

Warum dauert alles so lang?

Wie lange ist denn ein langer Zeitraum?

1978 - 1. Fahrradstraße in DT
2023 – 1. Fahrradzone in Öst.

45 Jahre zwischen den Pilotversuchen

F a h r r a d z o n e

Es ändert sich nichts,
und doch alles!

Fahrradzone – es ändert sich nichts und doch alles

Wiener Neustadt

Radgipfel 2024

Markus Frewein

Jakob Seidler

17.04.2024



VCÖ-Mobilitätspreis Steiermark 2023



Gleich zwei Altbürgermeister bekämpfen Fahrradstraßen in Fernitz-Mellach

Dafür, dass die Gemeinde Fernitz-Mellach im Süden von Graz Österreichs erste Fahrradzone hat, gibt es nicht nur Lob. Am Donnerstag findet der erste Gemeinderat nach der Einführung statt - mit ordentlich Zündstoff.



Bürgermeister Robert Tulnik und sein 2. Vizebürgermeister David Ziegler machten neun Straßen zur Fahrradzone. Altbürgermeister Karl Ziegler sammelt nun Unterschriften dagegen, der Mellacher Altbürgermeister Johann Wagner lud zu einer Protestveranstaltung

Fernitz-Mellach lenkt bei Fahrradstraße ein

FERNITZ MELLACH. Seit Wochen ist die bei Anrainern unbeliebte Fahrradzone und Fahrradstraße in Fernitz-Mellach ein heiß diskutiertes Thema (d berichtete). Bei der heutigen Gemeinderatsitzung hoben die Kommiker einen Beschluss einstimmig auf. Die Höhenstraße in Mellach wird

Stmk Graz-Umgebung Edith Ertl



Nach Mellach gehen die Wogen in Oberfernitz hoch

Ungeliebte Fahrradstraßen in Fernitz-Mellach

FERNITZ MELLACH. Betroffene in Mellach wehren sich gegen eine Fahrradstraße (die WOCHE berichtete). Jetzt gärt es in Oberfernitz, wo kürzlich einige Straßen als Fahrradzone ausgewiesen wurden. Radfahrer haben dort Vorrang, die Anrainer fühlen sich benachteiligt. „Fahrradstraßen sollen der Ver-...



Höhenstraße soll Fahrradstraße werden

In Mellach gehen die Wogen hoch

FERNITZ MELLACH. Den Mellachern platzt der Kragen, „im Notfall picke ich mich als Altbürgermeister auf die Straße“, sagte Johann Wagner vor 120 Wutbürgern. Der Grund des Volkszorns ist die Höhenstraße, die laut Gemeinderatsbeschluss zur Fahrradstraße werden soll. Die Bürger fühlen sich überrumpelt....

Ist das eine gute Infrastruktur fürs Radfahren?



**Die
verkehrsberuhigte
Straße**

Die Anrainer- Straße

**Die
„ich kann mit
meinen Kindern
mit dem Rad
nebeneinander
fahren“-
Straße**

Die Straße



- 19. Mai 1991

Von Salzburg („Das stellt man sich ein bisserl zu einfach vor“) bis in die BRD („Klingt nach einer reinen Alibiaktion“) löst die für Graz geplante Tempo 30-Gesamtlösung Kopfschütteln aus. Während in der Mozartstadt 56 Tempo 30-Zonen für Verkehrssicherheit sorgen sollen, wird das doppelt so große Graz zur einzigen Zone – eine Sparvariante, die in der BRD sogar vom Bundestat verboten wurde.



„Muster-Zone“ in der BRD: Die Zufahrt in eine verkehrsberuhigte Zone wird durch Fahrbahnverengungen dem Autofahrer wenig schmackhaft gemacht – in Graz gibt es dafür kein Geld. (AP)

„So kann's nicht gehen“

GRAZ, SALZBURG, MÜNCHEN. Als der deutsche Städte-

desrates zusammen. Stadtteile, Wohnviertel ja, aber nicht eine ganze Stadt. „Denn wo Bewußt-

sel, Schilder und Hinweise direkt auf der Fahrbahn gekennzeichnet sind. Darauf will man in der Mur-

Schilderwald („Wir haben die leidvolle Erfahrung gemacht, daß man damit überhaupt nichts erreicht“)

vorgesehen“, ärgert sich denn auch der Grazer SP-Gemeinderat Prettnner. „Schilder an den Stadteinfahr-

PIONIERE BLEIBEN

#30er ZONE SEIT 1992

#FAHRRADSTRASSE

#FAHRRADZONE



#MOBILITÄTSWENDE

#ALLER GUTEN DINGE SIND **3**

Macht MEHR

Macht es MUTIGER

und vor allem

Macht es SCHNELLER

Was ändert sich?

- **Es ändert sich nichts und doch alles!**
- Gleichberechtigung der Verkehrsmittel Rad und Auto
- Maximale Geschwindigkeit der Radfahrenden ist das Maß.
- Radfahrende dürfen nebeneinander fahren - und zwar immer
- Kfz sind zu Gast
- Weiterentwicklung der 30-Zone





SCHILDER AUFSTELLEN REICHT NICHT

Fahrradstraßen sind ein wichtiges Instrument für die Verkehrswende, weil sie das umweltfreundlichere Verkehrsmittel begünstigen. Unklare Designs oder fehlende Modalfilter erschweren mitunter das Vorrangprinzip. Autobesitzer beklagen Parkplatzverluste. Die Herausforderungen und gute Lösungen zeigen die Beispiele von drei Berliner Bezirken.



Ein Teil des Ganzen!

Bausteine

Fahrradzone Fernetz – einjähriger Pilotversuch



Johannes Kepler Straße als 30er Zone



Johannes Kepler Straße als Fahrradzone (Rendering)



Johannes Kepler Straße als Fahrradzone (in echt)



Das bemerkst du auch in Fernitz-Mellach



blaue Kreise markieren den Beginn....





Befragung

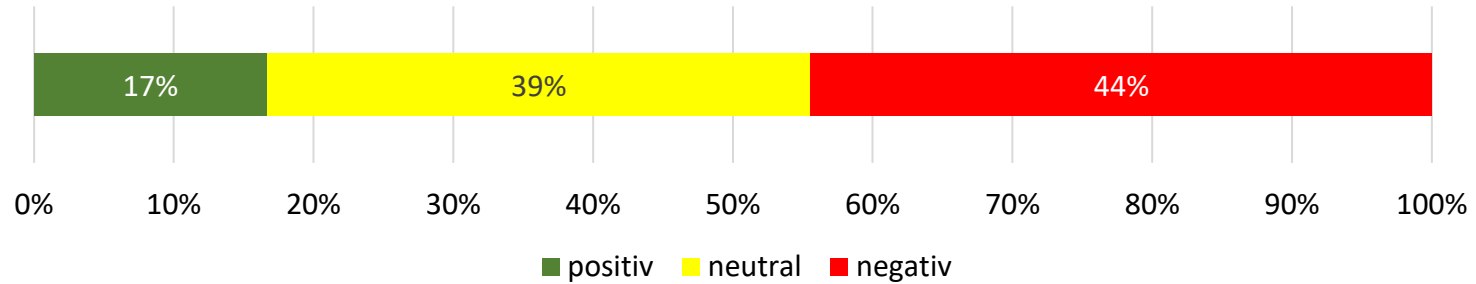
Anhörungsverfahren

Welches Stimmungsbild lässt sich aus den Befragungen ableiten?

- Großteils positive bzw. neutrale Stimmung
- Positive Rückmeldungen beziehen sich u.a. auf:
 - Begrüßung der Kfz-Verkehrsberuhigung
 - Vorschläge für weitere Fahrradstraßen
 - Begrüßung der erwarteten Reduktion des Kfz-Durchgangsverkehrs
 - Positive Bewertung des Handelns der Gemeinde
 - Besseres Gefühl im Straßenraum mit Kindern
- Negative Rückmeldungen beziehen sich u.a. auf:
 - Gefährdung von Fußgängern
 - Weiteren Konflikten zwischen VerkehrsteilnehmerInnen
 - Fehlverhalten und fehlende Rücksichtnahme
 - Fehlende Notwendigkeit/Sinnhaftigkeit der Fahrradstraßen
 - Fehlende Kommunikation
 - Fehlende Kontrolle

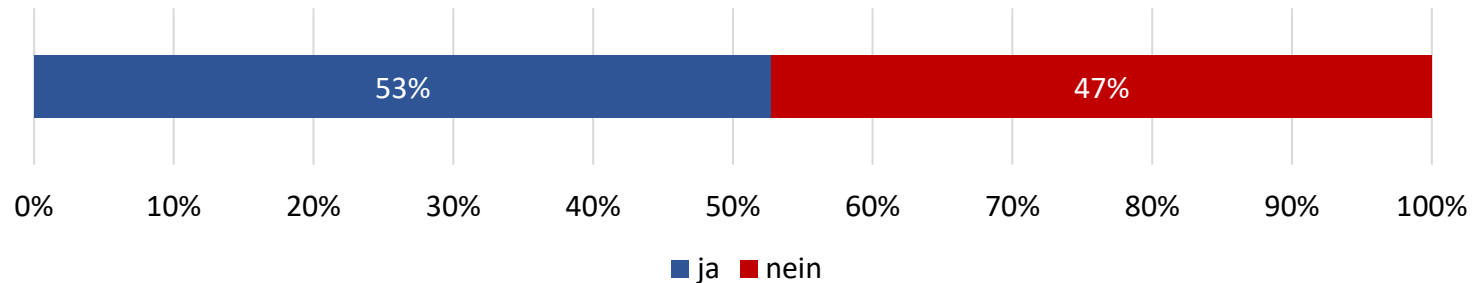
Onlinebefragung: Anmerkungen rund um das Thema Radverkehr

Stimmung (n = 72)

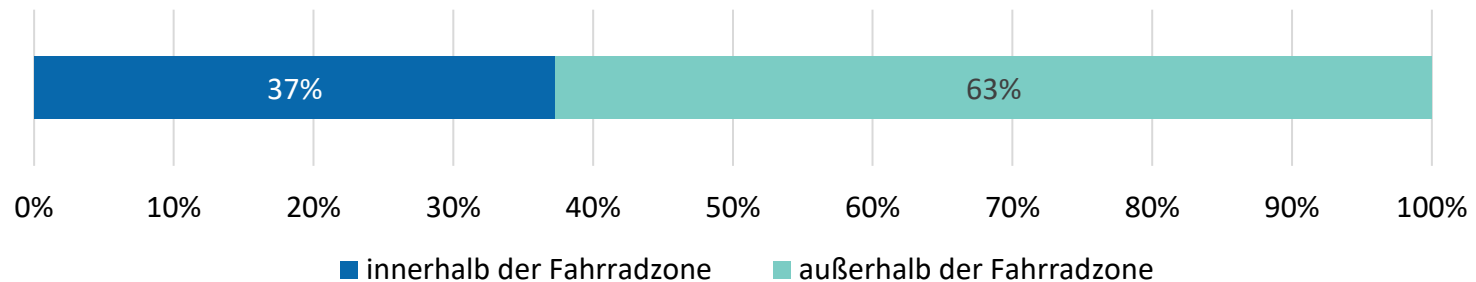


Erläuterung: Antworten in
offenem Textfeld
→ für Auswertung
kategorisiert

Bezug Fahrradzone (n = 72)



Lokalisierung (n = 67)



Sichtweisen



verkehr^{plus}

SO BEWEGT MOBILITÄT

Sichtweisen



verkehr^{plus}

SO BEWEGT MOBILITÄT

**Mehr
Mutiger und
Schneller,
dann geht es rasch!**

