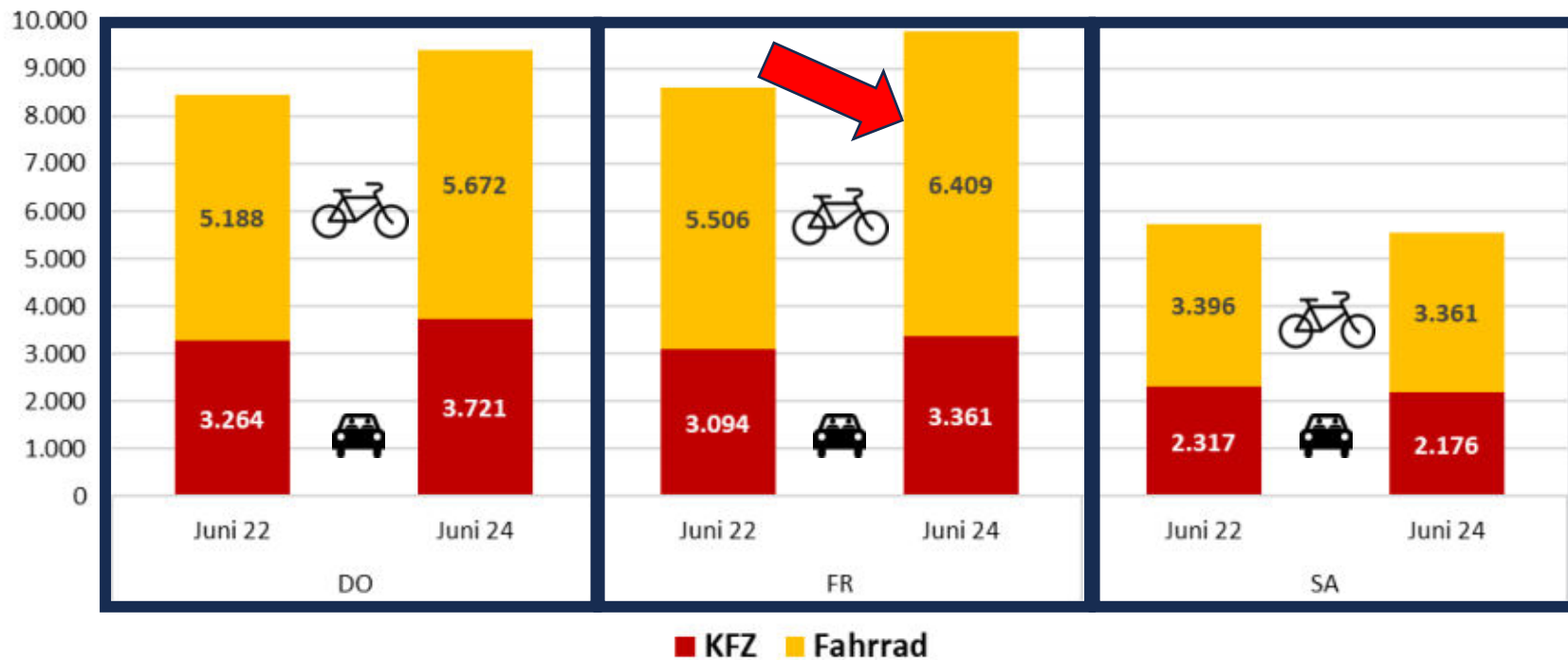


(Foto: Screenshot der Erhebungskamera verkehrplus, Juni 2022)

Gegenüberstellung Kfz / Radverkehr

Juni 2022 - Juni 2024

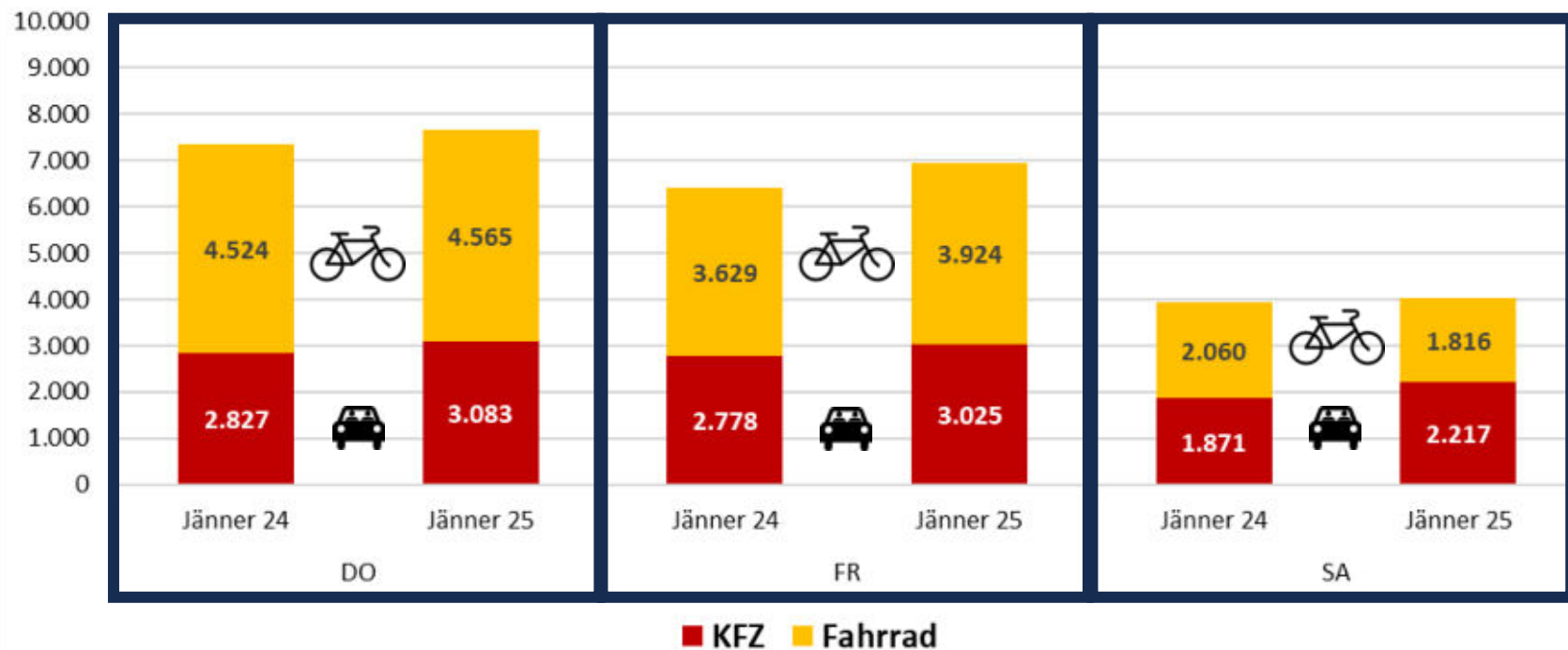
Graz Zinzendorfsgasse (Abschnitt zw. Glacisstraße und Brandhofgasse)

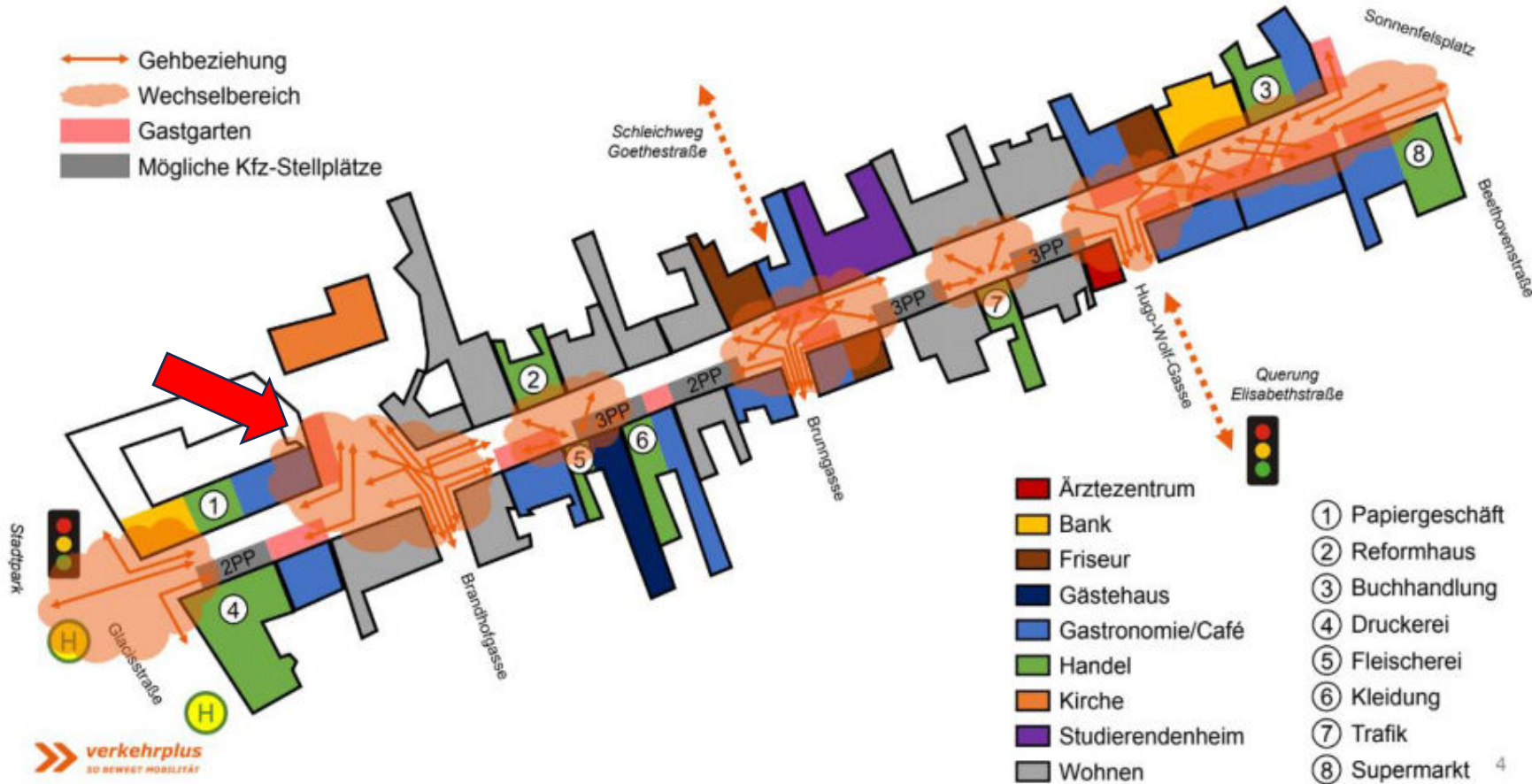


Gegenüberstellung KfZ / Radverkehr

Jänner 2024 - Jänner 2025

Graz Zinzendorfsgasse (Abschnitt zw. Glacisstraße und Brandhofgasse)







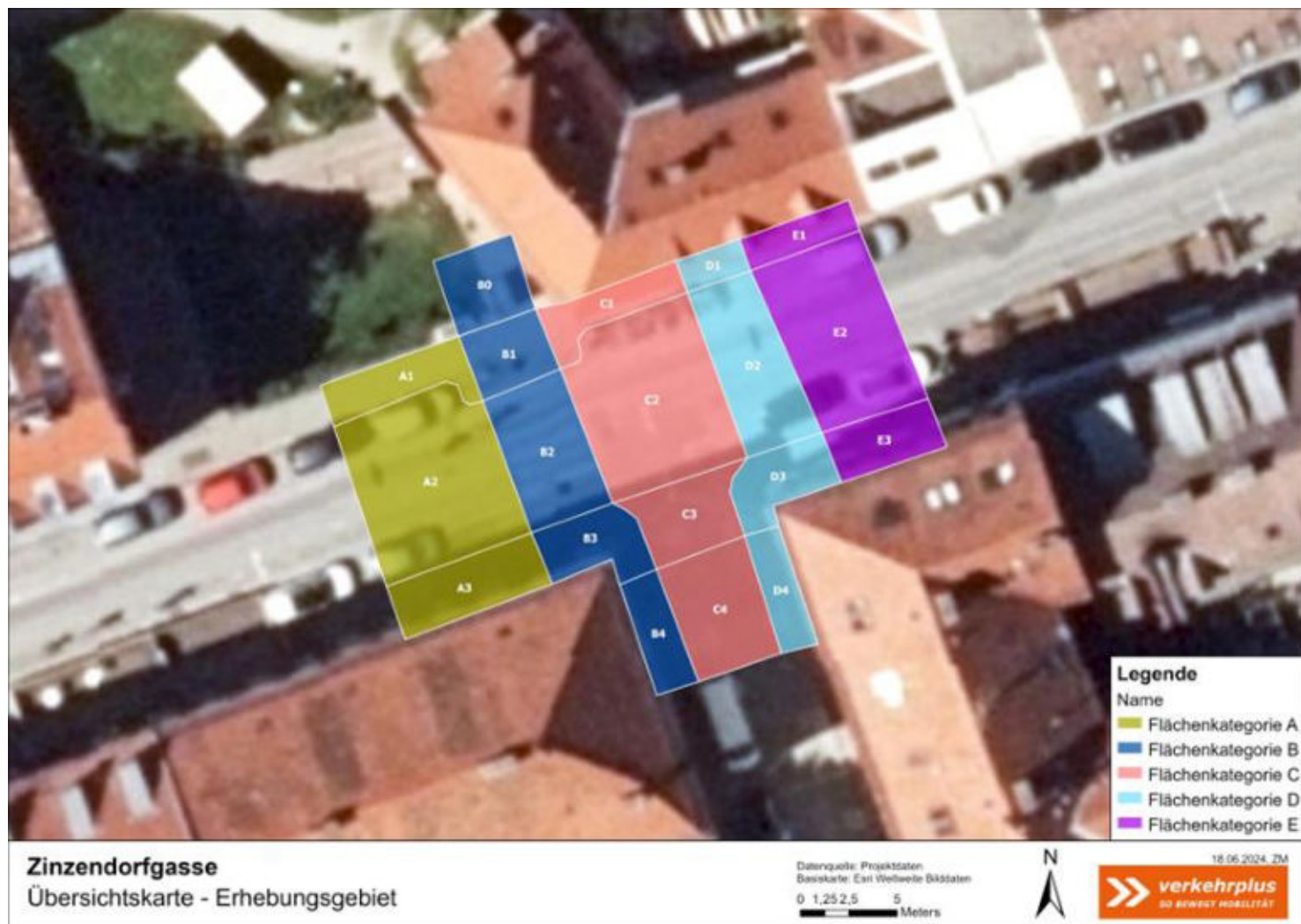
(Foto: Screenshot der Erhebungskamera verkehrplus, Juni 2022)

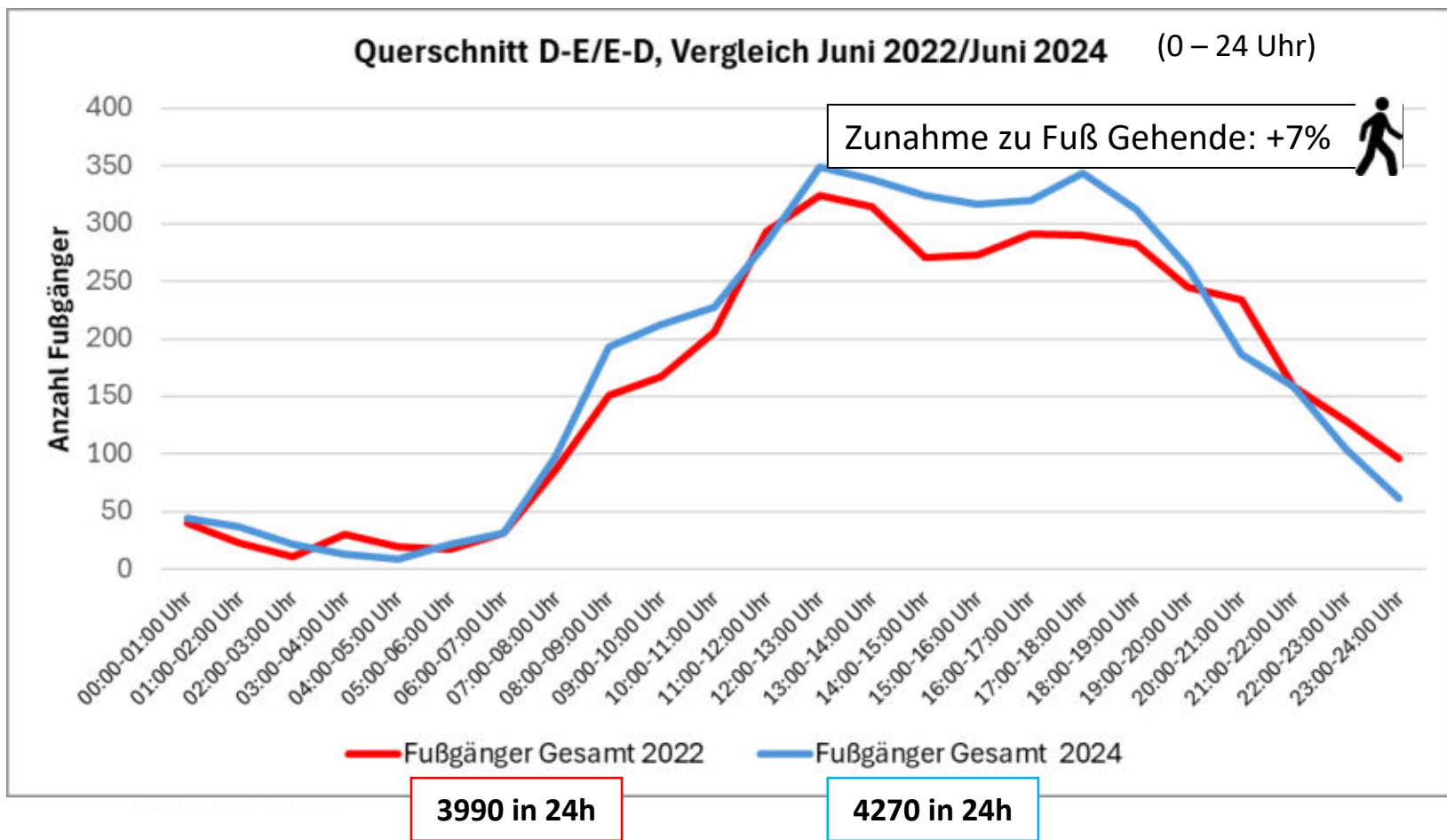
Juni 2022

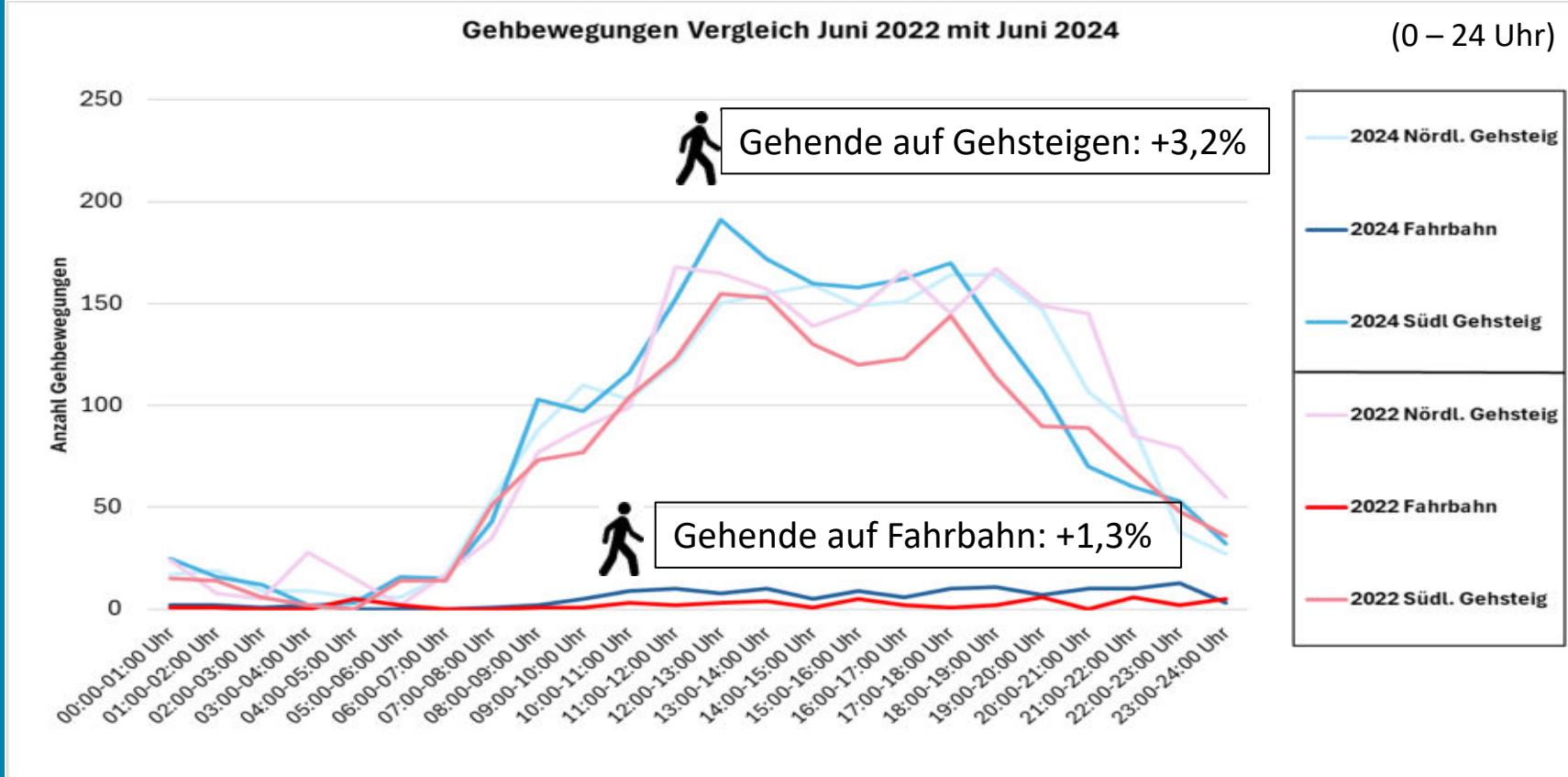


(Foto: Screenshot der Erhebungskamera verkehrplus, Juni 2024)

Juni 2024

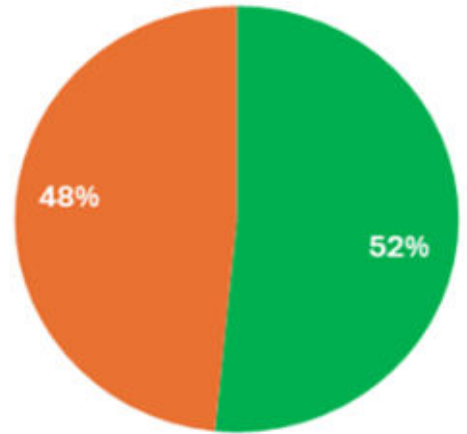








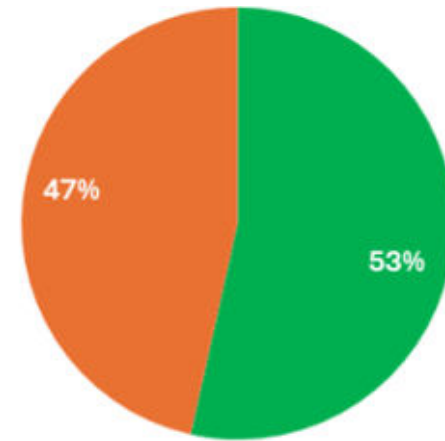
Wussten Sie, dass Sie in der Begegnungszone als Fußgänger die gesamte Fahrbahn nutzen können?



Passant:innen

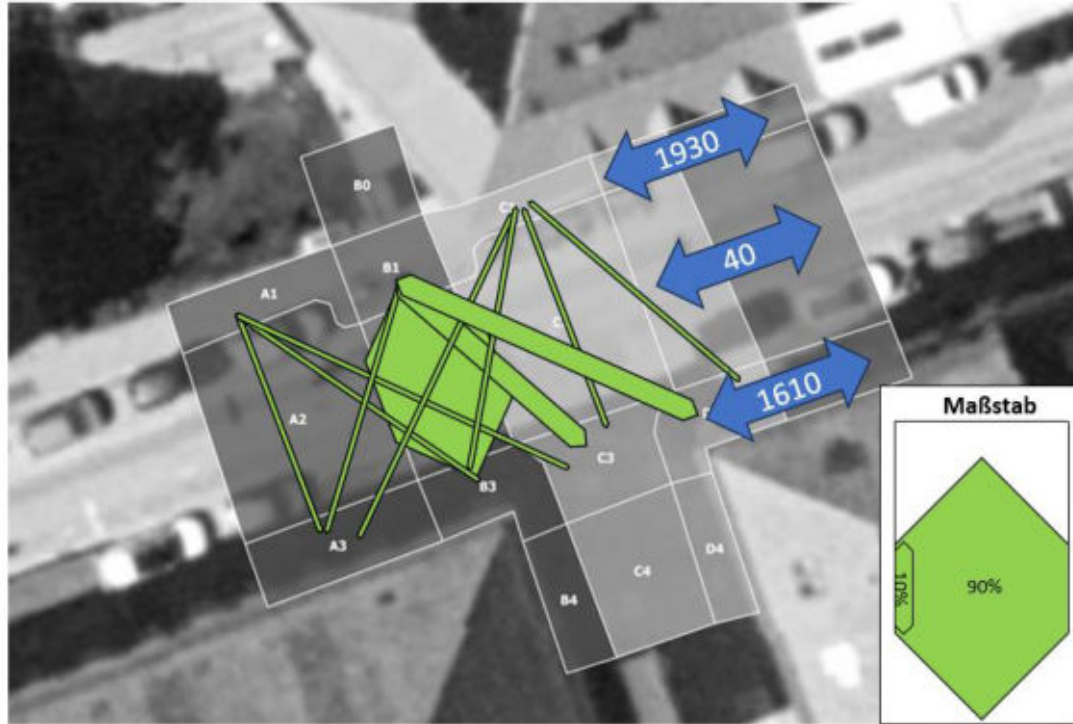
n = 95

■ ja
■ nein



Anrainer:innen

n = 501



(Quelle: GIS Strk, eigene Bearbeitung 2025)

verkehrplus
SO BEWEGT MOBILITÄT



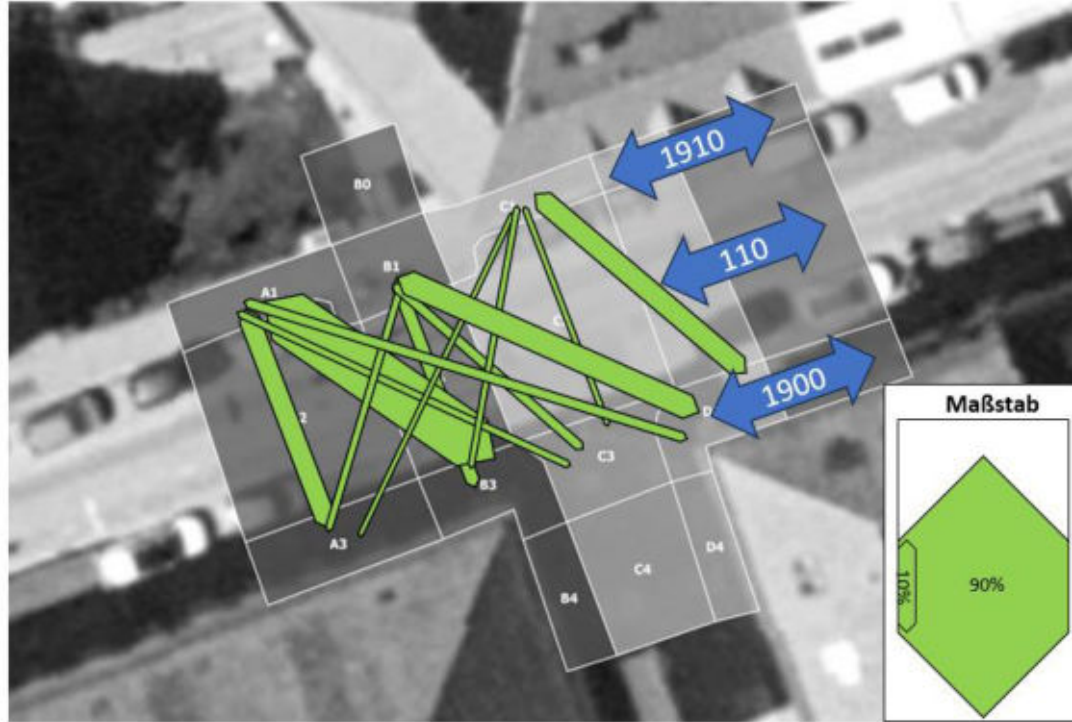
Fußgänger 7-22 Uhr



-Verglichene
Querungsbeziehungen,
beide Richtungen.

-Darstellung in Prozent der
erhobenen Querungen.

-Absolut: **755 Querungen**



verkehrplus
SO BEWERT MOBILITÄT

(Quelle: GIS Strmk, eigene Bearbeitung 2025)



Fußgänger 7-22 Uhr



-Verglichene
Querungsbeziehungen,
beide Richtungen.

-Darstellung in Prozent der
erhobenen Querungen.

-Absolut: **415 Querungen**

Was ist in der Zinzendorfsgasse los? – Verkehrszahlen 2024



- Es gehen rund 4.300 Personen entlang der Zinzendorfsgasse



- Es fahren zw. 5.700 bis 6.400 Fahrräder durch die Zinzendorfsgasse



- Es fahren zw. 3.400 bis 3.700 Kfz durch die Zinzendorfsgasse, davon rd. 80 Busse des Linienverkehrs



- Das ergibt insgesamt rd. 14.000 Personen täglich in der Zinzendorfsgasse

Befragungen

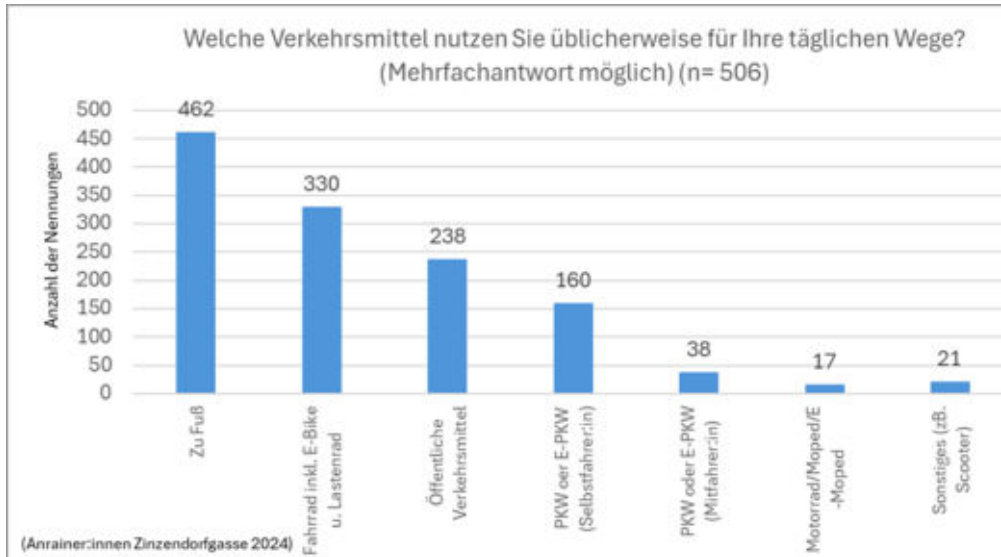
Zeitraum November 2024 – Jänner 2025

- **Design der Fragebögen:** fast keine Pflichtfragen, viele offene Antwortmöglichkeiten
- **Passant:innen:** Vor-Ort-Befragung oder Online, Rückmeldungen 95 Fragebögen
- **Anrainer:innen:** Papierfragebogen oder Online, Rückmeldungen 509 Fragebögen von 2.629 Adressen
- **Gewerbetreibende:** Online-Fragebogen, Rückmeldungen 17 Fragebögen von 97 Adressen
- **Stakeholder-Befragung:** 7 leitfadenbasierte Interviews

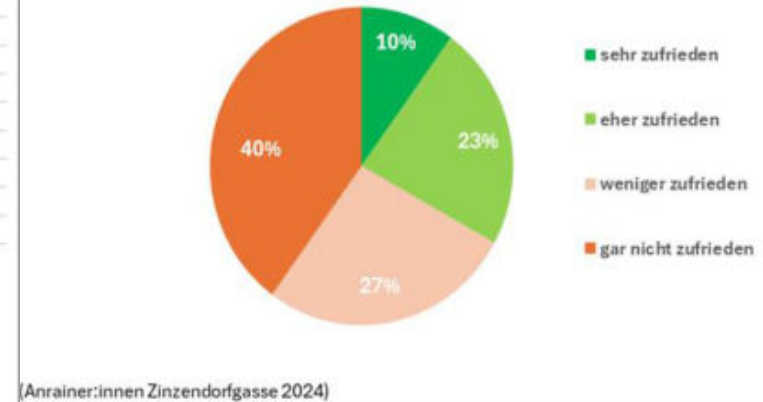
Passant:innen Verkehrsmittelwahl & Zufriedenheit Kfz-Abstellplätze



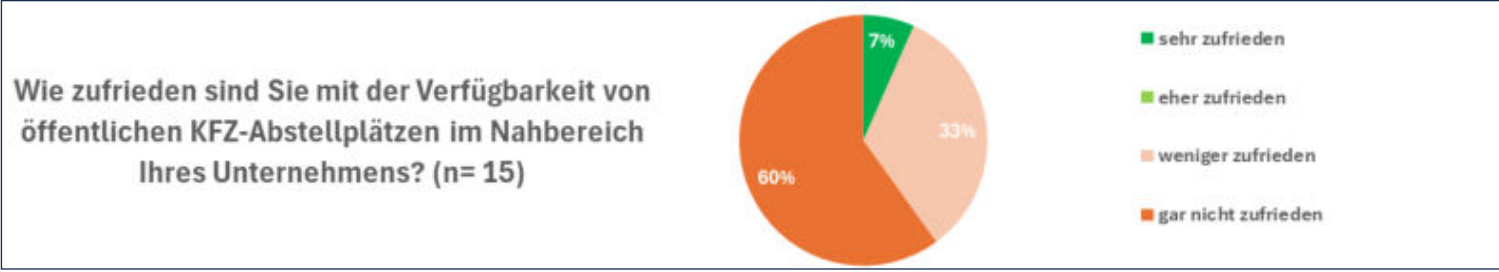
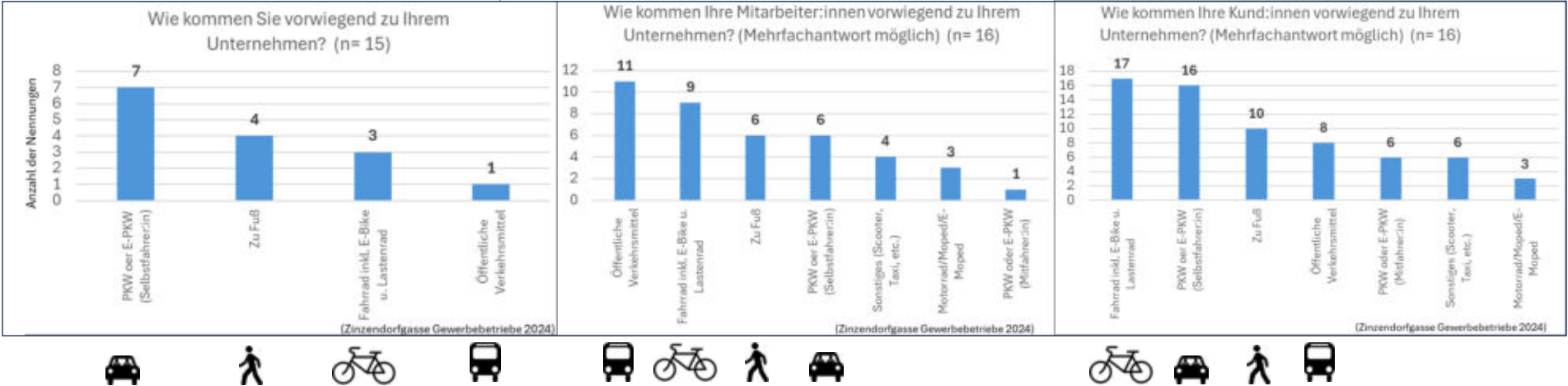
Anrainer:innen Verkehrsmittelwahl & Zufriedenheit Kfz-Abstellplätze



Wie zufrieden sind Sie mit den öffentlichen Kfz-Abstellplätzen in Ihrem Wohnumfeld? (n= 418)

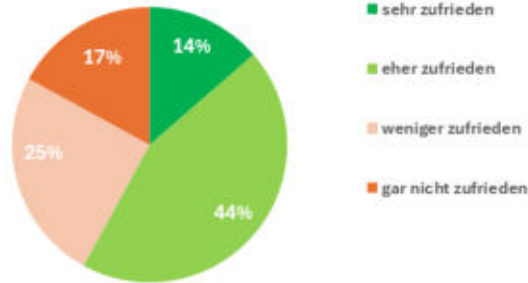


Gewerbetreibende Verkehrsmittelwahl & Zufriedenheit Kfz-Abstellplätze





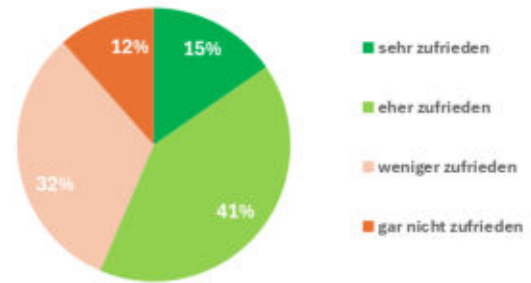
Wie zufrieden sind Sie mit der Sicherheit für Fußgänger:innen im Bezug auf den Verkehr (Busse, Radfahrer:innen, KFZ-Verkehr) in der Begegnungszone Zinzendorfasse? (n= 88)



(Zinzendorfasse - Passant:innen 2024)



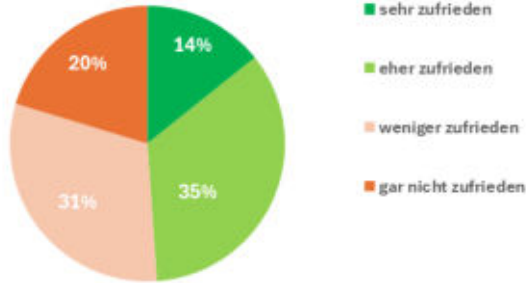
Wie zufrieden sind Sie mit der Sicherheit für Radfahrer:innen in Bezug auf den Verkehr (Busse, Fußgänger:innen, KFZ-Verkehr) in der Begegnungszone Zinzendorfasse? (n= 78)



(Zinzendorfasse - Passant:innen 2024)



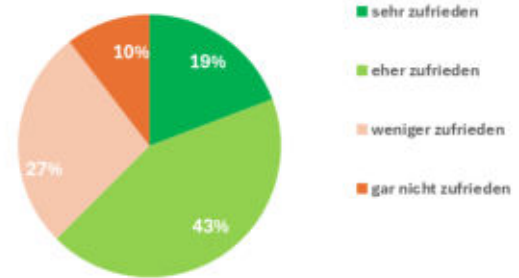
Wie zufrieden sind Sie mit der Sicherheit für Fußgänger:innen im Bezug auf den Verkehr (Busse, Radfahrer:innen, KFZ-Verkehr) in der Begegnungszone Zinzendorfasse? (n= 497)



(Anrainer:innen Zinzendorfasse 2024)



Wie zufrieden sind Sie mit der Sicherheit für Radfahrer:innen in Bezug auf den Verkehr (Busse, Fußgänger:innen, KFZ-Verkehr) in der Begegnungszone Zinzendorfasse? (n= 432)

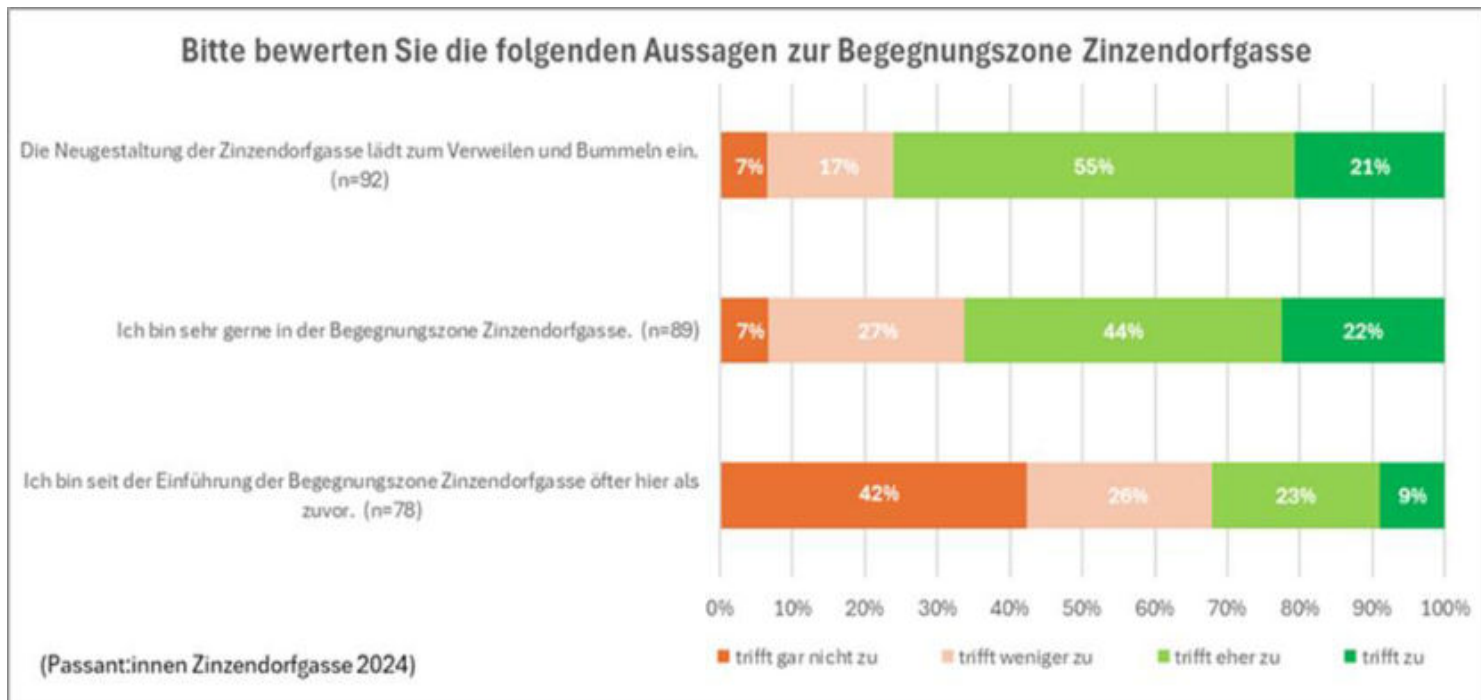


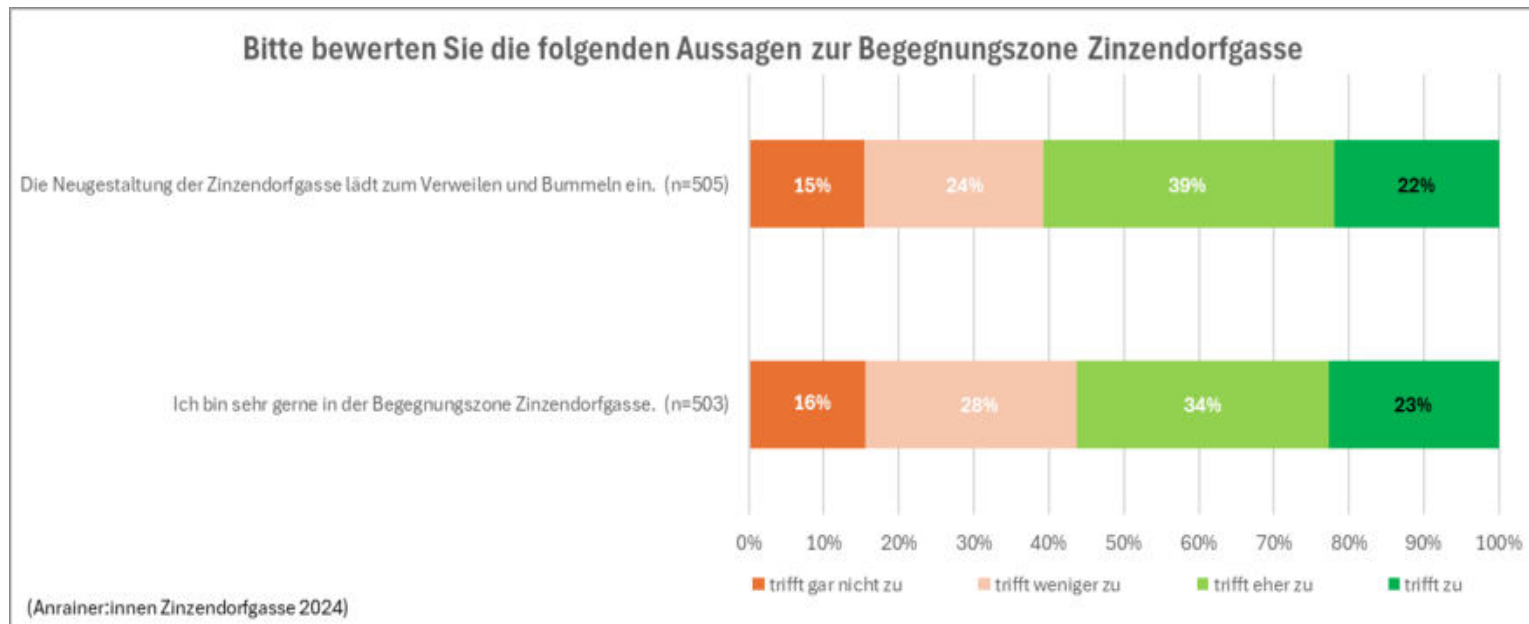
(Anrainer:innen Zinzendorfasse 2024)

Sicherheit und Verkehr

Weitere Rückmeldungen

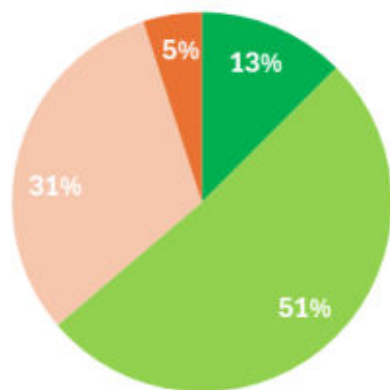
- **Passant:innen:** Kfz subjektiv zu schnell, Bus sehr dominant obwohl keine Haltestelle in der Gasse
- **Anrainer:innen:** Kfz und Radverkehr zu schnell, Bus sehr dominant obwohl keine Haltestelle in der Gasse
- **Polizei:** keine Geschwindigkeitsübertretungen im größeren Maße, Verkehrsunfälle mit Sach- und Personenschaden sind zurückgegangen





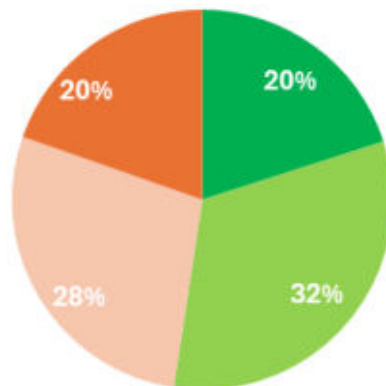


Wie zufrieden sind Sie mit der Begrünung in der Begegnungszone Zinzendorfasse?



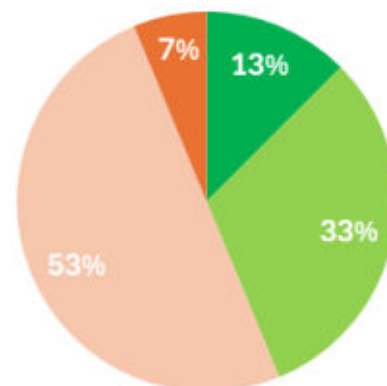
Passant:innen

n = 80



Anwohner:innen

n = 479



Gewerbetreibende

n = 16

■ sehr zufrieden ■ weniger zufrieden

■ eher zufrieden ■ gar nicht zufrieden

WIRTSCHAFTS
UNIVERSITÄT
WIEN VIENNA
UNIVERSITY OF
ECONOMICS
AND BUSINESS

Weitere Rückmeldungen



Passant:innen, Gewerbetreibende, Anrainer:innen:

- Zu wenig grün, zu wenig Bäume, Pflanzentröge subjektiv nicht schön, Pflanzen ungepflegt, Bäume in Boden pflanzen

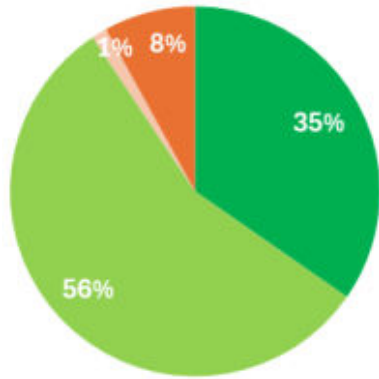


Stakeholder:

- Trinkbrunnen sind sehr weit auseinander (schwierig die Gießkannen zu befüllen und zu transportieren);
- Holding Gießwagen geht mit 5 bar rein (viel zu viel Druck; das Wasser sollte beim Einwurzeln ganz langsam einsickern); hat sich bzgl. Wasser von Haus zu Haus durchgefragt

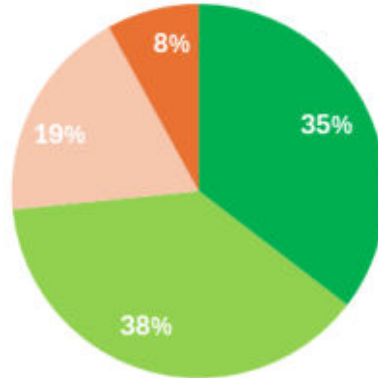


Wie zufrieden sind Sie mit den Sitzmöglichkeiten in der Begegnungszone Zinzendorfasse?



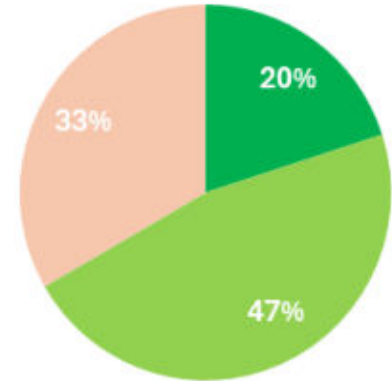
Passant:innen

n = 75



Anwohner:innen

n = 463



Gewerbetreibende

n = 15

■ sehr zufrieden ■ weniger zufrieden
■ eher zufrieden ■ gar nicht zufrieden

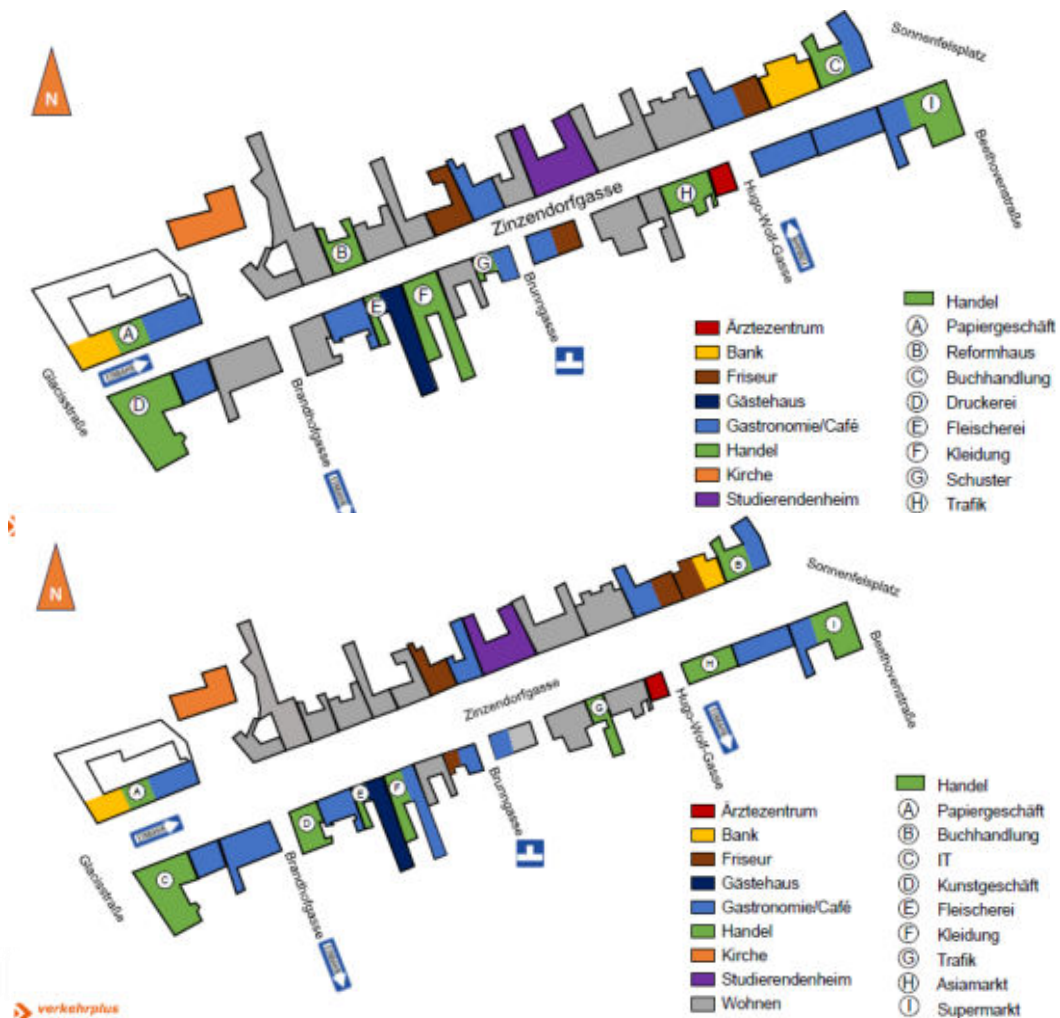
WIRTSCHAFTS
UNIVERSITÄT
WIEN VIENNA
UNIVERSITY OF
ECONOMICS
AND BUSINESS

Nutzung Erdgeschosszone

Vergleich Nutzungen EG 2021/2025



verkehrplus
ZU BUNDESHAUPTSTADT



Nutzung Erdgeschosszone

Vergleich Nutzungen EG 2021/2025

Hausnummer	Betrieb Juli 2021	Betrieb März 2025	Hausnummer	Betrieb Juli 2021	Betrieb März 2025
1			18		
1			18		
1			19		
2			20		
3			20		
3			21		
4			22		
5			23		
6			24		
6			25		
7			25		
8			26		
9			27		
10			27		
11			28		
12			29		
13			29		
14			30		
14			30		
15			32		
16			32		
17			34		
			34		

Erkenntnisse, Chancen & Ausblick

Was haben wir mitgenommen?

- Sehr hoher Anteil Umweltverbund
- Sitzmöbel werden gut genutzt
- Reinigungsintervall täglich
- Ladezonen werden fälschlich zum Halten verwendet
- Hohe Zufriedenheit mit Radabstellanlagen und Disziplin bei Radfahrer:innen beim Parken
- Auslastung Kfz-Stellplätze rd. 76%

Erkenntnisse, Chancen & Ausblick

Wie geht es weiter?

- Fixe Begrünung - Bäume sollen, wo möglich noch heuer fix gepflanzt werden
- Möblierung und Ladezonen werden nachjustiert
- Aufklärungsarbeit zur Begegnungszone
- Workshop mit Gewerbetreibende
- Stand beim Zinzengrinsen – Information zu den Ergebnissen

Danke und auf Wiedersehen!

Verkehrsplanung

DI Gabriele Herzog, BSc

gabriele.herzog@stadt.graz.at

+43 316 872-2899

Stadtplanung

DI Michael Deutsch, BSc

michael.deutsch@stadt.graz.at

+43 316 872-4706

