

# Der neue Aktionsplan Radfahren für Kinder

## Impulse für eine sichere und selbstständige Radmobilität

Österreichischer Radgipfel

Felix Beyer

Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur

Judith Schübl

Österreichische Energieagentur

Saalfelden, 4. Juni 2025



## Warum?

„Radfahren ist eine hochwirksame Zukunftskompetenz für eine klimaverträgliche Alltagsmobilität“

- **Klima- und Umweltschutz:** Reduktion von Treibhausgasen und Luftschadstoffen
- **Gesundheit:** Beitrag zur Erreichung der Bewegungsempfehlungen, Vielzahl an positiven Effekten auf physische und psychische Gesundheit
- **Verkehrssicherheit:** Die Sicherheit eines einzelnen Radfahrenden steigt, umso mehr Menschen mit dem Rad fahren



## Zielsetzung und Verankerung

„Kinder sollen sicher und selbstständig mit dem Rad am Verkehr teilnehmen und von den verschiedenen Vorteilen des Radfahrens profitieren“

- Erstellung des Aktionsplans war im Regierungsprogramm 2020–2024 gefordert
- Der Aktionsplan leistet einen Beitrag zu dem Ziel der österreichischen Jugendstrategie des BKA *„Förderung einer nachhaltigen und sicheren Kinder- und Jugendmobilität“* sowie zu weiteren Strategien (siehe rechts):



## Entstehung des Aktionsplans und Maßnahmen im Überblick

- Start 2020 mit Onlineworkshops mit Beteiligung von Expert:innen aus Verwaltung / NGOs / Verkehrsplanende / Wirtschaftstreibende
- Ergebnis: Ausarbeitung von 23 konkreten Maßnahmen in vier Kategorien:

| Vier Kategorien   | Aufbau der Maßnahmen  | Umsetzungsdauer   |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Infrastruktur und Rahmenbedingungen</li><li>• Kindergerechte Fahrräder</li><li>• Bewusstseinsbildung</li><li>• Mobilitätsbildung in Schulen und Freizeiteinrichtungen</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kurzbeschreibung</li><li>• Umsetzungsdauer</li><li>• Kooperationspartner</li><li>• Verweis auf relevante weiterführende Dokumente</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kurzfristig: bis 2027</li><li>• Mittelfristig: 2027 - 2030</li><li>• Langfristig: 2030 - 2040</li><li>• Laufend</li></ul> |

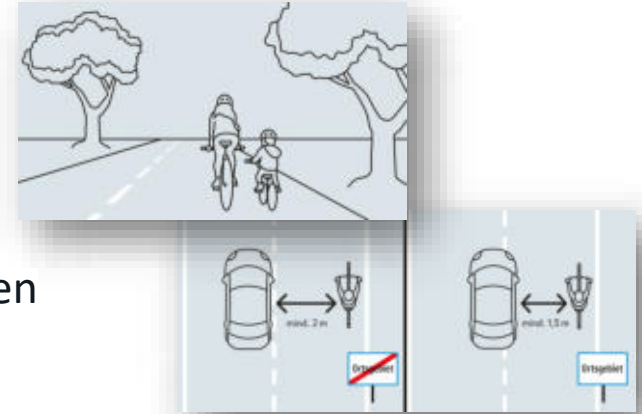


A photograph of three people riding bicycles on a paved path. In the center, a woman with blonde hair, wearing a black long-sleeved top, light blue jeans, and a black helmet, is smiling at the camera. To her left, a man in a light blue t-shirt, dark shorts, and a black helmet is looking towards her. To her right, another man in a light blue polo shirt, light blue trousers, and a black helmet is looking forward. The path is surrounded by lush green trees and foliage, with a metal fence visible on the right side. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

# Infrastruktur & Rahmenbedingungen

## Infrastruktur und Rahmenbedingungen

- Ausbau eines sicheren, zusammenhängenden Radwegenetzes und Harmonisierung mit ÖV
- Verkehrsberuhigung an von Kindern stark frequentierten Orten
- Bekanntmachung und Weiterentwicklung von sicherheitsrelevanten Bestimmungen: StVO, KFG, FV, RVS und Schulwegsicherungskonzepte (laufend => 33. StVO-Novelle)
- Ausbau von Radübungsplätzen, Radmotorikparks, Pumptracks
- Radabstellanlagen und Radservicestationen insbesondere an Schulen, Kindergärten und ÖV-Haltestellen



*Überblick über Neuerungen  
der 33. StVO Novelle*







# Kindgerechte Fahrräder

## Kindergerechte Fahrräder

- Forcierung der Bewerbung des WKO-Gütesiegels für sichere Kinderfahrräder (laufend)
- Prüfung von Förderung von (E-)Transporträdern und Kinderanhängern für Privatpersonen
- Schaffung von Angeboten für einkommensschwache Haushalte (Leihsysteme, Gebrauchtbörsen)





# Bewusstseinsbildung



## Bewusstseinsbildung

- Schaffung von Weiterbildungen für Entscheidungstragende in Verwaltung und Planung
- Schaffung von Angeboten im Mobilitätsmanagement für Haushalte mit Kindern
- Ausweitung und Bewerbung der Aktion „Österreich radelt zur Schule“ (laufend)
- Ausweitung und Bewerbung der Beratung zu Velobussen (laufend)
- Schaffung von Anreizen für die Verwendung von Helmen







# Mobilitätsbildung

## Mobilitätsbildung

- Eltern-Kind-Radfahrkurse (in Ausarbeitung)
- Ausstattung von Bildungseinrichtungen mit Fahrrädern
- Freiwillige Radfahrprüfung: Ausbau und Vereinheitlichung
- Radfahrkompetenz im Bildungssystem verankern
- Radfahrkurse für Schulen (laufend)
- Schulprojekttag und -wochen zum Thema Radfahren
- Niederschwellige Radreparaturwerkstätten in (außer-) schulischen Einrichtungen

*Radfahrkurse für  
Schulen*







Wie geht es weiter?

## Wie geht es weiter?

- Initiierung von Maßnahmen unter anderem im Rahmen der AG Radverkehr, Plattform Kinder- und Jugendmobilität sowie weiterer bilateraler Abstimmungen
- Entwicklung von Indikatoren für Bereiche, in denen noch keine Daten verfügbar sind, insb. für Netzqualität, Mobilitätsverhalten und Mobilitäts- und Radverkehrsbildung (z.B. jährliche Erhebung des „sicheren Radverkehrsnetzes“ mittels GIP-Daten seit 2023)
- Initiierung einer regelmäßigen Prüfung von Umsetzungsgrad und Wirkung der Maßnahmen und ggf. Anpassung unter anderem im Rahmen der AG Radverkehr und Plattform Kinder- und Jugendmobilität

## Kontakt

DI Felix Beyer  
Bundesministerium für Innovation,  
Mobilität und Infrastruktur  
[felix.beyer@bmimi.gv.at](mailto:felix.beyer@bmimi.gv.at)

Mag.<sup>a</sup> Judith Schübl  
Österreichische Energieagentur  
[judith.schuebl@energyagency.at](mailto:judith.schuebl@energyagency.at)

