



 EuroVelo
the European cycle route network

Austria

Qualitätssteigerung der EuroVelo- und der Österreich Radrouten

Mit dem Rad auf Tour - Regionen in Bewegung

Österreichischer Radgipfel 2025 | Saalfelden | 3. Juni 2025

Heidi Schmitt


radlobby
ÖSTERREICH

klimaaktiv

mobil

Was sind EuroVelo und Österreich Radrouten?



- Donaurodweg
- Murradweg
- Innradweg
- Drauradweg
- Tauernradweg
- Alpe Adria Radweg
- Ennsradweg
- Via Claudia Augusta
- EuroVelo 9 / Thermenradweg
- Neusiedler See Radweg
- Salzkammergut Radweg
- Bodensee - Neusiedler See Radweg (Vision)

- EuroVelo 6 – Fluss-Route
- EuroVelo 7 – Sonnen-Route
- EuroVelo 9 – EuroVelo 9
- EuroVelo 13 – Route des Eisernen Vorhangs
- EuroVelo 14 – Gewässer von Mitteleuropa
- EuroVelo 15 – Rheinradweg

..... Bahntransfer



Abbildung: © BMK | Stand 2020

Was ist das NECC?

- National EuroVelo Coordination Centre (Nationales EuroVelo Koordinationszentrum)
- Kooperationspartnerinnen
 - ✓ Radlobby Österreich
 - ✓ Österreichische Energieagentur (Austria Energy Agency)
- Gemeinsames Projekt bis 2030.
- Strategische Planungen.
- Qualitätsanalyse durch Befahrungen.
- Kommunikation mit zuständigen Stellen.
- Initiierung Infrastrukturverbesserungen.
- Unterstützung Marketing.



Figure: © radlobby nach FGM/AMOR, 2008

European Certification Standard (ECS)

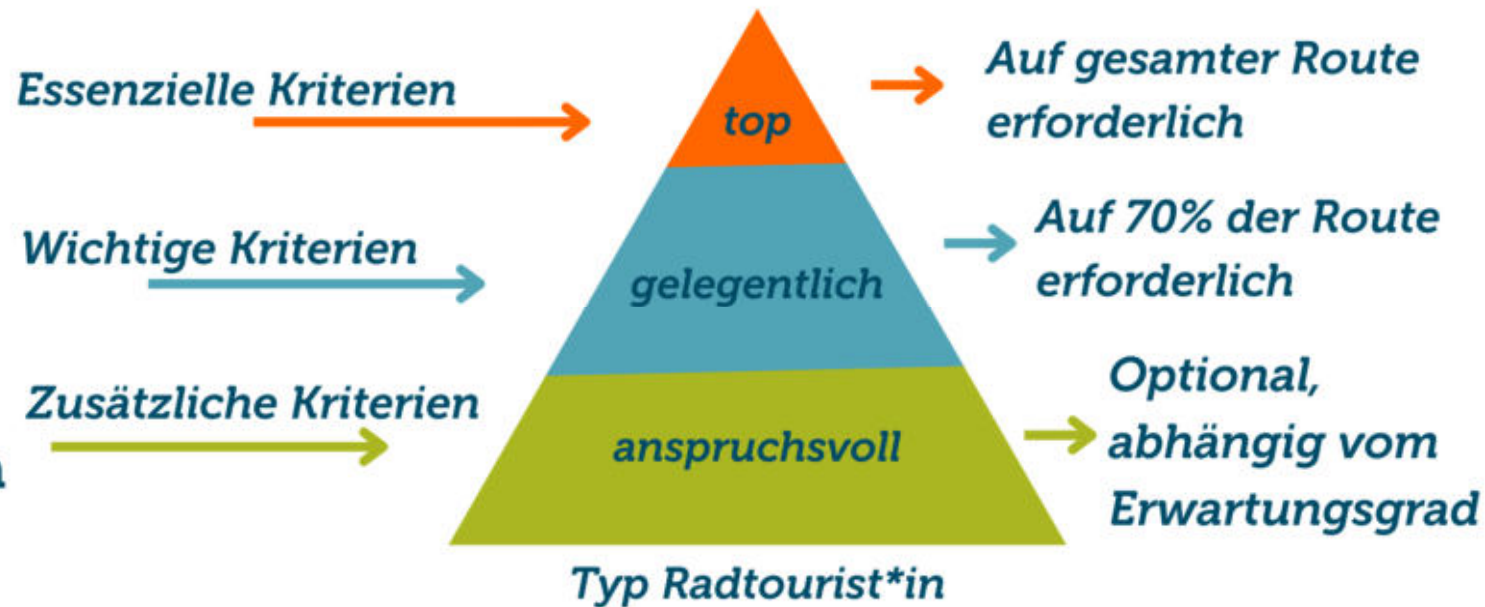
- Europäischer Zertifizierungsstandard.
- Vom ECF entwickelt.
- Qualitätsanalyse von Radrouten.
- Befahrungen und Dokumentation.
- Zertifizierte „EuroVelo Route Inspectors.“
- Planungshilfe zum Investitionsbedarf für Verantwortliche.
- Infos über Zustand für End-Users.
- Umfangreiche Qualitätskriterien.
- Anwendbar für alle Radrouten.



European Certification Standard (ECS)

- Zertifizierung nur, wenn Mindest-Kriterien überall erreicht sind
- Drei Levels von Radtourist*innen, für die Route beworben werden darf, Kriterien

- ✓ Essential (essenziell)
- ✓ Important (wichtig)
- ✓ Additional (zusätzlich)

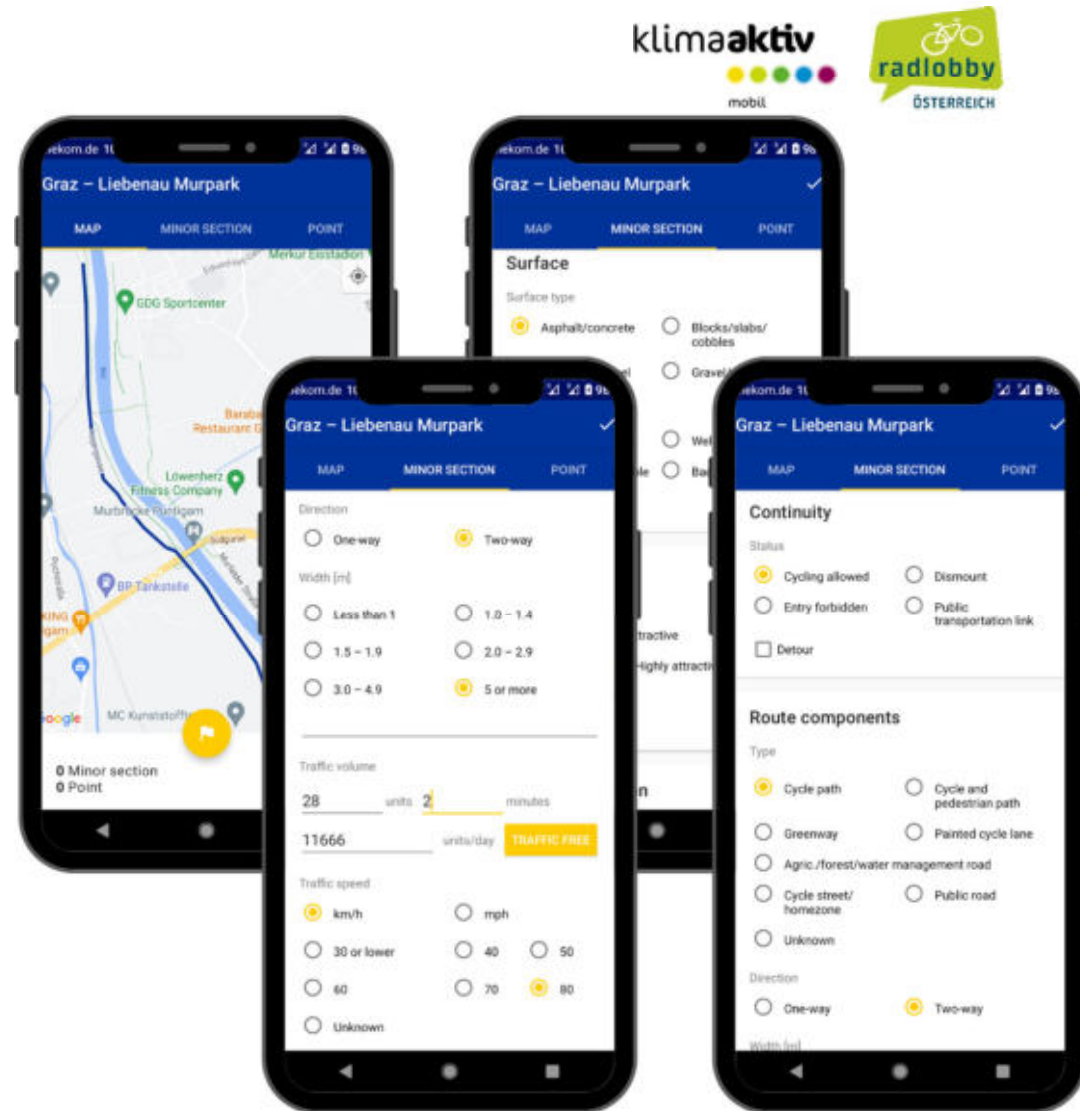


- Top RT: fahren regelmäßig in Alltag und Freizeit
- Gelegentliche RT: Basis-Erfahrung, durchschnittliche Kondition
- Anspruchsvolle RT: Familien mit Kindern, Handbikes, Tandems, etc.

Abbildung: © radlobby nach ECF

ECS Kriterien Minor Section

- Unterbrechungsfreiheit
- Routen Komponenten
 - ✓ Art
 - ✓ Richtung
 - ✓ Breite
 - ✓ Verkehrsvolumen (DTV)
 - ✓ Maximalgeschwindigkeit
- Oberfläche
 - ✓ Art
 - ✓ Befahrbarkeit
- Attraktivität Gegend/Landschaft



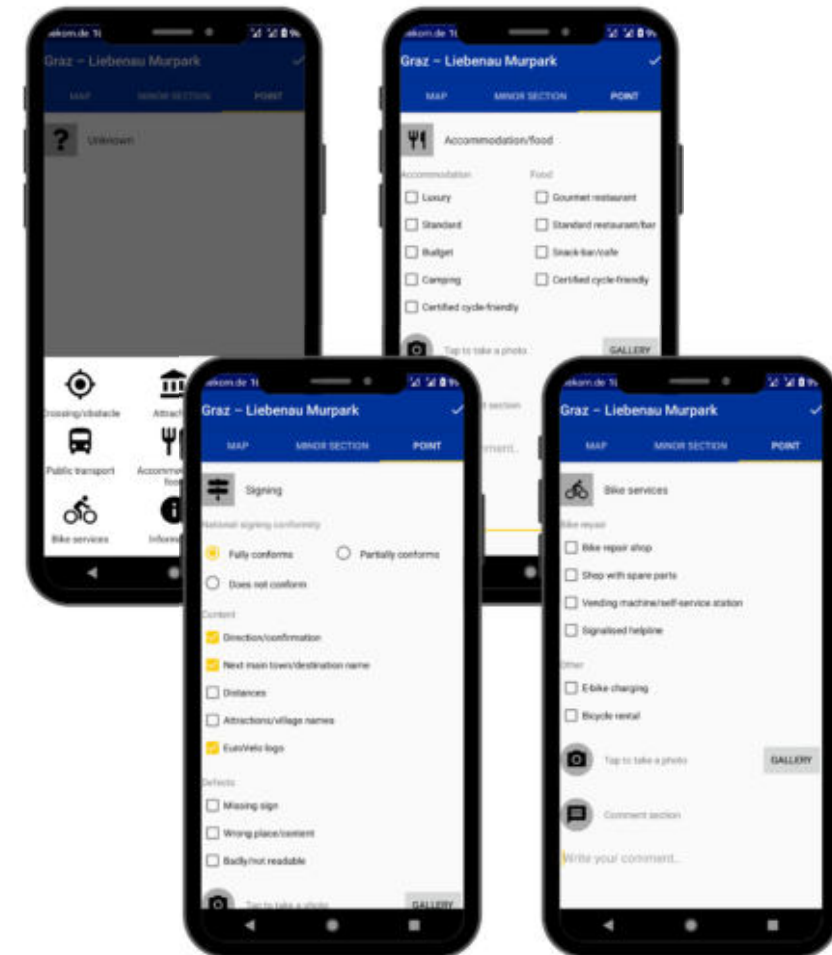
ECS Point

- Kreuzung/ Hindernis
- Attraktion
- Beschilderung
- Öffentlicher Verkehr
- Unterkunft/ Lebensmittelversorgung
- Rastplätze
- Fahrradservices
- Information
- Sonstige



klimaaktiv
mobil

radlobby
ÖSTERREICH



Bewertung nach festgelegten Kriterien | Fotos

ECS Ergebnisse

EuroVelo 9 | Steiermark

Wegtypen

- ✓ 83,3 % öffentliche Straßen
- ✓ 11,9 % Güterwege
- ✓ 4,9 % Geh- und Radwege



Wegtypen



Abb.: © Heidi Schmitt | OpenStreetMap Contributors

ECS Ergebnisse

EuroVelo 9 | Steiermark

Wegtypen

- ✓ 83,3 % öffentliche Straßen
- ✓ 11,9 % Güterwege
- ✓ 4,9 % Geh- und Radwege

Geschwindigkeit [km/h]

- ✓ 48 % 100 km/h!
- ✓ 27 % 50 km/h
- ✓ 19 % 30 km/h



Wegtypen



Geschwindigkeit mobil

klimaaktiv
radlobbyst
ÖSTERREICH



Abb.: © Heidi Schmitt | OpenStreetMap Contributors

ECS Ergebnisse

EuroVelo 9 | Steiermark

Verkehrsfrequenz

- ✓ 7,13 % verkehrsfrei
- ✓ 20,98 % sehr wenig
- ✓ 45,03 % wenig
- ✓ 15,35 % mittelmäßig
- ✓ 4,81 % stark
- ✓ 6,71 % sehr stark



Verkehrsfrequenz



Abb.: © Heidi Schmitt | OpenStreetMap Contributors

ECS Ergebnisse

EuroVelo 9 | Steiermark

Verkehrsfrequenz

- ✓ 7,13 % verkehrsfrei
- ✓ 20,98 % sehr wenig
- ✓ 45,03 % wenig
- ✓ 15,35 % mittelmäßig
- ✓ 4,81 % stark
- ✓ 6,71 % sehr stark

Befahrbarkeit

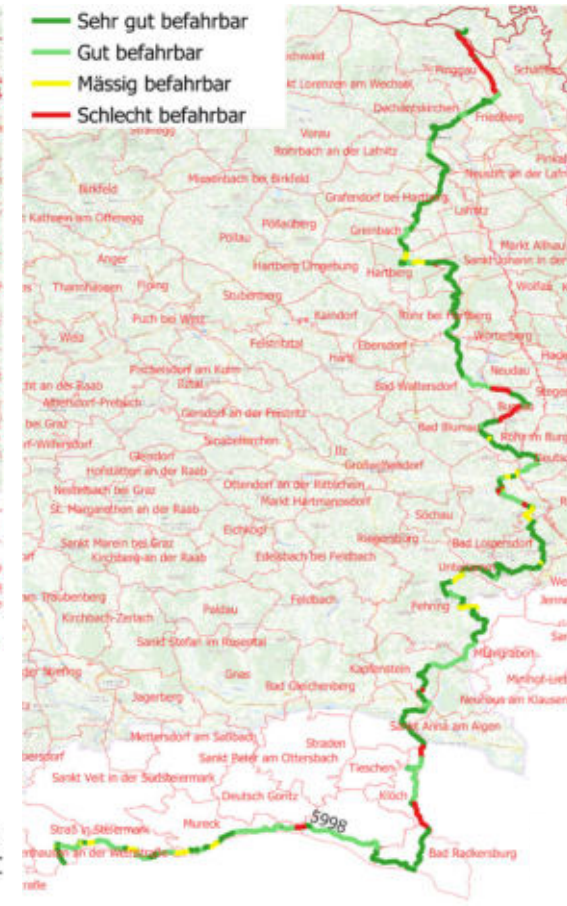
- ✓ 55,46 % sehr gut
- ✓ 27,03 % gut
- ✓ 7,34 % mäßig
- ✓ 10,17 % schlecht



Verkehrsfrequenz



Befahrbarkeit



klimaaktiv



Abb.: © Heidi Schmitt | OpenStreetMap Contributors

ECS Ergebnisse

EuroVelo 9 | Steiermark |
Mönichkirchen – Bad Waltersdorf

Tabelle schlechte Qualität der Oberfläche

- ✓ Minor Section ID
- ✓ Gemeinde
- ✓ Oberfläche Typ und Qualität
- ✓ Befahrbarkeit
 - Daily section überwiegend sehr gut oder gut befahrbar
 - 5 minor sections schlecht befahrbar
 - 3 minor sections mäßig befahrbar

Tabelle 2: Oberfläche und mäßige bis schlechte Qualität der Befahrbarkeit Minor Sections

Minor Section	Gemeinde	Oberfläche, Beschaffenheit	Qualität Befahrbarkeit
5814	Pinggau	Asphalt; Fahrbahn desolat	schlecht befahrbar
5816	Pinggau	Asphalt; Fahrbahn desolat	schlecht befahrbar
5817	Pinggau	Pflastersteine; sehr schlechter Zustand; steil	schlecht befahrbar
5818	Pinggau	Pflastersteine; sehr schlechter Zustand	schlecht befahrbar
5869	Hartberg	Asphalt; Fahrbahnschäden	mäßig befahrbar
5871	Hartberg	Asphalt; Fahrbahnschäden	mäßig befahrbar
5877	Hartberg	Asphalt; Bauarbeiten	mäßig befahrbar
5881	Sankt Johann in der Haide	Wassergebundene Oberfläche; sehr schlechter Zustand; steil	schlecht befahrbar

Abb.: © Heidi Schmitt

➔ **Keine Zertifizierung!**
➔ **Reparaturmaßnahmen dringend erforderlich!**



ECS Ergebnisse

EuroVelo 9 | Steiermark / Burgenland |
Bad Waltersdorf – Fehring Brunn

Gefahrenstellen, Querungen und Hindernisse

- ✓ Wegpunkt ID
- ✓ Gemeinde
- ✓ Foto
- ✓ Mangel
 - Dringlichkeit
 - Beschreibung

→ Erforderliche Maßnahmen!



WP ID	Gemeinde	Foto	Mangel
4332	Burgau		Gefahrenstelle! Sturzgefahr! Starke Fahrbahnschäden. Frostaufbrüche in schlecht befahrbarer minor section 5729 Empfehlung: Sanierung sofort dringend erforderlich
4352	Burgau		Schlecht sichtbarer Schranken mit zu enger Durchfahrt <1,30m. Hindernis für Radanhänger und Radfahrende mit Packtaschen. Empfehlung: Andere Lösung, dass eine Durchfahrt von mindestens 1,30m entsteht; möglichst in beide Richtungen getrennt.
4395	Bad Blumau		Gefahrenstelle! Sturzgefahr! Eisenbahnkreuzung schlecht ausgeführt. Empfehlung: Weg verschwenken, dass Eisenbahnkreuzung in 90° Winkel überquert werden kann.

Abb.: © Heidi Schmitt

ECS Ergebnisse – EuroVelo 9 Steiermark

Mindestkriterien und Gefahrenstellen

- ✓ 56,87 % zusätzliche Kriterien
- ✓ 23,80 % wichtige Kriterien
- ✓ 4,73 % essenzielle Kriterien
- ✓ 14,60 % keine Kriterien



- zusätzliche Kriterien erfüllt
- wichtige Kriterien erfüllt
- essenzielle Kriterien erfüllt
- keine Kriterien erfüllt



Abb.: © Heidi Schmitt | OpenStreetMap Contributors

ECS Ergebnisse – EuroVelo 9 Steiermark

Mindestkriterien und Gefahrenstellen

- ✓ 56,87 % zusätzliche Kriterien
- ✓ 23,80 % wichtige Kriterien
- ✓ 4,73 % essenzielle Kriterien
- ✓ 14,60 % keine Kriterien



➔ Keine Zertifizierung!

➔ Regulierend: Geschwindigkeitsreduktion

➔ Reparatur

➔ Neubau von Radwegen

- zusätzliche Kriterien erfüllt
- wichtige Kriterien erfüllt
- essenzielle Kriterien erfüllt
- keine Kriterien erfüllt



Abb.: © Heidi Schmitt | OpenStreetMap Contributors

ECS Ergebnisse - Alltagsrelevanz

EuroVelo 9 | Steiermark | Hartberg - Fürstenfeld

Befahrbarkeit

✓ Zum Teil schlecht befahrbar.

➔ Keine Zertifizierung!

Topographie, Höhenmeter, Länge

EuroVelo 9, 450 hm, 52,4 km



Alternativroute, 150 hm, 32,5 km



Abb.: © Heidi Schmitt | komoot

➔ Verlegung der Route erforderlich,
v.a. für Alltagswege wichtig!



klimaaktiv
mobil

radlobby
ÖSTERREICH

EV 9, Hartberg - Fürstenfeld | Befahrbarkeit



Abb.: © Heidi Schmitt | OpenStreetMap Contributors

ECS Ergebnisse - Alltagsrelevanz

EuroVelo 7 | Salzburger Land

Befahrbarkeit

- ✓ Überwiegend sehr gut bis gut befahrbar.

Oberfläche [km/h]

- ✓ Makadam!
- ✓ Asphalt



EV 7, Alltagswege nach Salzburg | Befahrbarkeit



EV 7, Alltagswege nach Salzburg | Oberfläche

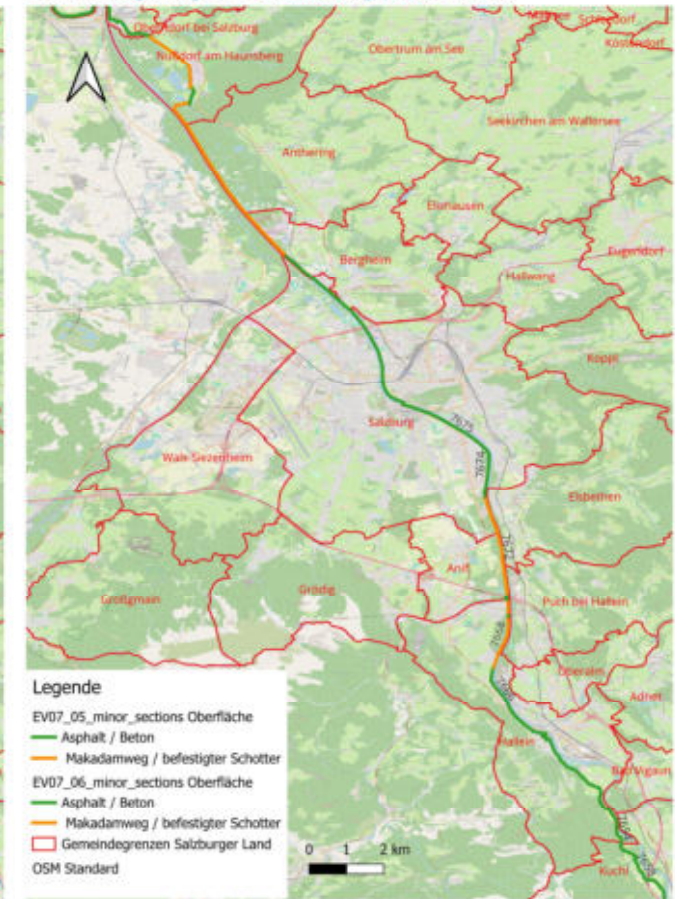


Abb.: © Heidi Schmitt | OpenStreetMap Contributors

ECS Ergebnisse - Alltagsrelevanz

EuroVelo 7 | Salzburger Land

Oberfläche

✓ Makadam nicht alltagstauglich, v.a. bei Regen!



Fotos: © Heidi Schmitt



Ausblick

- Weitere Qualitätsanalyse durch EuroVelo Befahrungen.
- Kommunikation mit zuständigen Stellen.
- Berichte an Gemeinden weiterleiten.
- Initiierung Infrastrukturverbesserungen.
- Berichte an den ECF schicken.
- Aktualisierung EuroVelo GPS-Tracks.
- Aktualisierung Website www.eurovelo.at.
- Unterstützung Marketing.



Foto: © Andrzej Felczak

Pan-Europäischer Masterplan Radverkehr



Foto: © Jan Hajšen

Transfer auf der EuroVelo 9 von Wien zur Velocity Ljubljana 2022

Unterstützung und Umsetzung des Masterplans auf allen Ebenen!



Foto: © Heidi Schmitt