

Österreichischer Radgipfel, Saalfelden, 04. Juni 2025

Regionale Radverkehrsplanung mit maximalem Effekt:

Mittels kohärentem und effizienten
Netzdesign den Radverkehr gezielt fördern

Dr. Christian Werner

Mobility Lab, FB Geoinformatik
Paris Lodron Universität Salzburg

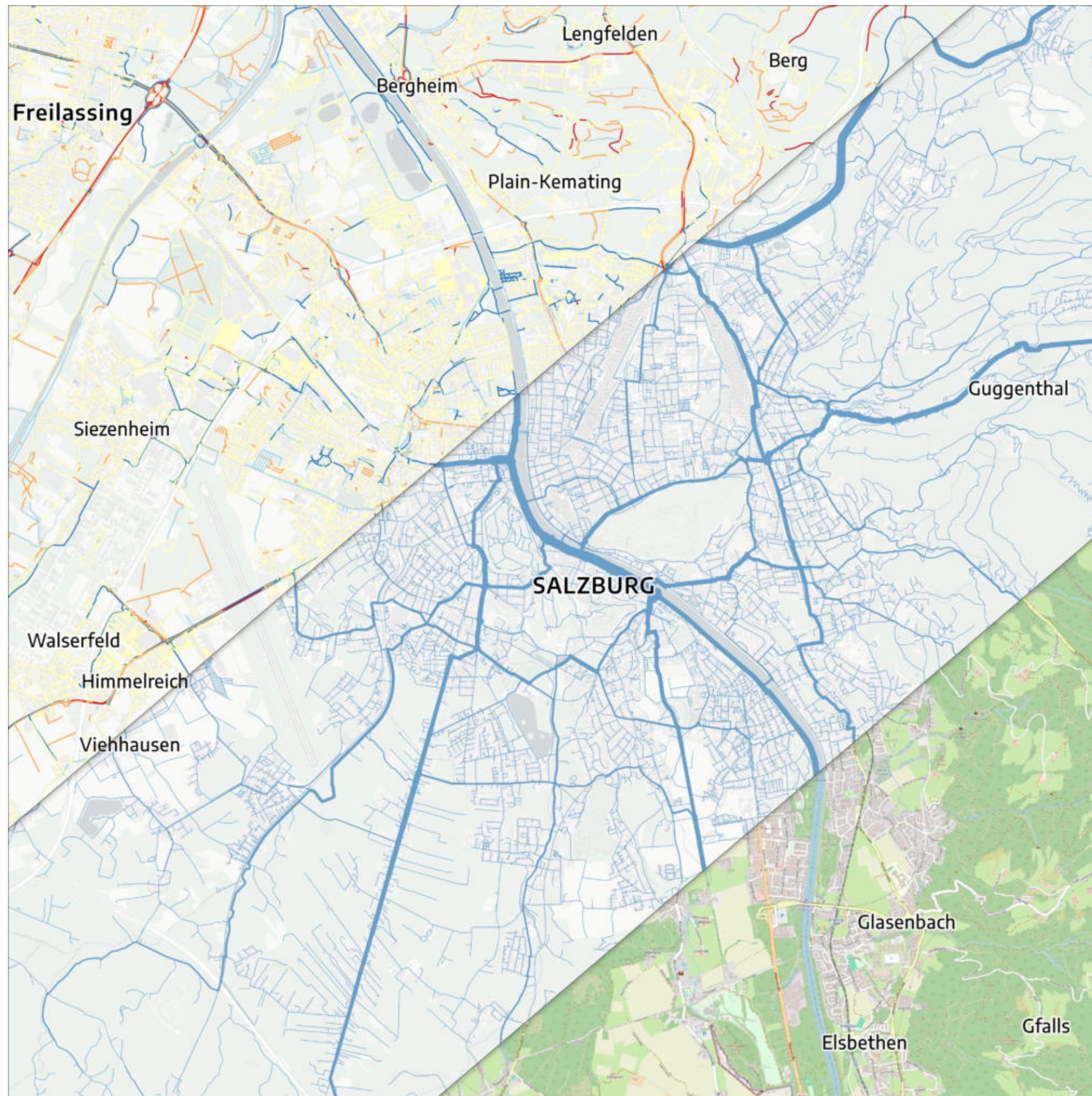


Ziel

effiziente & effektive
Netzwerkentwicklung



Automatisierte Geo-Netzwerkanalyse



- Nutzt frei verfügbare Daten (GIP, OpenStreetMap/OSM)
- Berücksichtigt:
 - Netzstruktur
 - Vorhandene (Rad-) Infrastruktur
 - Räumliche Gegebenheiten (Topographie, Bebauung, Umgebung)

Anwendungsbeispiel im Land Salzburg

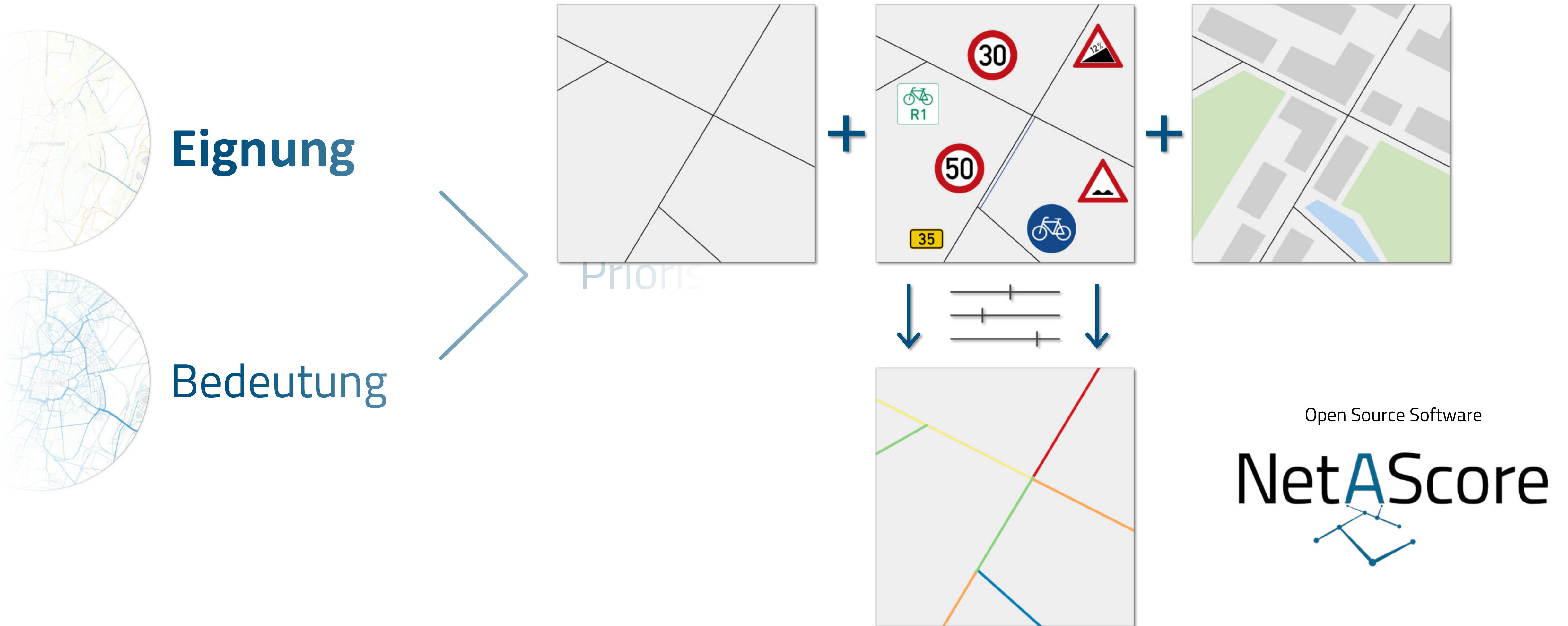


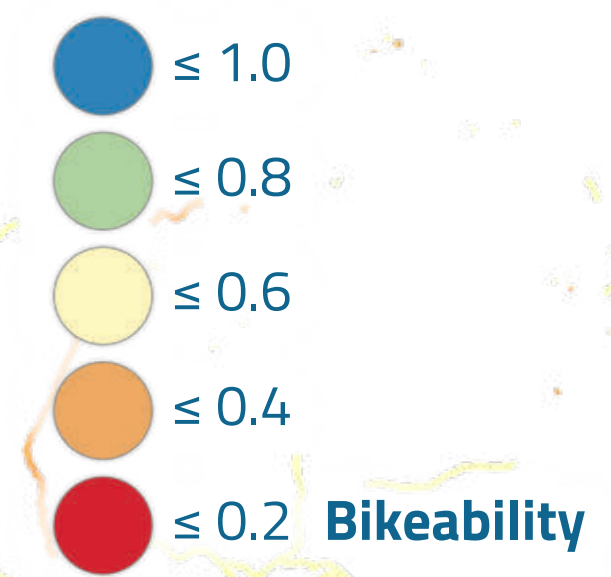
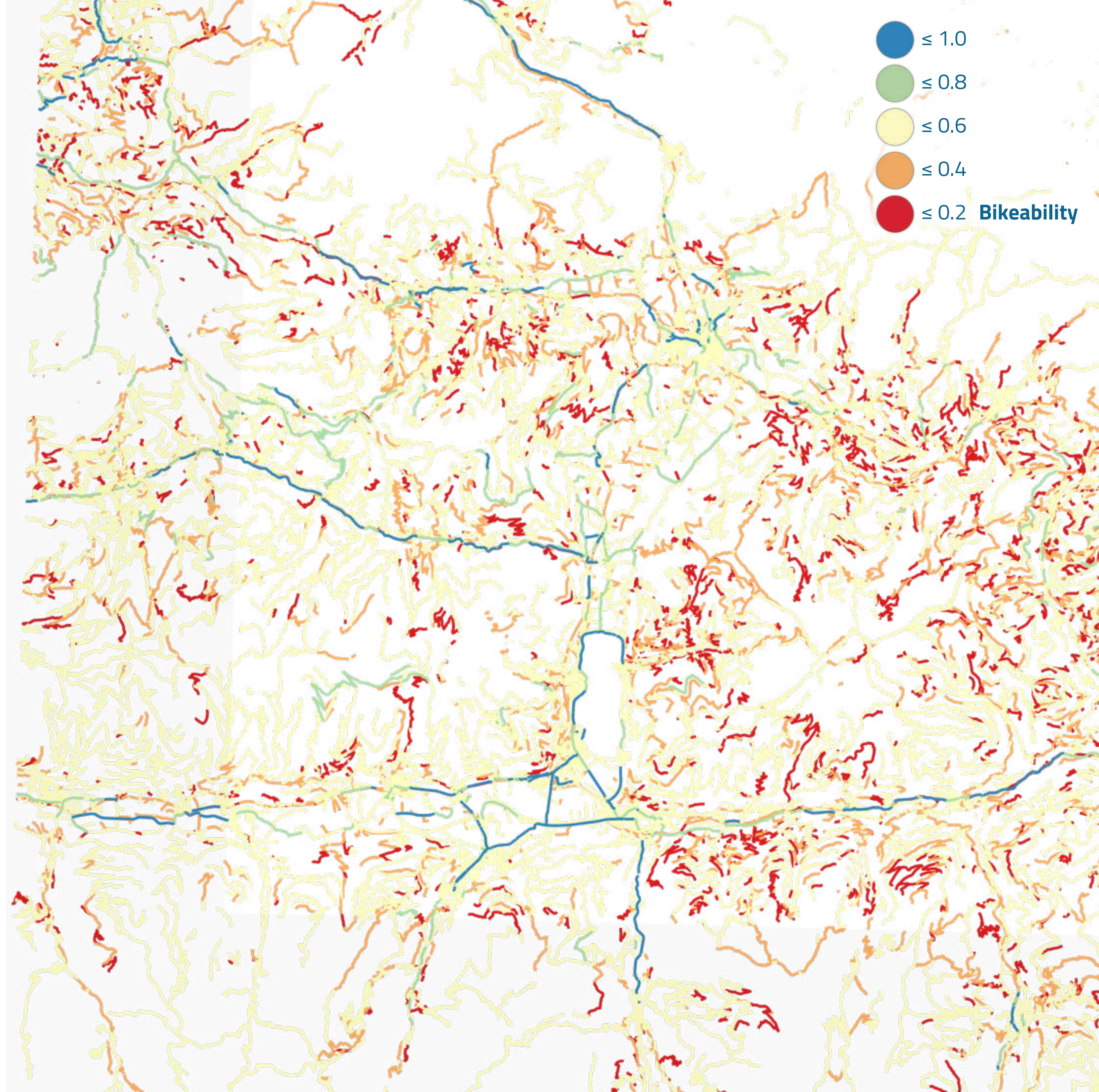
- Übertragbarkeit durch
 - Offene Daten (GIP/OSM)
 - Open Source Software
- Großräumig anwendbar
- Grundlage für vertiefte Planungen
 - Einbezug (lokaler) ExpertInnen

Automatisierte Geo-Netzwerkanalyse

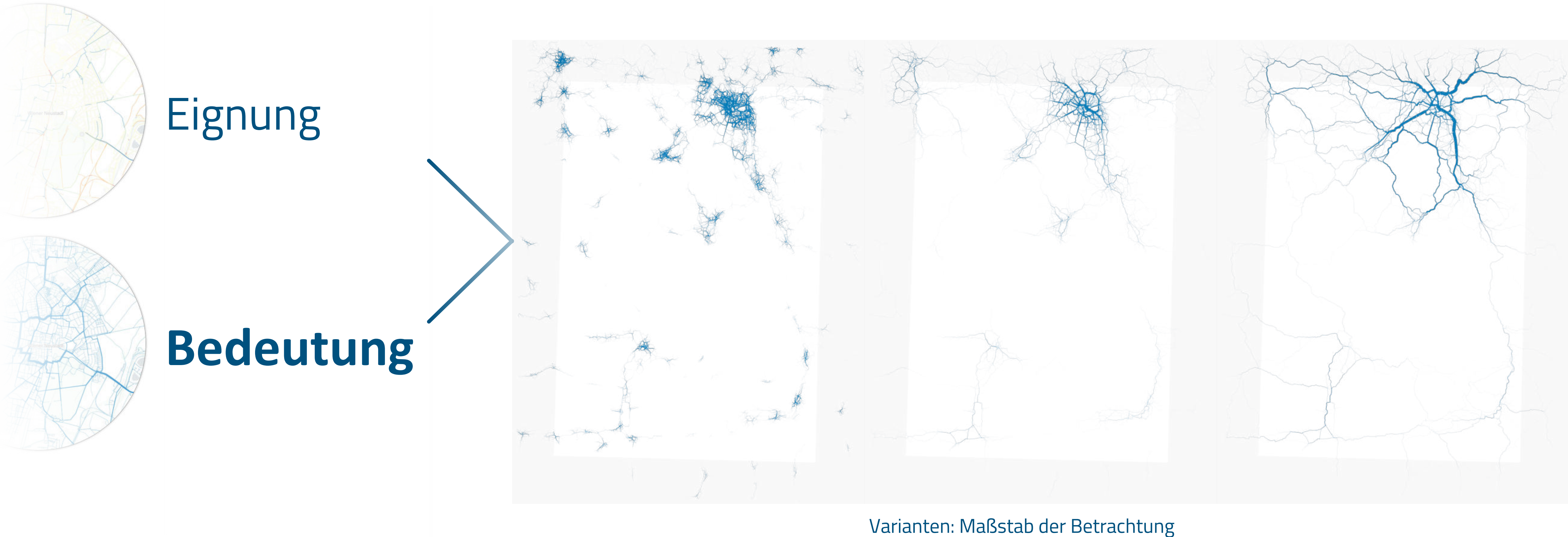


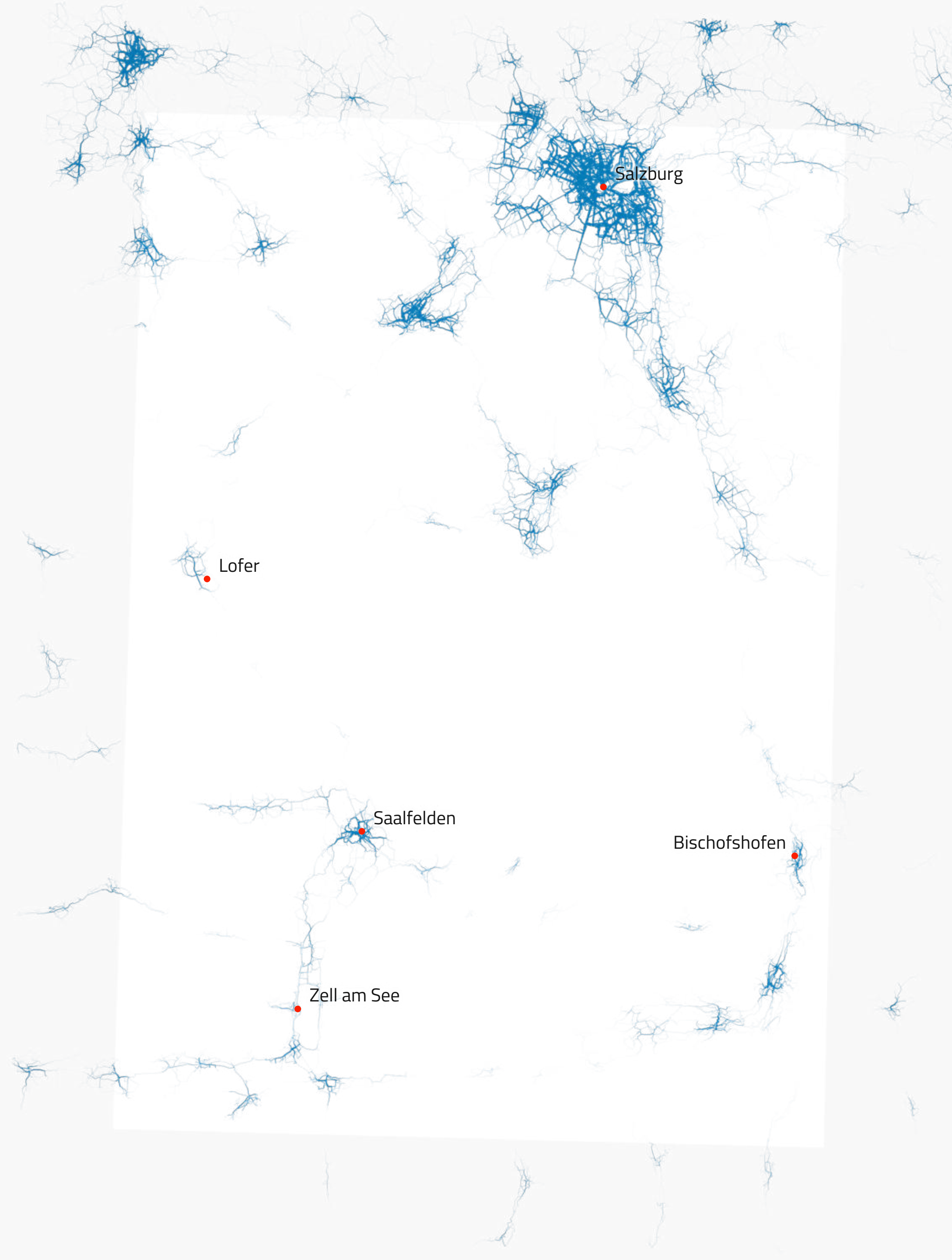
Automatisierte Geo-Netzwerkanalyse



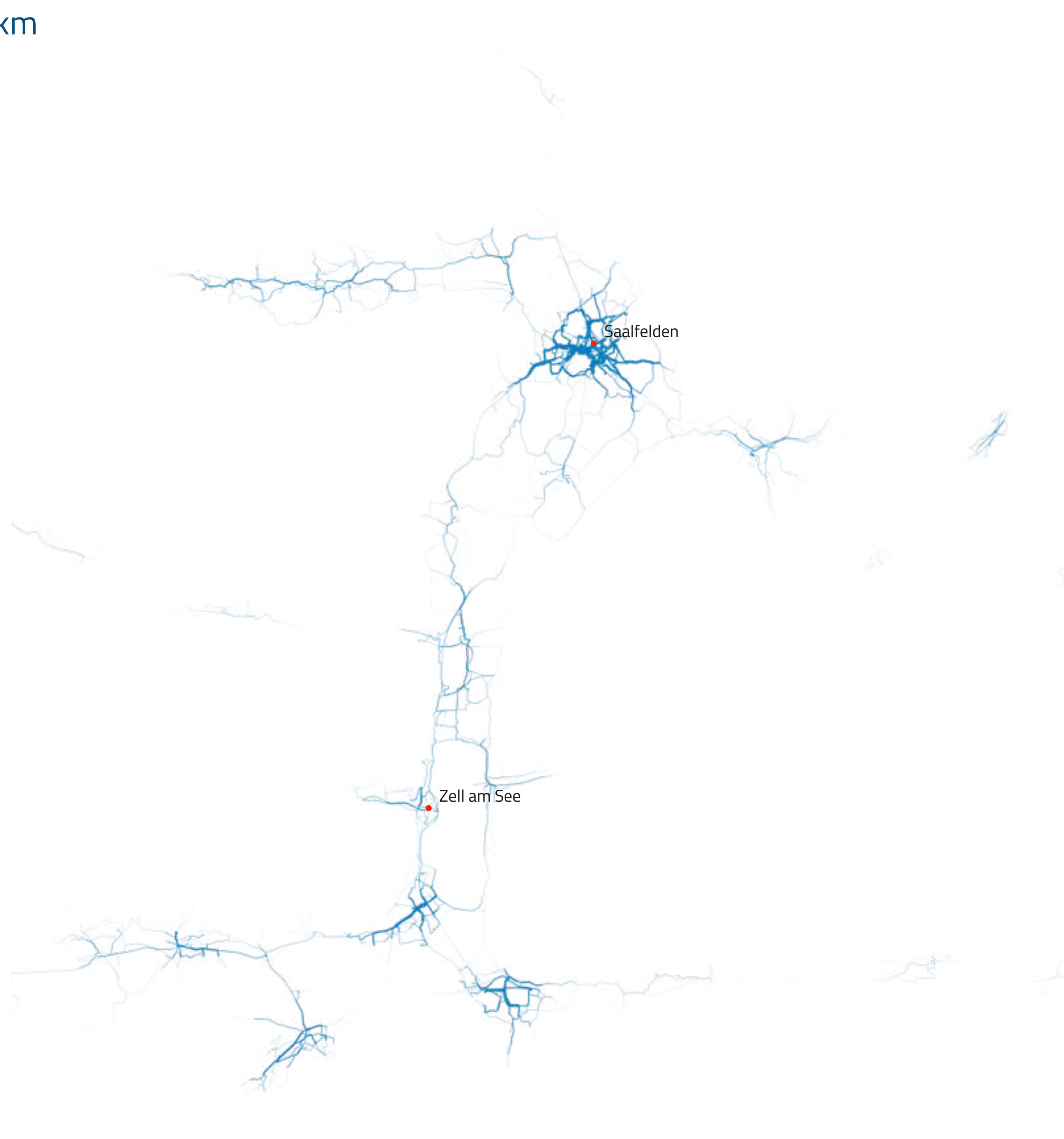


Automatisierte Geo-Netzwerkanalyse

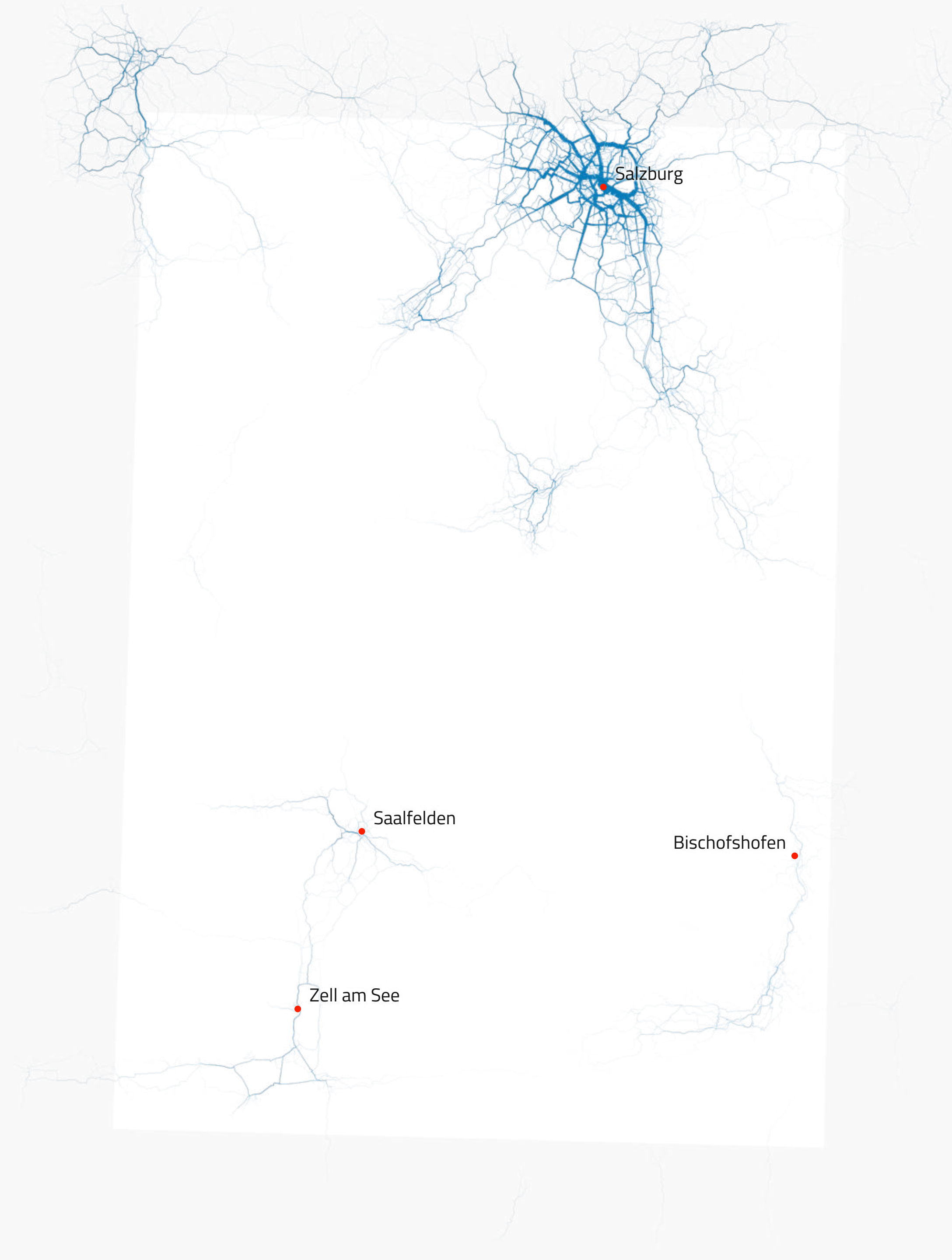




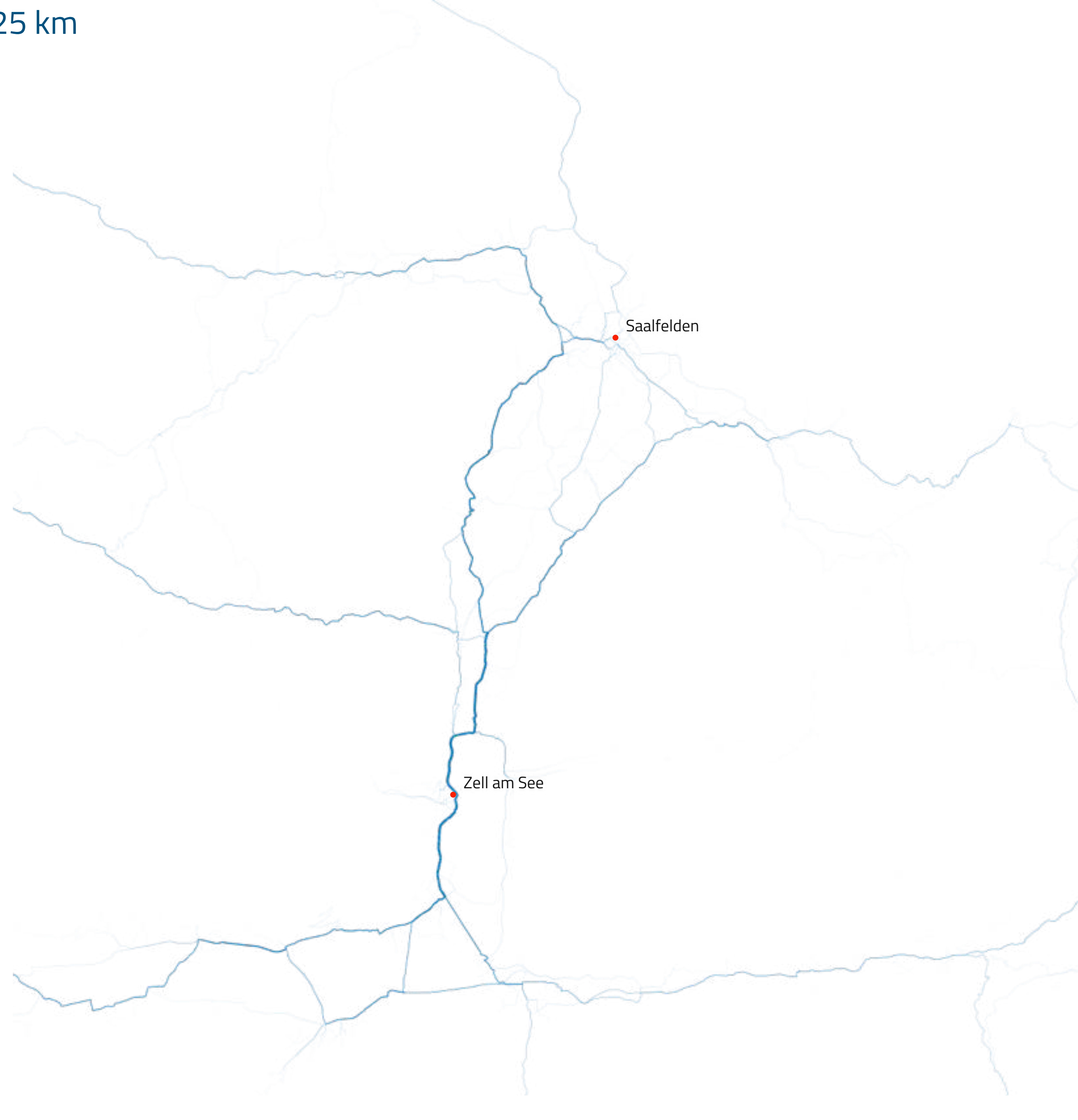
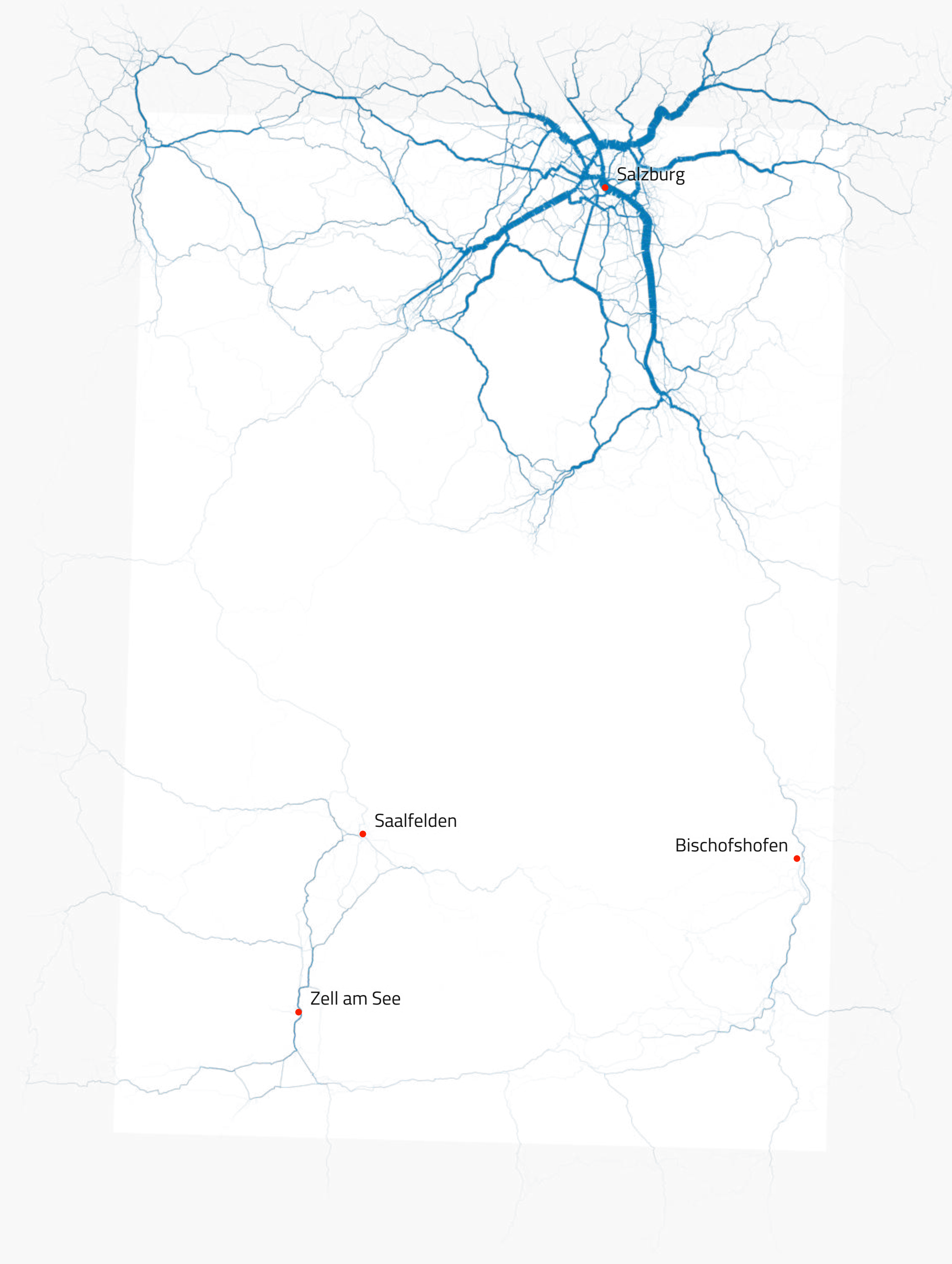
2 km



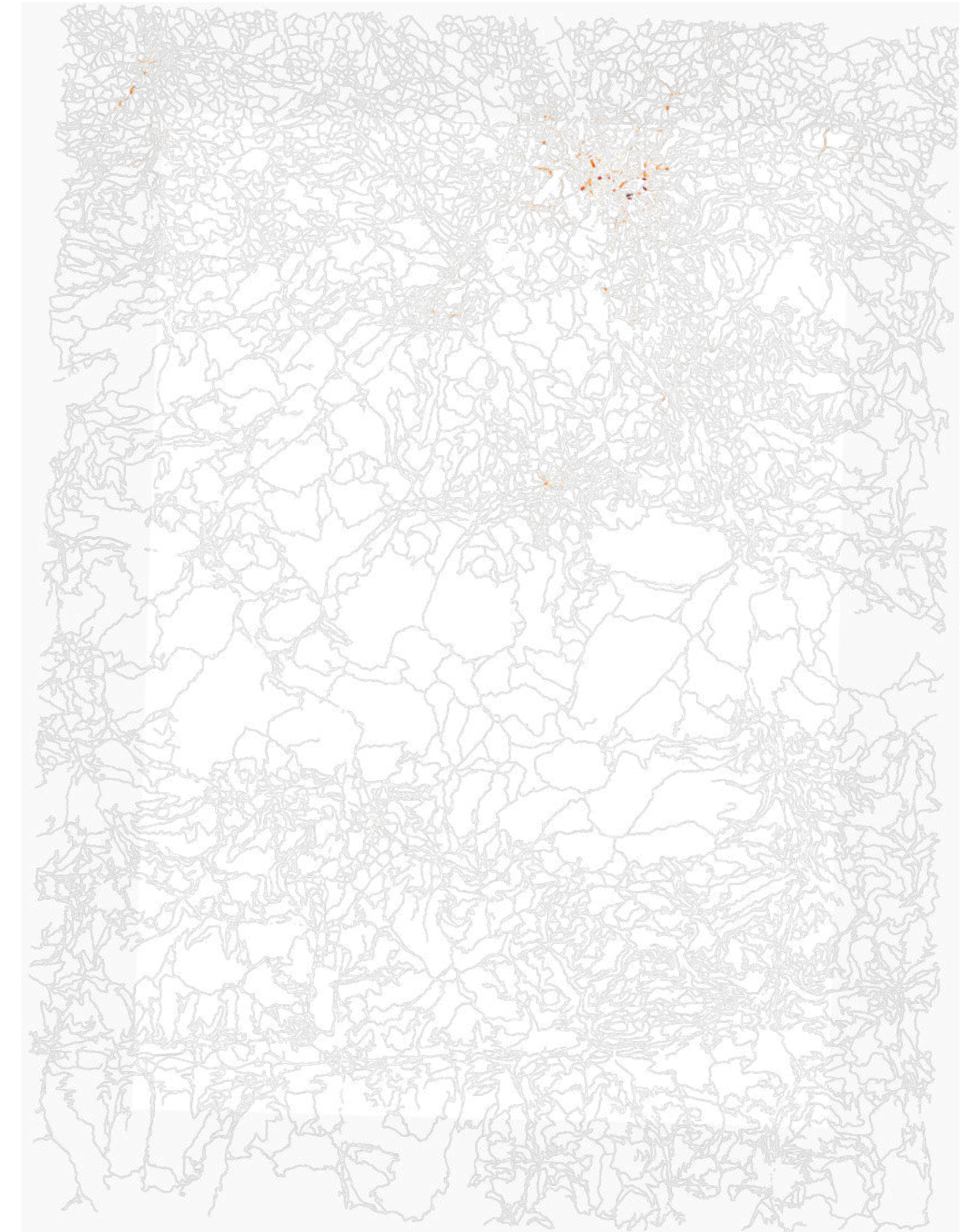
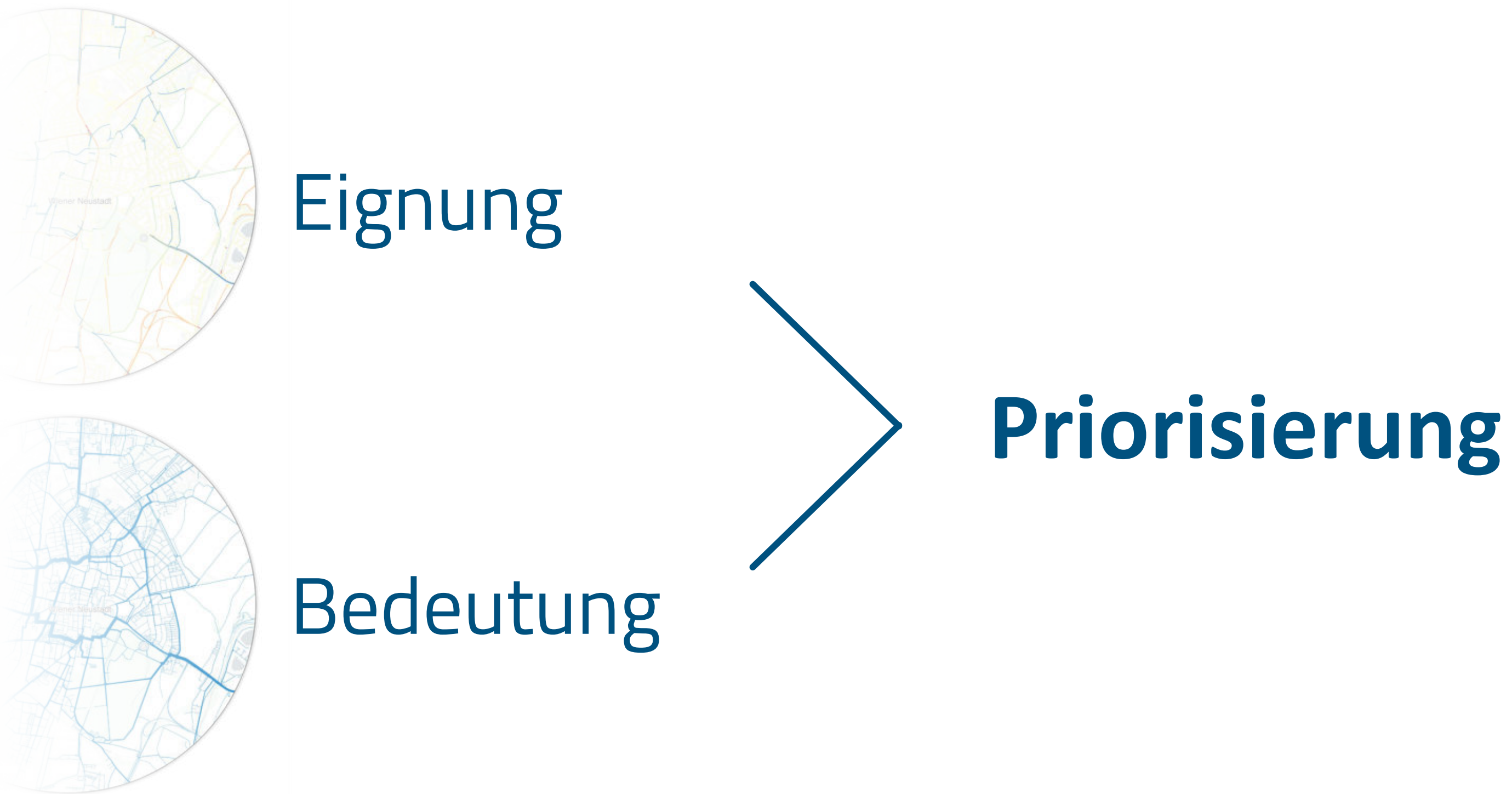
7 km



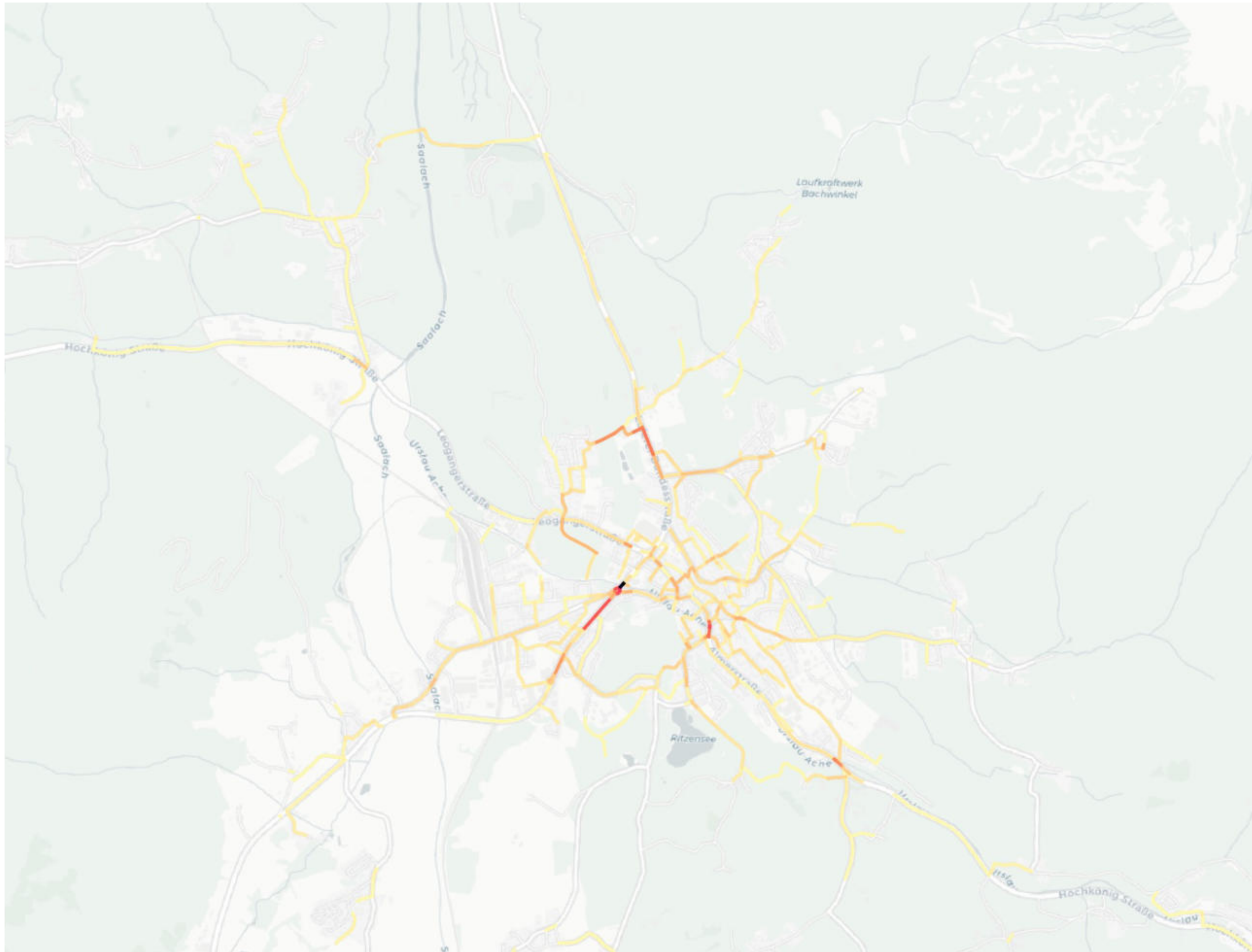
25 km



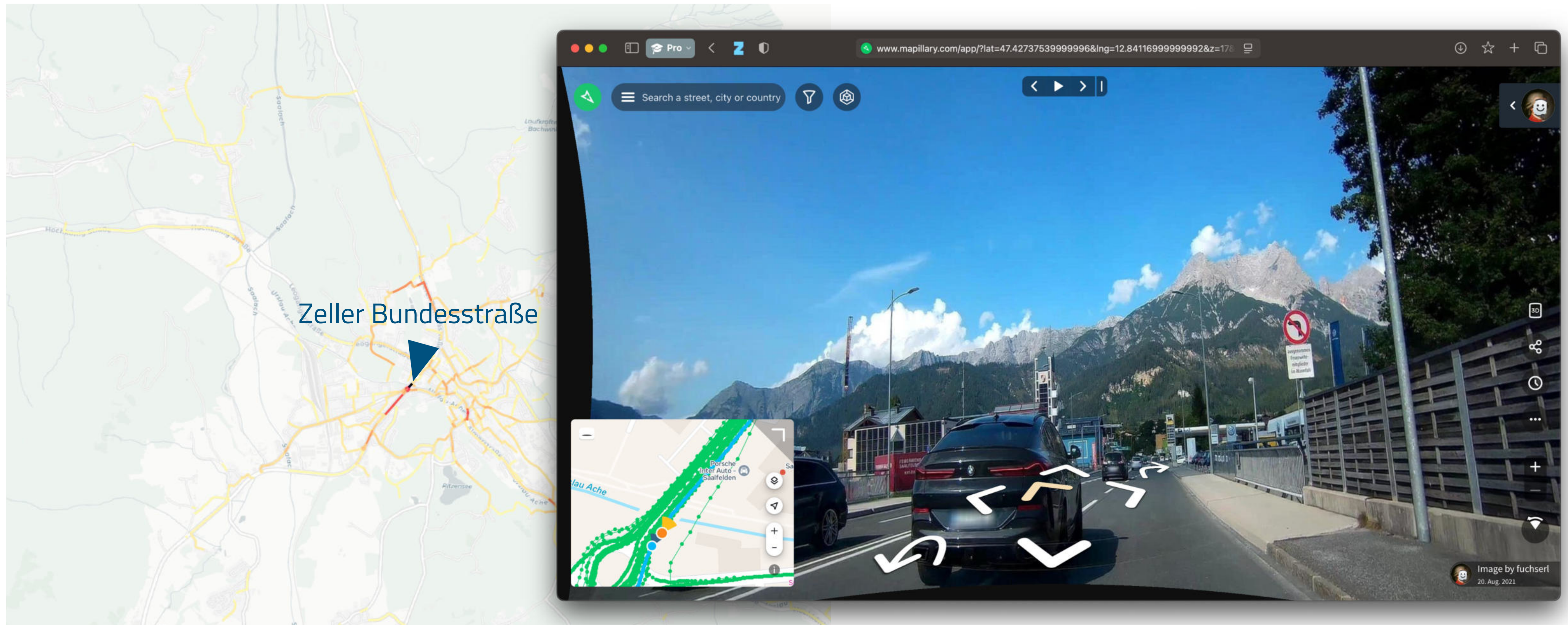
Automatisierte Geo-Netzwerkanalyse



Ergebnisse - lokal



Ergebnisse - lokal



Ergebnisse - lokal

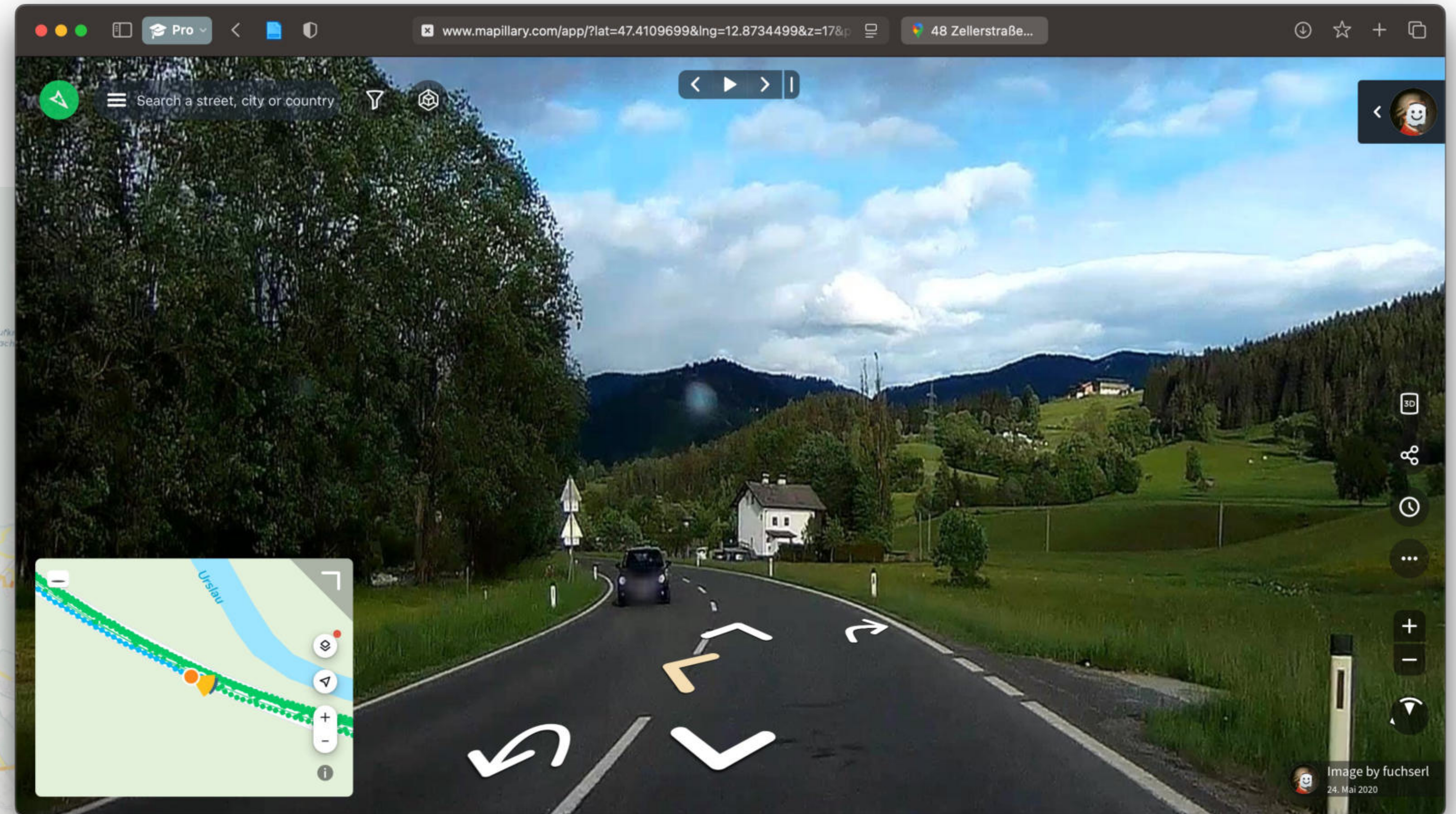
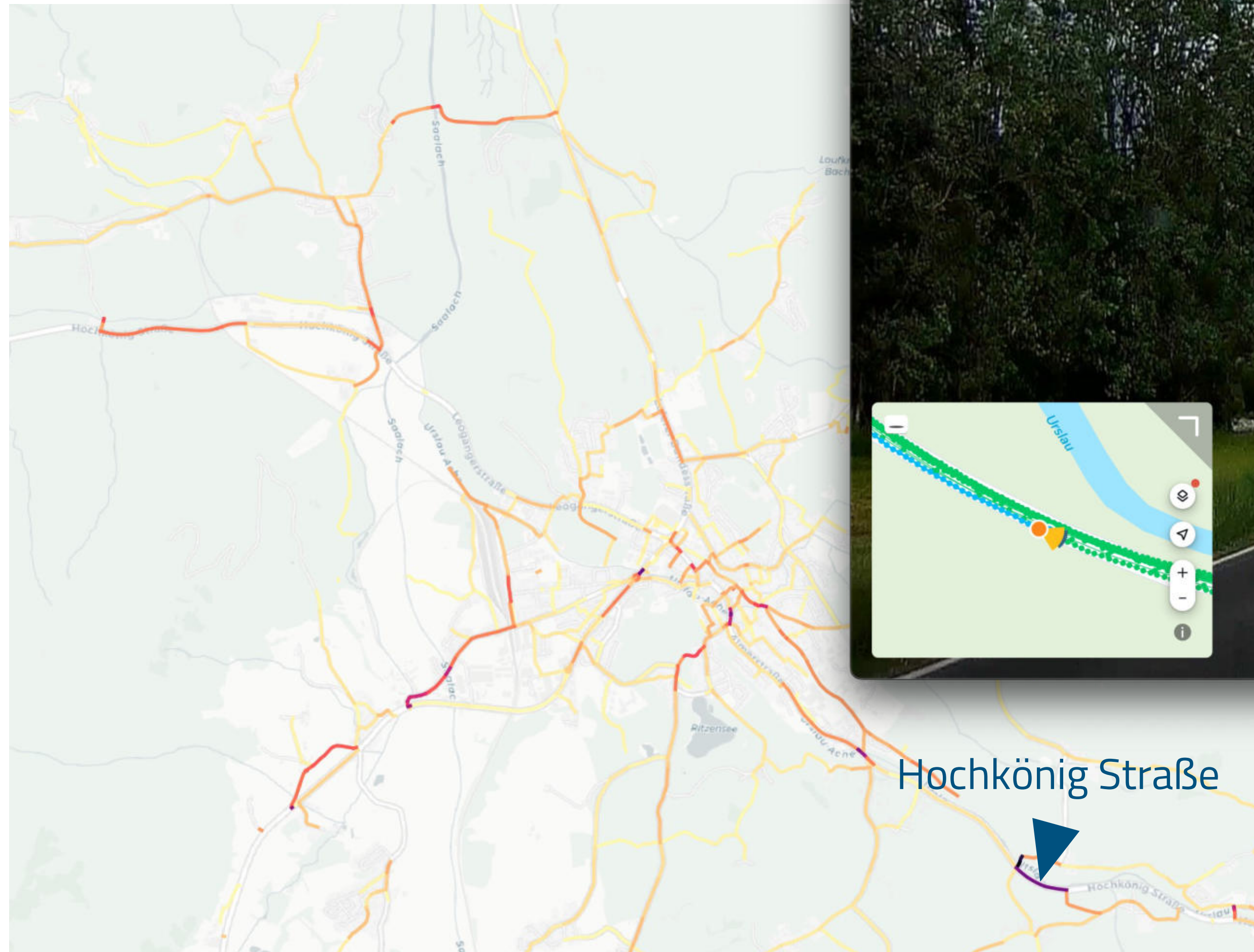


Ergebnisse - lokal

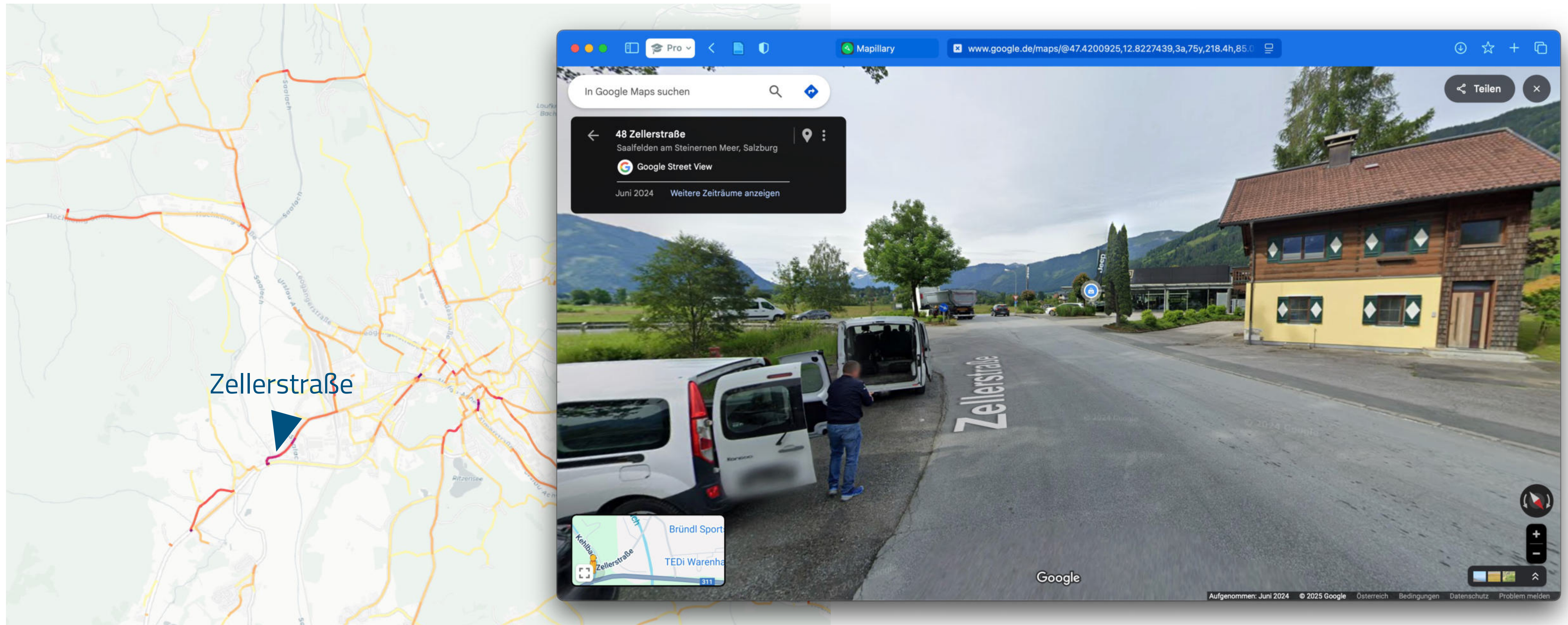


Ergebnisse - 7 km

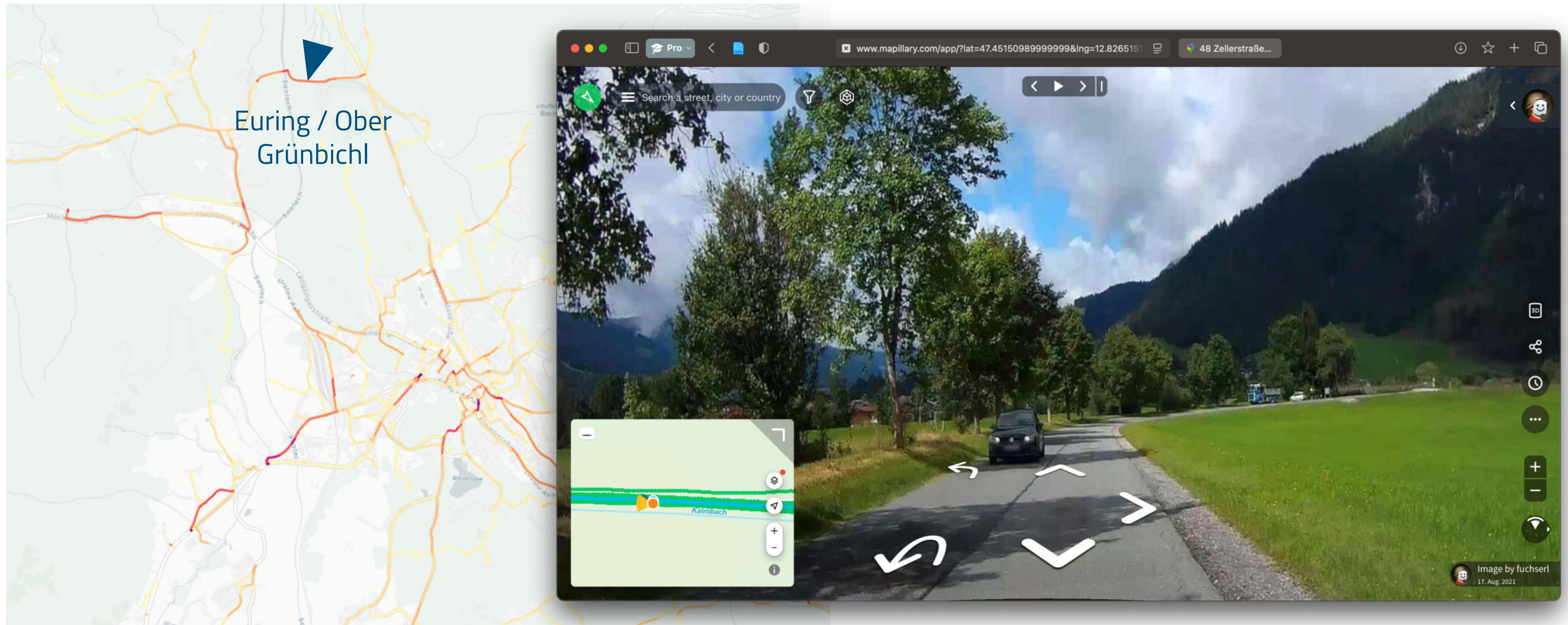
Ergebnisse - 7 km



Ergebnisse - 7 km

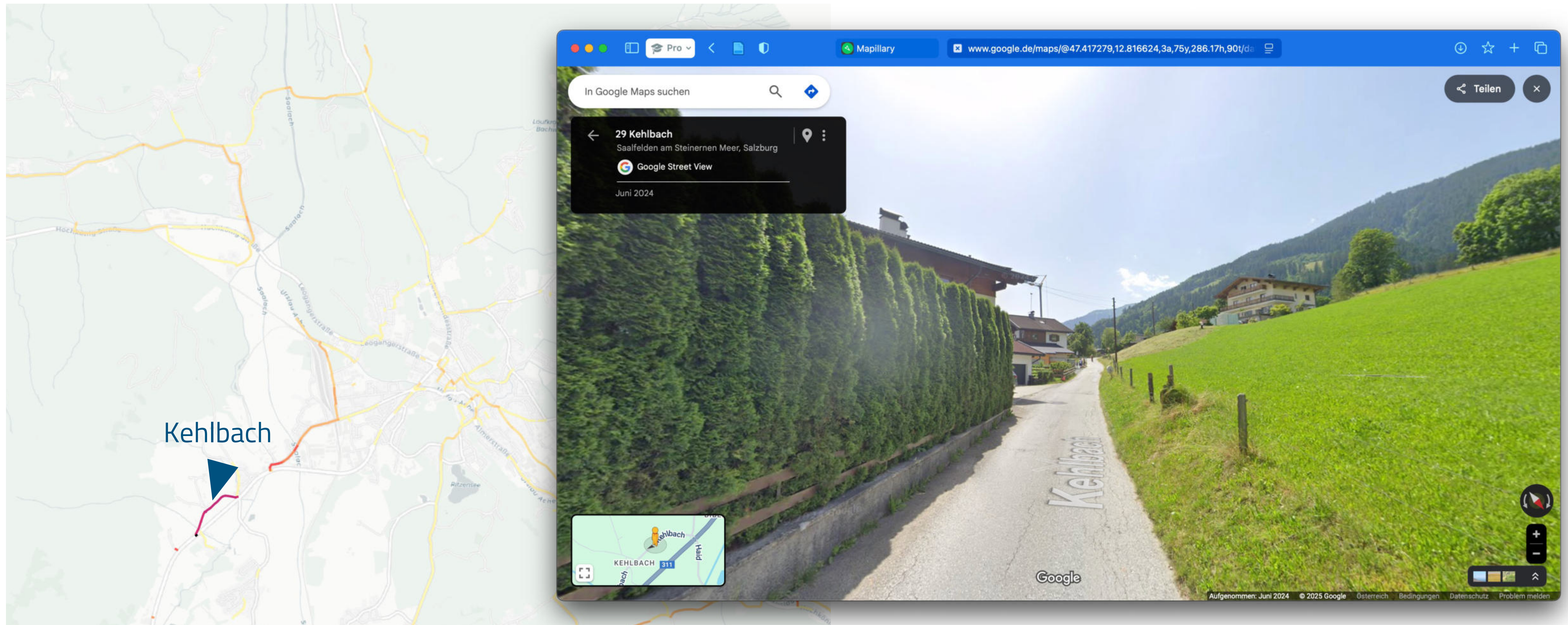


Ergebnisse - 7 km

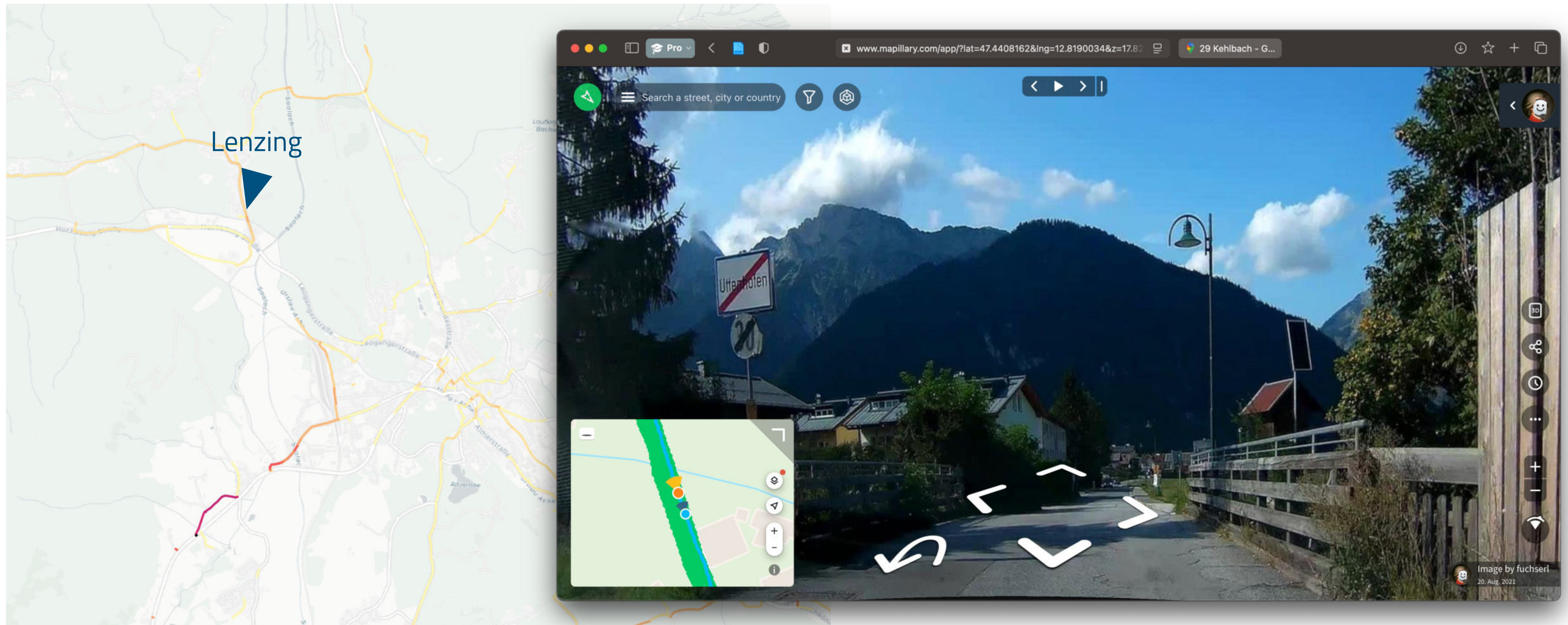


Ergebnisse - regional (25 km)

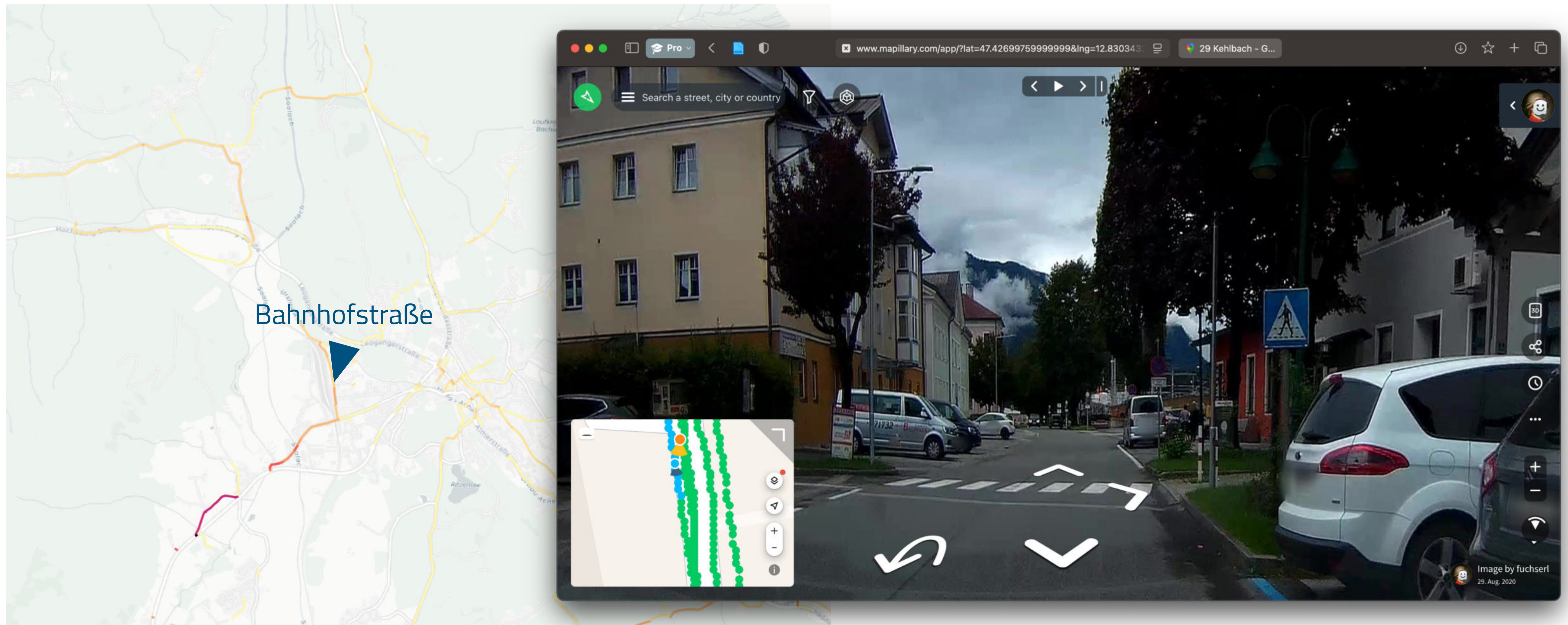
Ergebnisse - regional (25 km)



Ergebnisse - regional (25 km)



Ergebnisse - regional (25 km)



Österreichischer Radgipfel, Saalfelden, 04. Juni 2025

Regionale Radverkehrsplanung mit maximalem Effekt:

Mittels kohärentem und effizienten
Netzdesign den Radverkehr gezielt fördern



Mobility Lab:
<https://mobilitylab.zgis.at>



Dr. Christian Werner
Mobility Lab, FB Geoinformatik
Paris Lodron Universität Salzburg

christian.werner@plus.ac.at
[@just_mobility@mastodon.online](https://mstdn.social/@just_mobility)

