



## **Session 3.2**

# **Wie Gemeinden das Radeln in die Gänge bringen**

**Vom Konzept zur Umsetzung –**

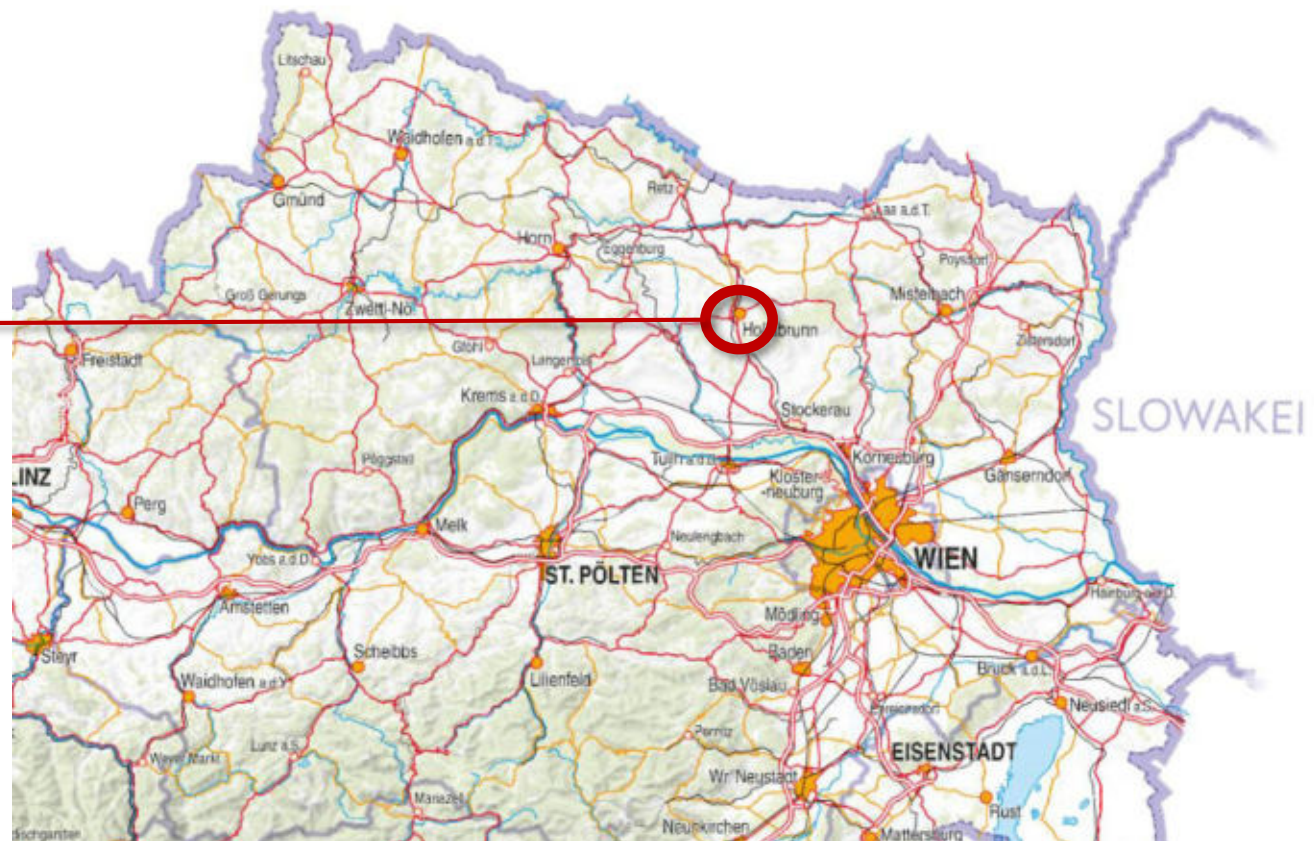
**Radmaßnahmen in der Stadtgemeinde Hollabrunn**

# Vom Konzept zur Umsetzung

## Stadtgemeinde Hollabrunn

TSCHECHISCHE REPUBLIK

**WILLKOMMEN  
IN  
HOLLABRUNN**

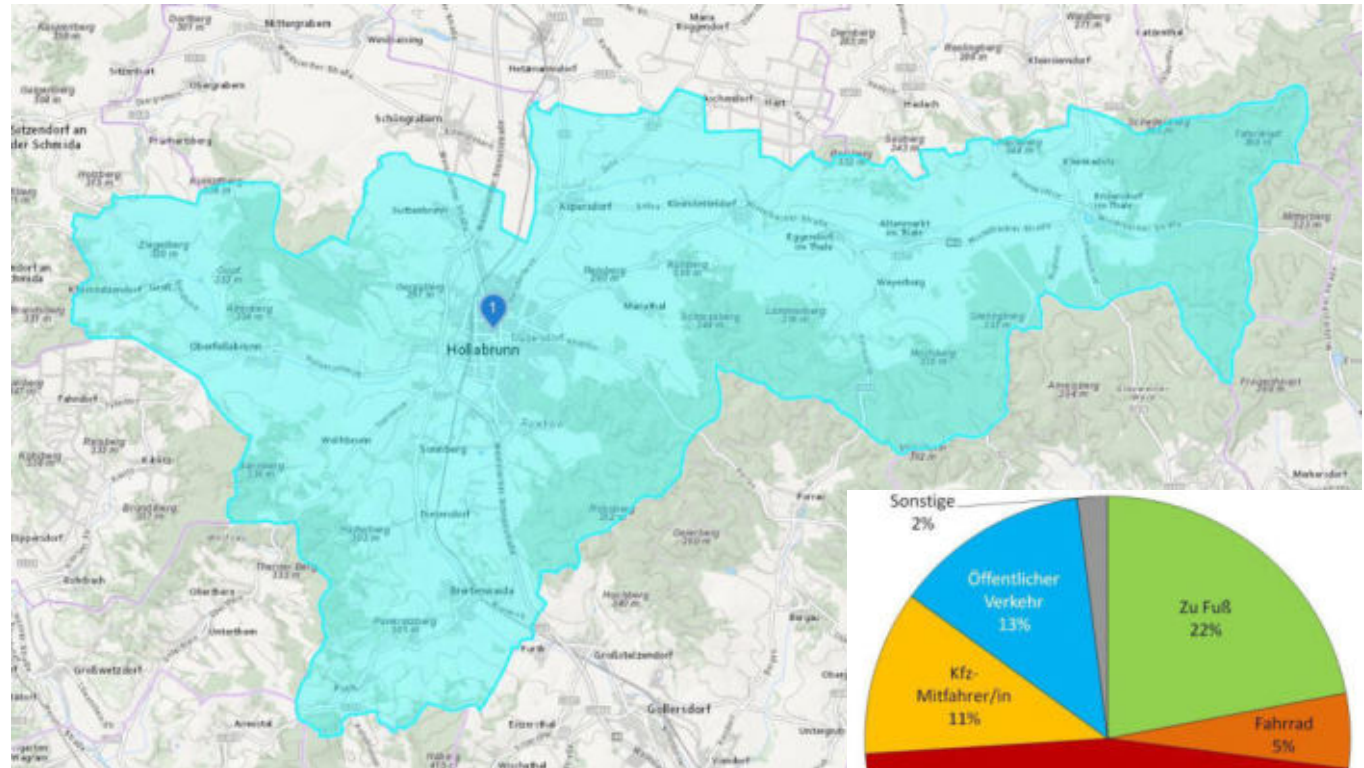




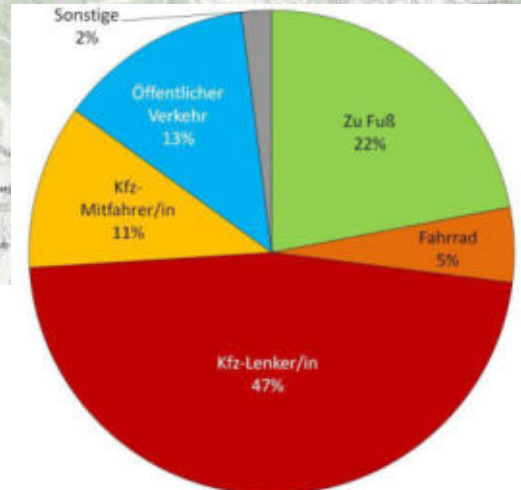
# Vom Konzept zur Umsetzung

## Stadtgemeinde Hollabrunn

- Zentralort des westlichen Weinviertels (NÖ)
- Größe von ca. 152 km<sup>2</sup>
- Achse Wien-Znaim-Prag
- 23 Katastralgemeinden
- Schnellstraße S3
- Nordwestbahn
- Göllersbach



Modal Split 2016:



# Vom Konzept zur Umsetzung

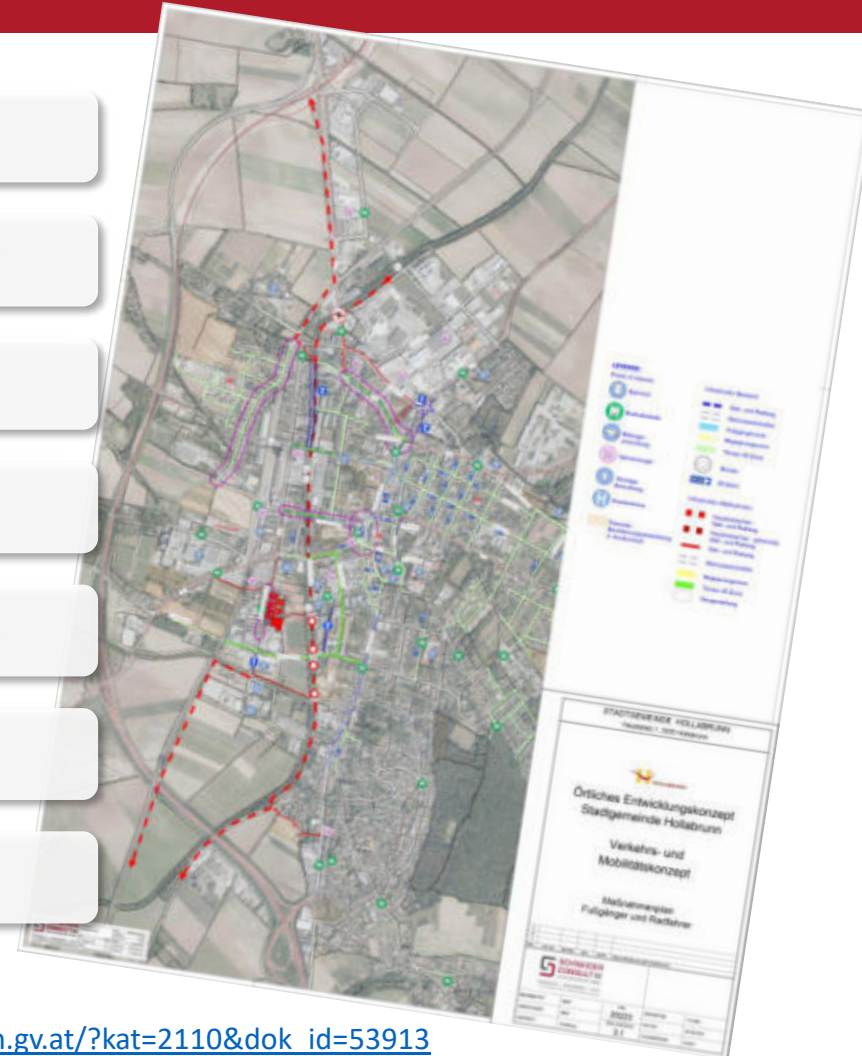
- ✓ *GEK Hollabrunn 2040 (Jahr 2021/22 – Veröffentlichung 2023)*
- ✓ *Radbasisnetz Region Hollabrunn (Jahr 2022 – Veröffentlichung 2023)*
- **Umgestaltung B40 Znaimerstraße**
- **Fahrradstraße nach Oberfellabrunn und Wolfsbrunn**
- **Radachse Göllersbach**
- **Basisgeschwindigkeit 30**
- **Geh- und Radweg Schulcampus**
- **Geh- und Radwegbrücke Göllersbach**

# Vom Konzept zur Umsetzung

## Konzeptphase – GEK 2040



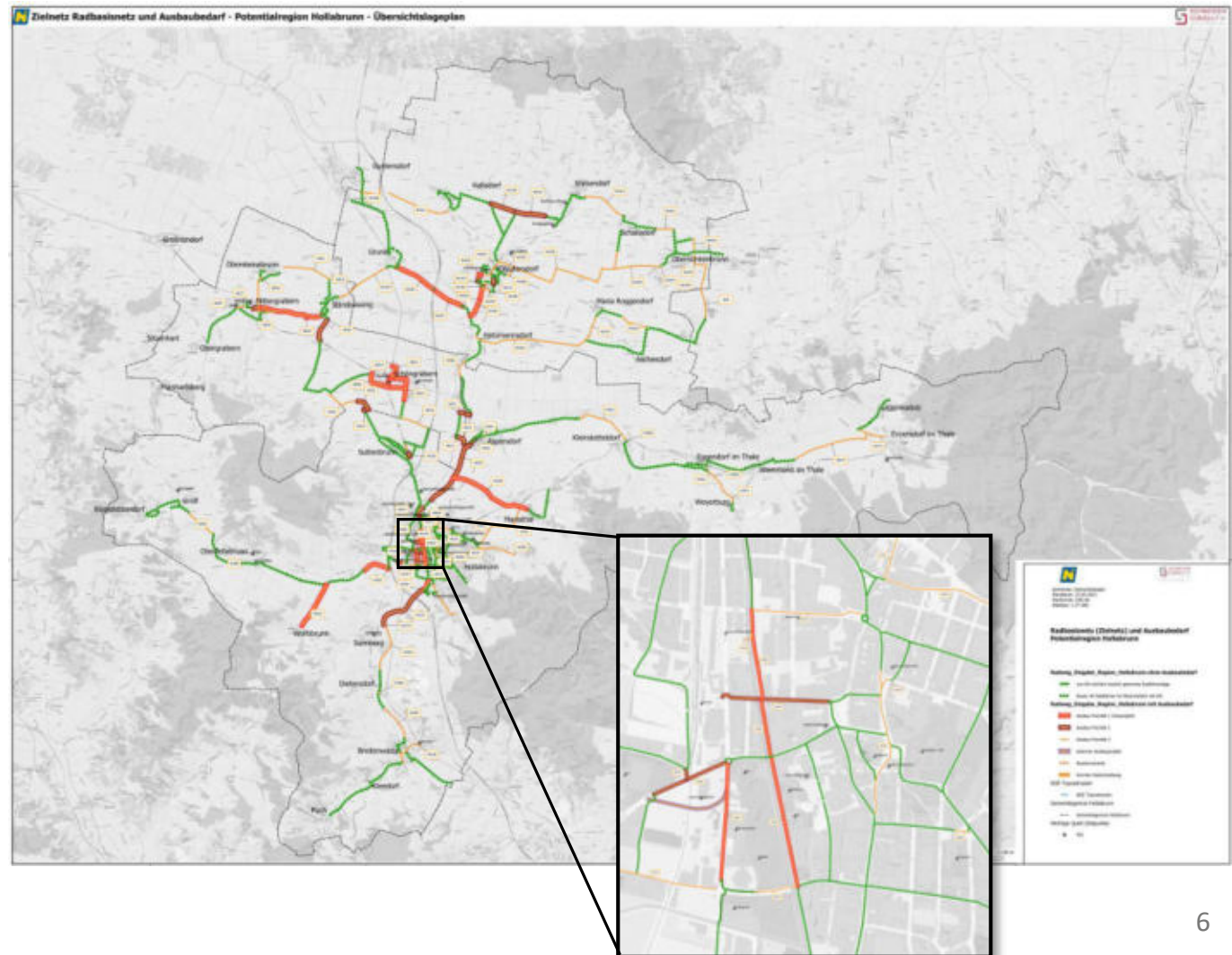
- Hollabrunn gestaltet Mobilität zukunftsfähig
- Schaffung von durchgängigen und attraktiven Fahrradkorridoren
- Förderung der aktiven Mobilität
- Radfahren als Hollabrunner Alltagsmobilität
- Hollabrunn setzt Maßnahmen zum Klimaschutz
- Tempo-30-Zonen
- Verkehrsberuhigungsmaßnahmen



# Vom Konzept zur Umsetzung

## Konzeptphase – Radbasisnetz Region Hollabrunn

- 3 Gemeinden
  - Hollabrunn
  - Grabern
  - Wullersdorf
- Vertiefung GEK
  - Nord-Süd –Achse
  - Ost-West-Achse
  - Anbindung aller KGs



# Vom Konzept zur Umsetzung

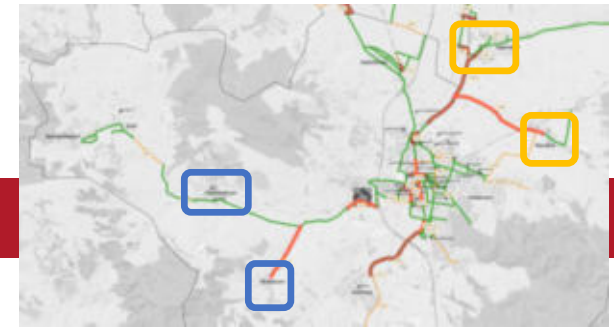
## Wie kommen wir in die Umsetzung

- 
- **Grundlage = 2 Konzepte (GEK und RBN)**
  - Anbindung der Katastralgemeinden
  - Radachse Göllersbach
  - Mischverkehr fördern
  - Sanierung LB40
  - Neubau Schulcampus



# Vom Konzept zur Umsetzung

## Anbindung der Katastralgemeinden



### FAHRRADSTRASSE HOLLABRUNN- OBERFELLABRUNN-WOLFSBRUNN



Verbindung bis  
zur HTL  
zum Bahnhof  
zum Schulcampus

### FAHRRADSTRASSE HOLLABRUNN- ASPERSDORF-MARIATHAL

- von den BürgerInnen nicht gewünscht
- Grundverfügbarkeit



# Vom Konzept zur Umsetzung

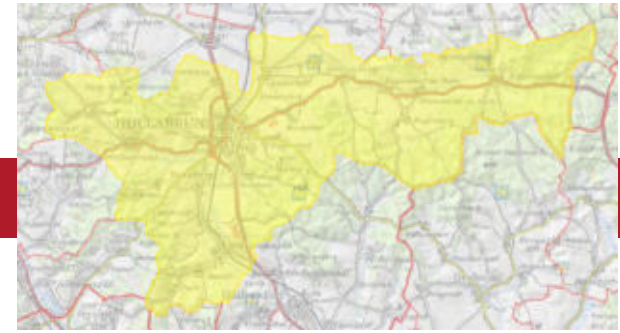
## Radachse Göllersbach

GEH- UND RADWEG GÖLLERSBACH  
ABSCHNITT SÜD



# Vom Konzept zur Umsetzung

## Mischverkehr fördern



ALLE GEMEINDESTRASSEN TEMPO 30KM/H



Hollabrunn  
Raschala  
Magersdorf  
Suttenbrunn  
Aspersdorf  
Breitenwaida  
Dietersdorf  
Puch  
Kleedorf  
Sonnberg  
Groß  
Wolfsbrunn

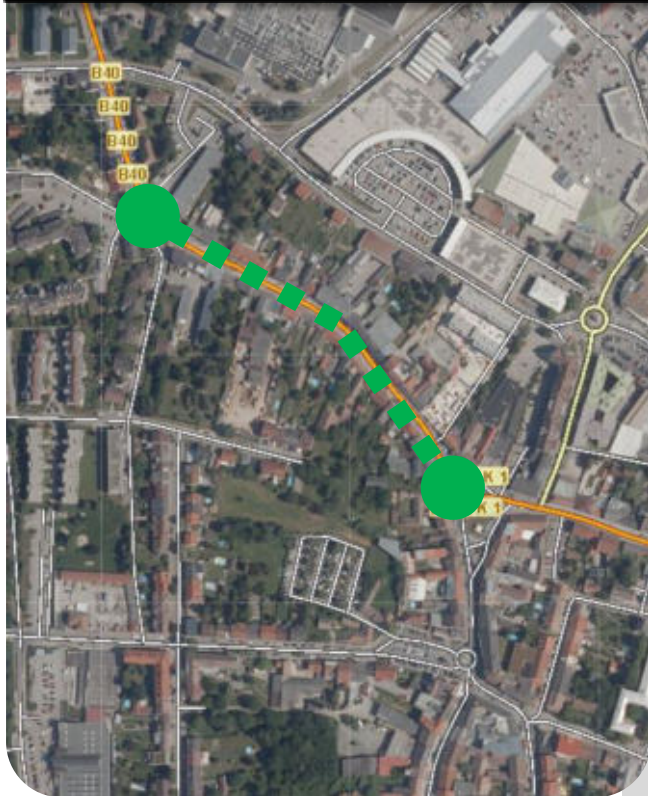
ALLE 23 KGS BIS ENDE 2024



# Vom Konzept zur Umsetzung

## Sanierung LB40 Znaimerstraße

ANRAINERBETEILIGUNGSPROZESS  
VERKEHRSBERUHIGUNG (TEMPO 30)



Fahrbahnverschwenke  
Tempo 30km/h  
Radfahren im Mischverkehr  
Grünflächen  
Breite Gehsteige



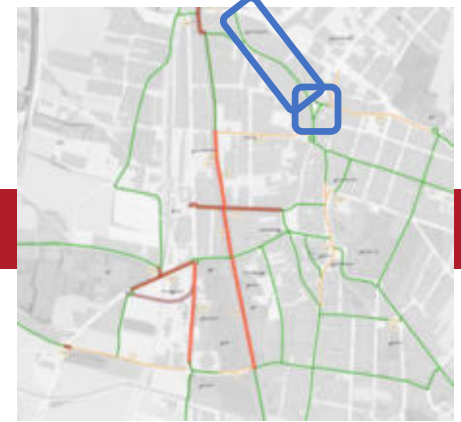
*Fahrbahn 2022*

*Minikreisverkehr 2023*



# Vom Konzept zur Umsetzung

## Sanierung LB40 Znaimerstraße

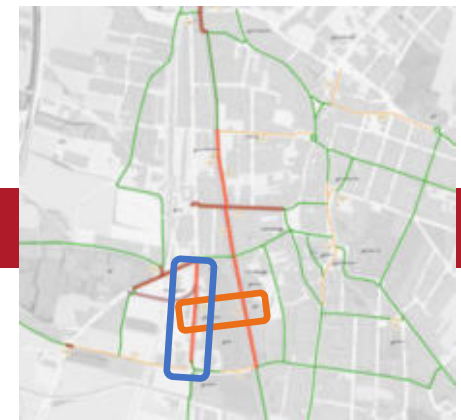


vor Umgestaltung



# Vom Konzept zur Umsetzung

## Neubau Schulcampus



GEH- UND RADWEG BEIM  
NEUEN SCHULCAMPUS/STADTSAAL/FREIZEITZENTRUM



GEH- UND RADWEG  
SCHULCAMPUS MIT  
GÖLLERSBACH UND MITTELSCHULE

Bushalteplätze  
Geh- und Radweg  
Radabstellplätze  
Fahrverbot (Schulstraße)  
Kiss- und Ridebereich  
Breite Gehsteige und Grünflächen

Aluminiumbrücke  
Anbindung Bachpromenade  
Radweg bis Eingang MS



# Vom Konzept zur Umsetzung

## Neubau Schulcampus – Geh- und Radweg



vor Umgestaltung





# Vom Konzept zur Umsetzung

## Neubau Schulcampus – Geh- und Radweg



vor Umgestaltung



# Vom Konzept zur Umsetzung

## 1. GRUNDLAGEN MITTELS KONZEPTIDEEN:



Einbeziehung aller  
**Beteiligte**



Maßnahmenkonzept und  
Leitziele definieren



Kontrollen und  
Prioritäten setzen

## 2. UMSETZUNG DER EINZELNEN MAßNAHMEN:



Kümmerer

Einbeziehung der  
AnrainerInnen und  
Stakeholder

Politischer Wille

## 3. WO EIN WILLE DA EIN RADWEG



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

**Kontakt:**

Schneider Consult Ziviltechniker GmbH

Dipl.-Ing. Martin Becker

Rechte Kremszeile 62a/1, 3500 Krems/D.

[m.becker@schneider-consult.at](mailto:m.becker@schneider-consult.at)