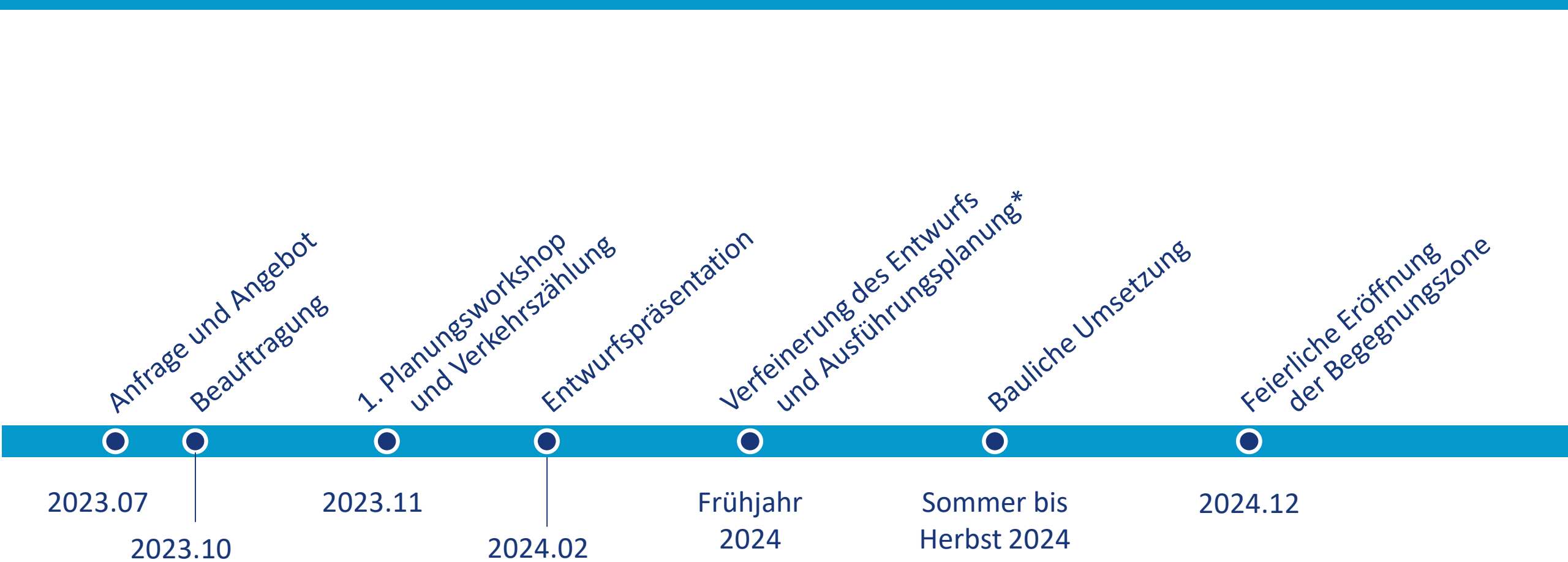




Begegnungszone Dornbirn Marktstraße

In einem Jahr vom Projektbeginn zur Eröffnung



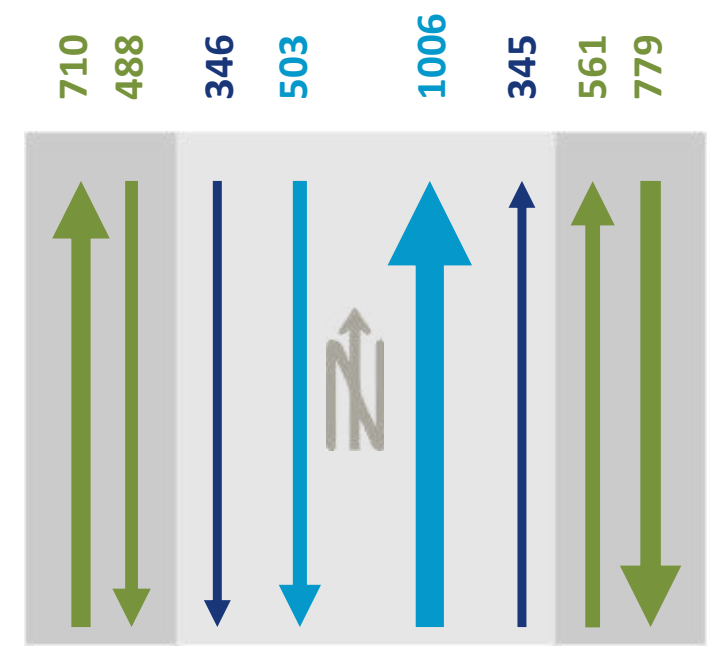
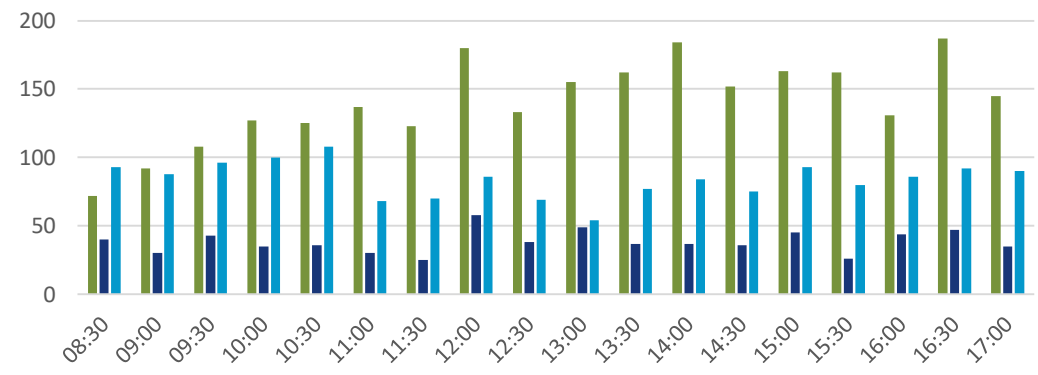
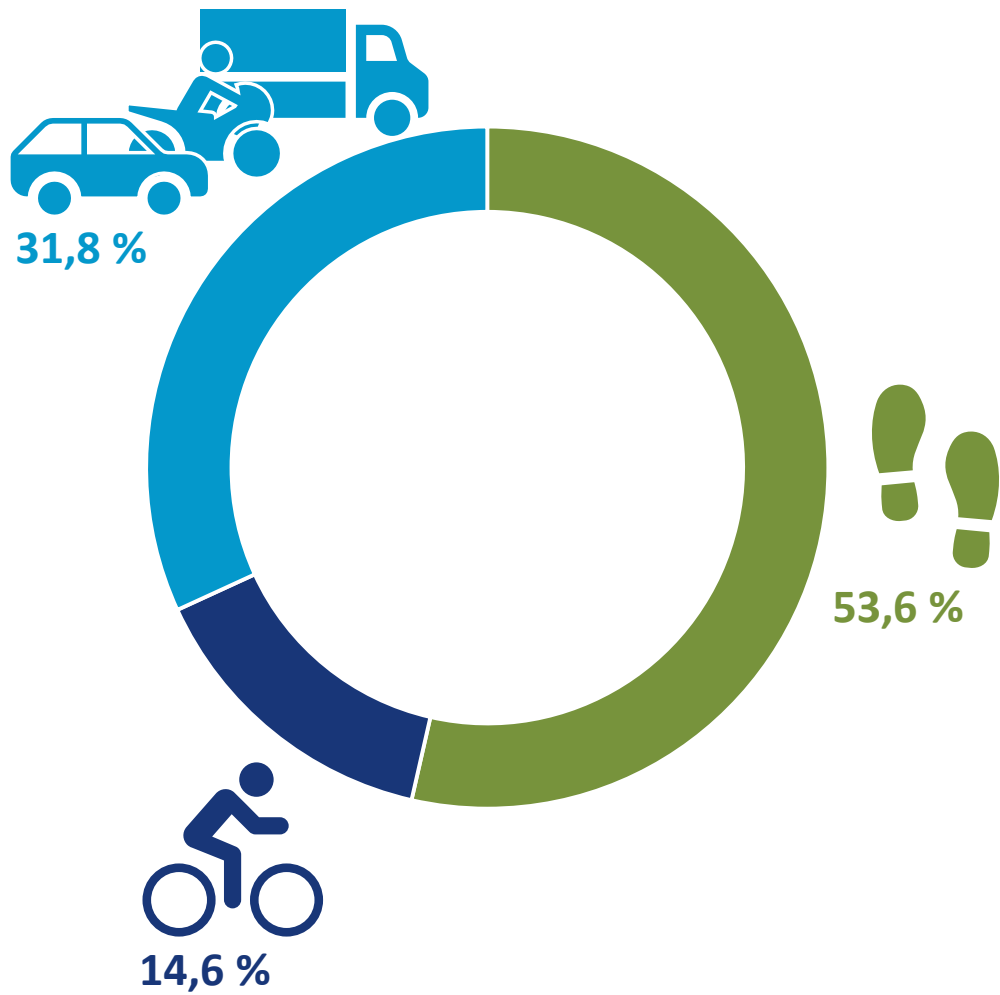
* mit Ingenieurbüro LANDA (Dornbirn)



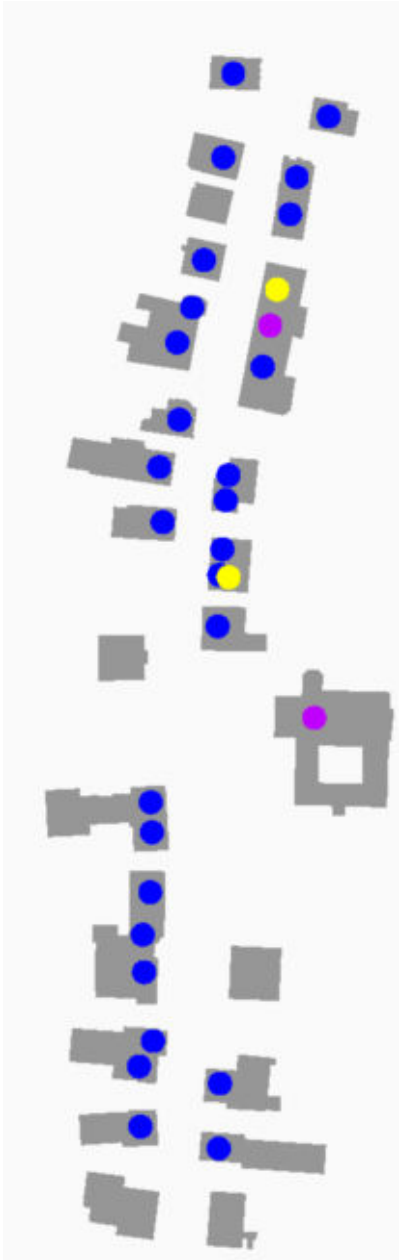
November 2023



Nov. 2023



Querschnittszählung am 30.11.2023, 8:30 bis 17:00 Uhr



- + ca. 15 Stellplätze am „Klosterplatz“
- + ca. 30 frei verfügbare Stellplätze in der Parkgarage „Markstraße“
- + Stellplätze auf Privatgrund



Aufgabenstellung:

- Mehr Platz für Fuß und Radverkehr
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität durch hochwertige Gestaltung
- Schnell umsetzbare Maßnahmenvorschläge
- Beibehalten der bestehenden Beläge

Bausteine zur Zielerreichung:

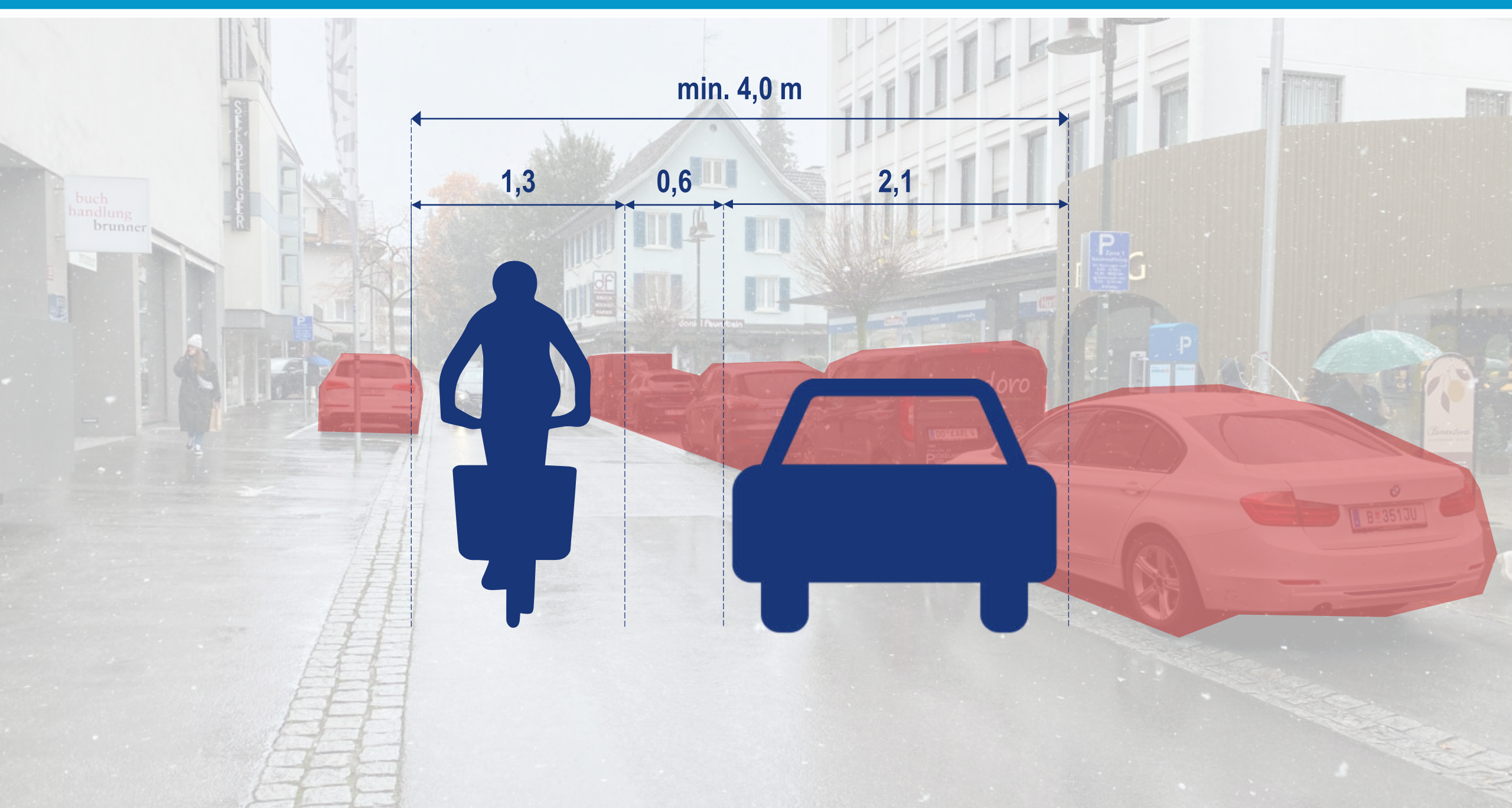
- Neue Verkehrsregelung mit Einbahnführung
 - Entfall der meisten Stellplätze im Straßenraum
 - Hochwertige Möblierung
 - Hochwertige Baumpflanzungen in Schwammstadt-Quartieren
 - Entrümpelung des Straßenraums (Parkautomaten, alte Schilder, ...)
- + Verordnung als Begegnungszone (20 km/h)

} MEHR PLATZ
für Fuß & Rad!



Nov. 2023



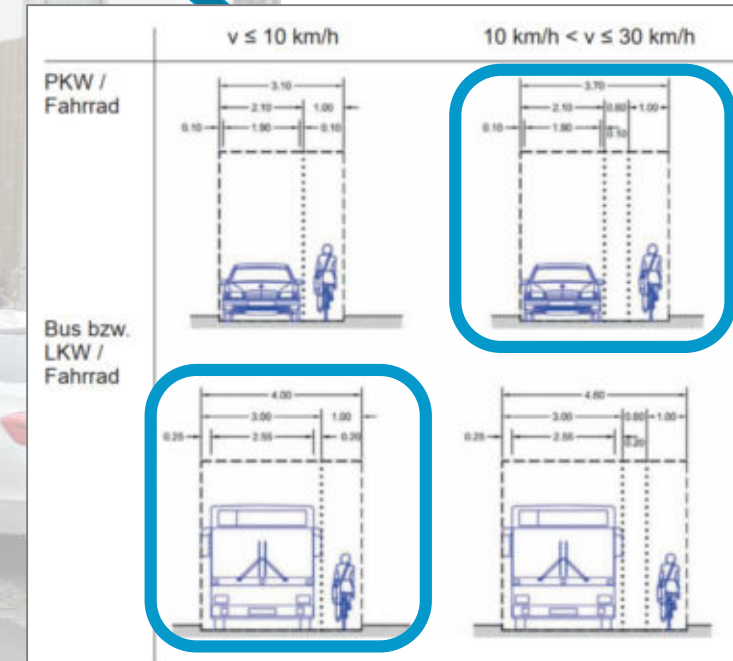
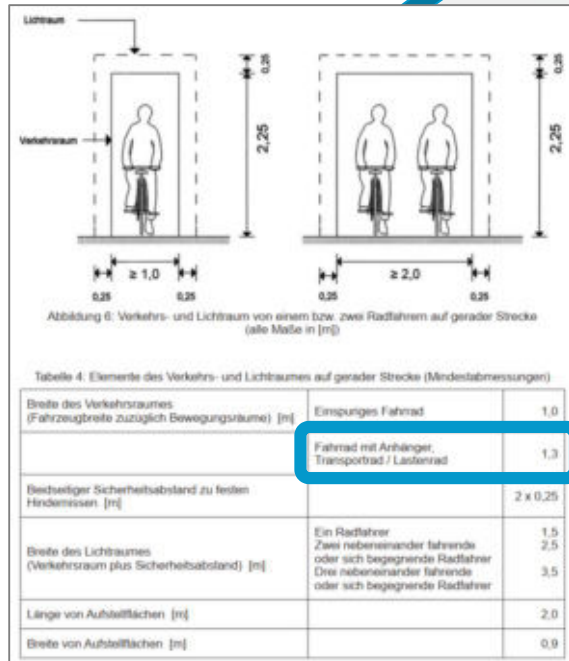


min. 4,0 m

1,3

0,6

2,1



-> Begegnungsfall Lastenrad-PKW bei 30 km/h

-> Begegnungsfall Rad-LKW bei 10 km/h





April 2025



April 2025

