

Aktuelles zum Radverkehr in Eisenstadt

Radbauprogramm 2021–2023–

DI Werner Fleischhacker – Baudirektor, Eisenstadt

DI Christian Grubits – Verkehrsplaner, PanMobile

ÖSTERREICHISCHER RADGIPFEL

SAALFELDEN 2025

Inhalt

- „Facts“ zu Eisenstadt
- Motivation und Historie
 - Radoffensive, Radkonzept 2008
 - STEP2030
 - Bürgerbeteiligung, Radlobby
- **Radbauprogramm 2021 – 2023 (2024)**
- **Beispiele zur Umsetzung**
 - Hauptachsen
 - Fläche
- Weiterführung, Ideenkonzepte

„Facts“ zu Eisenstadt

Rahmenbedingungen

- Landeshauptstadt des Burgenlandes
- 16.037 Einwohner:innen (1. Jän. 2024)
- Verwaltungsstadt, Schulstadt
- „Tagesbevölkerung“ ca. 30.000 Personen
(*Erwerbstätige/Auszubildende: Einpendler ca. 18.000 Personen, Auspendler ca. 4.000 Pers.*)

„Facts“ zu Eisenstadt

Stadtbus



Start Dezember 2016
1.700 Fahrgäste pro Tag
Seit 2025 elektrisch
Noch 30-Minuten-Intervall
129 Haltestellen, 4 Linien





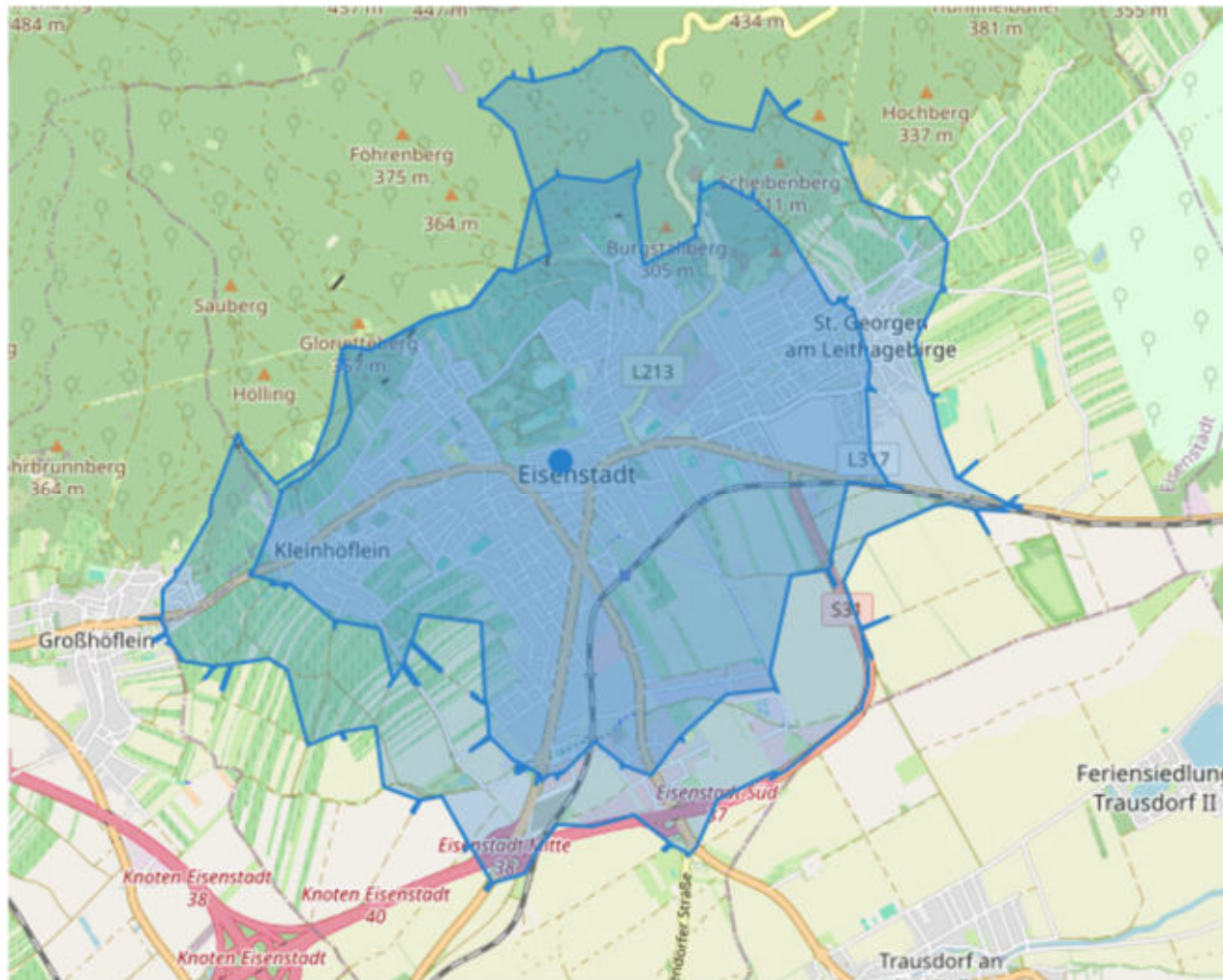
„Facts“ zu Eisenstadt

Radfahren in Zahlen

Radwege	1 km (Rusterstraße)
Geh- und Radwege	5,5 km Bestand + 10 km Radprogramm 2021-2023 (Gesamt: ca. 15,5 km)
Mehrzweckstreifen	5 km
Fahrradstraßen	1 km (in Planung) (Querstraße)
Radfahren gegen die Einbahn	1,5 km
Radroute	10 km
Radfahren in Fußgängerzonen	600 Meter
Verkehrsberuhigter Bereich (30er Zone)	70 km (über 80 Prozent der Gemeindestraßen)
Mountainbikestrecken	2 km

Motivation, Historie

Potenziiale Radverkehr



Isochronen 10 min
zum Zentrum
15 km/h
20 km/h

Quelle: <https://www.iso4app.net>

Motivation, Historie

Seit 2007 beschäftigt sich Eisenstadt verstärkt mit der Steigerung des Anteils an aktiver Mobilität

- Pilotprojekte „Koexistenz im Straßenraum“ (seit 2007)
- 2008 Radverkehrskonzept, Radoffensive
 - Hauptverbindungen Ortsteile - Eisenstädter Zentrum, klimaaktiv, Alltagsradverkehr
- Ausweitung Tempo-30-Zonen
 - KfV „Aquila“ Verkehrssicherheitspreis
- Stadtentwicklungsplan „Eisenstadt 2030“ (2015)
 - Förderung Aktive Mobilität
 - Ergänzung des Radverkehrskonzeptes
- Verordnung von Begegnungszonen
 - Verschiedene Anwendungsfälle (Verkehrsknoten, Bildungseinrichtungen, Begegnungsplateaus, Engstellen)
- Radbauprogramm 2021 – 2023
- Pilotversuch Mehrzweckstreifen Georgistraße mit KfV

Motivation, Historie

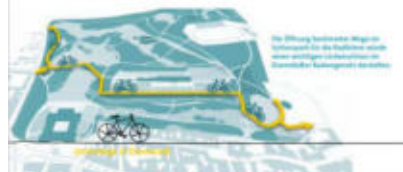


EISENSTADT
LANDESHAUPTSTADT



7 mit dem Rad durch Eisenstadt

DER DRAHTSEIL WIRD ZUM LIFESTYLE-ELEMENT
Das Fahrrad gilt als einer der ganz großen Helfungsstärker bei der Verschiebung des Verkehrsmittelbaus in Richtung umweltfreundliche Mobilität. In den letzten Jahren ist es vor allem in den Städten zu einer Renaissance des Radfahrens gekommen. Sein Image hat sich vom klärischen Duktus für Auserwählte zu einem eleganten und smarten Fortbewegungsmittel für alle gewandelt. Im Vordergrund stehen dabei kurze und mittelfranke Alltagswege – zur Arbeit, zur Schule, für Bewegungsrufe.



BAUVERKEHRSKONZEPT
Das im Jahr 2008 entwickelte Bauverkehrskonzept sieht diverse Maßnahmen zur Verbesserung der Radinfrastruktur vor und stellt einen Schritt für Schritt umzusetzen. Im Zuge des Stadtentwicklungsplans wurden die Radwege ausgebaut und im Jahr 2018 aktualisiert.



Motivation, Historie

Zielgruppen - Veränderung

- Fokus nicht mehr nur auf Freizeitradverkehr
- ArbeitspendlerInnen Stadt und Umland
 - Straßenbegleitende Radverkehrsanlagen über die Stadtgrenzen hinaus (Nachbargemeinden Trausdorf, Großhöflein, Müllendorf mit Bahnhof)
- vor allem auch schwächere Radfahrende (Kinder, Senioren, Familien)
 - Weniger geübte RadfahrerInnen sollen durch vom Autoverkehr getrennte Radverkehrsanlagen zu aktiver Mobilität motiviert werden
 - Mix aus verkehrsberuhigten Straßen für Mischverkehr und **nicht** benutzungspflichtigen Geh- und Radwegen

Motivation, Historie

- Bürgerbeteiligung STEP
Versammlungen
Grätzlbegehungen
Bürgerbesprechungen vor Ort
- Kooperation Radlobby
Bewusstseinsbildung
Befahrung



Quelle: Stadt Eisenstadt



Quelle: Grubits

Bewusstseinsbildung



EISENSTADT
LANDESHAUPTSTADT

- Teil 1: Sicherheit und Lebensqualität durch Tempo 30
- Teil 2: Wer darf was? Alle Infos zur richtigen Benützung der unterschiedlichen Verkehrsflächen
- Teil 3: Radinfrastruktur – Signalisierung und Verhaltensregeln für alle Gruppen
- Teil 4: Infrastruktur für Menschen zu Fuß
- Teil 5: Vorrang für den öffentlichen Verkehr
- Teil 6: Kinder auf dem Fahrrad - Mobilität als Familie
- Teil 7: Besondere Regeln rund ums Radfahren
- Teil 8: Aktiv durch Herbst und Winter
- Teil 9: Verkehr aus der Sicht von Menschen mit Behinderungen
- Teil 10: Die Stadt der kurzen Wege
- Teil 11: Das "Miteinander" - dafür brauchen wir alle!



Quelle: Amtsblatt Eisenstadt

Radbauprogramm 2021 – 2023

Eckdaten

- GESAMTINVESTITION : ca. 2 MIO EURO
- ca. 43 Euro pro Kopf und Jahr
- 10 km NEUE RADWEGE und GEH- UND RADWEG
- Ca. 16 km gesamt
- Finanzierung durch Stadt, Land und Bundesförderungen
- Land&Stadt Mobilitätsstrategie

Radbauprogramm 2021 – 2023

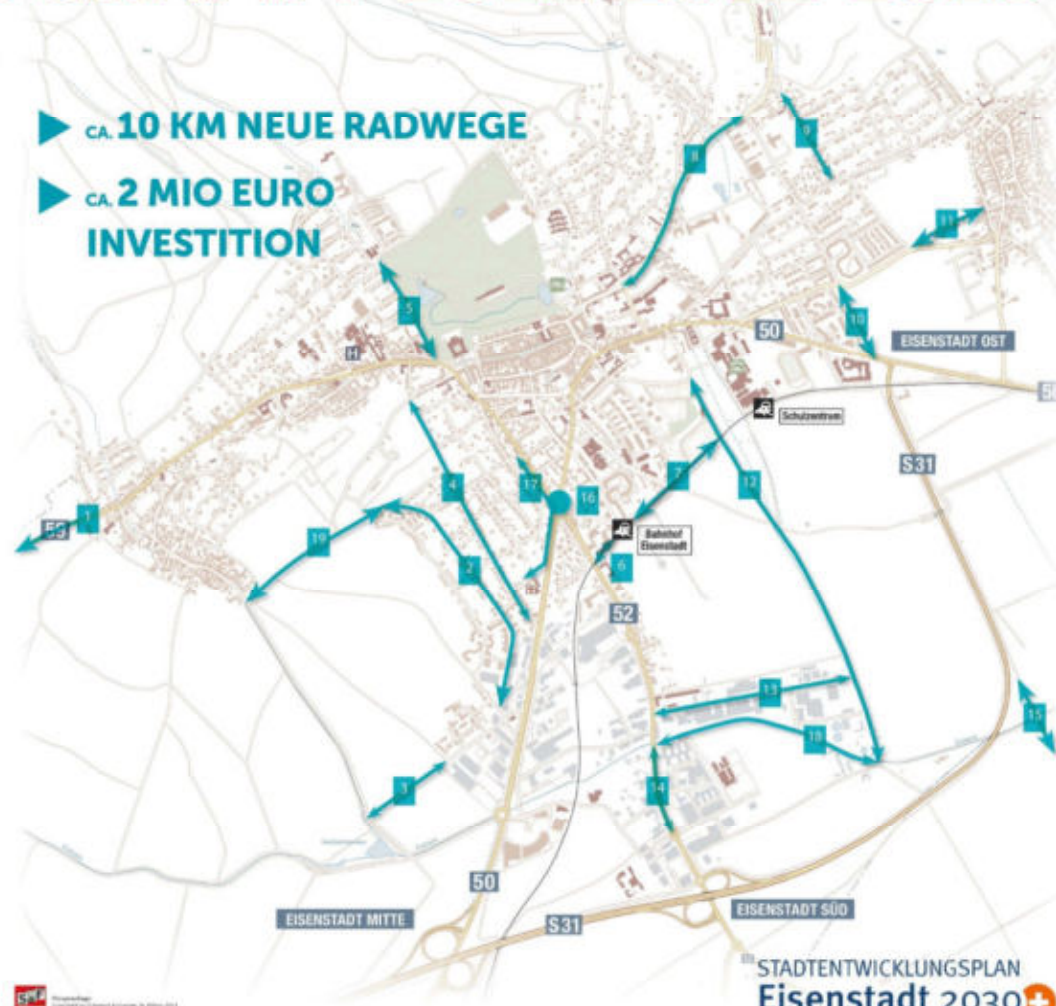
RADBAUPROGRAMM 2021 2022 2023

Eisenstadt 

1	Lückenschluss Geh- und Radweg Kleinhofen-Großhofen	Umsetzung Herbst 2025
2	Bründlisdweg: Geh- und Radweg entlang des gesamten Bründlisdweges	Umsetzung 2025
3	Verbindung Erholungsgebiet „Rottenfonsbecker“, Attraktivierung Rad-/Fußwegverbindung Mitterhochweg	Umsetzung Herbst 2025
4	Hotterweg: Geh- und Radweg entlang des gesamten Hotterweges	Umsetzung 2023
5	Cloriettsallee: Geh- und Radweg entlang des Schlossparks bis zum Haydn Konservatorium	Umsetzung 2023
6	Geh- u. Radweg vom Bahnhof entlang der Bahngelände bis zur Ruster Straße	Umsetzung Herbst 2025, Erweiterung Radweg Herbst 2025
7	Änderung Bahnhof-Krautgartenweg über Kirchacker Ost entlang der Bahn	abgelehnt
8	Sylvesterstraße: Mehrzweckstreifen, Querungshilfen	Umsetzung 2023
9	Sandgrubweg: Errichtung eines Geh- und Radweges	Umsetzung 2023 und 2025
10	Untere Kasernenstraße: Geh- und Radweg zwischen der B50 und dem Kreisverkehr L317	Umsetzung 2023
11	Fahrradstraße in der Querstraße	Umsetzung 2023
12	Geh- und Radweg entlang des Krautgartenweges inkl. Brücke über den Eisbach	Maßnahme umgekehrt (Planänderung bis Herbst 2022)
13	Industriestraße als Lückenschluss und Verbindung zwischen Ruster Straße und Krautgartenweg	Umsetzung Sommer 2022
14	Radwegverlängerung B52 (T28, F42)	VZU angenommen, Maßnahme nach Beschluss der FAKA März 2025
15	Brücke Eisbach Richtung Trautendorf	Umsetzung Herbst 2025
16	Umbau Kreuzung Bahnstraße: Ampelschaltung für Radfahrer und Fußgänger	abgelehnt
17	Nebenfahrbahn Ruster Straße: Geh- und Radwegverbindung vom Roten Kreuz zur Rennerstraße	abgelehnt, Maßnahme nach Beschluss der FAKA
18	Jubiläumsweg entlang Eisbach	Umsetzung Sommer 2022
19	Handelsallee: Geh- und Radweg	Umsetzung 2025
20	Radlände im gesamten Stadtgebiet	Umsetzung Herbst 2025

► CA. 10 KM NEUE RADWEGE

► CA. 2 MIO EURO INVESTITION



STADTENTWICKLUNGSPLAN
Eisenstadt 2030 

Radbauprogramm 2021 – 2023

RADBAUPROGRAMM 2021 2022 2023

Eisenstadt 

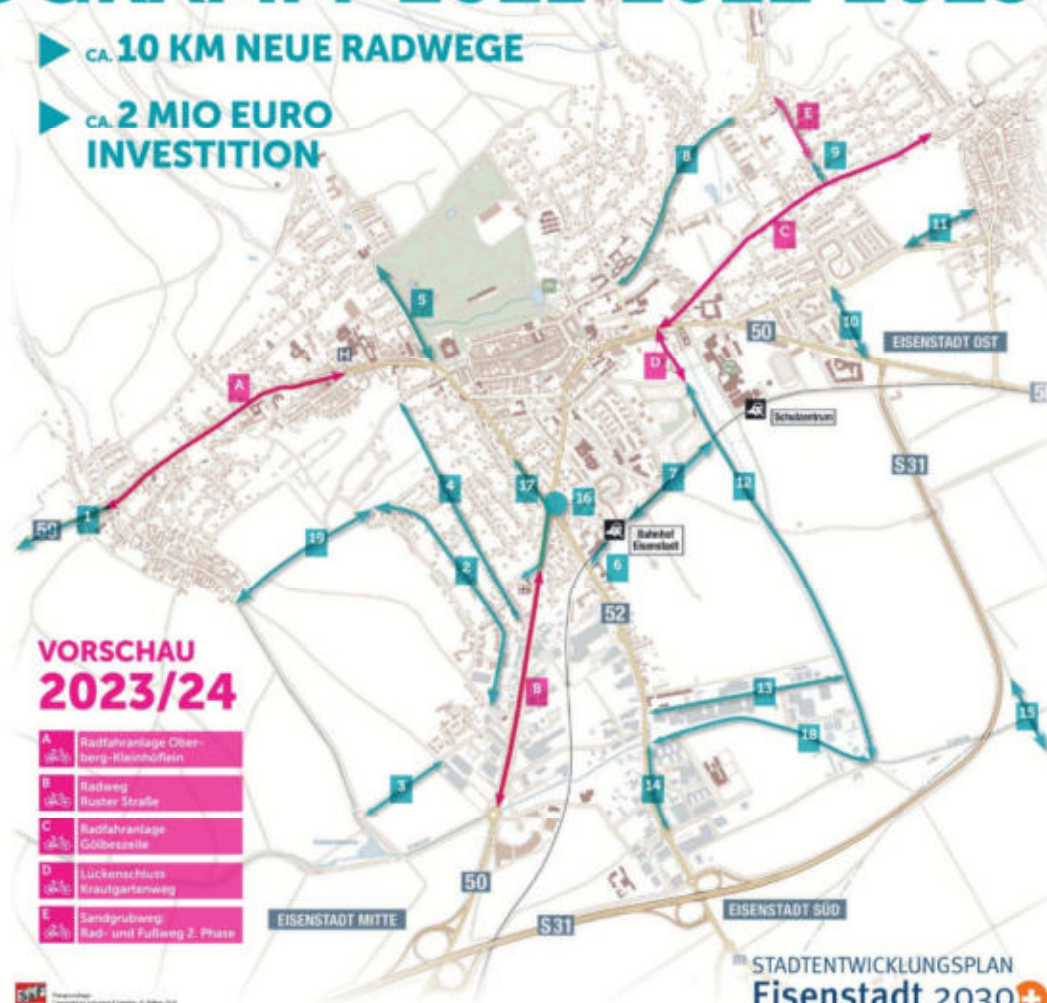
► CA. 10 KM NEUE RADWEGE

► CA. 2 MIO EURO INVESTITION

1	Lückenschluss Geh- und Radweg Kleinhöflein-Großhöflein	Umsetzung Herbst 2021
2	Brundfeldweg: Geh- und Radweg entlang des gesamten Brundfeldweges	Umsetzung 2021
3	Verbindung Erholungsgebiet „Behntonsböcken“, Attraktivierung Rad-/Fußwegverbindung Mitterbachweg	Umsetzung Herbst 2021
4	Hotterweg: Geh- und Radweg entlang des gesamten Hotterweges	Umsetzung 2021
5	Gloriettaallee: Geh- und Radweg entlang des Schlossparks bis zum Haydn Konservatorium	Umsetzung 2021
6	Geh- u. Radweg vom Bahnhof entlang der Bahnlinie bis zur Ruster Straße	Umsetzung nach Fertigstellung Rusterplatz Herbst 2021
7	Anbindung Bahnhof-Krautgartenweg über Kirchacker Ost entlang der Bahn	umgesetzt
8	Sylvesterstraße: Mehrzweckstreifen, Querungshilfen	Umsetzung 2021
9	Sandgrubweg: Errichtung eines Geh- und Radweges	1. Phase 2022
10	Untere Kasernenstraße: Geh- und Radweg zwischen der B50 und dem Kreisverkehr L312	Umsetzung 2021
11	Fahrradstraße in der Querstraße	Umsetzung 2021
12	Geh- und Radweg entlang des Krautgartenweges inkl. Brücke über den Einbach	Technische Umsetzung überbrückung bis Herbst 2022
13	Industriestraße als Lückenschluss und Verbindung zwischen Ruster Straße und Krautgartenweg	umgesetzt
14	Radwegverlängerung B52 (TZL, FMZ)	TZL umgesetzt, FMZ, weitere Maßnahmen Herbst 2023
15	Brücke Einbach Richtung Traudorf	Umsetzung Herbst 2021
16	Umbau Kreuzung Behnstraße: Ampelbefreiung für Radfahrer und Fußgänger	umgesetzt
17	Nebenfahrbahn Ruster Straße: Geh- und Radwegverbindung vom Roten Kreuz zur Rernerstraße	umgesetzt, Fortsetzung nach Baustellenfortschritt
18	Jubiläumsweg entlang Einbach	Umsetzung Sommer 2022
19	Mandelblater: Geh- und Radweg	Umsetzung 2021
20	Radlände im gesamten Stadtgebiet	Umsetzung laufend

VORSCHAU 2023/24

- A Radfahranlage Oberberg-Kleinhöflein
- B Radweg Ruster Straße
- C Radfahranlage Göbelsalle
- D Lückenschluss Krautgartenweg
- E Sandgrubweg Rad- und Fußweg 2. Phase



STADTENTWICKLUNGSPLAN
Eisenstadt 2030+

Radbauprogramm 2021 – 2023

SICHER RADFAHREN in Eisenstadt



- Radfahranlagen Bestand (bis 2021)
- ↔ Bauprogramm 2021-2023
- ↔ Bauprogramm Vorschau 2023-2024 (in Planung)
- ⋯ Radrouten
- Gemeindestraßen 30 km/h
- Gemeindestraßen 20 km/h



STADTENTWICKLUNGSPLAN
Eisenstadt 2030+

CSF4

Beispiele Umsetzung

Querverbindungen zum Bahnhof



Beispiele Umsetzung

Verbindung Eisenstadt – Trausdorf



Quelle: J. Feichtinger



Quelle: J. Feichtinger



Quelle: Grubits

Beispiele Umsetzung

Verbindung Eisenstadt – Trausdorf



Beispiele Umsetzung

Hotterweg, Bründlfeldweg - Umgestaltung



Quelle: Grubits

VORHER



NACHHER

Beispiele Umsetzung

Hotterweg, Bründelfeldweg - Umgestaltung



Quelle: J. Feichtinger



Quelle: J. Feichtinger

Beispiele Umsetzung

Eisenstadt – Großhöflein – Müllendorf (Bahn)



Beispiele Umsetzung

Zentrum – Ortsteil St. Georgen

Pilotversuch Georgistraße MZS
(einspurige Kernfahrbahn)



Beispiele Umsetzung

Zentrum – Ortsteil St. Georgen



Beispiele Umsetzung

Zentrum – Ortsteil Kleinhöflein



Quelle: J. Feichtinger



Quelle: J. Feichtinger

Beispiele Umsetzung

Zentrum – Eisenstadt Süd (Krautgarten)



Quelle: Grubits



Quelle: Feichtinger

Beispiele Umsetzung

Zentrum – Eisenstadt Süd (Krautgarten)



Beispiele Umsetzung

Querverbindung „Eisbachweg“ (TZE)



Quelle: J. Feichtinger

Beispiele Umsetzung

VLSA Bahnstraße Querung B50



Quelle: Grubits

Beispiele Umsetzung

Kasernenstraße – Querung Georgistraße



Quelle: J. Feichtinger

Beispiele Umsetzung

Glorietteallee zu Schule und Krankenhaus



VORHER



NACHHER

Quelle: Grubits

Beispiele Umsetzung

Verbindung Fußgängerzonen für Radfahrer:innen



Quelle: J. Feichtinger

Beispiele Umsetzung

Begegnungszonen als Radverbindung



Quelle: Grubits

„Begegnungsplateau“

Beispiele Umsetzung

Ausnahmen von Fahrverboten



Quelle: PanMobile

Weiterführung, Ideenkonzepte

- Problem Lückenschlüsse und Querungen bei Landesstraßen
 - Esterhazystraße Querung (Fuzo - Radroute)
 - Wienerstraße mit Querungen
 - Rusterstraße Querung (Rennerstraße)
 - Mattersburgerstraße
 - ...
- Attraktivierung der direkten Verbindung Bahnhof – Innenstadt

Weiterführung, Ideenkonzepte



Quelle: Grubits

Weiterführung, Ideenkonzepte



Quelle: Grubits

Weiterführung, Ideenkonzepte



Weiterführung, Ideenkonzepte



Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!



Ingenieurbüro DI Christian Grubits

Gregor Josef Werner-Straße 10

7000 Eisenstadt | AUSTRIA

T • +43 2682 226 82-0 | F • +43 2682 205 7700-7695

E • verkehrsplanung@panmobile.at

www.panmobile.at