

st. pölten

# NEXTBIKE ST. PÖLTEN

## CHRONOLOGIE EINES ERFOLGSMODELLS

Radgipfel Wr. Neustadt  
16. April 2024

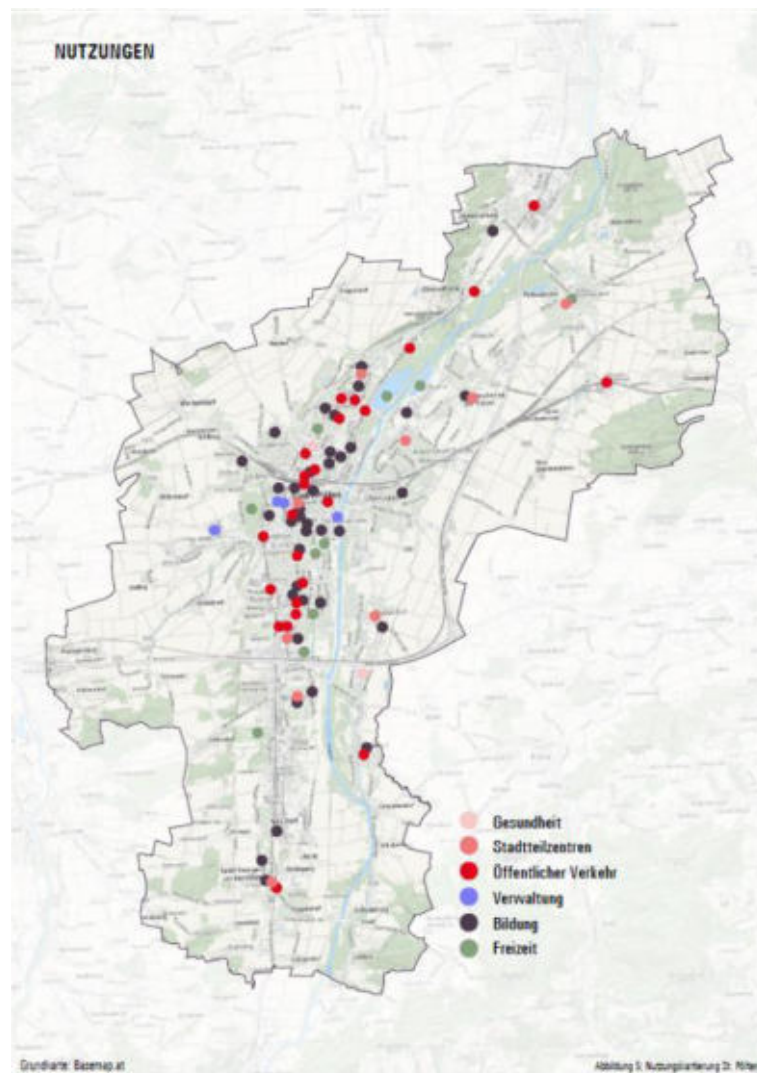
Dipl.-Ing. Manuel Hammel, BSc  
Magistrat St. Pölten  
GB Stadtentwicklung, Abt. Verkehrsplanung



ZU ST. PÖLTEN



## Regionale Gliederung und Nutzungen



- rd. 58.000 Hauptwohnsitze (HWS)
- Starke Nord-Süd-Ausdehnung entlang Traisenkorridor
- Kompakte Kernstadt vs. periphere Stadtteilzentren
- tw. Überwindung großer Distanzen
- Hohe Nutzungsdichte in der Kernstadt
- Einzelnutzungen in den äußeren Stadtteilzentren
- Große Unterschiede bei EW- und Arbeitsplatzdichten

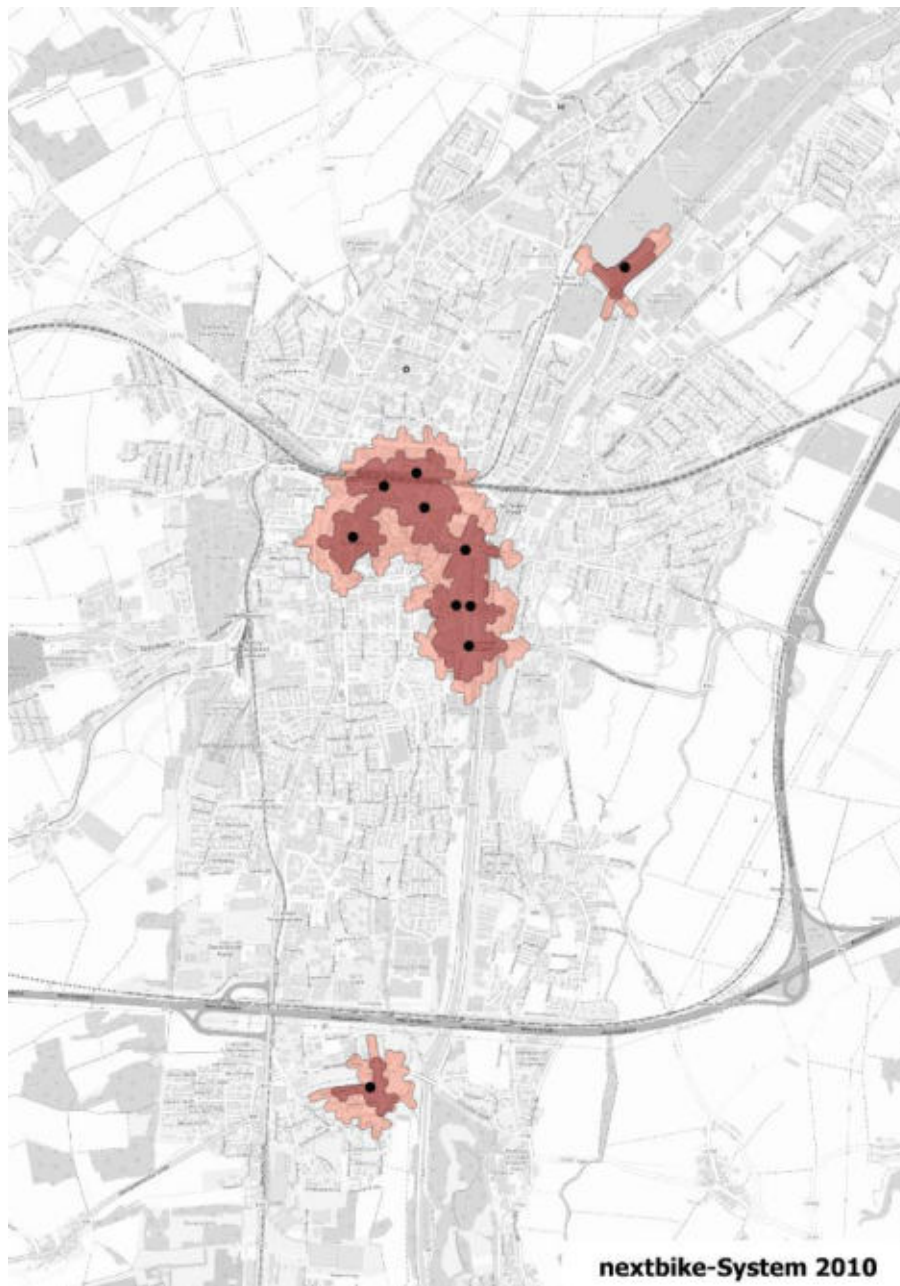
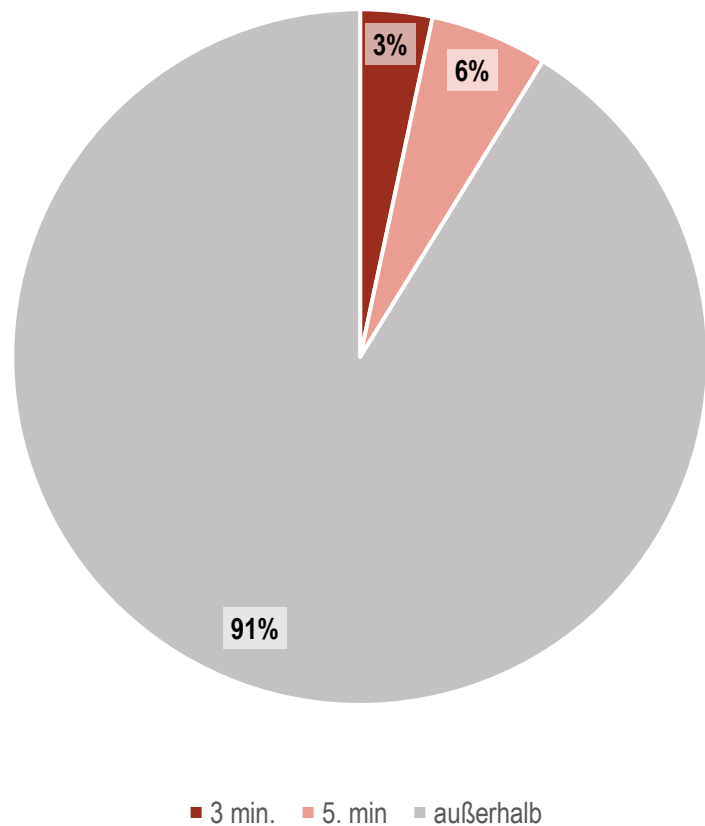
# ENTWICKLUNG DER STANDORTE UND NETZABDECKUNG

## „St. Pölten schwingt sich auf die Leihräder“

- Offizieller Start in St. Pölten: 24. Juni 2010
- Zunächst unter dem Namen „LEIHRADL nextbike“
- Fokus auf Innenstadt/Hauptbahnhof und Regierungsviertel
- Presseaussendung
  - „9 Verleihstationen mit jeweils 4 Rädern bilden ein **dichtes Netz**, das Haltestellen des öffentlichen Verkehrs, Ausflugsziele und gut frequentierte Plätze, z.B. Bahnhöfe, öffentliche Einrichtungen und Tourismusziele verbindet.“
- Stationen
  - 2 Stadt St. Pölten
  - 6 Land NÖ
  - 1 Privat

# Entwicklung Standorte u. Netzabdeckung 2010

Fußläufiges Einzugsgebiet HWS [%] 2010

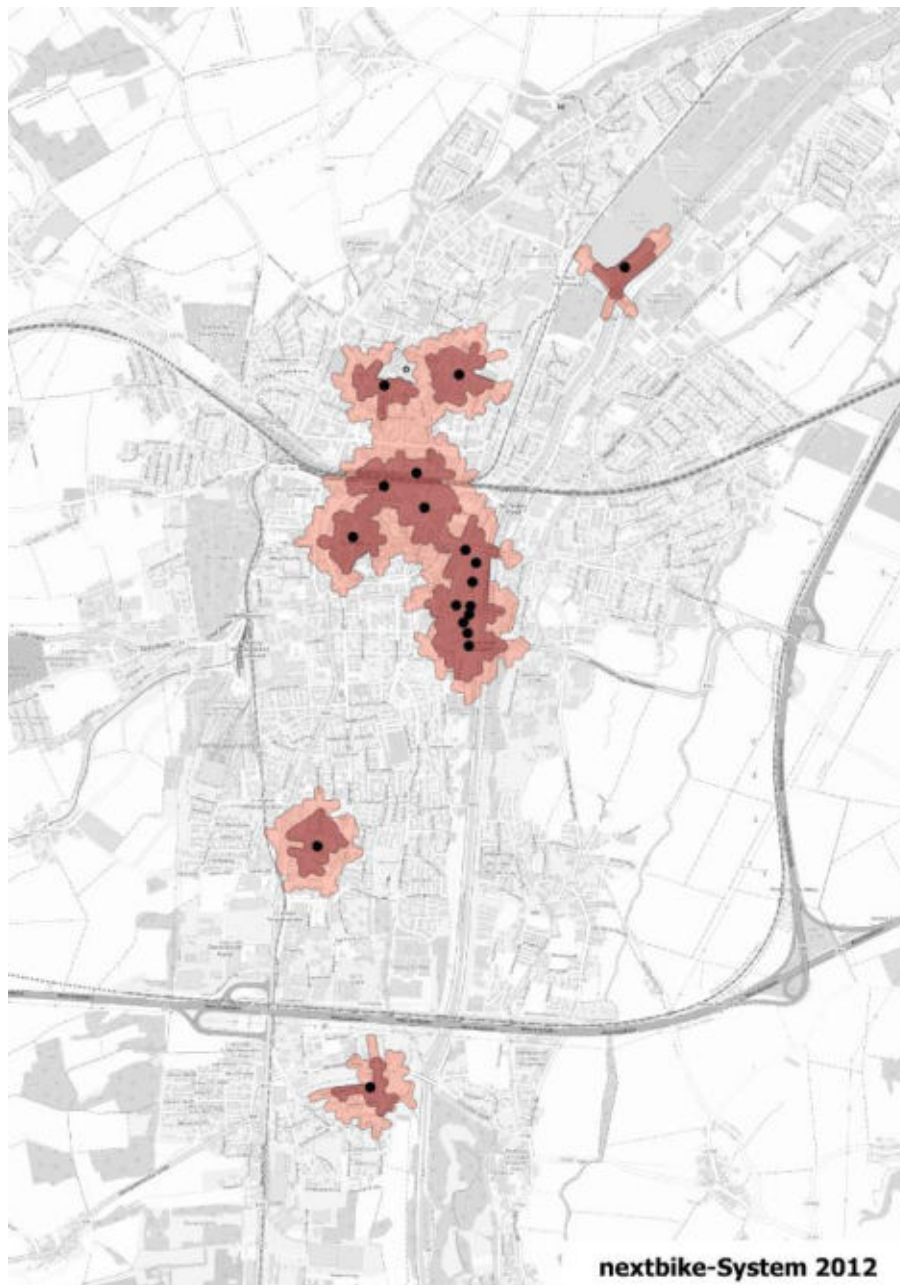
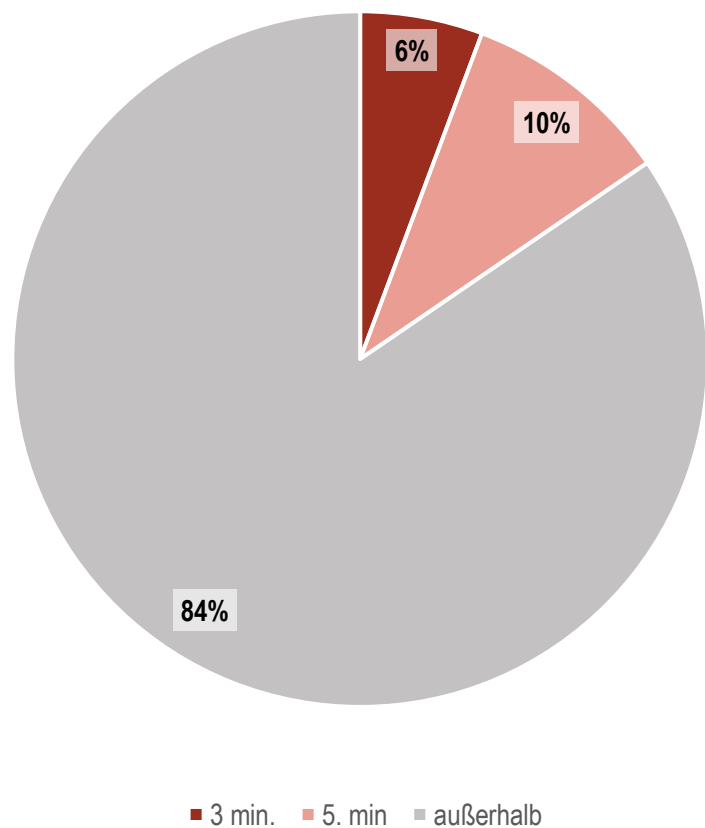


st. pölten

9  
STATIONEN /  
36 RÄDER

# Entwicklung Standorte u. Netzabdeckung 2012

Fußläufiges Einzugsgebiet HWS [%] 2012



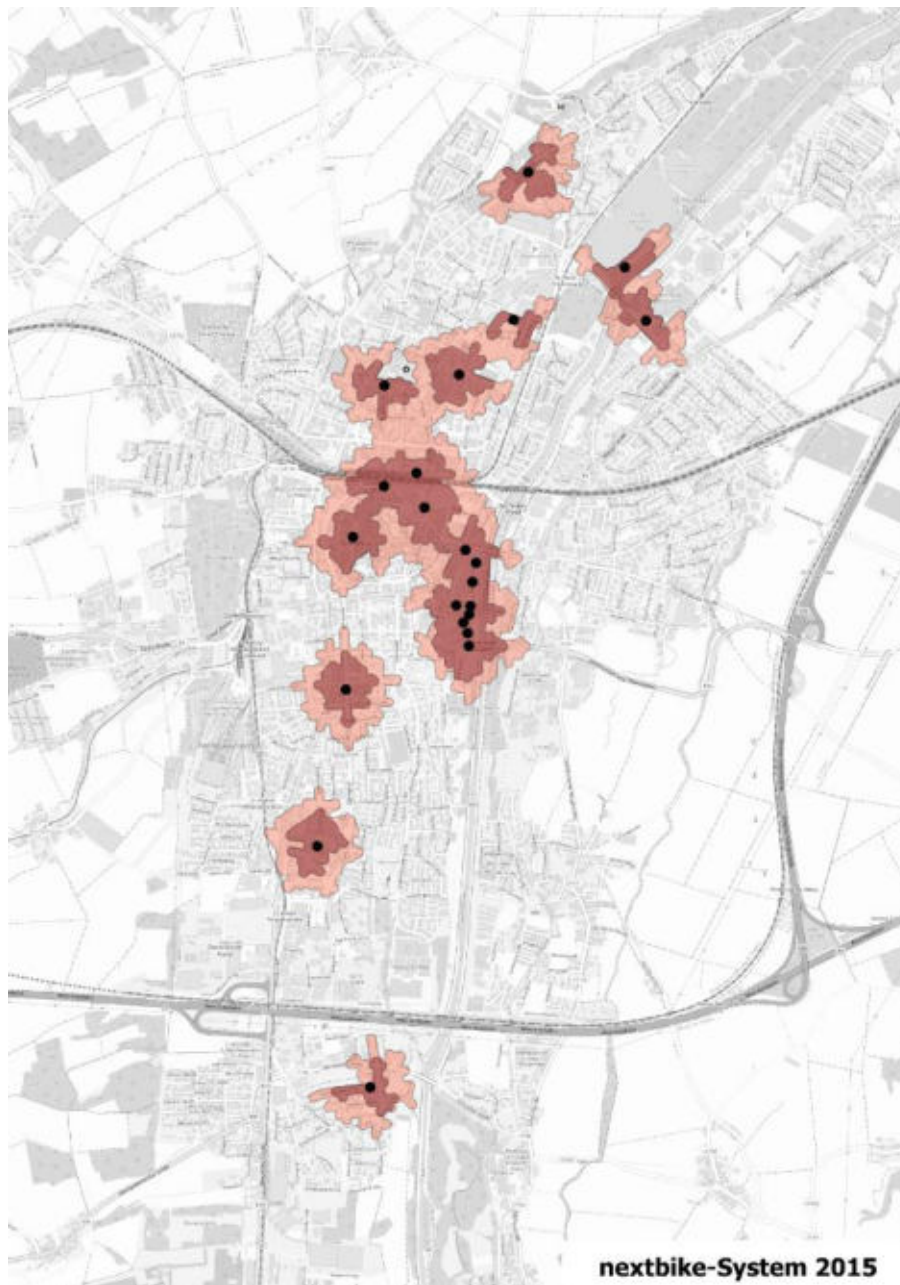
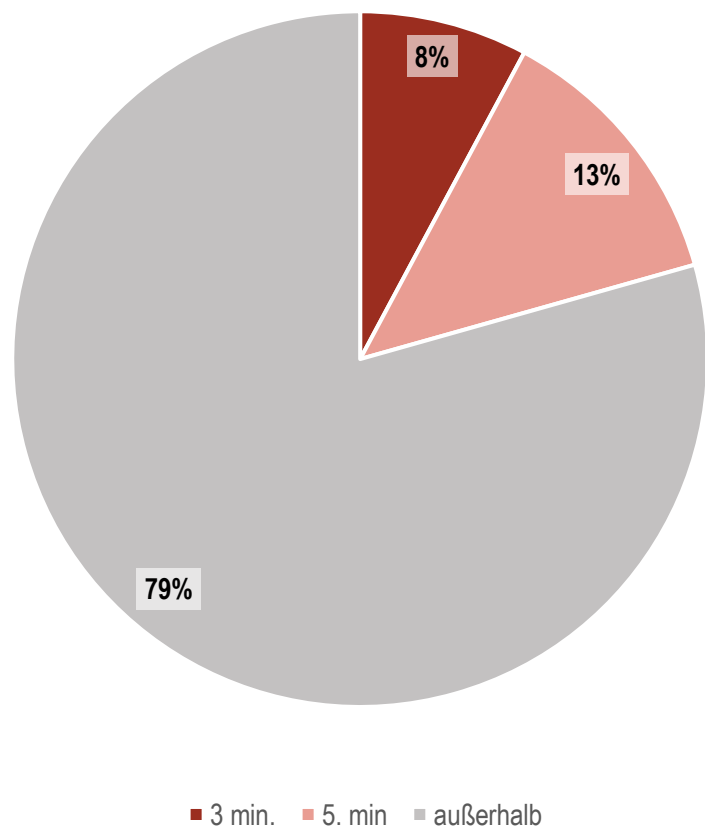
st. pölten

18  
STATIONEN /  
78 RÄDER



# Entwicklung Standorte u. Netzabdeckung 2015

Fußläufiges Einzugsgebiet HWS [%] 2015



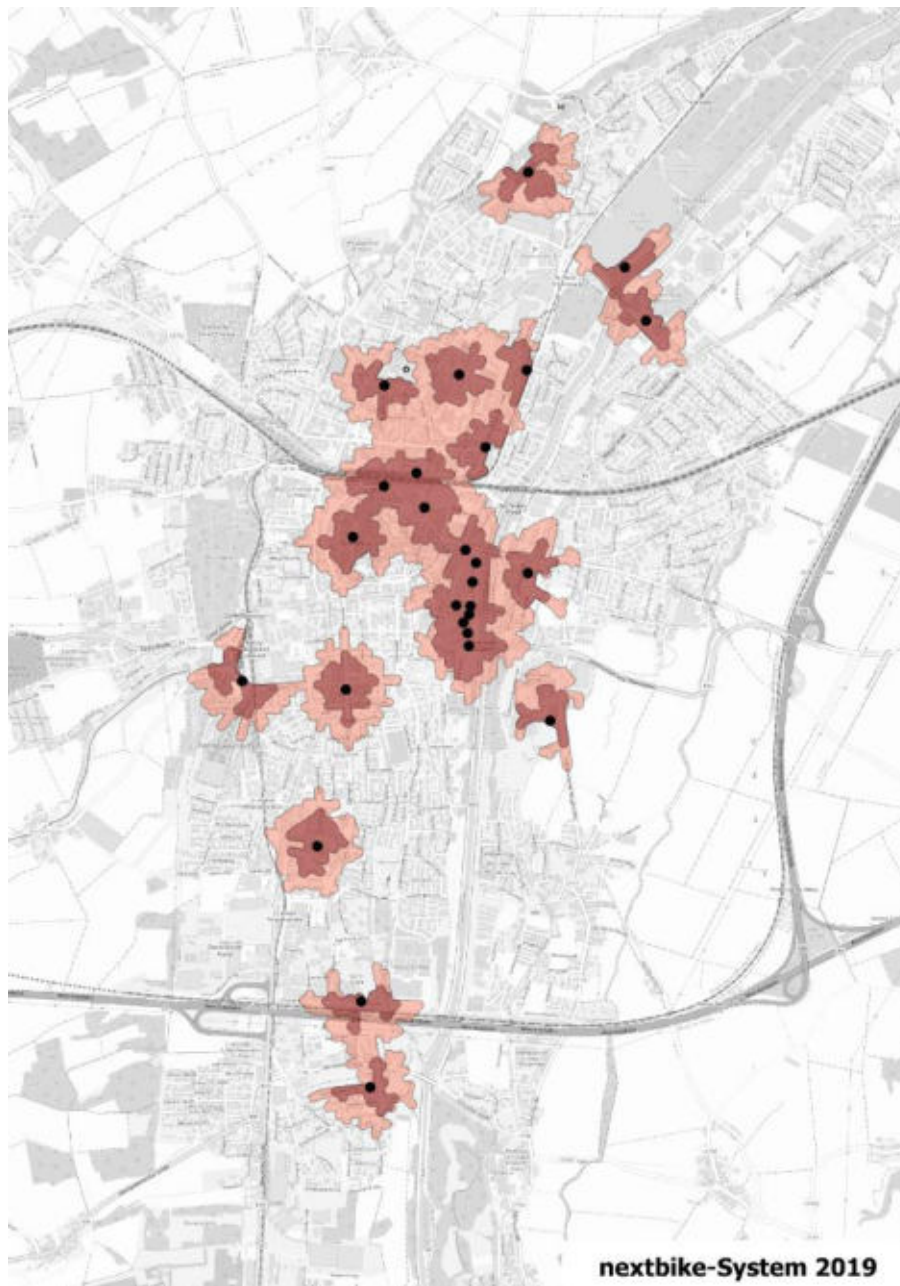
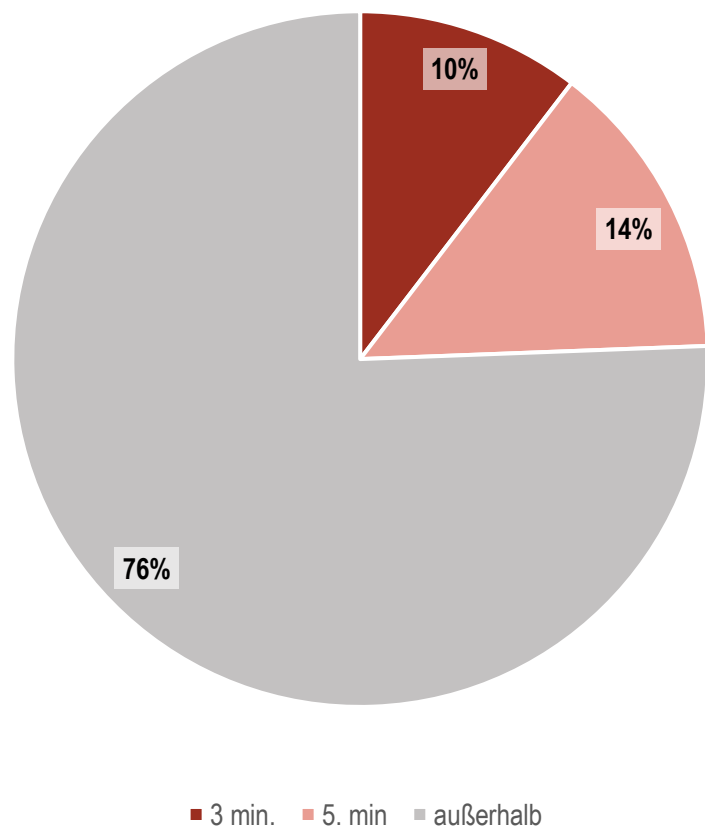
st.pölten

22  
STATIONEN /  
146 RÄDER



# Entwicklung Standorte u. Netzabdeckung 2019

Fußläufiges Einzugsgebiet HWS [%] 2019

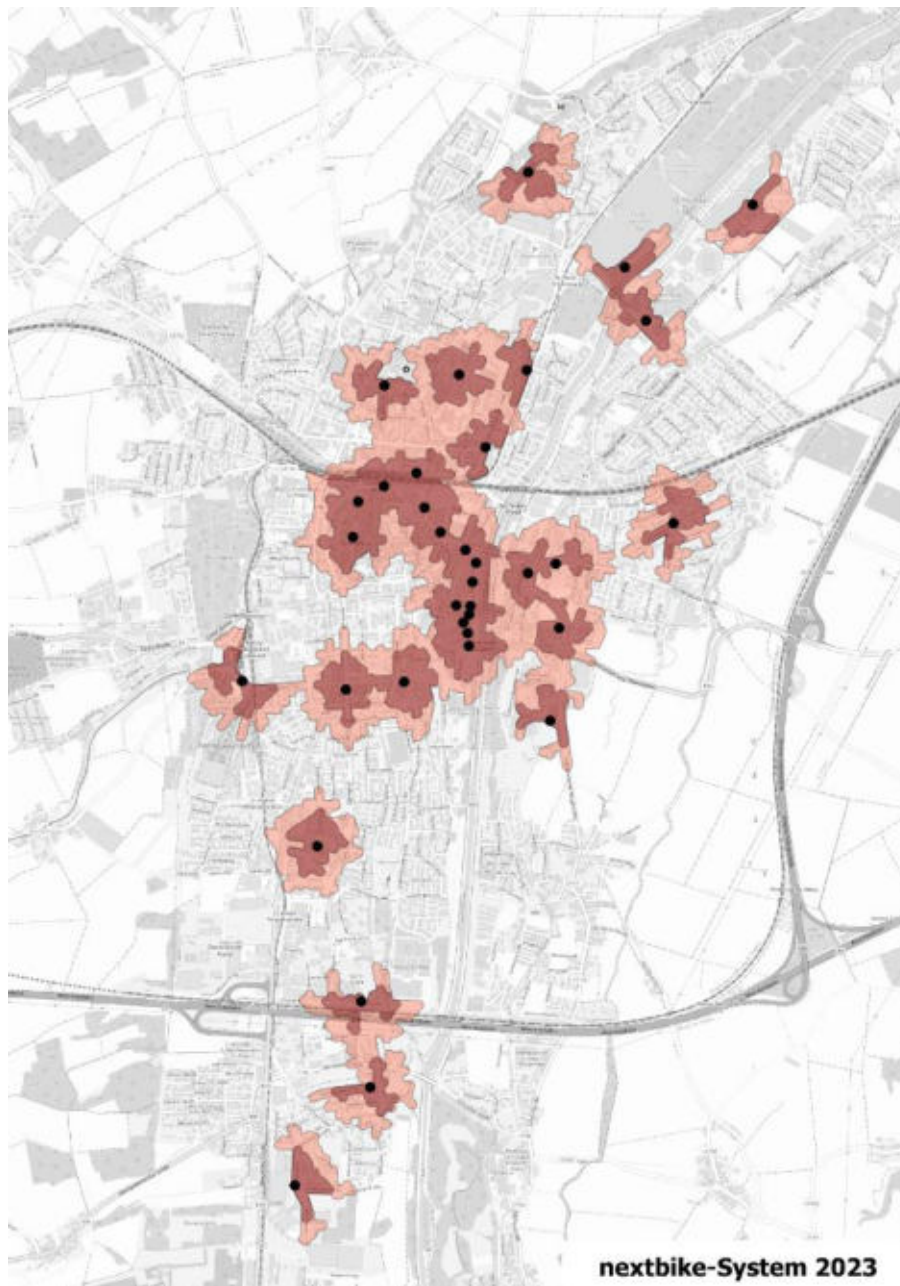
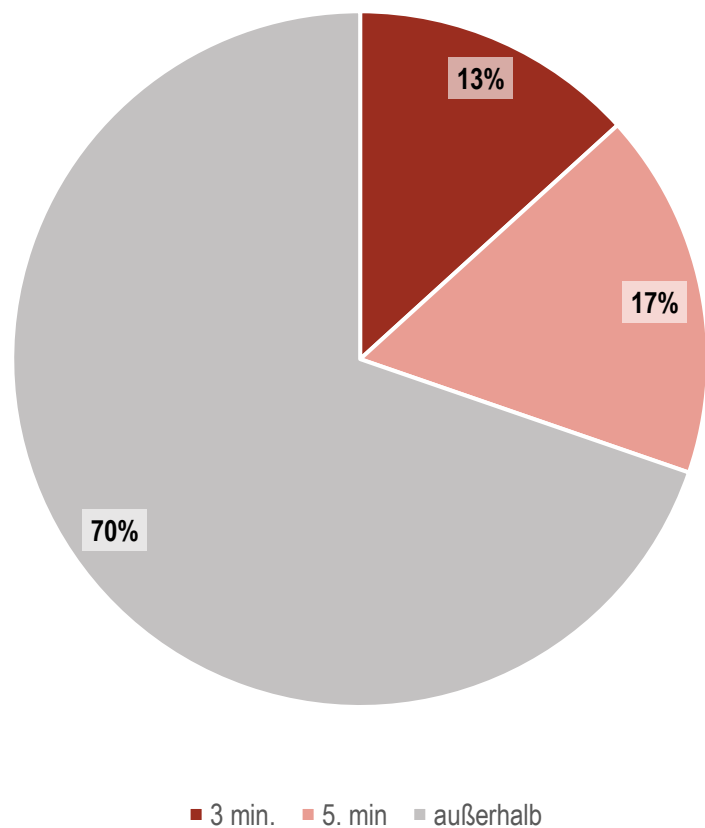


st.pölten

26  
STATIONEN /  
166 RÄDER

# Entwicklung Standorte u. Netzabdeckung 2023

Fußläufiges Einzugsgebiet HWS [%] 2023

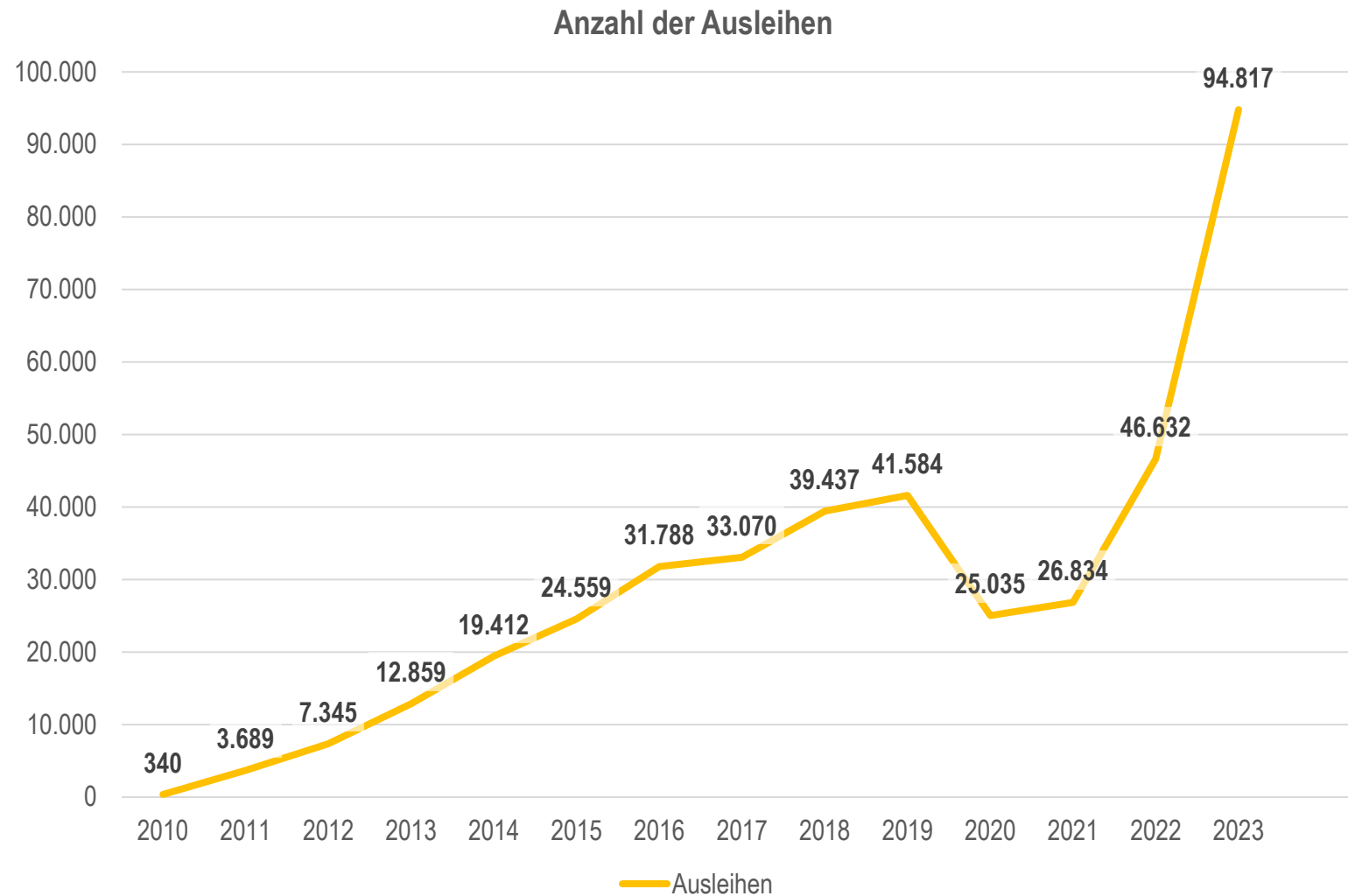


st. pölten

36  
STATIONEN /  
212 RÄDER

UND DIE AUSLEIHEN?

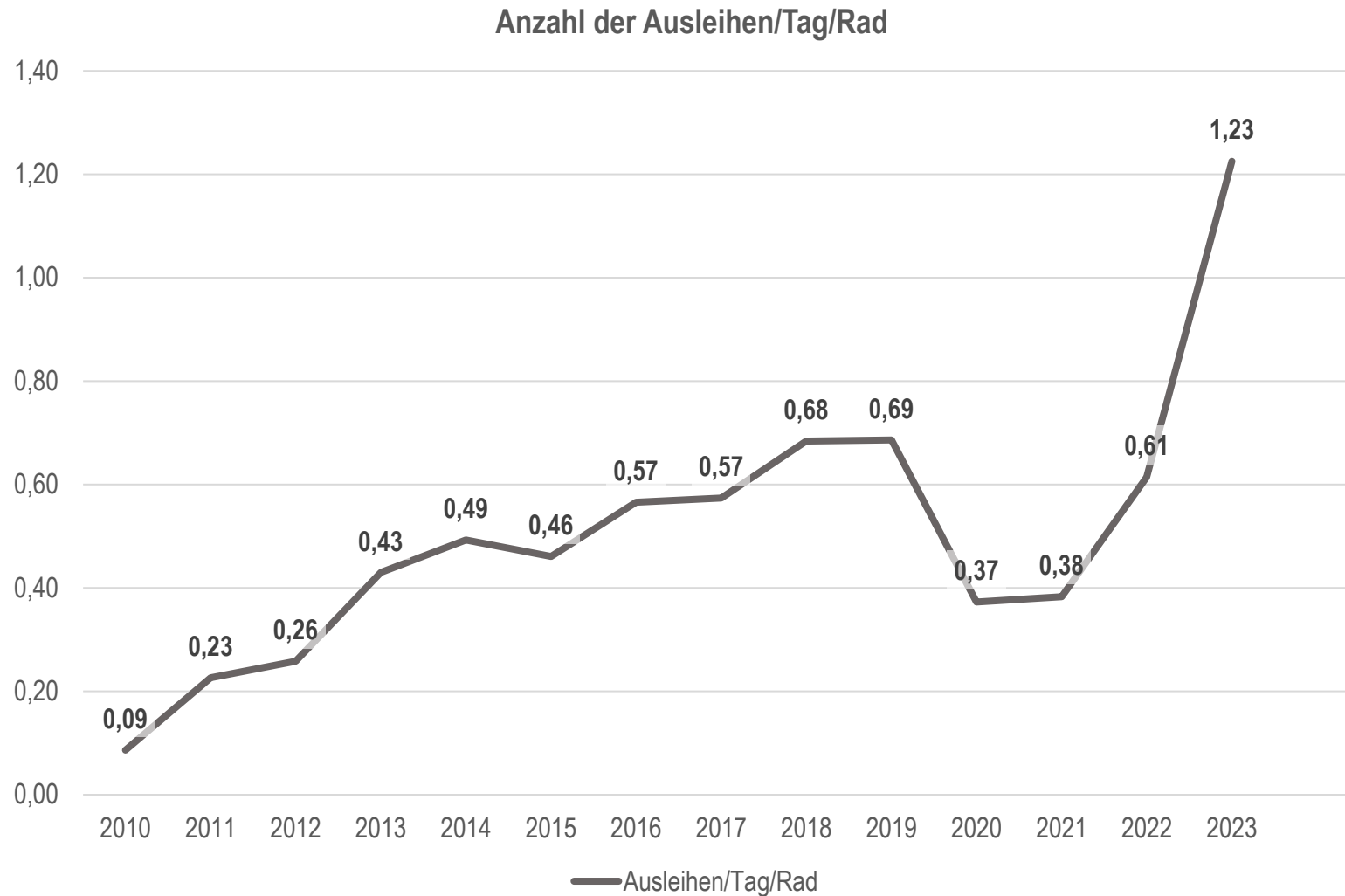
# Entwicklung der Anzahl der Ausleihen bis 2023



**95K**  
AUSLEIHEN  
2023



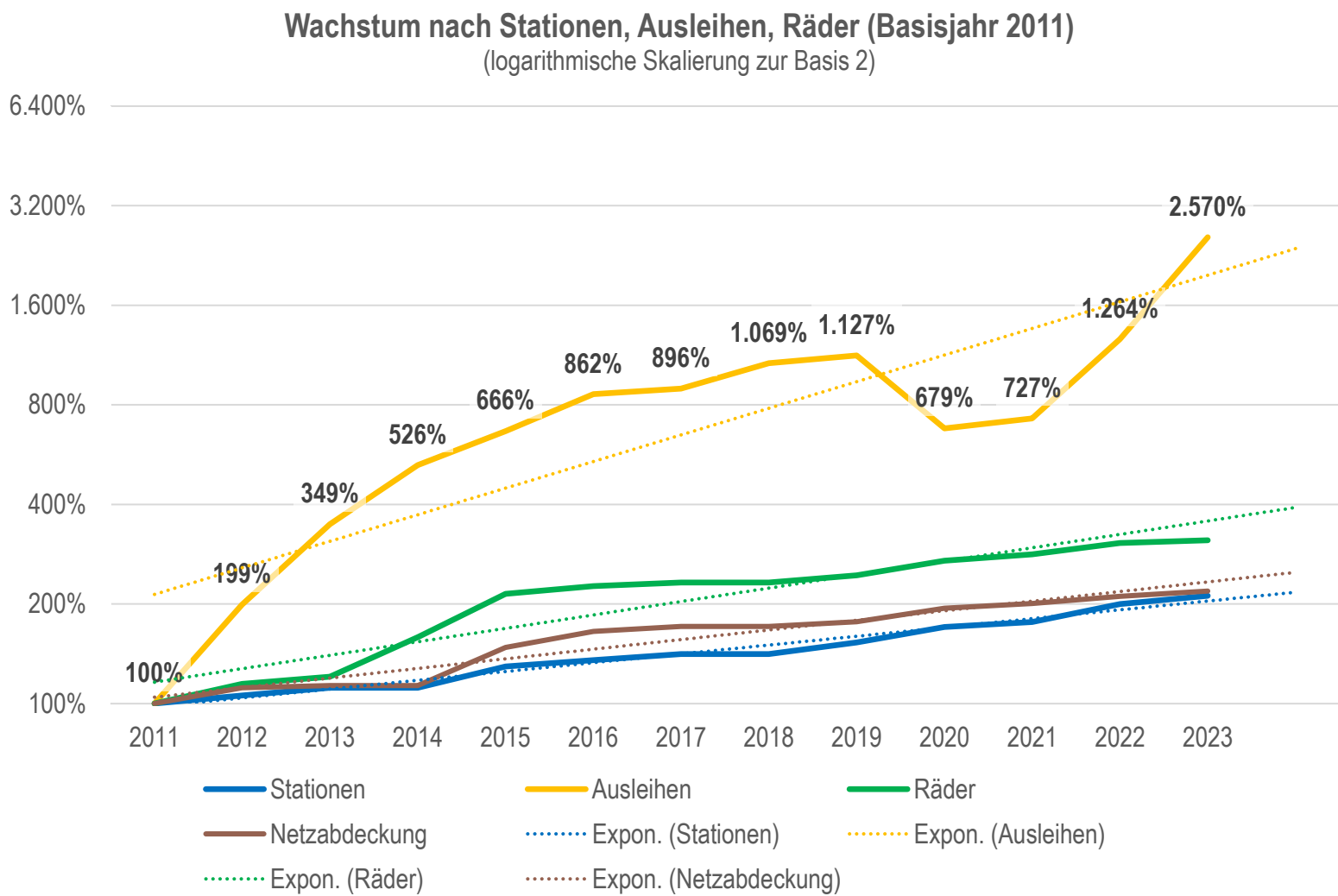
# Entwicklung der Anzahl der Ausleihen/Tag/Rad bis 2023



**1,23**  
AUSL./TAG/RAD  
2023

# Wachstum Stationen, Ausleihen, Räder (indexiert) bis 2023

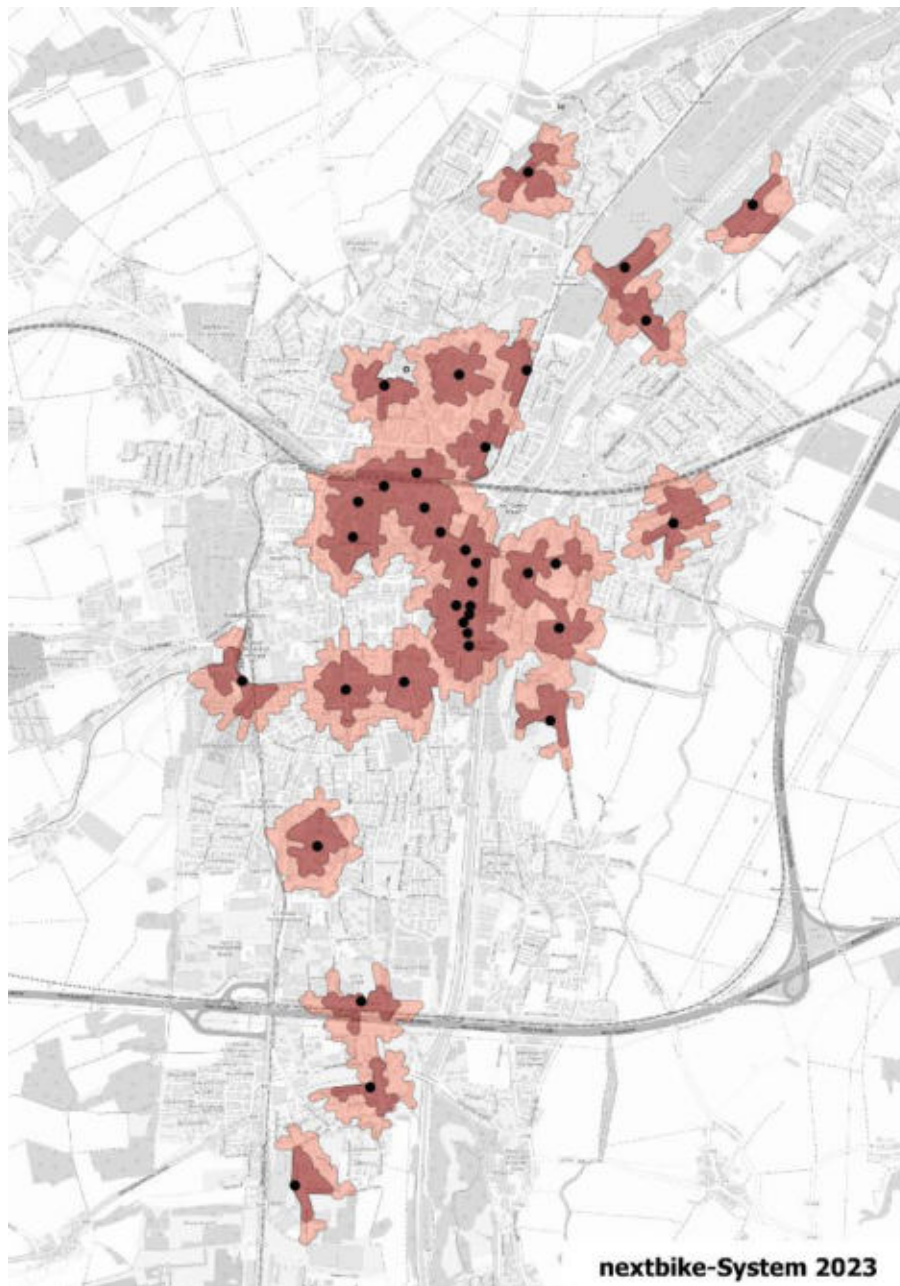
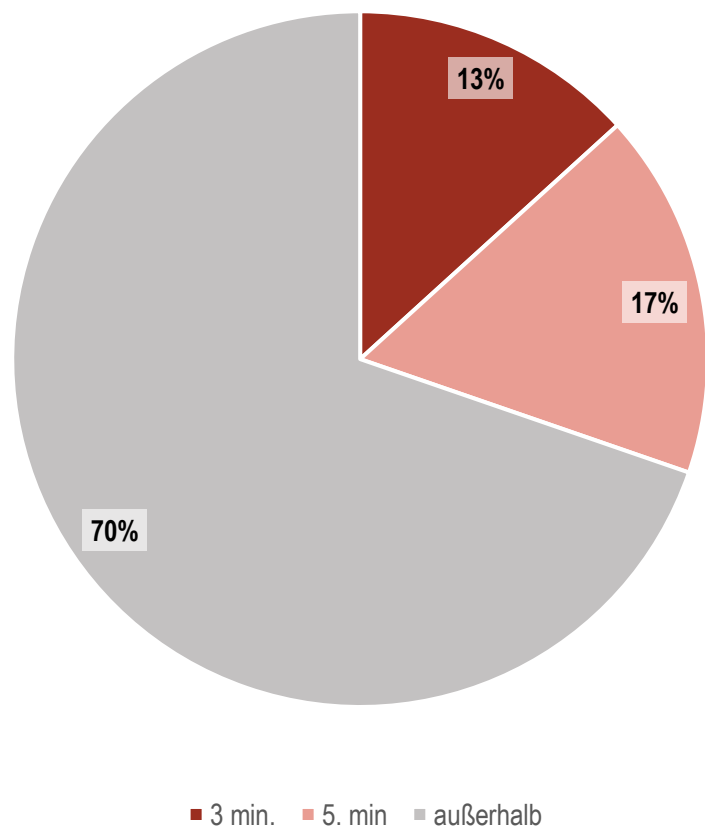
**ÜBERPROP.  
WACHSTUM  
DER  
AUSLEIHEN**



WIE GEHT'S WEITER 2024+?

# Entwicklung Standorte u. Netzabdeckung 2023

Fußläufiges Einzugsgebiet HWS [%] 2023



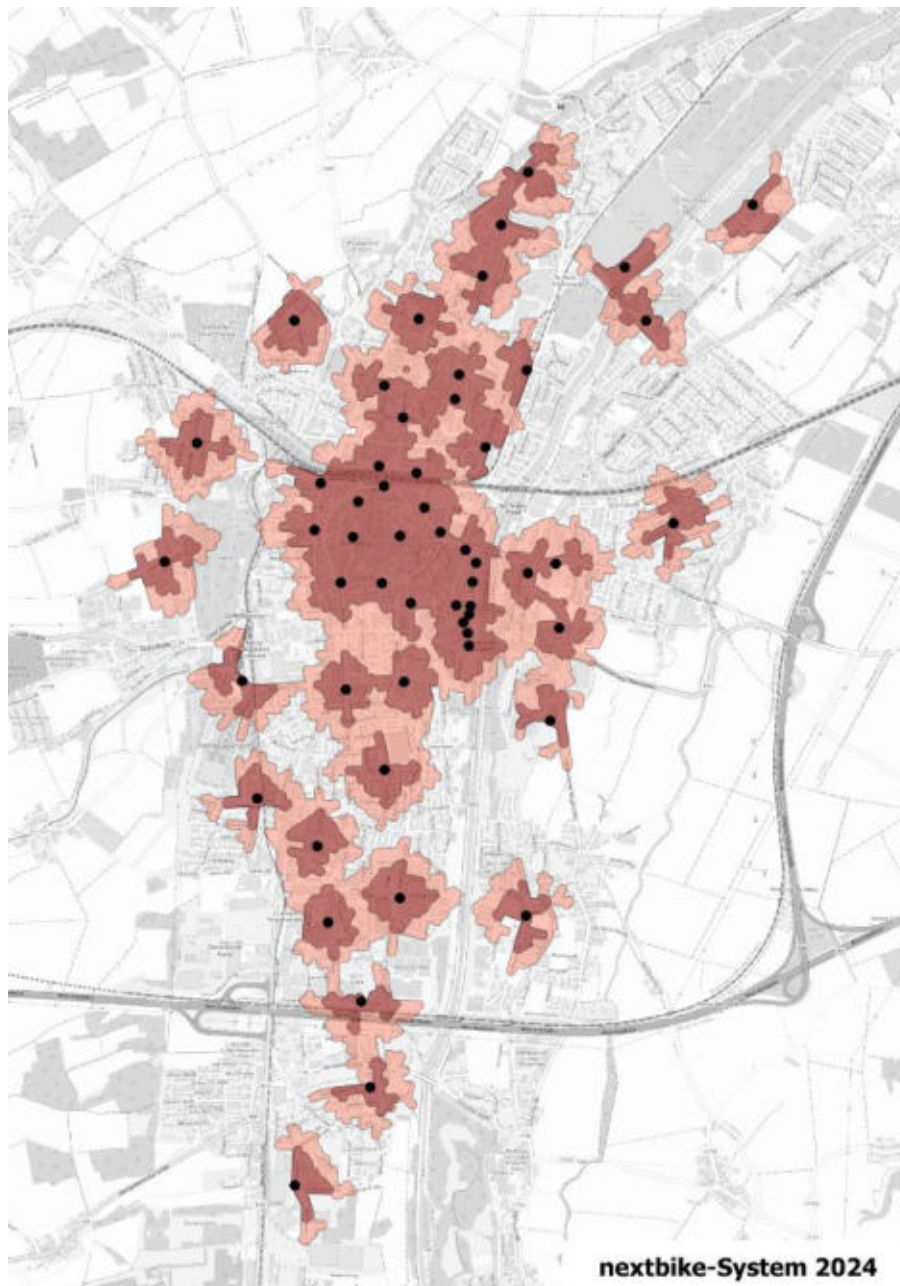
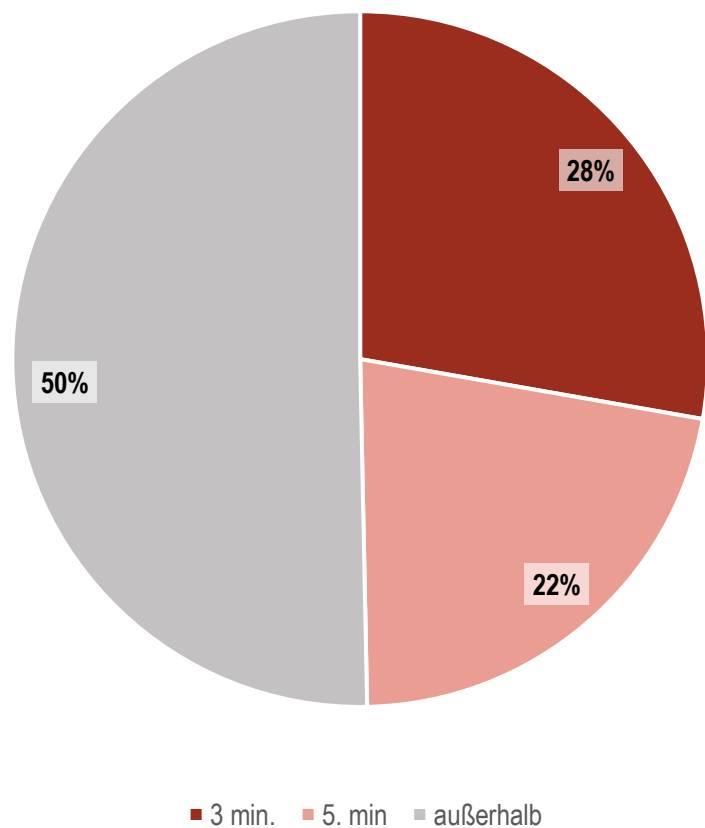
st.pölten

36  
STATIONEN /  
212 RÄDER



# Entwicklung Standorte u. Netzabdeckung 2024

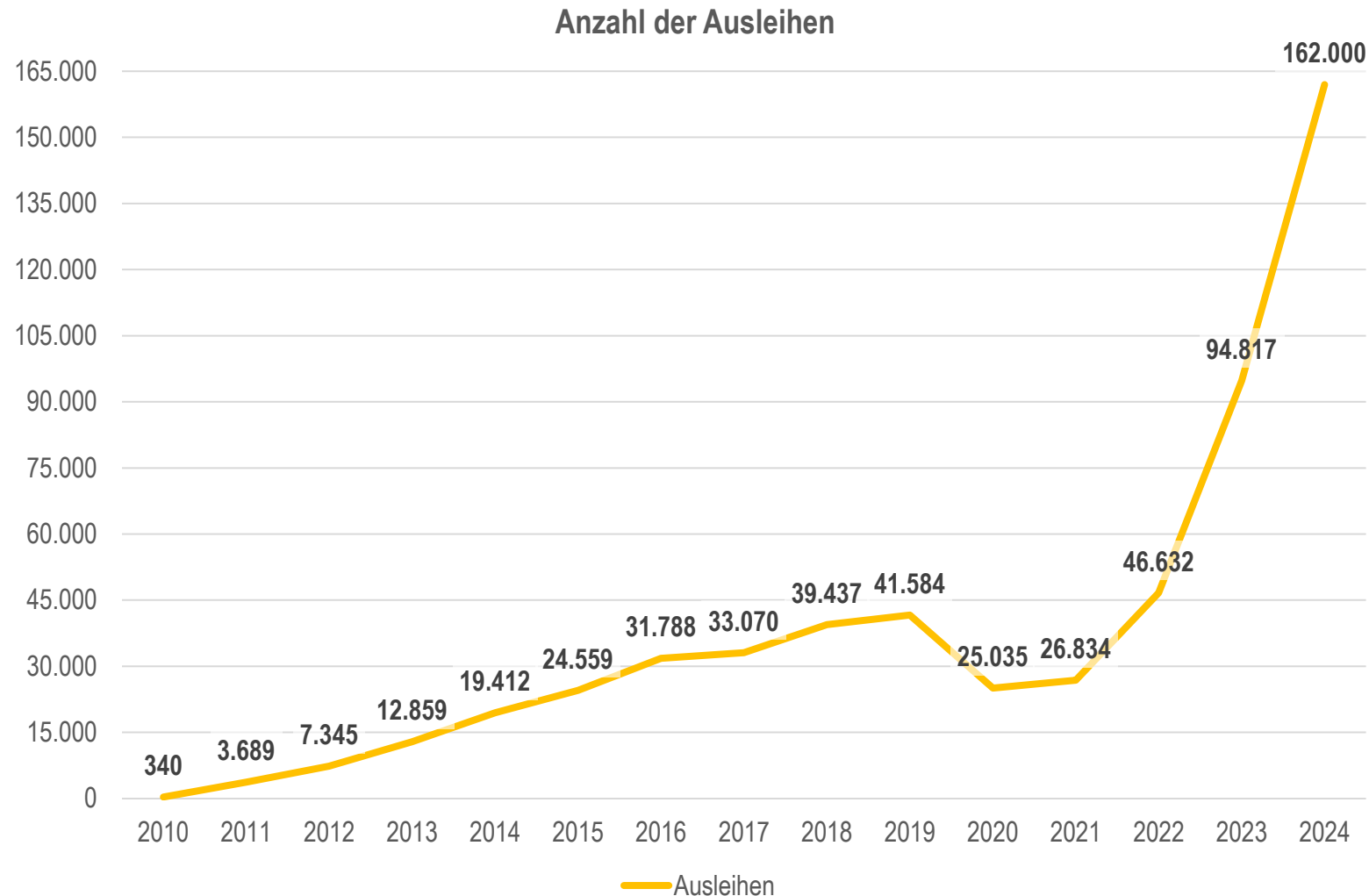
Fußläufiges Einzugsgebiet HWS [%] 2024



st. pölten

55  
STATIONEN /  
343 RÄDER

# Entwicklung der Anzahl der Ausleihen inkl. 2024 (Hochr.)

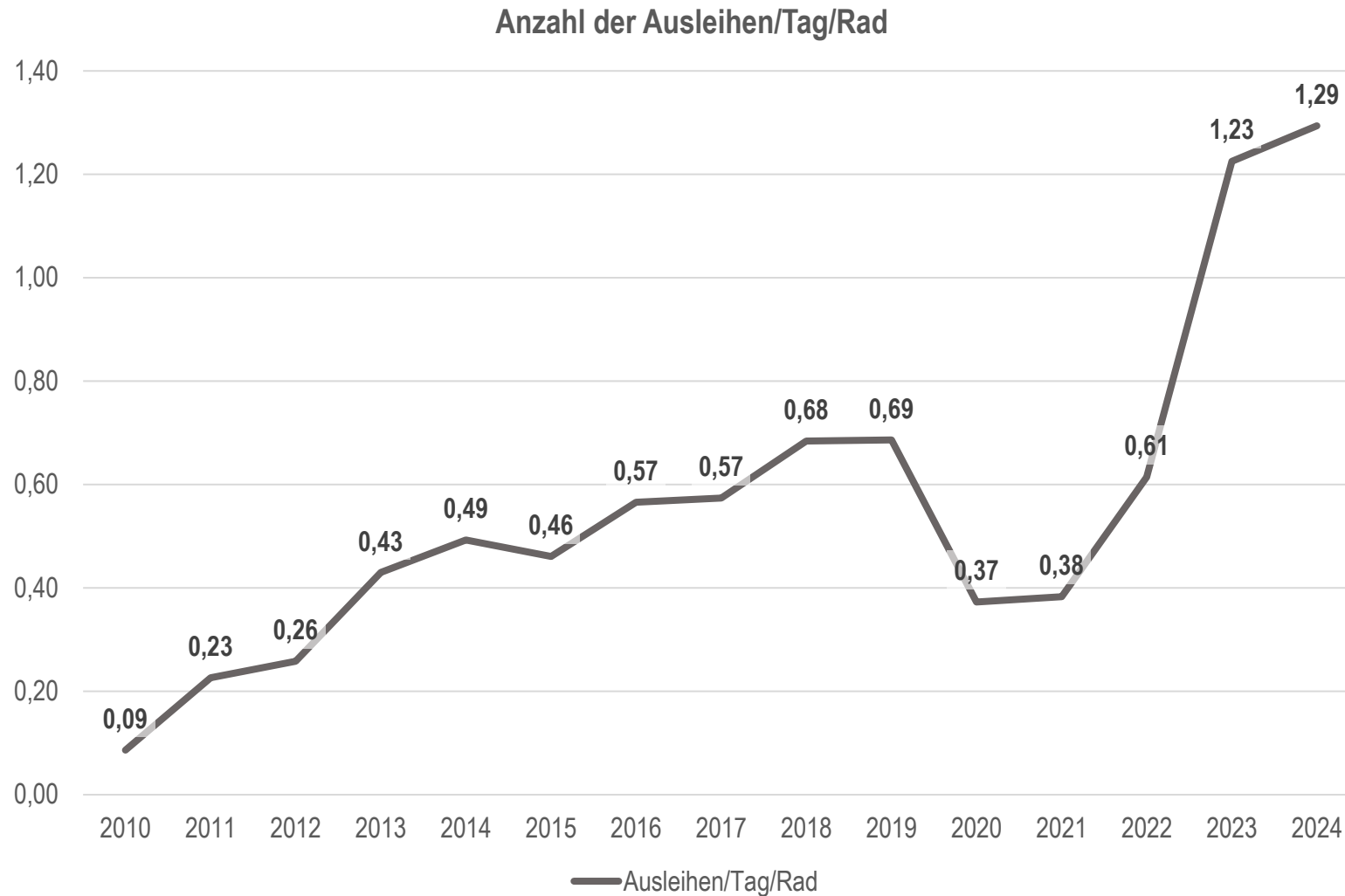


**162K**  
**AUSLEIHEN**  
**2024**  
 (HOCHRECHNUNG)

Basis für Hochrechnung:

- Ausleihen 01-04/2024
- Ø aller Ausleihen seit 2012 nach Monat auf Jahr verteilt
- 2023 um 5.000 Ausleihen unterschätzt

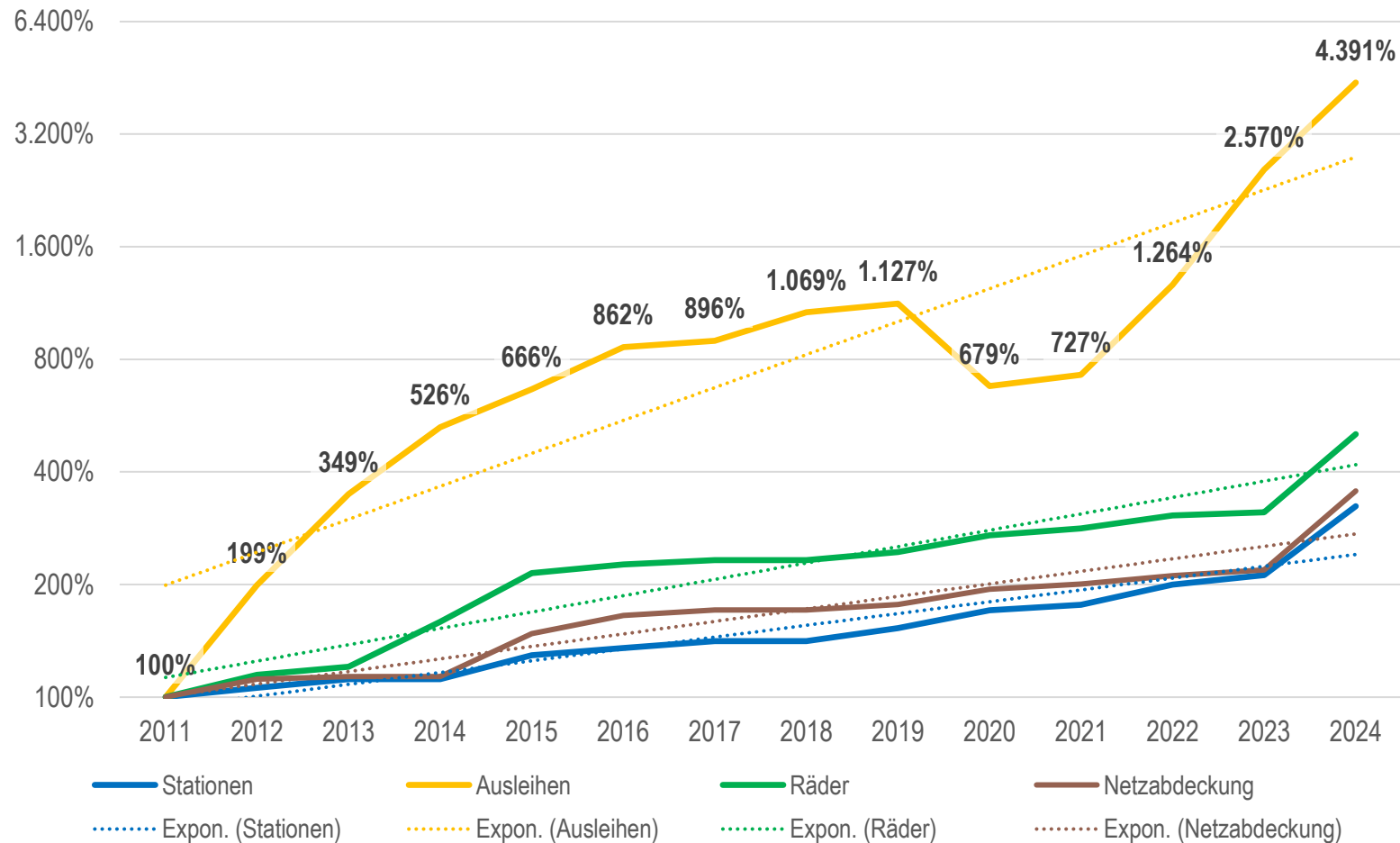
# Entwicklung der Anzahl der Ausleihen/Tag/Rad inkl. 2024 (Hochr.)



**1,29**  
AUSL./TAG/RAD  
**2024**  
(HOCHRECHNUNG)

# Wachstum Stationen, Ausleihen, Räder (indexiert) inkl. 2024 (Hochr.)

Wachstum nach Stationen, Ausleihen, Räder (Basisjahr 2011)  
(logarithmische Skalierung zur Basis 2)



**+70 %  
AUSLEIHEN  
GGÜ. 2023**



## 2024 wird Analysejahr

- Beobachtung der weiteren Ausleihzahlen und zusätzlichen Räder
  - nach Station
  - QZ-Beziehungen
- Analyse Einzugsgebiet Arbeits- und Ausbildungsplätze
- Mobilitätserhebung St. Pölten 2024, Detailfragen zu nextbike
- Dichteres Netz vs. mehr Räder
- Festlegung von Zielen
  - Künftiger Grad der Netzabdeckung (HWS, Arbeits- und Ausbildungsplätze)
  - Anzahl der Ausleihen/Tag/Rad
  - Ausweitung auf äußere Stadtteile

## Was es jedenfalls braucht

- Einen / eine Kümmerer:in
- Analyse der vorhandenen Datengrundlagen
- System beim Aufbau des Netzwerks
- Kontinuierliche Bewerbung des Systems
- Ausdauer und Mut, neue Dinge auszuprobieren
- Ein wenig Glück und etwas Zeit

GUT DING BRAUCHT WEILE

# VIELEN DANK FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT!

Dipl.-Ing. Manuel Hammel, BSc

Magistrat St. Pölten  
GB Stadtentwicklung  
Abt. Verkehrsplanung

[manuel.hammel@st-poelten.gv.at](mailto:manuel.hammel@st-poelten.gv.at)

