

# 10 Jahre Stadtrad Innsbruck

## 15. Österreichischer Radgipfel

Thomas Hillebrand  
16.04.2024



Wir bewegen die Stadt.



**INNS'  
BRUCK**

# Stadtrad Innsbruck – Kurzvorstellung

- Inbetriebnahme: 30.04.2014 (150 Citybikes, 14 Mietradstationen)
- Aktueller Umfang: 515 Citybikes, 4 Cargobikes, 49 Mietradstationen
- Stationsbasiertes Mietradsystem, kein free-floating
- Citybikes: A-A + A-B; Cargobikes: nur A-A
- Jahresdurchgängiger Betrieb – 24/7/365 – keine Reduktion von Fahrrädern im Winter (mehr)
- Auftraggeber: Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahn GmbH
- Systempartner TIER Mobility SE / nextbike
  - Lieferung der notwendigen Infrastruktur (Radstände, Fahrräder, IT-System)
  - Vertragspartner gegenüber KundInnen, Abrechnung, KundInnencenter, Hotline
- Servicepartner Verein WAMS
  - Betreuung Stadtrad Innsbruck (Verschiebungen und Reparaturen von Fahrrädern)

# Servicepartner

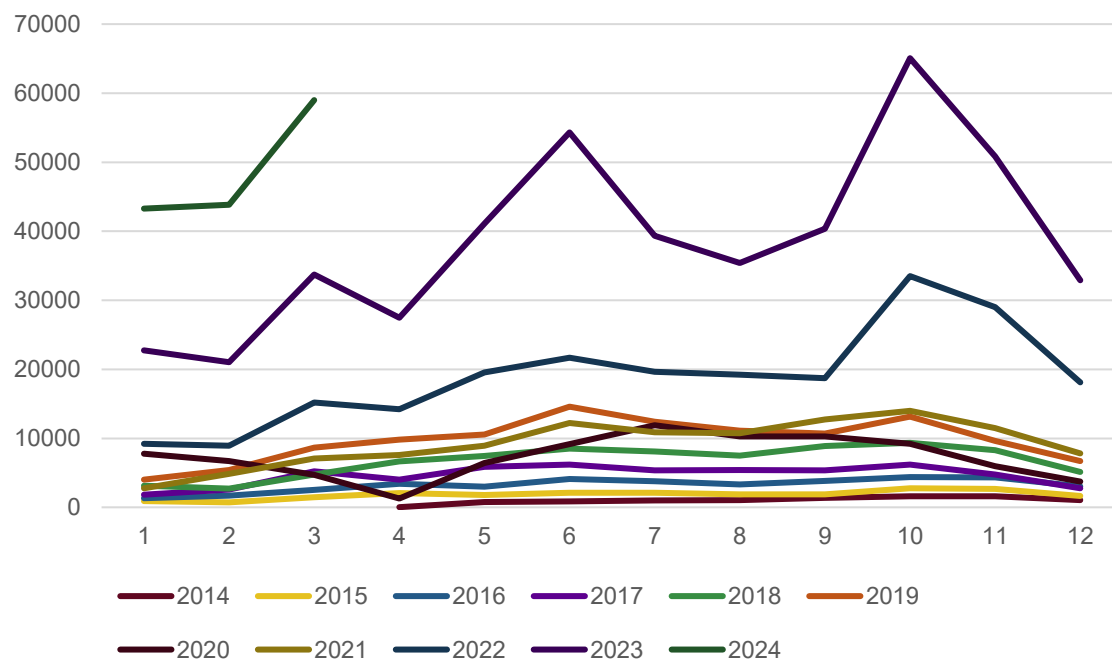


- Servicepartner von Stadtrad Innsbruck seit 01/2023
- Verein WAMS: bietet Frauen und Männern, die von Erwerbslosigkeit betroffen sind, Arbeitsplätze als Sprungbrett in den Arbeitsmarkt (Sparte Radwerkstatt Conrad – seit 1999)
- Regionale Wertschöpfung: Fest angestellte FacharbeiterInnen + befristet angestellte Transit-Arbeitskräfte
- Aufgaben:
  - Verschiebung der Fahrräder zwischen Mietradstationen
  - Reparatur und Wartung der Fahrräder
  - Betreuung der Mietradstationen inkl. Winterdienst
- Verschiebungen von Fahrrädern ab 05/2024 mit emissionsfreiem Transporter



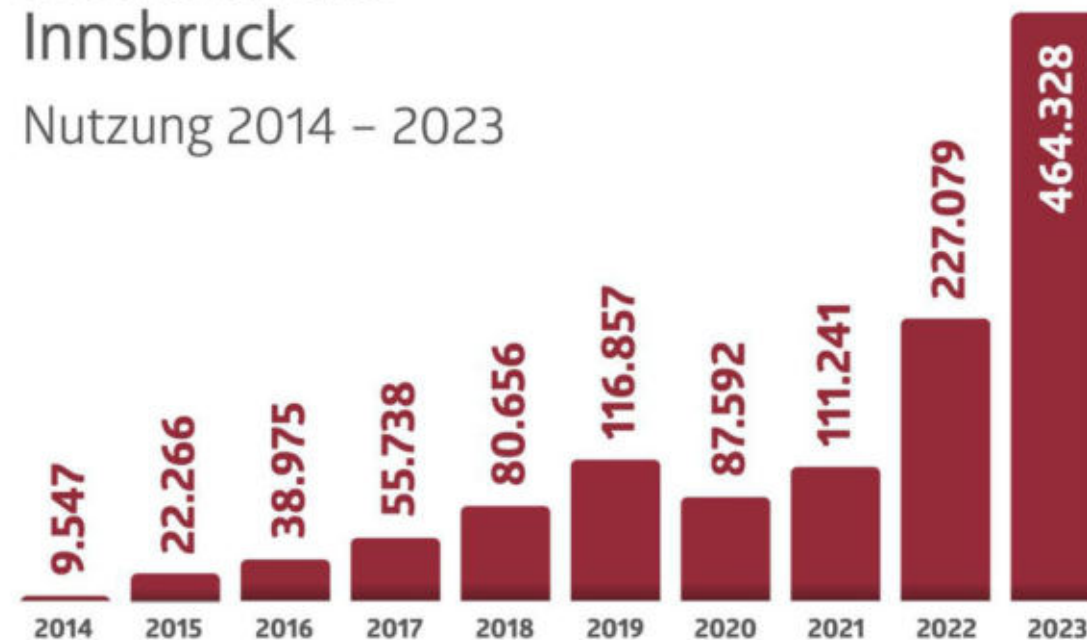
# Nutzungen Stadtrad Innsbruck

Nutzungen Stadtrad Innsbruck / Monat



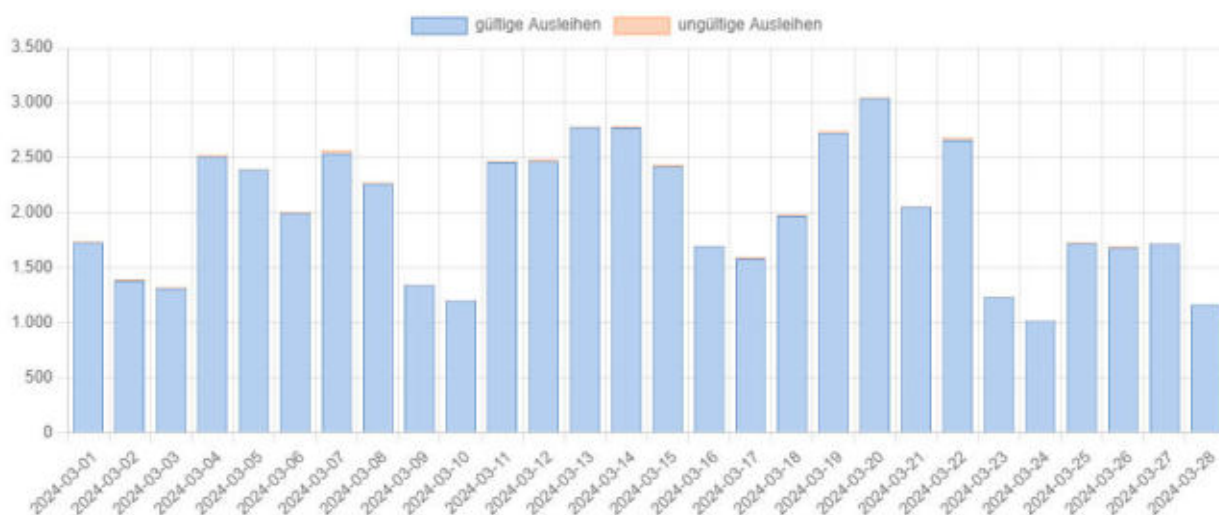
## Stadtrad Innsbruck

Nutzung 2014 – 2023



# Nutzungen Stadtrad Innsbruck

Gültige und ungültige Ausleihen

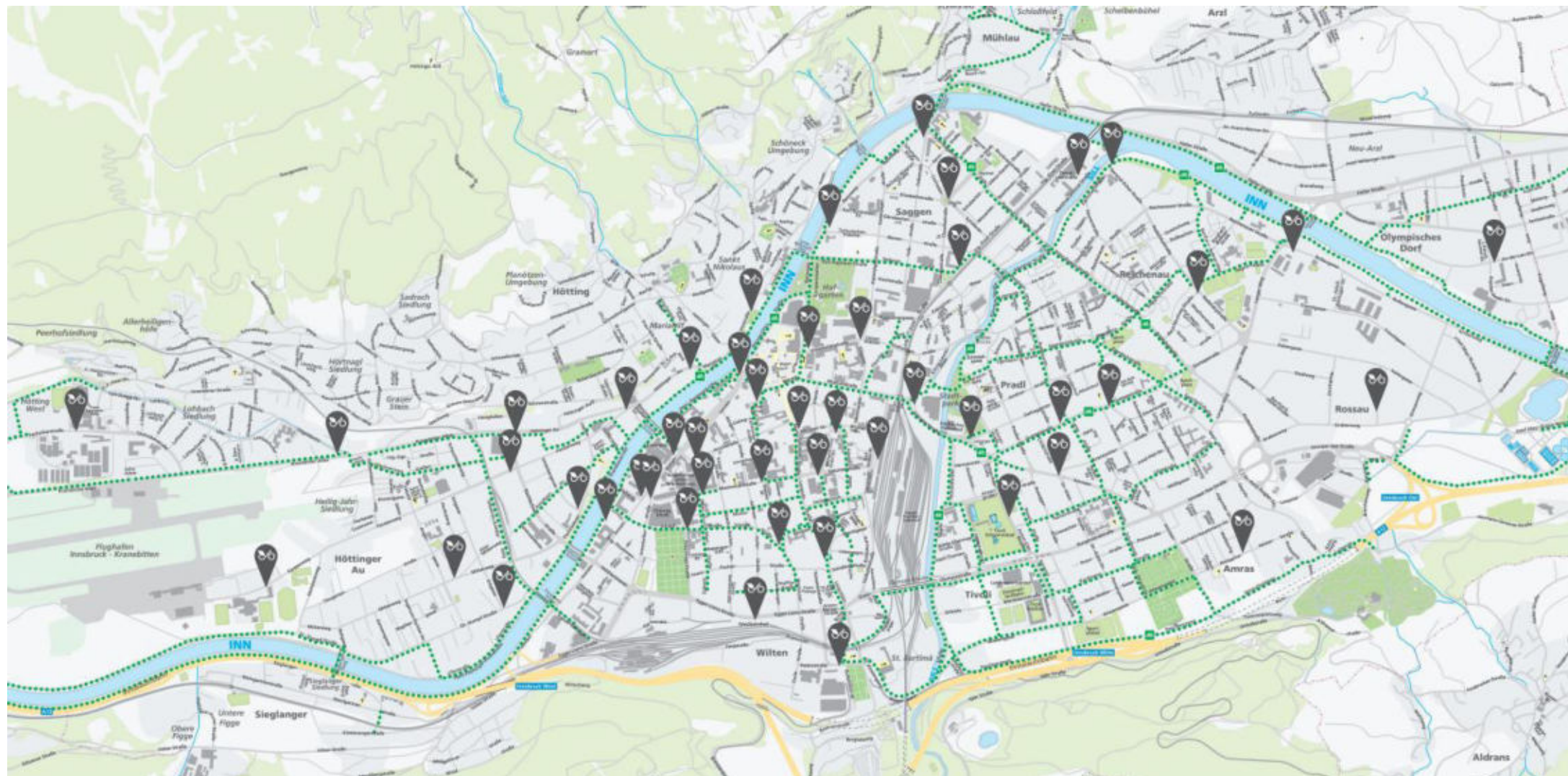


Durchschnittliche Ausleihen nach Tageszeiten



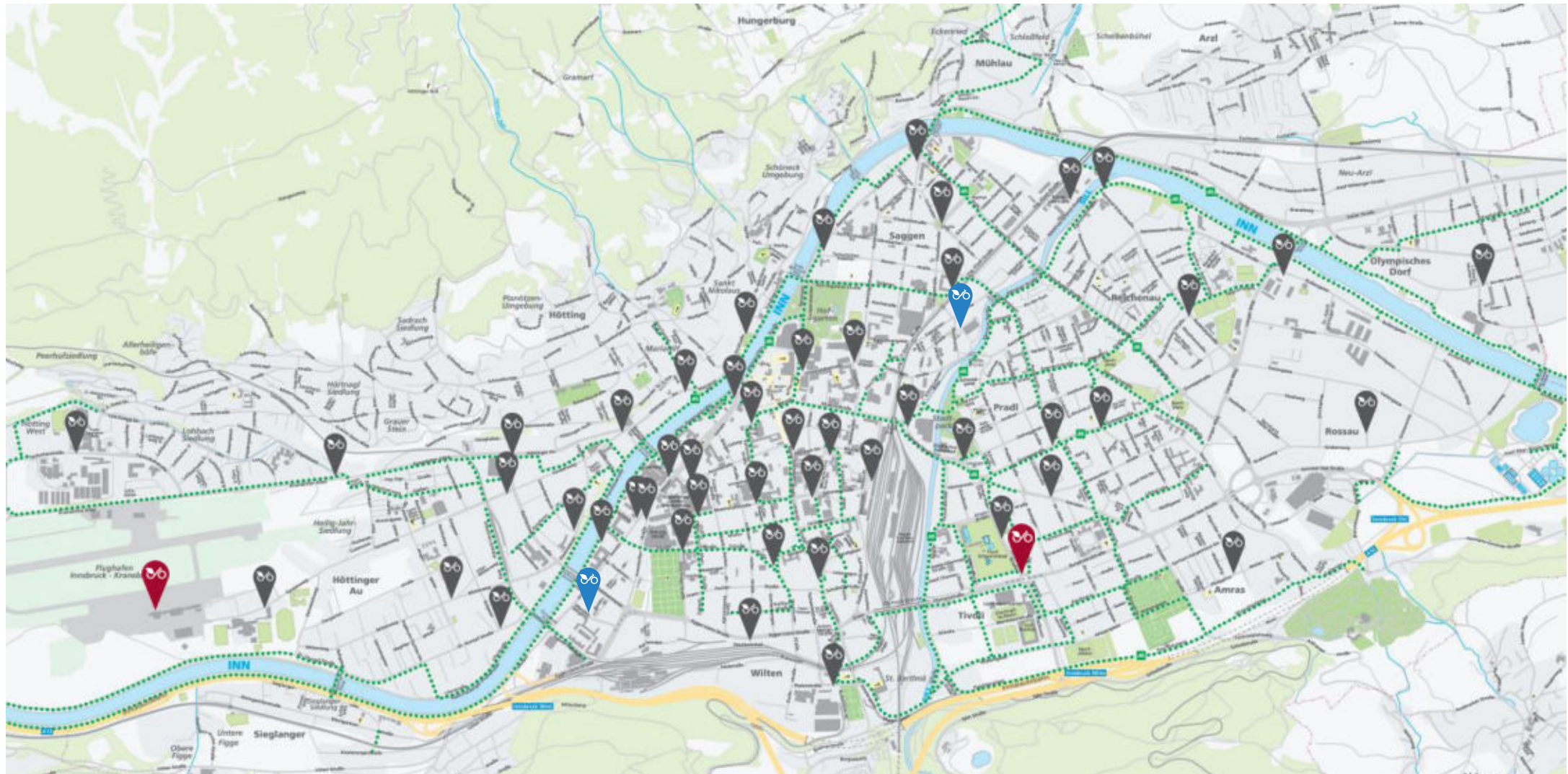


# Aktuelle Standortübersicht (Stand: 02.01.2024)





# Ausbau Mietradstationen 2024 (+ 110 Räder)



\*) siehe Projektarbeit Daniel Hillebrand 2023, Student UIBK: „Using housing data and user Information to optimise Innsbruck's citybike infrastructure for LFU Students“.



Mietradstation Bestand



Mietradstation Olympiaworld und Flughafen beschlossen



Mietradstationen in Prüfung  
(Mandelsbergerstraße, Dreieheiligen \*)

# Tarife Stadtrad Innsbruck – Stand: 01/2024

	Normaltarif (inkl. Ust)	Vorteilstarif Jahr	Vorteilstarif Jahr mit ÖV- Zeitkarte	Vorteilstarif Monat
Erstanmeldung	€ 1,00	€ 1,00	€ 1,00	€ 1,00
Grundgebühr	entfällt	€ 39,00	€ 29,00	€ 9,00
Erste ½ Stunde	€ 1,00	kostenlos	kostenlos	kostenlos
Zweite ½ Stunde	€ 2,00	€ 1,00	€ 1,00	€ 1,00
Jede weitere Stunde	€ 3,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00
Tagestarif (24 Stunden)	€ 15,00	€ 9,00	€ 9,00	€ 9,00

Grundlage für Abgeltung im Rahmen von Kooperationsvereinbarungen



# Erfolgsfaktoren bei Stadtrad Innsbruck

- Partnerschaften: Verträge mit Unternehmen, Hochschulen, Tourismusverband
- Flächiges Angebot: Anzahl Fahrräder / Mietradstationen
- Mietradstationen: Sichtbarkeit im öffentlichen Raum, jährliche Anpassung – Baustellenübersicht
- Fahrräder: mit elektronischem Schloss, hohe Qualität, gut gewartet
- Stadt Innsbruck: ideale Größe für Radfahren im Alltag; gut ausgebautes Radwegenetz
- Tarifstruktur, die Alltagsmobilität fördert: 95% der Fahrten sind kostenlos
- Unterstützung durch Politik und Stadtverwaltung

# Kooperationsvereinbarungen

- Partnerschaften mit Unternehmen, Hochschulen, Bauträgern, Tourismusverband)
- Pauschalabgeltung durch Kooperationspartner
- Vorteil für MitarbeiterInnen / Studierende / BewohnerInnen: Vorteilstarif bei Stadtrad Innsbruck bei Entfall der Jahresgebühr (€ 39,00) – die ersten 30 Minuten jeder Fahrt sind kostenlos.
- Vorteil für Gäste: kostenlose Nutzung von Stadtrad Innsbruck für 24 Stunden (bis zu 2 Räder gleichzeitig).

## „Welcome Card“ stellt das Stadtrad Urlaubsgästen zur Verfügung



Stadtrad Innsbruck für 24 Stunden kostenlos zur Verfügung. In diesem Jahr haben die Stadträder der Stadt Innsbruck eine „Welcome Card“ eingeführt, die es Urlaubsgästen ermöglicht, das Stadtrad Innsbruck für 24 Stunden kostenlos zu nutzen. Die „Welcome Card“ ist für alle Gäste der Stadt Innsbruck gültig, die eine „Welcome Card“ erhalten haben. Die „Welcome Card“ ist für alle Gäste der Stadt Innsbruck gültig, die eine „Welcome Card“ erhalten haben. Die „Welcome Card“ ist für alle Gäste der Stadt Innsbruck gültig, die eine „Welcome Card“ erhalten haben.

## Studierende des MCI fahren gratis mit dem Innsbrucker Stadtrad



Die MCI kooperiert mit dem Stadtrad Innsbruck und unterstützt so die Studierenden bei ihrer Mobilität. Die MCI kooperiert mit dem Stadtrad Innsbruck und unterstützt so die Studierenden bei ihrer Mobilität. Die MCI kooperiert mit dem Stadtrad Innsbruck und unterstützt so die Studierenden bei ihrer Mobilität. Die MCI kooperiert mit dem Stadtrad Innsbruck und unterstützt so die Studierenden bei ihrer Mobilität.

## Heim-Vorteil: Kooperation für Nachhaltigkeit



Das Stadtrad Innsbruck ist ein wichtiger Bestandteil der nachhaltigen Mobilität in der Stadt. Die Kooperation zwischen der Stadt Innsbruck und dem Stadtrad Innsbruck ermöglicht es den Bürgern, das Stadtrad Innsbruck für 24 Stunden kostenlos zu nutzen. Die Kooperation zwischen der Stadt Innsbruck und dem Stadtrad Innsbruck ermöglicht es den Bürgern, das Stadtrad Innsbruck für 24 Stunden kostenlos zu nutzen.

## 30 Stadrad / Anzeigen

## Vorhang auf und Bühne frei für das Stadrad Innsbruck



Seit dem 1. November 2022 fahren die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Vorarlberger Landesverkehrs kostenlos mit dem Stadrad Innsbruck und nutzen das Stadrad Innsbruck für 24 Stunden kostenlos. Seit dem 1. November 2022 fahren die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Vorarlberger Landesverkehrs kostenlos mit dem Stadrad Innsbruck und nutzen das Stadrad Innsbruck für 24 Stunden kostenlos.

# Vorteile von Mietradsystemen für Kommunen

- Schaffung eines radfreundlichen Klimas
- Schaffung von zusätzlicher Aufmerksamkeit für Radfahren
- Steigerung des Modal Split
- Mieträder als Einstieg für Personen, die das Fahrrad bisher nicht für Alltagswege verwendet haben.
- Optimierung der ÖV-Nutzung bzw. Stärkung des Umweltverbundes:
  - Multimodalität: Tram > Mietrad > Bus
  - Mietrad als erste/letzte Meile
  - Ergänzung des ÖV-Angebotes va. zu Tagesrandzeiten
  - Kostengünstiges Mobilitätsangebot in Gebieten mit geringer ÖV-Erschließung





# Danke für Ihre Aufmerksamkeit.

MMag. Thomas Hillebrand  
Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahn GmbH  
Pastorstraße 5  
A-6010 Innsbruck  
E: [t.hillebrand@ivb.at](mailto:t.hillebrand@ivb.at)  
F: +43/512/5307-301



**INNS'  
BRUCK**