

# Diensträder für Mitarbeiter:innen

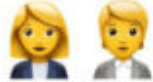
nettes Incentive oder eine wirkungsvolle Maßnahme?



# Diensträder sind hoch attraktiv

Beispiel Avimo Kaufmodell (kein Leasing)

## Mitarbeiter:in



- Vorsteuervorteil
- Lohnsteuer + SV
- E-Bike Förderung

**Ca. 50% Ersparnis**

## Arbeitgeber



- Employer Branding
- Nachhaltigkeit
- Geringere Lohnnebenkosten

**Ca. 35% Ersparnis**





# Diensträder motivieren zur Fahrt in die Arbeit...



...werden aber auch in der Freizeit eingesetzt





# Wie hoch ist der nachhaltige Effekt wirklich?



Dienstrad für den Pendelweg

vs.



Freizeit-Bike

## Laufendes Forschungsprojekt

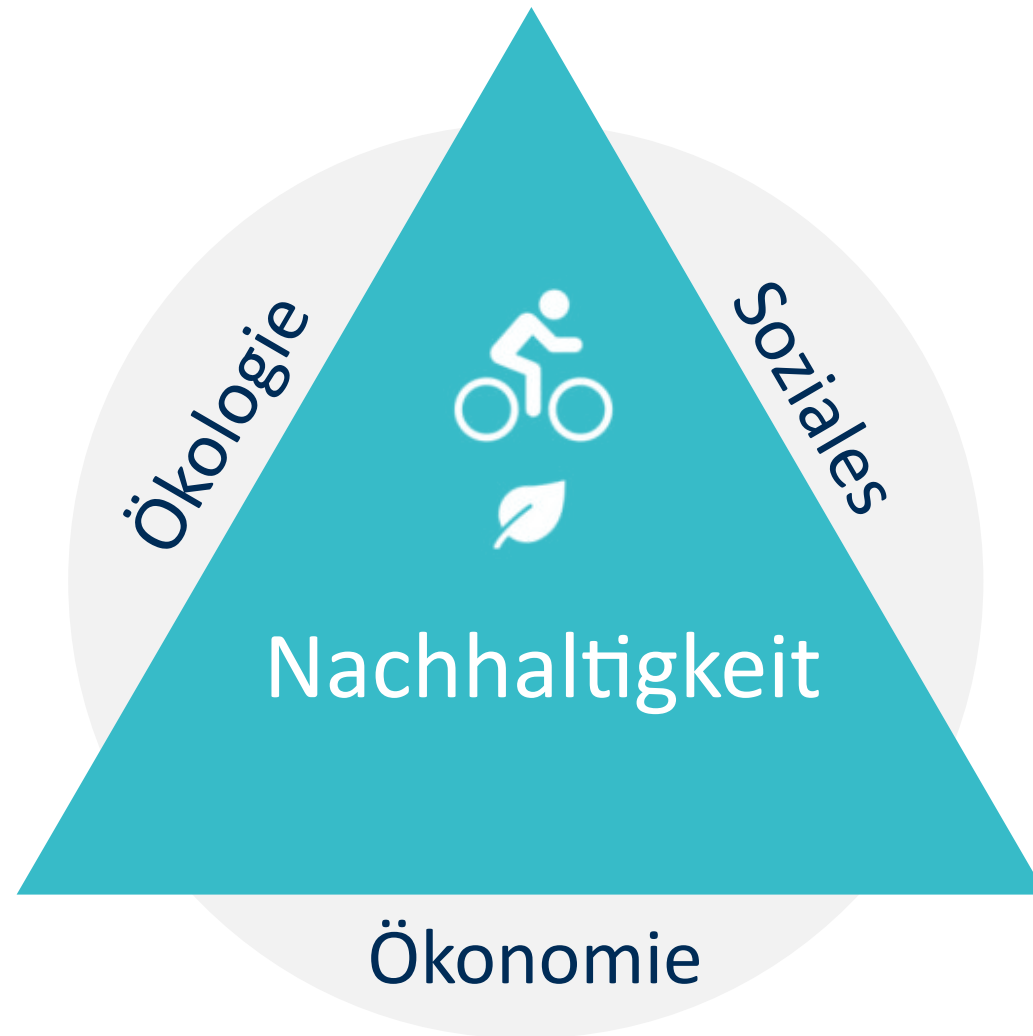
Diensträder im Kontext von Corporate Mobility

*Fokus auf AT, CH, D*



**Avimo** Dienstrad

# Nachhaltigkeitsdreieck Diensträder



# Diensträder: Ökologischer Beitrag



© Adobe Firefly

# Diensträder: Ökologischer Beitrag

## Hypothesen

- Ein neues Bike / E-Bike motiviert zur häufigeren Nutzung
- Arbeitgeber können Verhalten positiv beeinflussen
- Größere Wirkung im Kontext weiterer Mobilitäts-Maßnahmen



### Unternehmen mit 6.000 MA Dienstradeinführung Herbst 2021 + weitere Maßnahmen

Juni	Pkw / Motorrad	Mitfahren/ÖV/Fuß	Rad
2021	66%	18%	17%
2022	53%	20%	28%
2023	49%	20%	31%
2023 - 2023	-16%	2%	14%

**+ 14% Radanteil innerhalb von 2 Jahren (Sommerzählung)**

1) Verkehrszählung im Sommer (Juni) zu einem Stichtag



# Diensträder: Sozialer Beitrag



© Adobe Firefly

# Diensträder: Sozialer Beitrag

## Hypothesen

- Diensträder fördern die eigene Gesundheit / das Wohlbefinden
- Diensträder erzeugen eine soziale Dynamik in Richtung Radfahren
- Radfahren bedeutet größeres Miteinander im Straßenverkehr



## Erkenntnisse

### Gesundheit

- Reduktion Herzinfarkt-Risiko um 40 Prozent und Krebsrisiko um 30 Prozent (Studie Deutschland (n= 1.250 E-Biker / 629 Radfahrer ohne E-Motor)<sup>1)</sup>

### Soziale Dynamik

- Arbeitgeber haben großen Einfluss auf das Verhalten der Mitarbeiter:innen
- Vorbildfunktion spielt eine große Rolle im Bereich Verhaltensökonomie (soziale Norm)<sup>2)</sup>

### Entschleunigung im Straßenverkehr

- Radfahren erhöht positive Kommunikation im Verkehr<sup>3)</sup>

1) Haufe S, Boeck HT, Häckl Set. al., Juli 2022: Impact of electrically assisted bicycles on physical activity and traffic accident risk

2) Heins, Bernd. *Arbeitnehmer in der Energiewende: Praxisstand, Potentiale, Anreizsysteme für Beteiligung/Partizipation*. Vol. 1. LIT Verlag Münster, 2015.

3) Garrard, Jan, Chris Rissel, and Adrian Bauman. "Health benefits of cycling." *City cycling* 31 (2012): 31-56.

# Diensträder: Sozialer Beitrag



© Adobe Firefly



# Diensträder: Ökonomischer Beitrag

## Hypothesen

- Positiver volkswirtschaftlicher Beitrag für die öffentlichen Haushalte, Unternehmen, Mitarbeiter:innen und die Regionalwirtschaft
- Steuererleichterungen werden durch Effekte mehr als kompensiert (Vorteile Unternehmen / Mitarbeiter:innen vs. CO2 Strafzahlungen)



## Erkenntnisse

### Öffentlichen Haushalte<sup>1)</sup>

- Entlastung Gesundheitssystem, weniger Krankenstandstage, hoher Beitrag Klimaziele

### Unternehmen / Mitarbeiter:innen<sup>2)</sup>

- Unternehmen: weniger Krankenstandstage, gesunde Mitarbeiter:innen; hoher Beitrag Klimaziele, Employer Branding, Einsparung Lohnnebenkosten
- Mitarbeiter:innen: Ersparnis von bis zu 50% beim Dienstrad, Reduktion Mobilitätskosten

### Regionalwirtschaft<sup>3)</sup>

- Großer Umsatzbeitrag Radhandel; Höheres Konsumbudget durch Ersparnis Autokosten
- Weniger Stau, höhere Lebensqualität

1) Kummer, Amann. Bewertung der Investitionen in das öffentliche Verkehrsangebot im Land Niederösterreich (2017)

2) Johan de Hartog J, Boogaard H, Nijland H, Hoek G. Do the health benefits of cycling outweigh the risks? Environ Health Perspect. 2010

3) Butzin, Anna; Rudolph, Frederic; Angstmann, Marius (2023) : Wirtschaftsgut Fahrrad: Wertschöpfungsbereiche, Beschäftigung & Produktionslandschaft, Forschung Aktuell

# Praxisbeispiel: Land Vorarlberg / Landeskrankenhäuser



- Erste Landesverwaltung die Diensträder mit Gehalts-umwandlung einführt
- Abstimmung mit BMF / ÖGK  
→ Landesverordnung wurde erlassen
- Avimo Dienstrad ist Konzessionär
- Bereits über 800 Diensträder
- Begleitende Maßnahmen geplant

➔ Sehr positives Feedback seitens Mitarbeiter:innen, Landesverwaltung sowie der Radbranche

# Tägliche Fahrt in die Arbeit Wie können wir die Motivation erhöhen?

## Verhaltensökonomische Betrachtung

### Finanziell

#### Anreizsysteme

- z.B. Ecopoints
- Mobilitätsbudget

#### Bewusstseinsbildung

- Verzicht aufs eigene Auto
- Spritkosten sparen



### Komfort

#### Arbeitgeber

- Umkleidekabinen
- Radabstellplätze

#### Öffentlich

- Rad(-schnell)wege
- Sicherheit

#### Radzubehör

- Regenkleidung
- Radtaschen etc.



### Soziale Faktoren

#### Wettbewerbe

Österreich Radelt

#### Vorbilder

- Führungskräfte
- Testimonials





# Zusammenfassung Wirkung



# Wie gelingt uns gemeinsam noch mehr?

## Gesetzliche Grundlagen



**Planungssicherheit** beim Modell der  
Gehaltsumwandlung / Thema **Kollektivvertrag**

**Weitere Steuererleichterungen**  
z.B. Mobilitätsbudget

## Motivierte Arbeitgeber & Mitarbeiter:innen



**Arbeitgeber:** Begleitende Maßnahmen

**Mitarbeiter:innen:** täglich Radfahren



