

**FahrRad
BERATUNG**
Oberösterreich



Radgipfel 2024 Session 4.3

FahrRad Beratung OÖ - Umfassende Radverkehrsförderung vor Ort

Dorian Vavti, Land OÖ

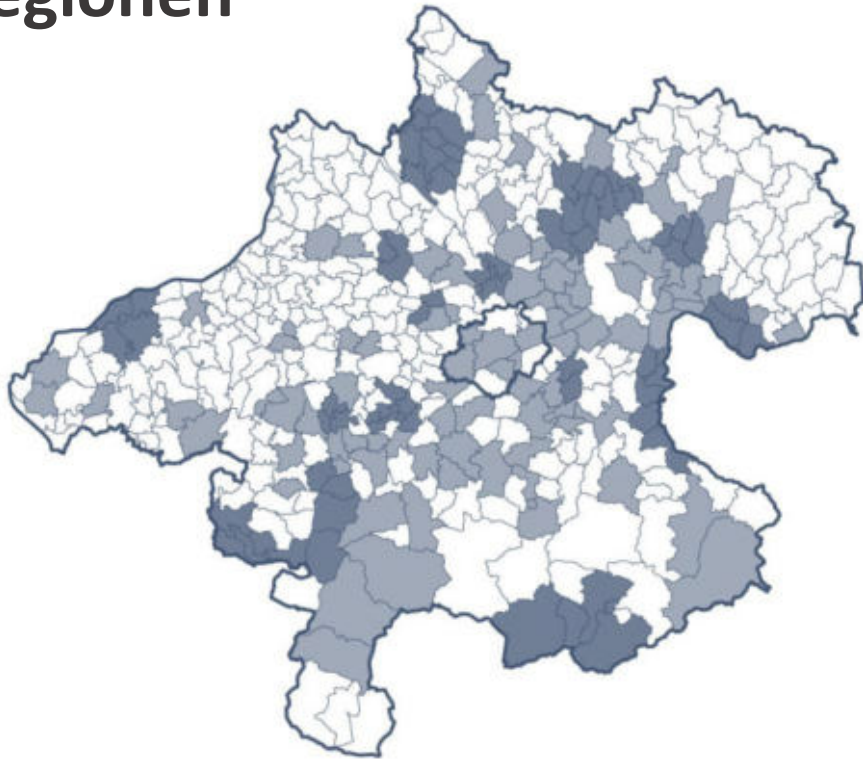
Robert Stögner, Klimabündnis OÖ

FahrRad Beratung OÖ



Gemeinsames Angebot des Landes OÖ
und des Klimabündnis OÖ

172 Städte und Gemeinden &
20 Regionen



Mit der FahrRad Beratung OÖ zum maßgeschneiderten Umsetzungsplan



Bewusstseins-
bildung



Rahmen-
bedingungen



Infrastruktur



3 Handlungsfelder für die bestmögliche Förderung des Radverkehrs in der Gemeinde

Ergebnis maßgeschneiderter Umsetzungsplan



Überblick der Maßnahmen

Rahmenbedingungen

1. Radverkehr bei allen Planungen und Bauvorhaben in der Gemeinde berücksichtigen
2. Festlegung Rad Zielnetz
3. Grundsatzbeschluss zur Förderung und Berücksichtigung des Radverkehrs
4. Radbeauftragte ernennen
5. Einrichtung eines Radbudgets
6. Radinfos/Radkolumne in der Gemeindezeitung, auf Gemeindehomepage und im Veranstaltungskalender....
7. Abhaltung eines Fahrradstammtisches
8. Durchführung einer GeHmeindeRADsitzung
9. Förderung / Sharing Angebot für Radanhänger, E-Lastenräder etc.
10. Anschaffung von Diensträdern und E-Lastenrad für Gemeinde

Bewusstseinsbildung

1. Durchführen von Aktionen mit Schulen
2. Aktionen zum Radfahren
3. OÖ radelt Landjugend
4. Blitzaktion

Infrastruktur Allgemein

1. Bei zukünftigen Planungen, Sanierungen den Radverkehr berücksichtigen
2. Festlegung des Rad Zielnetzes in Arbing
3. Anzahl und Qualität der Radabstellanlagen in Arbing prüfen und verbessern
4. Tempolimit kontrollieren
5. Kennzeichnung bzw. Beschilderung der wichtigsten Routen
6. Tempo 30 Zone

Infrastruktur

1. Bahnhof
2. Bahnübergang bei Orthof, Verbindung Tobra
3. Ortschaft Tobra
4. Tobra Richtung Arbing Zentrum
5. Ortsplatz
6. Feuerwehr
7. Bushaltestelle Hauptstraße
8. Freibad
9. Freibad oberer Zugang
10. Hauptstraße
11. Hauptstraße Bereich Gemeindeamt
12. Gemeindeamt
13. Gemeindeamt

3. Ortschaft Tobra



Beschreibung der Situation

- Verkehrsarme Verbindung Richtung Perg
- Tempo 50, Überlegungen Tempo 30 zu verordnen

Empfehlungen

- In bebauten Bereichen Tempo 30 prüfen bzw. wenn zusätzlich mehr Bebauung kommen würde, Flächen für Radverkehr sichern, damit zumindest MZS möglich sind
- Wenn in Zukunft eine Siedlungserweiterung geplant wird, den Radverkehr schon in der Planungsphase berücksichtigen

4. Tobra Richtung Arbing Zentrum



Beschreibung der Situation

- Begleitweg entlang B3, Tempo 100, Grundbesitzer ist Landesstraßenverwaltung
- Breite Begleitweg: 1,7 m; Schutzstreifenbreite: 1,3 m,

Empfehlungen

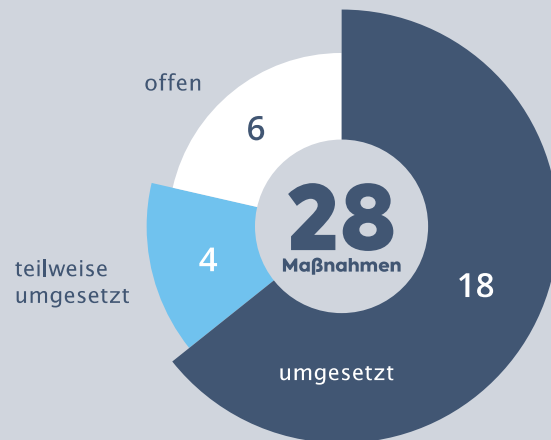
- Ist wichtiger Lückenschluss für den Radverkehr, Teil der Route nach Perg
- Weg zumindest auf 2,0 m (besser wäre 2,5 m) verbreitern (RVS S.17)
- Ausführung des Schutzstreifens lt. RVS 1,0 m Breite,

Follow-up der FahrRad Beratung OÖ

Radverkehr in einer Mustergemeinde

64% der Maßnahmen umgesetzt

Die Mustergemeinde hat 2018 gemeinsam mit dem Team der FahrRad Beratung OÖ 28 Maßnahmen für den Radverkehr erarbeitet. Seitdem wurden knapp zwei Drittel der geplanten Maßnahmen umgesetzt.



Die Mustergemeinde veranstaltet einen regelmäßigen Fahrrad-Stammtisch

Umsetzungs- Beispiele

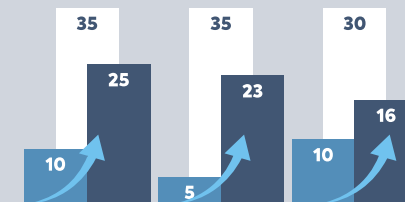
Die Website der Mustergemeinde hat eine eigene Radfahr-Rubrik

Die Mustergemeinde führt eine einheitliche Wegweisung für Radfahren ein

+39 Punkte Verbesserung der Radsituation

Die Einschätzung der Radsituation hat sich seit dem Jahr 2018 von 25 auf 64 von 100 möglichen Gesamt-Punkten gesteigert und Verbesserungen in allen Handlungsbereichen erreicht.

Rahmen-
bedingungen Bewusstseins-
bildung Infrastruktur



Der/Die Radbeauftragte...



**ist Ansprechperson für
Anliegen rund ums Radfahren**



**leitet eine Arbeitsgruppe
zum Radverkehr**



**Koordiniert die Maßnahmen
des Umsetzungsplans**



**bringt Anliegen des Radverkehrs
in Gremien & Ausschüsse ein**

Wegweiser für Radbeauftragte



Wegweiser für Radbeauftragte



Tipps für den erfolgreichen Start als Radbeauftragte:

Schritt für Schritt

Mit dem Umsetzungsplan der FahRad Beratung OÖ für deine Gemeinde hast du eine gute Arbeitsgrundlage. Gibt es ein Projekt, das dir am wichtigsten erscheint und um welches du dich als Erstes kümmern möchtest? Lege die Prioritäten gemeinsam mit der Gemeinde fest. Pass aber auf, dass du dir nicht zu viel auf einmal vornimmst.

Ausbildung zum:zur Radverkehrsbeauftragten

Die Klimabündnis Lehrgänge vermitteln ein fundiertes Basiswissen zur nachhaltigen Verkehrsgestaltung in der Gemeinde und präsentieren gelungene Praxisbeispiele: Mobilitätslehrgang, Radverkehrslehrgang und Fußverkehrslehrgang werden regelmäßig österreichweit angeboten.

www.klimabuendnis.at/oesterreich/lehrgaenge

Was planen die Nachbargemeinden?

Radverkehr ist ein auch regionales Anliegen, da viele Alltagswege Gemeindegrenzen überschreiten. Planungen und Strategien sollten mit den Nachbargemeinden abgestimmt werden.

Leader-Regionen sowie auch KEM- und KLAR-Regionen sind wichtige Akteur:innen, die gemeindeübergreifende Radprojekte verwirklichen können. Bei regionalen Kooperationen unterstützen dich auch die regionalen Mobilitätsmanager:innen des Regionalen Mobilitätsmanagement OÖ.

Nutze das Netzwerk und die Angebote der FahRad Beratung OÖ

Die FahRad Beratung OÖ bündelt und vernetzt die wichtigsten Akteur:innen. Bei den Netzwerkveranstaltungen kannst du dich mit Fachleuten und anderen Gemeinden vernetzen, von deren Perspektiven und Erfahrungen lernen und dich fachlich weiterbilden.

Das OÖ Radvernetzungsstreffen ist die größte Veranstaltung zum Alltagsradverkehr in Oberösterreich. Das Programm umfasst inspirierende Impulse, Fachvorträge und Workshops sowie eine Präsentation von gelungenen Radprojekten.

Regionaltreffen nördlich und südlich der Donau erweitern das Angebot und legen den Fokus auf regionale Vernetzung und persönlichen Austausch untereinander. Voneinander lernen und Motivation im Miteinander sind hier die Schwerpunkte.

Die Online-Jour-fixe ergänzen das Angebot und schaffen Möglichkeit für fachlichen Diskurs mit anderen Gemeinden zu ausgewählten Themen.

www.fahrradberatung.at/netzwerk

Tipp

Setzt am Anfang etwas Einfaches und Sichtbares um. Alles andere kommt nach und nach dran!





10.
APRIL
2024



Eintritt
frei!

Gemeinsam für mehr Radverkehr

Anmeldung unter
www.radvernetzungstreffen.at

Radvernetzungstreffen 9 bis 16 Uhr im OÖ Kulturquartier Großer Saal, OK Platz 1, 4020 Linz



„Manchmal ist das Auto
eine fantastische
Alternative zum Fahrrad“



Web App gibt Überblick über Radabstell-anlagen



15:42

Daten eingeben

Radständertyp

Einstellbügel

Anzahl Radstellplätze

25

Auslastung

mittel

Beschädigungen

Verbesserungen

Priorität Sanierung der Anlage

Zurück

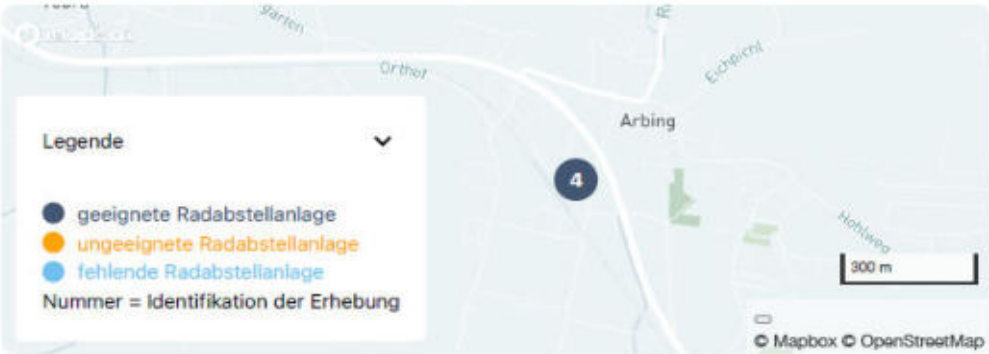
Weiter

AA

192.168.0.185

Standort: Bahnhof 4

ERHOBEN: DONNERSTAG, 1. JUNI 2023 UM 07:00
VON: GERALD ERNECKER



Merkmale

Typ	Kapazität
Einstellbügel	12
Auslastung zum Zeitpunkt der Erhebung	Priorität Sanierung der Anlage
hoch	hoch

Eigenschaften

FAHRRADABSTELLANLAGE ...	
befindet sich am richtigen Standort	Ja
hat passenden Radständertyp	Ja
ist in einwandfreiem Zustand	Ja
ist fahrend erreichbar	Ja
ist stabil verankert	Ja
ist überdacht	Ja
hat Platz für Transporträder/Fahrradanhänger	Nein
hat eine E-Ladestation	Nein
hat eine Rad-Servicestation	Nein

VERBESSERUNGEN

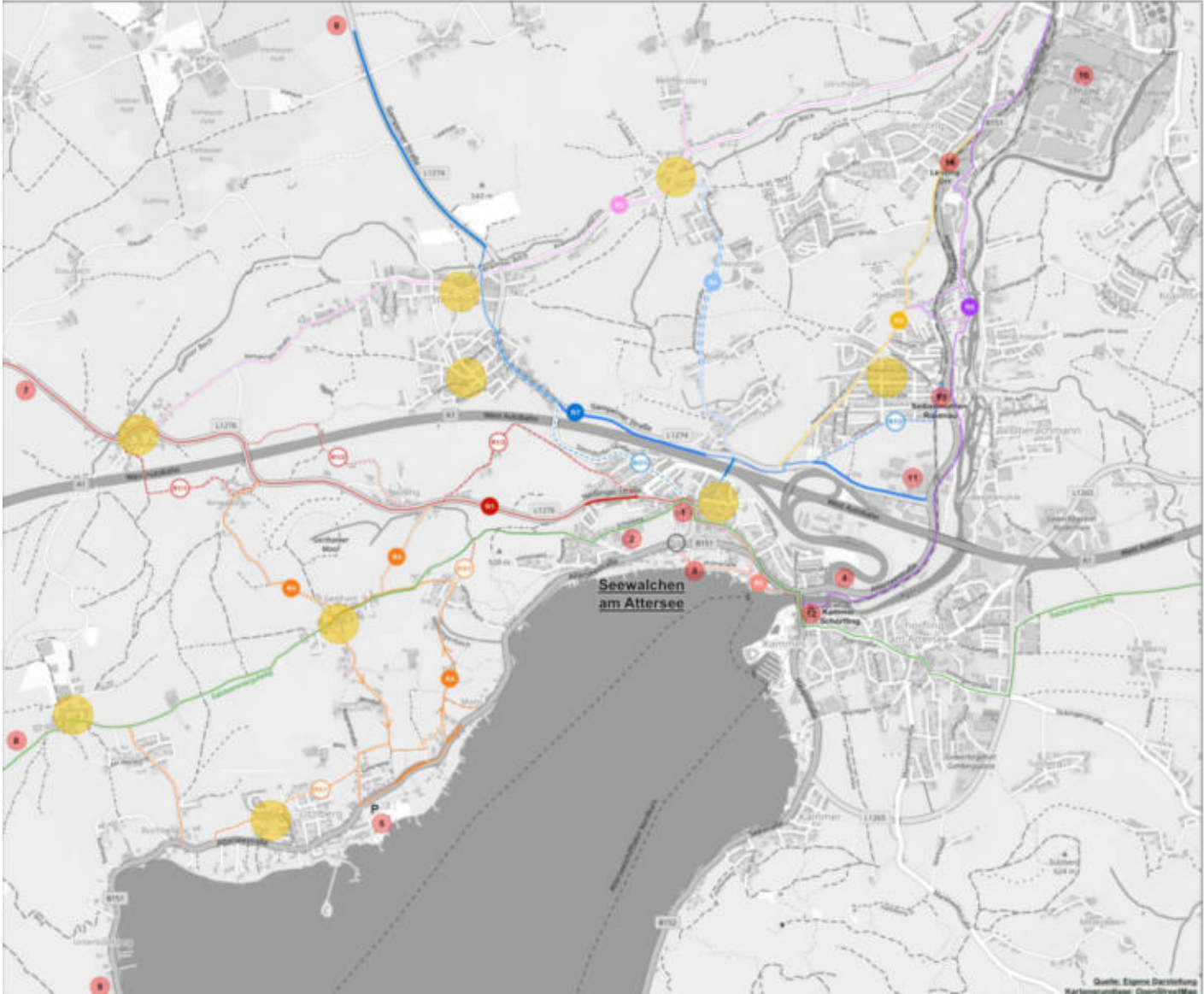
mehr Stellplätze notwendig	
Beleuchtung ist notwendig	

Radnetz Check

Festlegung Radrouten Zielnetz



Stand: 11. April 2023



- Haupttradrouten
- R1: Kemating - Neilling - Seewalchen - Kammer
 - R2: Kemating - Steindorf - Kraims - Lenzing
 - R3: Haidach - Lenzing
 - R4: Litzberg - Gerham - Ainwalchen
 - R5: Seewalchen - Bf Kammer-Schörfling
 - R6: Kraims - Neubrunn - Roitham
 - R7: Gampern - Steindorf - Roitham - Oberachmann
 - R8: Lenzing - Pettighofen - Kammer
 - Salzkammergutweg (Themenradweg R2)

- Varianten R1:
- R1/1: Kemating - Ainwalchen (Ausweichroute)
 - R1/2: Neilling (Ausweichroute)
 - R1/3: Seewalchen Nord (Ausweichroute)

- Varianten R4:
- R4/1: Litzberg - Moos
 - R4/2: Verbindung Haininger Bach

- Varianten R7:
- R6/1: Steindorfer Straße
 - R6/2: Langauweg

- Typen:
- Verlauf Haupttradroute
 - Varianten
 - Routen in Planung / Umsetzung
 - Mehrzweckstreifen (Bestand)

Wohngebiet

wichtige Kreuzungspunkte

lokale Ziele	
1 Orszentrum	8 Berg an Attergau
2 Schulzentrum	9 Attersee
3 Strandbad	10 Lenzing, Lenzing AG
4 Einkaufsmarkt	11 Industriegebiet
5 Litzberger Freibad	12 Bf Kammer-Schörfling
6 Gampern	13 Bf Siebenmühlen-Rosenu
7 St. Georgen	14 Bf Lenzing Ort



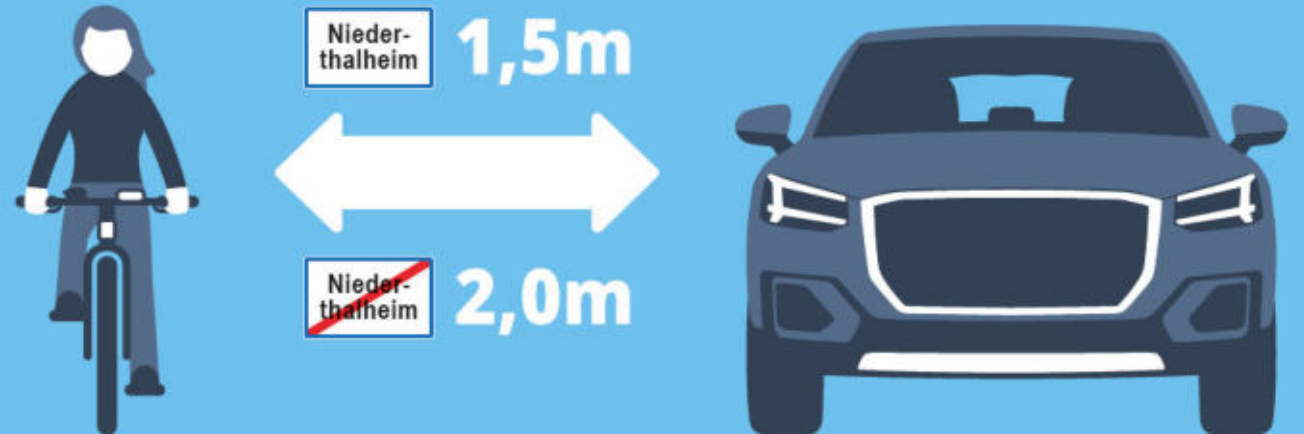
Projektwerkstatt für Gemeinden der FahrRad Beratung OÖ



**Projektwerkstatt
für Gemeinden der FahrRad Beratung OÖ**

Bewusstseinsbildung für sicheren Überholabstand

RÜCKSICHT
DURCH ABSTAND
in Niederthalheim



Radeln als Hausaufgabe im Mai



Radle auch du mit und hol dir ein leckeres **Eis**

Radeln als Hausaufgabe und einen Eisvorrat für die ganze Klasse gewinnen!

1. bis 31. Mai 2024

Mitmachpass

Fahrrad BERATUNG Oberösterreich

Bitte ankreuzen, an welchen Tagen du geradelt bist!

1.5.	2.5.	3.5.	4.5.	5.5.	6.5.	7.5.
8.5.	9.5.	10.5.	11.5.	12.5.	13.5.	14.5.
15.5.	16.5.	17.5.	18.5.	19.5.	20.5.	21.5.
22.5.	23.5.	24.5.	25.5.	26.5.	27.5.	28.5.
29.5.	30.5.	31.5.	<input checked="" type="checkbox"/>			

Name _____

Schule _____

Gemeinde _____

Klasse _____

Wie weit radest du von zuhause bis zur Schule?

Circa _____ km pro Strecke

www.fahrradberatung.at/aktionen/radelnalsHausaufgabe

Radmodellregion Wels Umland



ZUR SCHULE

Radfahren macht nicht nur unglaublich Spaß. Radfahren ist ein wichtiger Schritt in die Eigenverantwortung: Eröffnet neue Wege selbständig seinen Radius zu erweitern.

MEHR



ZUR ARBEIT

Eine Frischluft-Dusche aktiviert Körper und Geist gleichermaßen. Der beste Start in den Tag. Und Feierabend ab der ersten Kurbelumdrehung.

MEHR



RAD UND FAMILIE

Jeder Weg bringt uns ein Stück näher, sorgt für ausgeglichene, aktive Lebensgestaltung und für unvergessliche Radfahrerlebnisse.

MEHR



LIFESTYLE

Radfahren ist die Fortbewegung des 21. Jahrhunderts. Voller Lebensgenuss, näher zu den Menschen, dem Leben, der Natur. Ein Lebensstil mit Verantwortung.

MEHR

Radanhängeraktion - G'schickt verkuppelt



Dank „G'schickt verkuppelt“ mühelos zur Bibliothek radeln

Familie Wache aus Gunskirchen hat bei der Aktion „G'schickt verkuppelt“ einen Kinder-
radanhänger für 10 Wochen lang getestet. In unserem Gespräch teilt Anna Wacha Ihre

Forschungsprojekt “Flächige Markierungen”

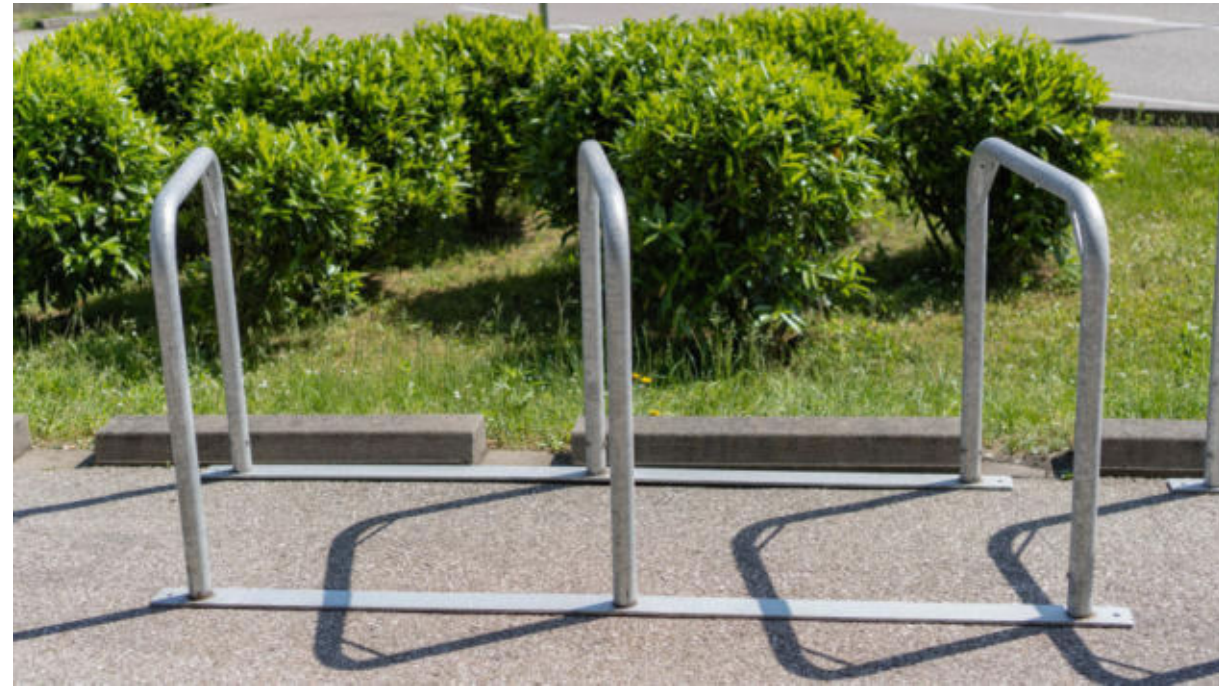
- geringste Regelkenntnis bei ausschließlich roter Markierung (Bild oben)
- geringste subjektive Sicherheit der Radfahrenden bei endendem Radweg (Bild mitte)
- höchstes Sicherheitsgefühl der Radfahrenden bei rot unterlegter Radfahrerüberfahrt (Bild unten)



Radfreundliche Veranstaltung: Mobile Radabstellanlagen



- Mobile Radabstellanlagen kostenlos ausleihen
- Platz für 100 Räder
- Radabstellanlagen selber abholen oder liefern lassen
- Kennzeichnung und Wegweisung inklusive
- E- Transportrad und Glücksrاد



Team der FahrRad Beratung OÖ

