

komobile

BÜRO FÜR VERKEHRSPLANUNG



Analyse von Fahrradstraßen in Luxemburg

17. April 2024



Inhalte

- Aufgabenstellung
- Facts Luxemburg
- Analyse und Ergebnisse
- Verbesserungsvorschläge

Aufgabenstellung

- Auftraggeber Stadt Luxemburg (Administration Communale de la Ville de Luxembourg)
- Aufnahme von Fahrradstraßen in den Code de la route (StVO) im Jahr 2018
- Seitdem Umsetzung von 11 Fahrradstraßen in der Stadt Luxemburg
- Fahrradstraßen werden teilweise kritisch gesehen
-> Evaluierung notwendig

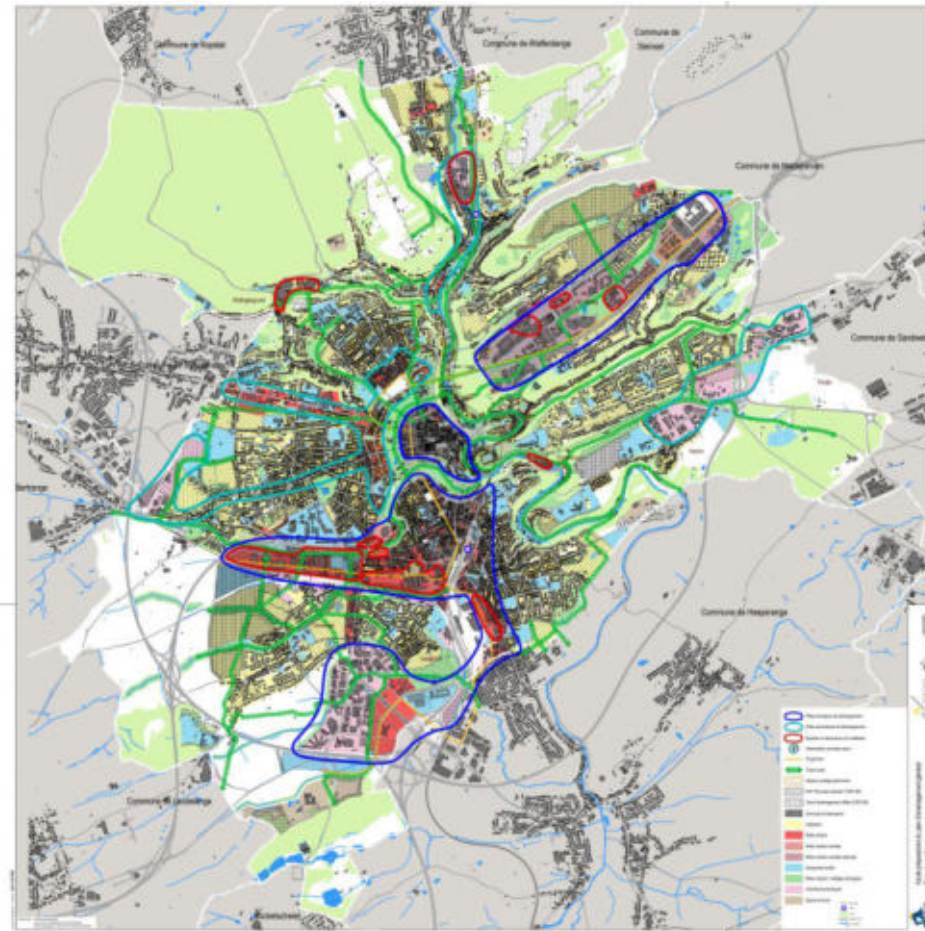


Facts Luxemburg

- Nationaler Mobilitätsplan PNM 2035
- Steigerung Modal-Split Fahrrad von 5 % (2017) auf 20 % bis 2035 angepeilt
- Nationales Radwegenetz: Radnetz ist gesetzlich verankert (gesamtes Land, zuletzt 2019 aktualisiert)

Stadt Luxemburg:

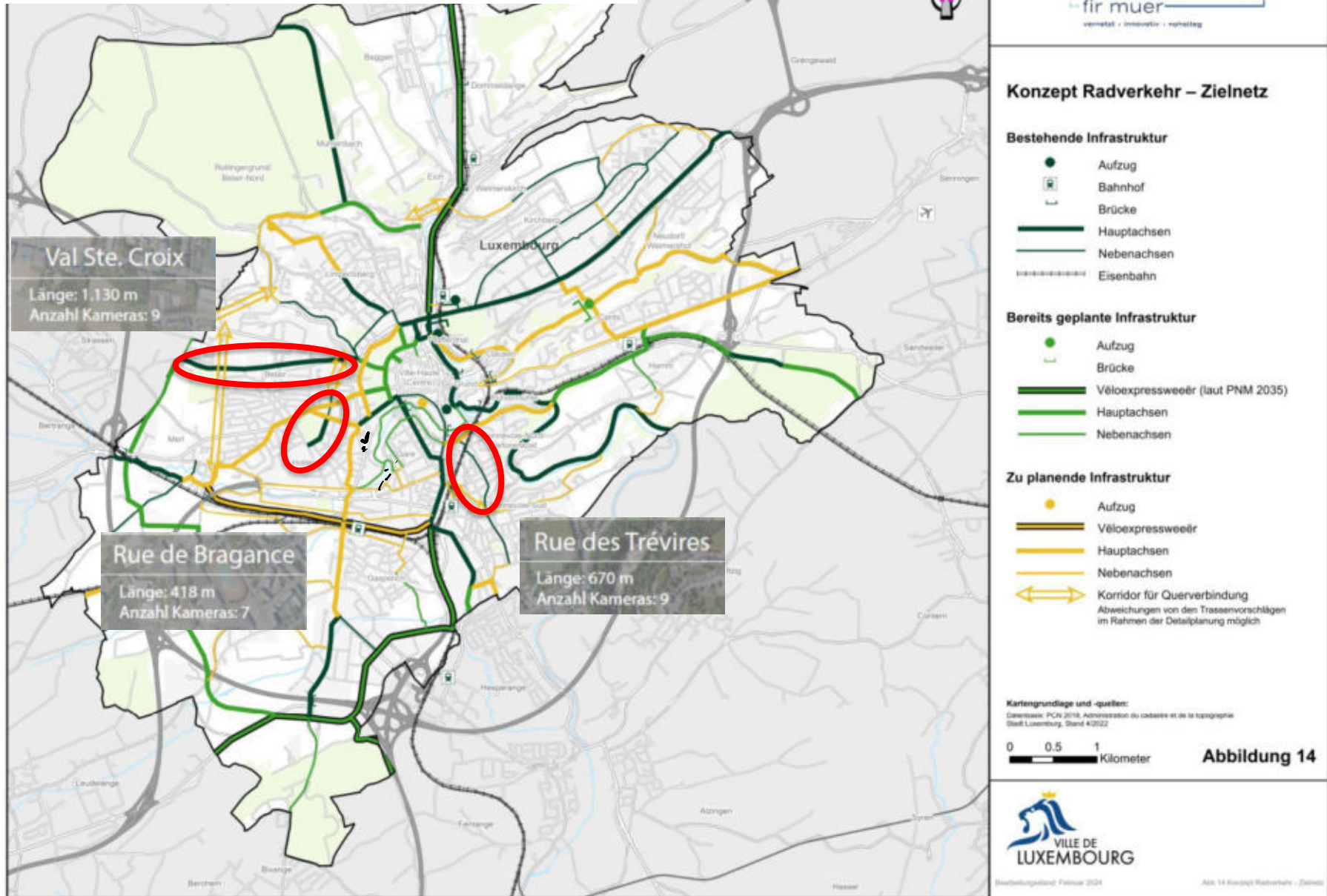
- Hoher Entwicklungsdruck: +63% Zunahme der Einwohner:innen von 2004 bis 2024 (83 Tsd. → 135 Tsd.)
- Hohe Zunahme der Arbeitsplätze (ca. 170 Tsd. derzeit, ca. 110 Tsd. Einpendler:innen)
- Grenzpendler:innen aus den Nachbarländern ca. 210 Tsd.
- Topographie herausfordernd



Regeln für Fahrradstraßen

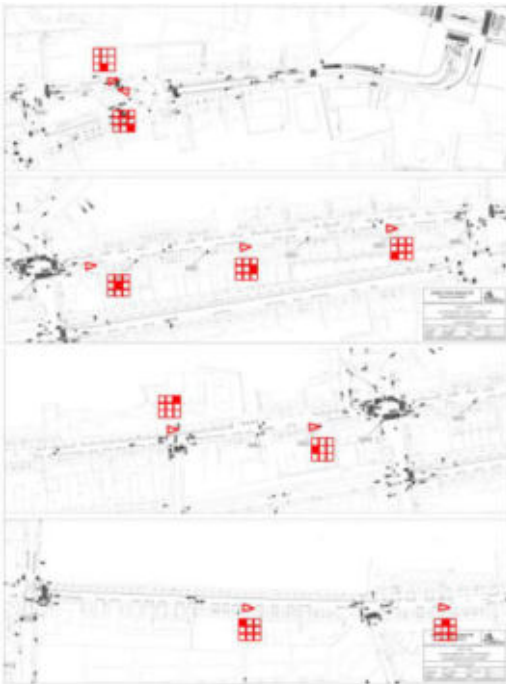
- Radfahrer:innen haben Priorität
- Radfahrer:innen dürfen nebeneinander fahren
- Kfz-Lenker dürfen Radfahrende nicht überholen und müssen gegebenenfalls anhalten, um sie nicht zu gefährden oder zu behindern
- Die Geschwindigkeitsbeschränkung beträgt 30 km/h
- Das Parken ist nur in markierten Bereichen erlaubt

Untersuchte Fahrradstraßen



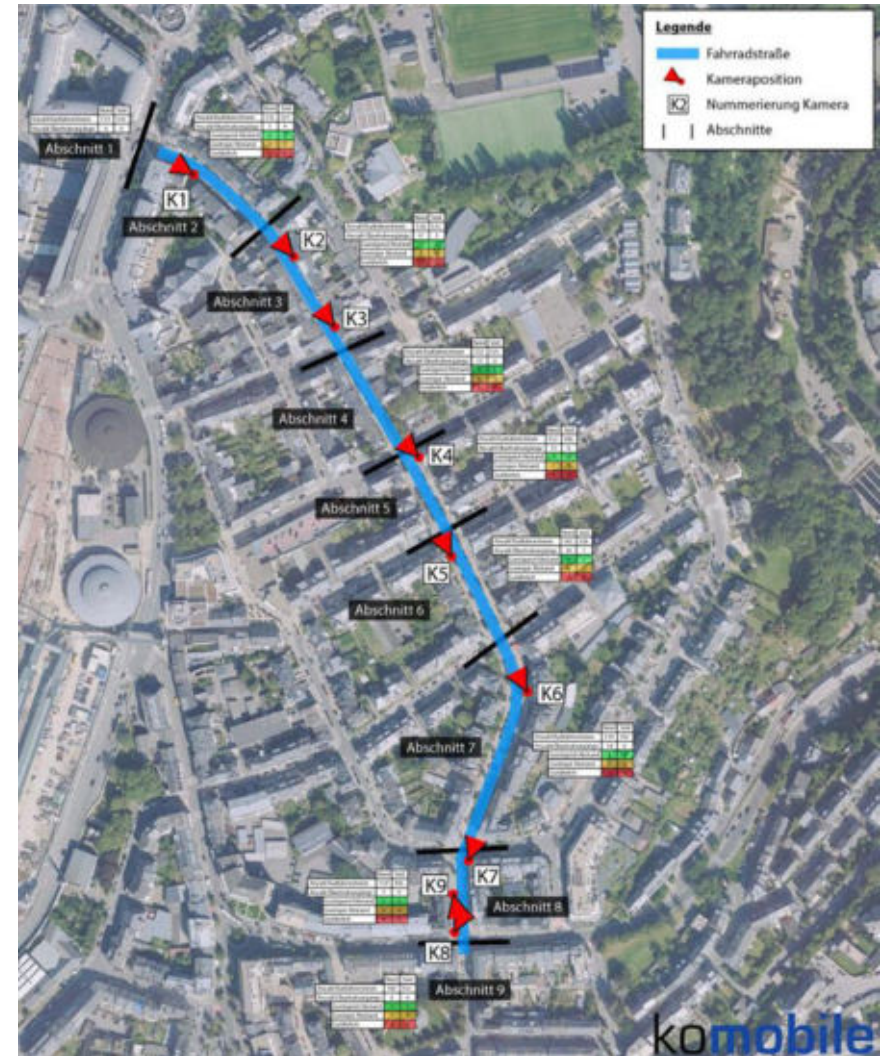
Analyse rue de Trévires

- Länge ca. 670 m, Breite ca. 5 – 6 m, abschnittsweise LPO, leicht bergauf Ri. Norden
- Kamerastandorte decken 9 Streckenabschnitte ab
- Kameras ca. A5 groß, Gewicht 0,35 kg, Software entwickelt von **ICRA Schwap e.U.**, Video-Aufzeichnung und händische Auswertung
- Querschnittszählungen und Überholvorgänge, Erhebungszeitraum von 7h – 19 h



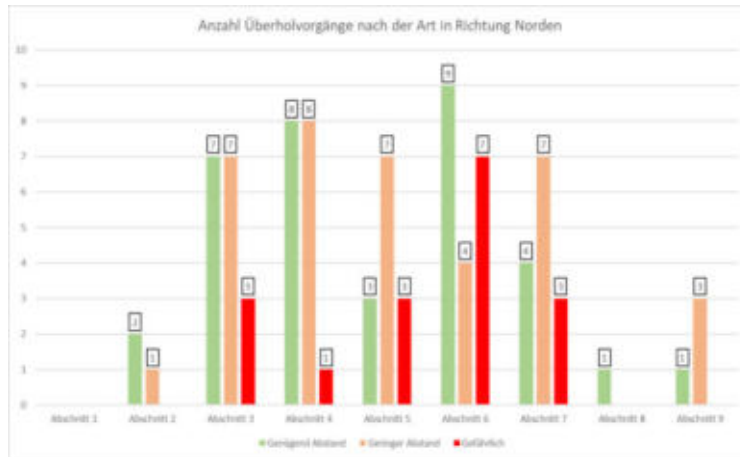
Überholvorgänge rue de Trévires

- DTV Durchschnitt 324 Kfz/h, 25 Rad/h
- Klassifizierung Überholvorgänge
 - Genügend Abstand > 1,5 m
 - Geringer Abstand 1,0 – 1,5 m
 - Knapp/Gefährlich < 1,0 m



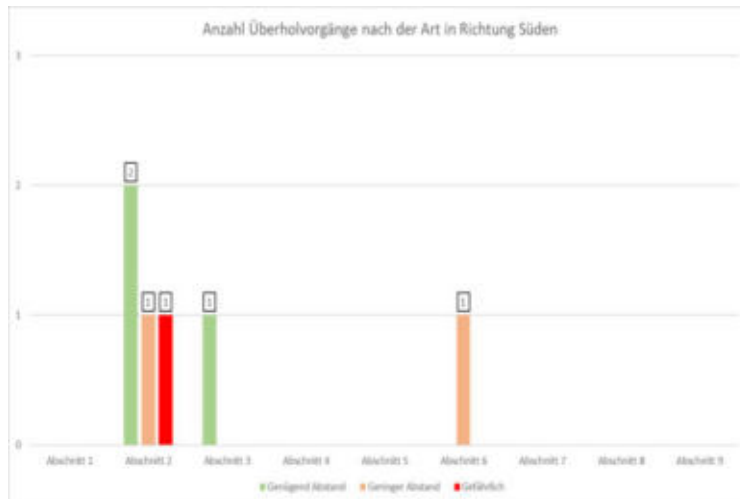
Überholvorgänge rue de Trévires

Überholvorgänge Ri. Norden

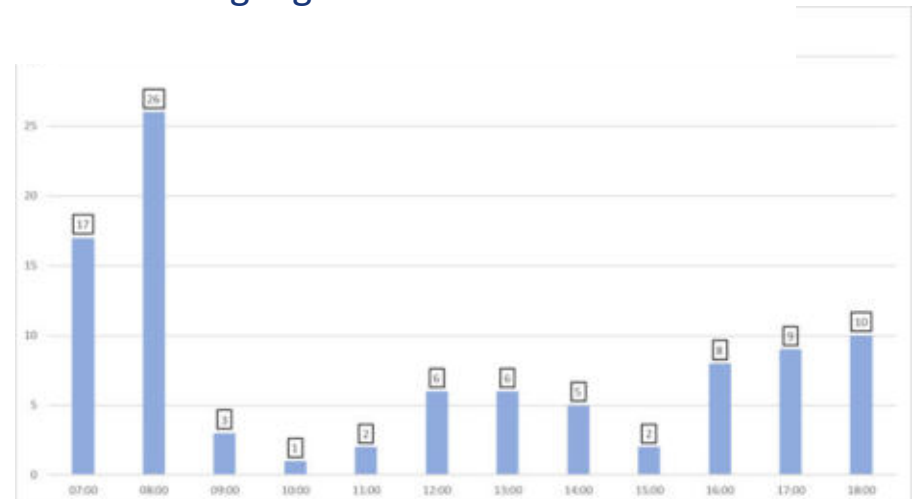


- 89 ÜV Ri. Norden, 6 ÜV Ri. Süden
 - Mehr Kfz-Verkehr Ri. Norden
 - Straße führt bergauf
- Nur 40 % der ÜV mit ausreichendem Abstand
- Ca. 34 % der Kfz haben nicht überholt

Überholvorgänge Ri. Süden

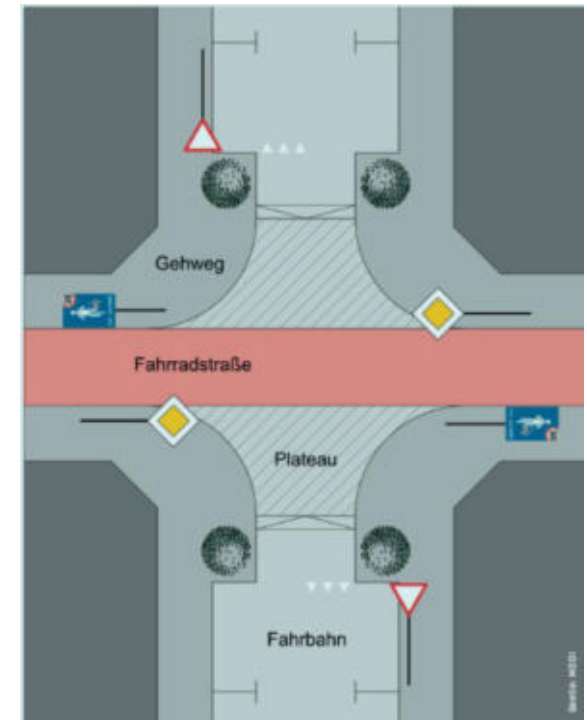


Überholvorgänge nach Uhrzeit



Verbesserungsvorschläge

- Fahrradstraße muss Teil eines Gesamtkonzepts und Hauptachse für den RV sein
- Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung müssen umgesetzt werden
- Durchgangsverkehr unterbinden z.B. mit Modalfiltern
- Fahrradstraßen müssen sich von anderen Straßen deutlich unterscheiden
- Gute Gestaltung notwendig (Veloplangen.lu)
- Großflächig rote Fahrbahneinfärbungen empfohlen
- Kfz-Fahrgeschwindigkeit durch Einengungen oder Erhöhungen reduzieren



komobile

BÜRO FÜR VERKEHRSPLANUNG

BÜRO WIEN

komobile GmbH | Wien



Schottenfeldgasse 51/17
A-1070 Wien



+ 43 (1) 89 00 681



wien@komobile.at



www.komobile.at

BÜRO GMUNDEN

komobile GmbH | Gmunden

Kirchengasse 3
A-4810 Gmunden

+ 43 (0) 7612 70911

gmunden@komobile.at

www.komobile.at

BUREAU LUXEMBOURG

komobile Luxembourg s.à r.l.

43, rue de Strasbourg
L-2561 Luxembourg

+ 352 22 70 74

luxembourg@komobile.lu

www.komobile.lu