

# Rad-Basisnetze NÖ

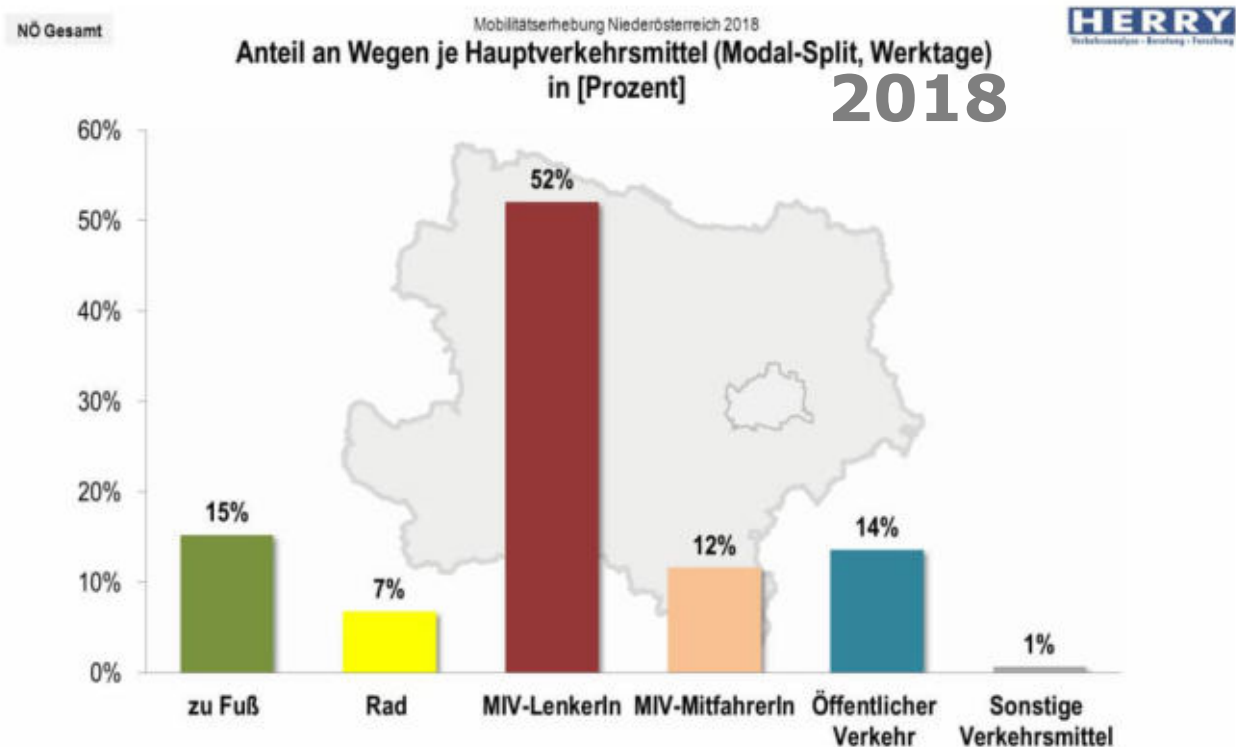
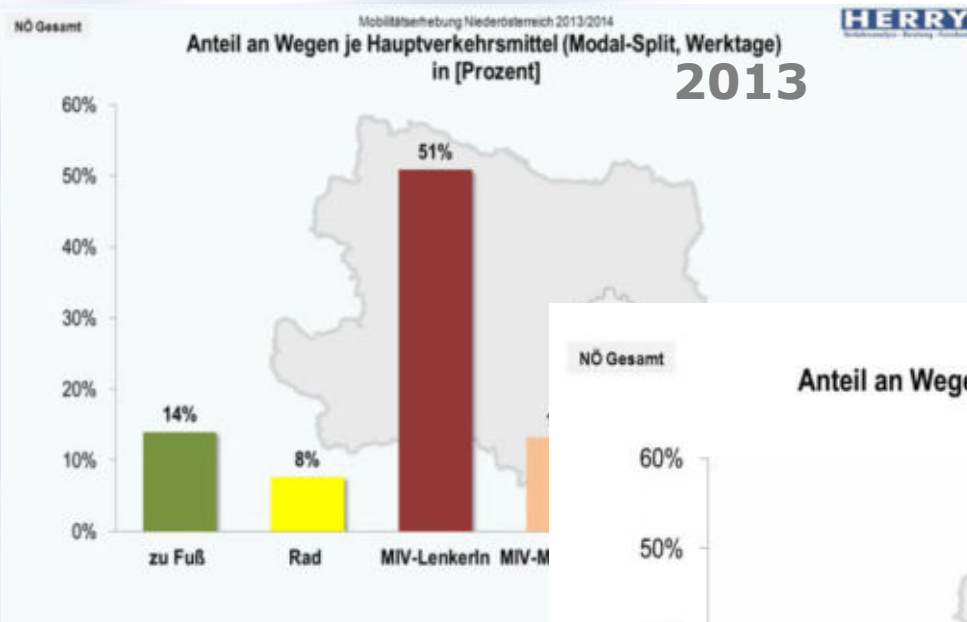




## 3.8 Radverkehr

Die NiederösterreicherInnen legen etwa 8 % ihrer Wege mit dem Fahrrad zurück (2013). Das Land Niederösterreich hat sich zum Ziel gesetzt, diesen Radanteil bis 2020 auf 14 % zu erhöhen. Der Radverkehr fällt überwiegend in die Zuständigkeit der Gemeinden und Städte, deren Aktivitäten zur Förderung des Radverkehrs das Land unterstützt.





# 2021

## Strategie für mehr Aktive Mobilität in NÖ

Fit in die Zukunft – Fit für die Zukunft



AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG  
Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr  
Abteilung Raumordnung und Gesamtverkehrsangelegenheiten

40

## Fünf konkrete Ziele

### 1. Vorrang auf kurzen Wegen

Zufußgehen und Radfahren sind einfach, sicher, machen Spaß und sind in vielen Fällen die beste Option vor allem auf kurzen Wegen. Durch sichere und attraktive Straßenraumgestaltung, u. a. in Ortszentren, kann Aktive Mobilität ihre Vorteile voll ausspielen.

### 2. Die clevere Alternative für mittellange Wege

Elektromobilität und attraktive, schnelle Verbindungen machen das Rad zur interessanten Alternative auf Strecken mittlerer Länge, insbesondere für Arbeits- und AusbildungspendlerInnen.

### 3. Aktive Mobilität und ÖV – ein starkes Team

Durchdachte Angebote für reibungslose, multimodale Wegeketten machen das Zufußgehen oder Radfahren zur idealen Lösung für die erste und letzte Meile etwa für Pendlerinnen und Pendler mit längeren Arbeitswegen.

### 4. Die Vorzüge (er)kennen

Dank einer treffsicheren Imagekampagne und einer breiten Kooperation mit den Gemeinden, der Wirtschaft, Schulen und anderen Akteuren ist die aktive Fortbewegung positiv besetzt und eine gesellschaftlich anerkannte und logische Wahl für viele Alltagswege.

### 5. Die Aktive Mobilität steht auf einem starken Fundament

Ein weiterentwickelter organisatorischer, finanzieller und technischer Rahmen ermöglicht eine effiziente und zielgerichtete Unterstützung der Aktiven Mobilität auf allen Ebenen.

### Übergeordnete Zielvorgabe:

-> Verdoppelung der täglich in der Aktiven Mobilität (auch in Kombination mit dem ÖV) zurückgelegten Wege bis 2030



AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG  
Abteilung Gesamtverkehrsangelegenheiten

25/04/24



2019



## Die Barrieren fürs Radfahren



„Rad fahren ist gefährlich“

„ich finde es ganz schön anstrengend, wenn man weitere Wege fährt“

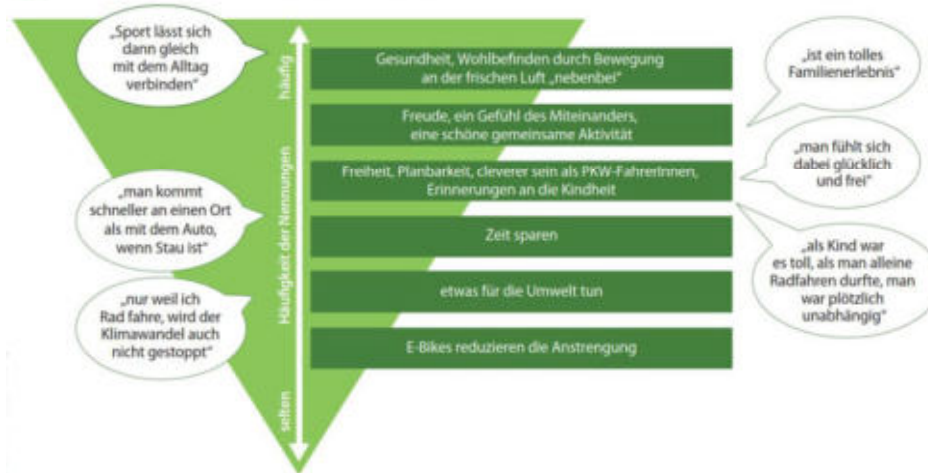
„ich kann die Kinder nicht mitnehmen“

„ich hasse es, einen Helm zu tragen, da wird die Frisur zerstört“

„ein gutes Fahrrad kostet was, E-Bikes sind überhaupt teuer“



## Die Motive fürs Radfahren



„ist ein tolles Familienerlebnis“

„man fühlt sich dabei glücklich und frei“

„als Kind war es toll, als man alleine Radfahren durfte, man war plötzlich unabhängig“



# Methodik für die Abgrenzung der Radbasisnetze und Radschnellwege

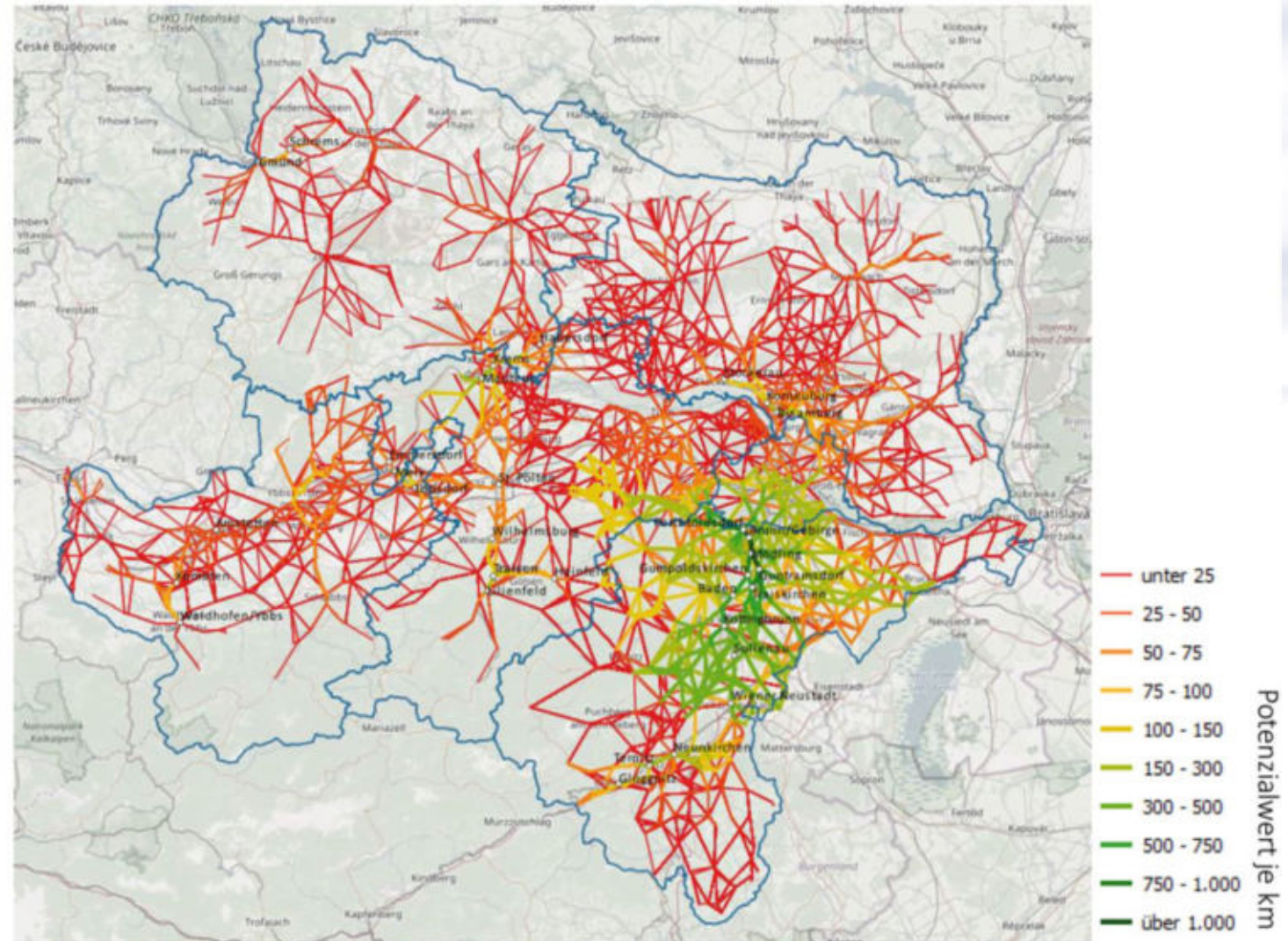
- Erstellung eines Routennetzes
  - ausgehend von Zentralen Orten,
  - Arbeits- und Bildungszentren
- Erstellung von Potenzialmatrizen
  - Arbeitspendler
  - Schülerpendler
  - Erledigungswege/Einkaufswege etc.
  - multimodale Wegeketten
- Abminderung der Potenziale mit zunehmender Distanz
- Ermittlung jener Routen mit den höchsten Potenzialen gesamt und je km
- Einschränkung auf Routen ohne unzulässige Höhenunterschiede und Routen über 5km

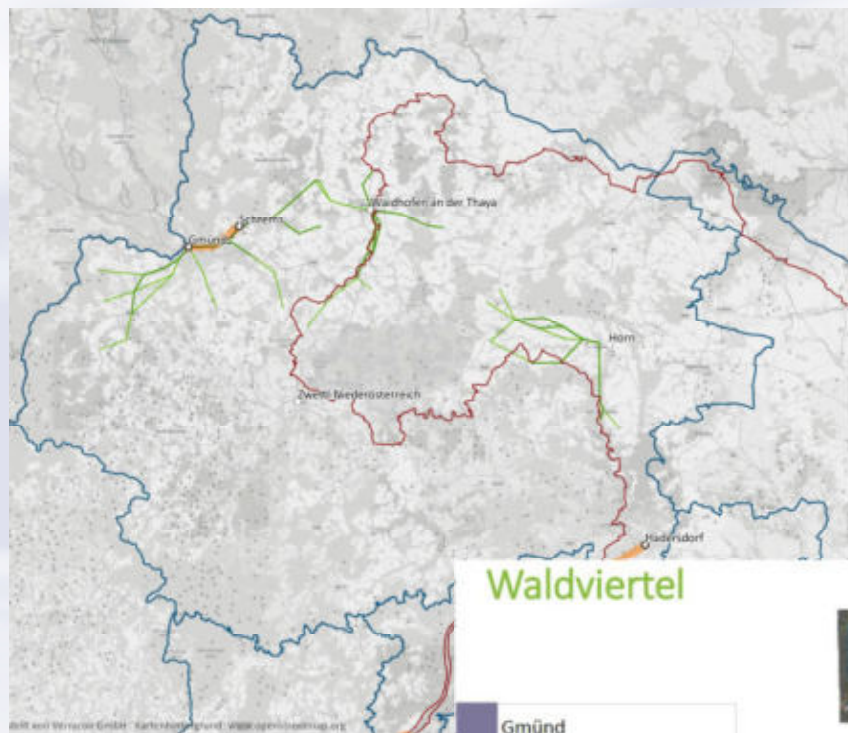




# Gesamtergebnis Potenzialmodell

Starke Konzentration der Potenziale auf den Südraum Wien



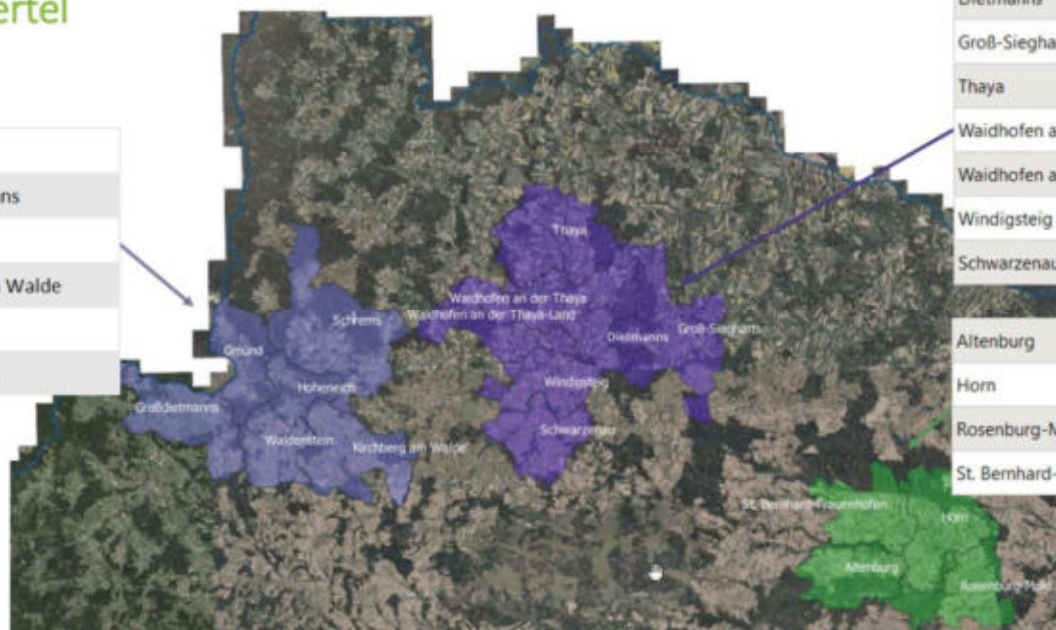


- Legende**
- Radschnellwege
  - Korridore (inkl. Erweiterungsstufen)
  - RADLGrundnetz
  - Priorität 1
  - Priorität 2
  - Priorität 3
  - Touristische Hauptradrouten

## Waldviertel

Gmünd-Schrems

Gmünd  
Großdietmanns  
Hoheneich  
Kirchberg am Walde  
Schrems  
Waldenstein



Dietmanns  
Groß-Siegharts  
Thaya  
Waidhofen an der Thaya  
Waidhofen an der Thaya-Land  
Windigsteig  
Schwarzenau  
Altenburg  
Horn  
Rosenburg-Mold  
St. Bernhard-Frauenhofen

Waidhofen a.d. Thaya

Horn



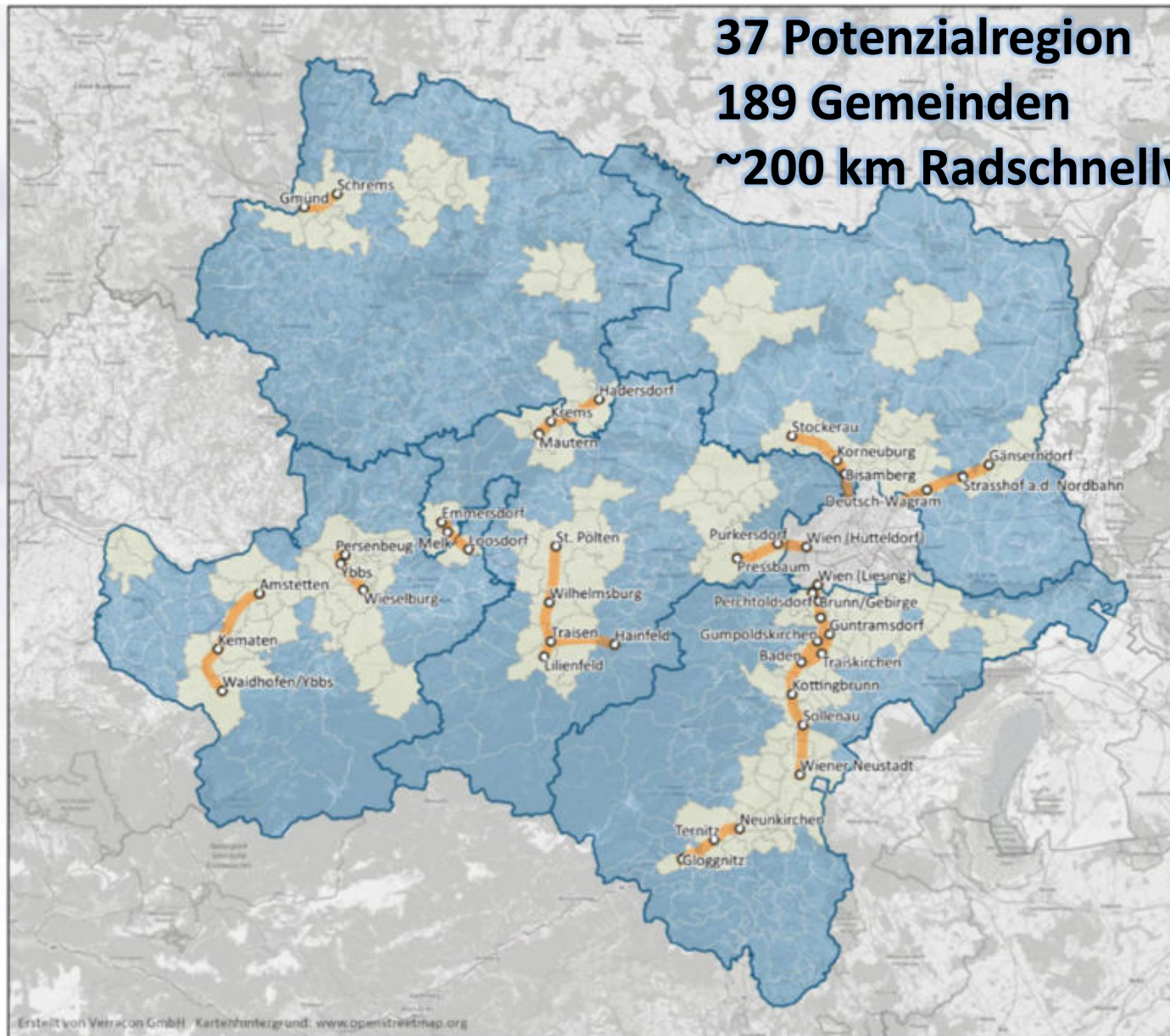
AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG  
Abteilung Raumordnung und Gesamtverkehrsangelegenheiten

25/04/24



**37 Potenzialregion**  
**189 Gemeinden**  
**~200 km Radschnellwegkorridore**

Radnetzplanung NÖ



- Korridore Radschnellwege
- Gemeinden Rad-Basisnetze
- Gemeinden Ländliche Erschließung



# Ziele der Rad-Basisnetz-Planung

- Planung eines gemeindeübergreifenden, zusammenhängenden Alltags-Radwegenetzes
- Ein RBN besteht aus
  - Radschnellverbindungen
  - Hauptrouten, Verbindungs- und Sammelrouten.
- Berücksichtigung benachbarten Planungsräumen
  - angrenzender Basisnetzplanungen
  - benachbarte Gemeinden
  - benachbarte Bundesländer



# Nicht Ziele

- keine Ausschreibungs- bzw. Detailplanungen
- Die RB-Planung beinhalten keine touristischen Radwege-Planungen.
  - Überschneidungen können nicht ausgeschlossen und Synergien bestmöglich genutzt werden.
- Keine Varianten-Studien
  - Die erarbeiteten Radwege und Routen sollten in weiterer Folge in ein Bau- und Förderprogramm überführt werden.





# Voraussetzung zur Beauftragung

- Jede Gemeinde (Bgm.) unterschreibt einen Teilnahmeantrag
  - Gemeinde verpflichtet sich zur Unterstützung und
  - Aktiven Teilnahme
- Bis Ende 2021 wurden 34 von 37 Planungen beauftragt



2021

# Startveranstaltungen



Fotos: © NÖ Regional

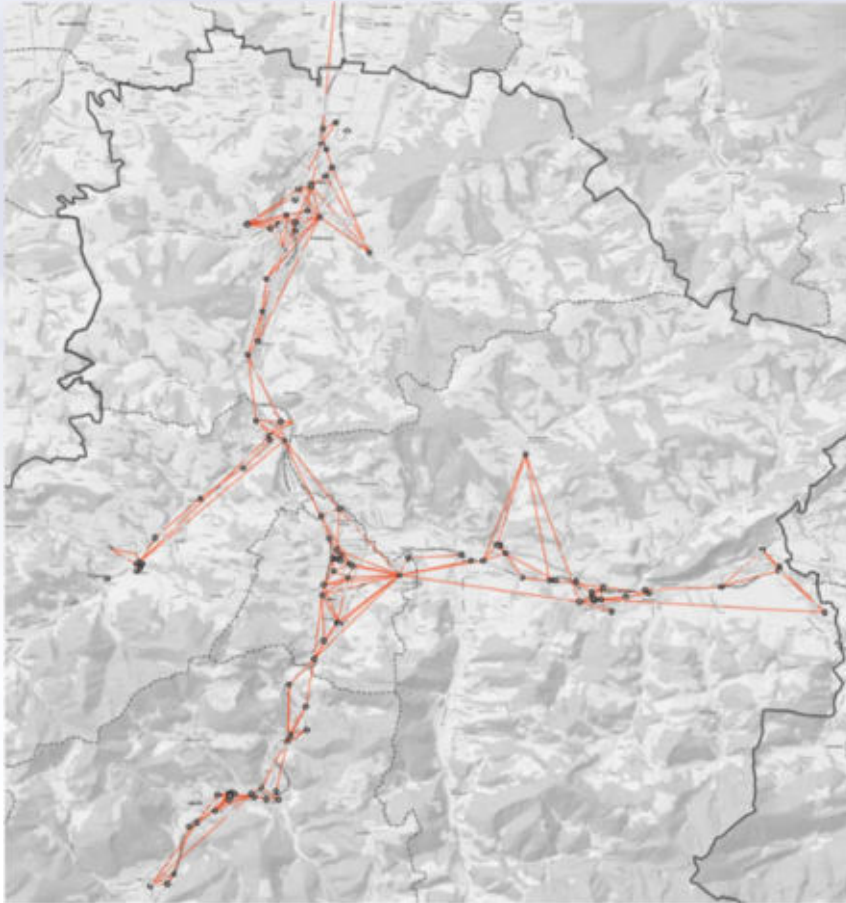


AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG  
Abteilung Gesamtverkehrsangelegenheiten

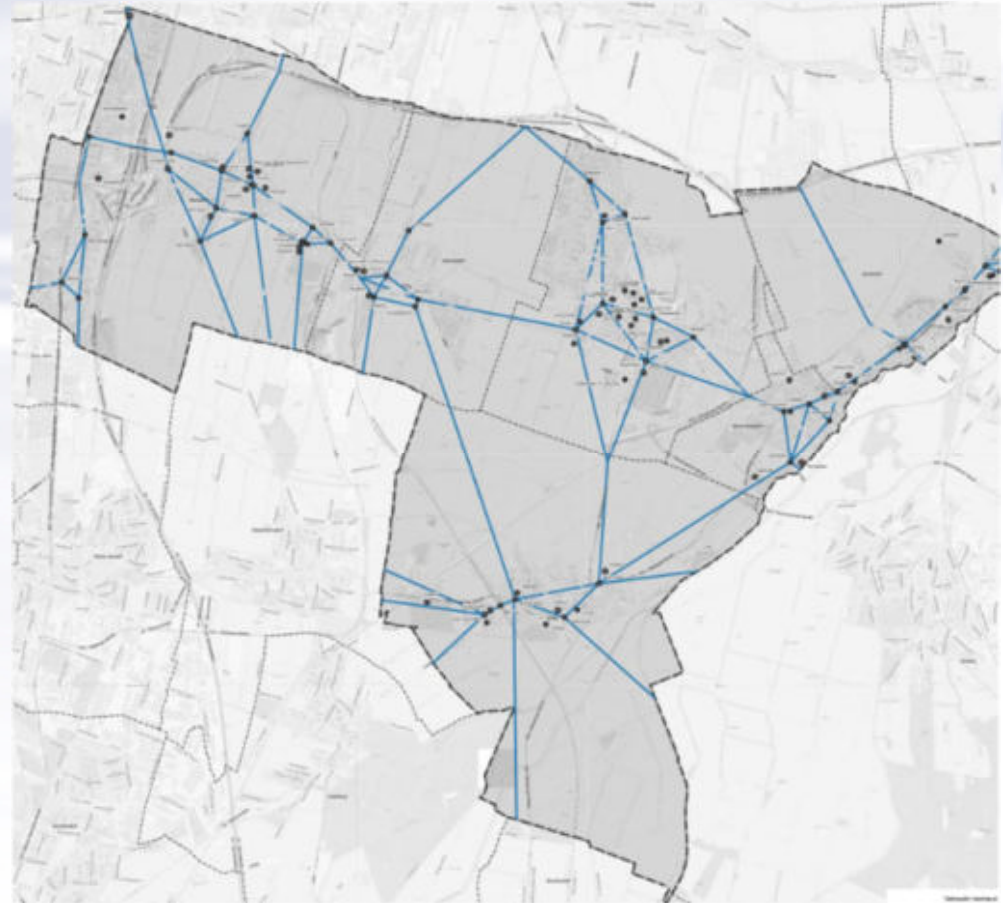
25/04/24

# Wunschliniennetz

RBN Traisental



RBN Mödling Nordost






# Vereinheitlichung der Planungen


## Route Radbasisnetz ohne Ausbaubedarf


 von Kfz-Verkehr baulich getrennte Radfahranlage

 Route mit Radfahren im Mischverkehr mit Kfz

## Route Radbasisnetz mit Ausbaubedarf

 Ausbau Priorität 1 (Vorprojekt)

 Ausbau Priorität 2

 Ausbau Priorität 3

 externes Ausbauprojekt

 Routenvariante

 Maßnahmenummer

 Korridor Radschnellweg

## POI

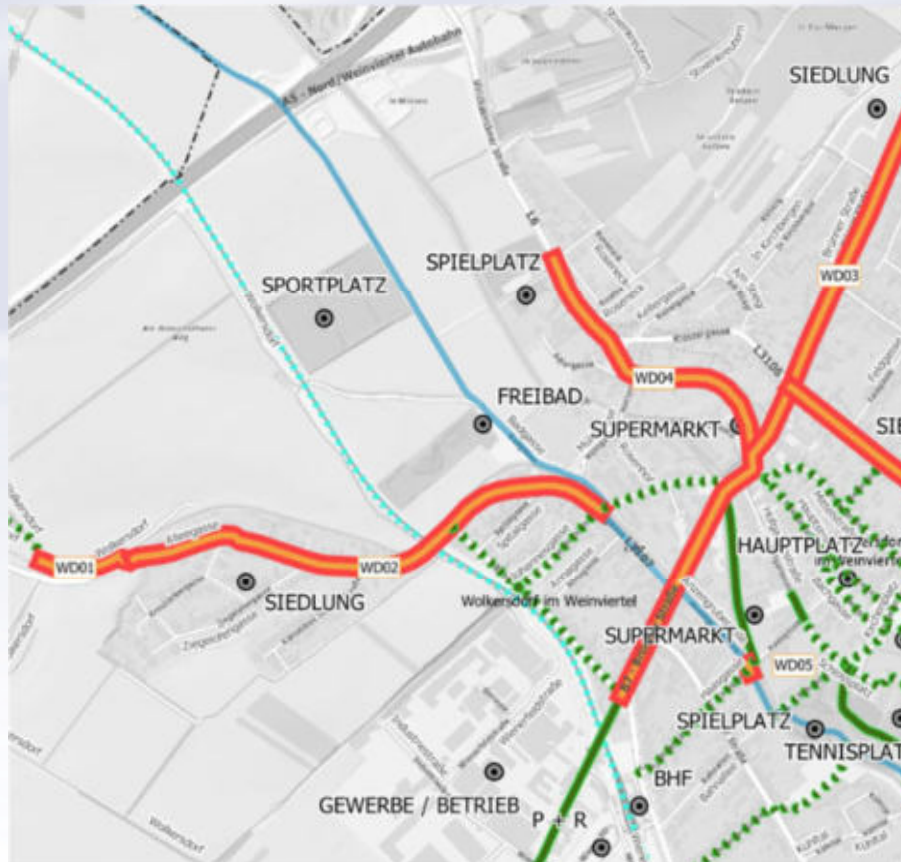
 Gemeindegrenzen\_Tulln\_Vorlage

 NOE\_Topradrouten NOE\_Topradrouten\_NEU



# Radwegenetz und Maßnahmenkatalog

## RBN Wolkersdorf

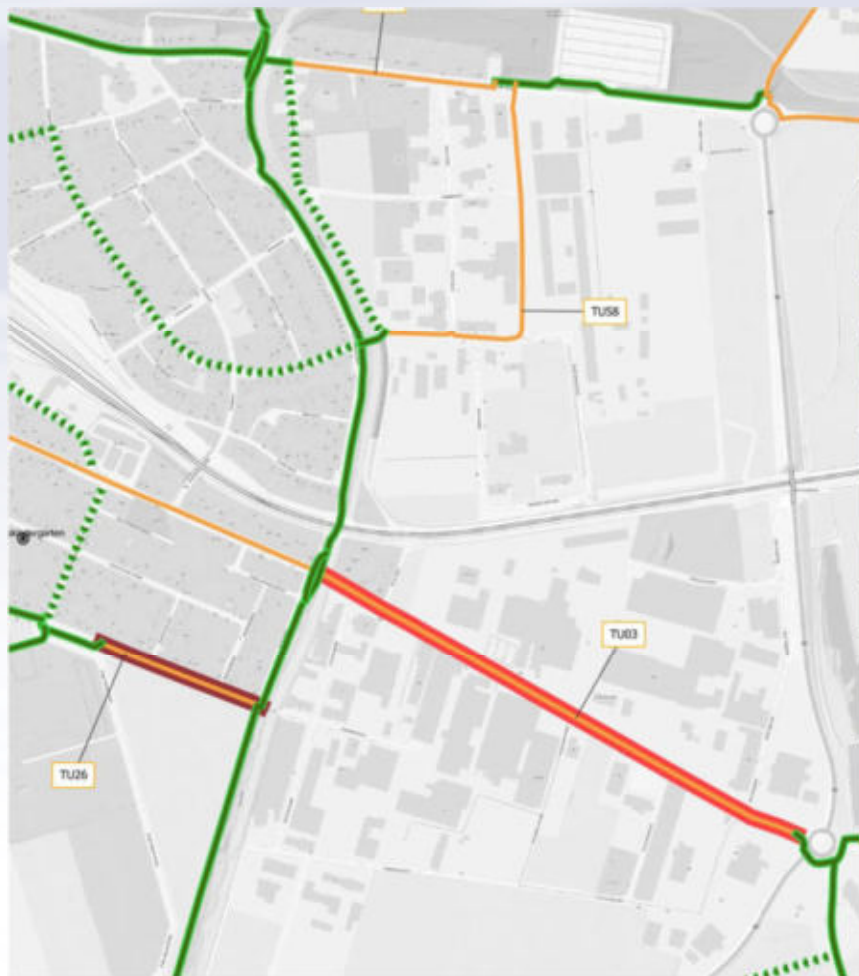


| Nr.  | Bestandsituation   | Maßnahmenempfehlung  | Länge  | Foto | Priorität   | Anmerkung   |
|------|--|--|--------|------|---|---|
| WD01 | Süßweg zwischen Mönchthal und Wolkersdorf (Abschnitt Ortseinde Allweges) | <ul style="list-style-type: none"> <li>Süßweg (Breite mind. 3m)</li> <li>Brücke (Breite ca. 2m)</li> <li>Keine Radverkehrsanlage vorhanden</li> </ul>                          | 200 m  |      | Priorität 3<br>(vereinfachtes Vorgehensmodell)                      |   |
| WD02 | Allweges L3107 zwischen Ortseinde und Zentrum                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Landesstraße, Bsp. Parkplätze auf beiden Seiten</li> <li>Keine Radverkehrsanlage vorhanden</li> </ul>                                   | 1000 m |      | Priorität 1<br>(Machbarkeitsprüfung, vereinfachtes Vorgehensmodell) |   |
| WD03 | Brünner Straße 87 zwischen Bahnhof und Schulhofweg                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bundesstraße, Bsp. Parkplätze auf beiden Seiten</li> <li>Breiter Gehweg vorhanden</li> <li>Keine Radverkehrsanlage vorhanden</li> </ul> | 1900 m |      | Priorität 2<br>(Machbarkeitsprüfung, vereinfachtes Vorgehensmodell) | §12 Einwirkungsprojekt gemäß NS Stadtplanung 1999 für eventuelle Landesmaßnahmen erforderlich. Straßenverhältnisse der Landesstraße 87 ist der Land NS, zuständige Behörde (Bsp. Mischbach) |



# Radwegenetz und Maßnahmenkatalog

RBN Tulln



| Maßnahmenkatalog Stadtgemeinde Tulln an der Donau |                                  |   |       |      |             |
|---|----------------------------------|---|-------|------|-------------|
| Nr.   | Bestandssituation                | Maßnahmenempfehlung                             | Länge | Foto | Priorität   |
| TU01  | Gemeindestraße ohne Radweg       | Errichtung Geh- und Radweg                      | 281   |      | Priorität 1 |
| TU02  | Landesstraße ohne Radweg         | Errichtung Geh- und Radweg                      | 1194  |      | Priorität 1 |
| TU03  | Landesstraße mit schmalem Radweg | Verbreiterung Geh- und Radweg gemäß RVS         | 813   |      | Priorität 1 |
| TU04  | Parkplatz ohne Radweg            | Errichtung Geh- und Radweg / Ortsbildgestaltung | 126   |      | Priorität 1 |
| TU20  | unbefestigter Wirtschaftsweg     | Befestigung Wirtschaftsweg                      | 682   |      | Priorität 2 |
| TU21  | Landesstraße ohne Radweg         | Errichtung Geh- und Radweg                      | 144   |      | Priorität 2 |
| TU22  | Landesstraße ohne Radweg         | Errichtung Geh- und Radweg                      | 396   |      | Priorität 2 |
| TU23  | Landesstraße ohne Radweg         | Errichtung Geh- und Radweg                      | 651   |      | Priorität 2 |
| TU24  | Landesstraße ohne Querungshilfe  | Errichtung Querungshilfe                        | 28    |      | Priorität 2 |
| TU25  | Landesstraße ohne Querungshilfe  | Errichtung Querungshilfe                        | 42    |      | Priorität 2 |



AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG  
Abteilung Gesamtverkehrsangelegenheiten

25/04/24



# Abschlussveranstaltungen

08.04.2024



Fotos: © NÖ Regional

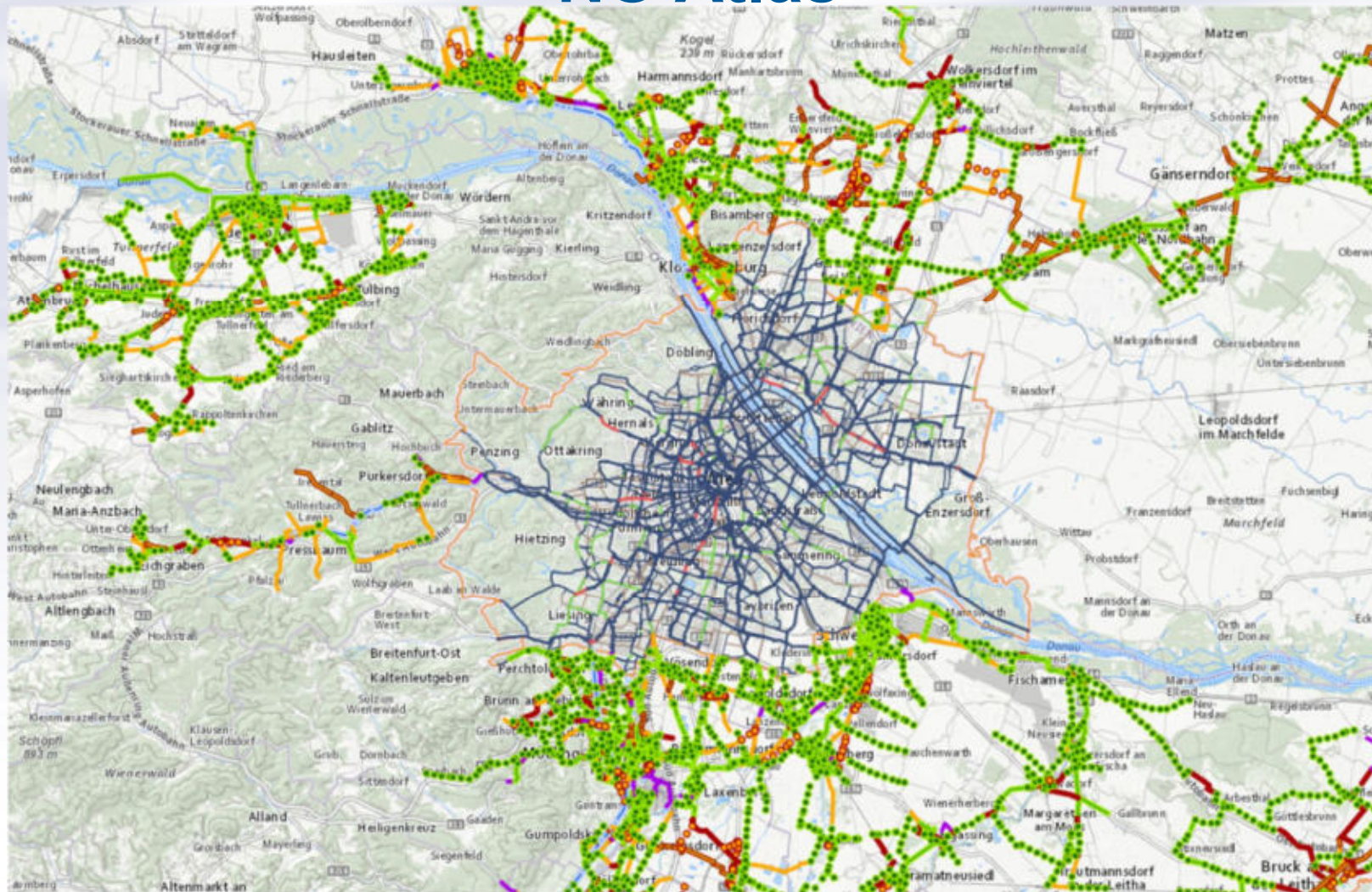


AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG  
Abteilung Gesamtverkehrsangelegenheiten

25/04/24



# Digitalisierung und Veröffentlichung im NÖ Atlas



AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG  
Abteilung Gesamtverkehrsangelegenheiten

# Bauliche und rechtliche Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs Ein Leitfaden

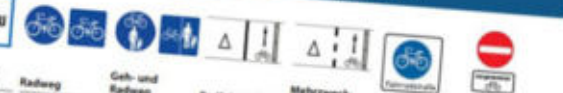


AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG  
Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr  
Abteilung Raumordnung und Gesamtverkehrsangelegenheiten

42



## Bauliche und rechtliche Möglichkeiten zur Förderung des Radverkehrs – Teil I



| Maßnahme                               | Mischverkehr                        | Radweg   | Geh- und Radweg                           | Radfahrstreifen           | Mehrzweckstreifen                   | Fahrradstraße               | Radfahren gegen die Einbahn     |
|--|-------------------------------------|--|---|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| rechtliche Bestimmung SVO 1960         | § 53 Z 1a                           | § 52 lit. b Z 1b<br>§ 53 Z 2                       | § 52 lit. b Z 1a/b<br>§ 53 Z 2a/b         | –                         | –                                   | § 53 Z 2a                   | § 52 lit. a Z 2 mit Zusatztafel |
| Anwendungsbereich                      | Haupt-, Sammel- und Anliegerstraßen | wichtige Radwegen entlang von Hauptverkehrsstraßen | Radwegen entlang von Hauptverkehrsstraßen | Haupt- und Sammelstraßen  | Haupt-, Sammel- und Anliegerstraßen | Sammel- und Anliegerstraßen | Sammel- und Anliegerstraßen     |
| Tempolimit (km/h)                      | 50                                  | –  | –   | –                         | –                                   | –                           | –                               |
| Kfz-Verkehr erlaubt                    | ja                                  | nein   | nein                                      | ja                        | ja                                  | ja                          | ja                              |
| Durchfahrt Kfz-Verkehr erlaubt         | ja                                  | –  | –   | ja                        | ja                                  | ja                          | ja                              |
| Eignung für hohes Radverkehrsaufkommen | nein                                | ja   | nein                                      | ja                        | ja                                  | nein                        | ja                              |
| Kfz-Verkehr (DTV) (Kfz/24)             | Abbildung 2 & 3                     | –  | –   | –                         | –                                   | –                           | –                               |
| Anzahl Zu-Fuß-Gehende (FG/24h)         | –                                   | –  | –   | –                         | –                                   | –                           | –                               |
| Schwerer Verkehr (Lkw/24h)             | < 100                               | –  | < 300                                     | –                         | Abbildung 2 & 3                     | < 2.500                     | < 4.000                         |
| Zuständigkeiten Landesstraße           | Bezirksverwaltungsbehörde           | –  | –   | < 1.000                   | –                                   | < 100                       | < 250                           |
| Zuständigkeiten Gemeindestraße         | Bezirksverwaltungsbehörde           | Bezirksverwaltungsbehörde                          | Bezirksverwaltungsbehörde                 | Bezirksverwaltungsbehörde | Gemeinde                            | Gemeinde                    | Bezirksverwaltungsbehörde       |

\* in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit sowie von der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

## Bauliche und rechtliche Möglichkeiten zur Förderung des Radverkehrs – Teil II



| Maßnahme                               | Begegnungszone                         | Wohnstraße             | Schulstraße               | Fußgängerzone                   | Geschwindigkeitsbeschränkung         | Ge-/Verbote für Kfz-Verkehr         | Sackgasse                   |
|--|--|------------------------|---------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| rechtliche Bestimmung SVO 1960         | § 53 Z 1a                              | § 53 Z 1b              | § 53 Z 2a                 | § 53 Z 1a                       | § 52 lit. a Z 1a<br>§ 52 lit. a Z 1b | § 52 lit. b Z 1<br>§ 52 lit. a Z 2a | § 53 Z 1                    |
| Anwendungsbereich                      | Platz, Ortszentren oder Einkaufstraßen | Anliegerstraßen        | Schulhof                  | Ortszentren oder Einkaufstraßen | Haupt-, Sammel- und Anliegerstraßen  | Haupt-, Sammel- und Anliegerstraßen | Sammel- und Anliegerstraßen |
| Tempolimit (km/h)                      | 20 (30)                                | Schrittgeschwindigkeit | Schrittgeschwindigkeit    | Schrittgeschwindigkeit          | 30                                   | –                                   | –                           |
| Kfz-Verkehr erlaubt                    | ja                                     | eingeschränkt          | eingeschränkt             | nein                            | ja                                   | –                                   | –                           |
| Durchfahrt Kfz-Verkehr erlaubt         | ja                                     | nein                   | temporäre                 | nein                            | ja                                   | –                                   | –                           |
| Eignung für hohes Radverkehrsaufkommen | ja                                     | nein                   | nein                      | nein                            | ja                                   | –                                   | –                           |
| Kfz-Verkehr (DTV) (Kfz/24h)            | < 10.000                               | k.A.                   | k.A.                      | –                               | < 10.000                             | –                                   | –                           |
| Schwerer Verkehr (Lkw/24h)             | < 500                                  | k.A.                   | k.A.                      | –                               | < 250                                | –                                   | –                           |
| Zuständigkeiten Landesstraße           | Bezirksverwaltungsbehörde              | –                      | –                         | –                               | Bezirksverwaltungsbehörde            | Bezirksverwaltungsbehörde           | Bezirksverwaltungsbehörde   |
| Zuständigkeiten Gemeindestraße         | Gemeinde                               | Gemeinde               | Bezirksverwaltungsbehörde | Gemeinde                        | Gemeinde                             | Gemeinde                            | Gemeinde                    |



AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG  
Abteilung Gesamtverkehrsangelegenheiten

25/04/24



# Besonderer Dank für die Unterstützung und gute Zusammenarbeit

- NÖ.Regional
- Gruppe Straße
  - Abteilung Landesstraßenplanung ST3
  - Straßenbauabteilungen und Straßenmeistereien
- NÖ Agrarbezirksbehörde ABB
- Planungsbüros



# Danke für Ihre Aufmerksamkeit



Dipl.-Ing. Richard Pouzar

Amt der NÖ Landesregierung  
Abteilung Raumordnung und Gesamtverkehrsangelegenheiten

NÖ Rad-Koordination

A-3109 St. Pölten

Landhausplatz 1

Haus 16, Zimmer 16.404

Tel.-Nr.: +43 2742 9005-14884

[richard.pouzar@noel.gv.at](mailto:richard.pouzar@noel.gv.at)

[post.ru7@noel.gv.at](mailto:post.ru7@noel.gv.at)

<http://www.noel.gv.at/datenschutz>



AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG  
Abteilung Raumordnung und Gesamtverkehrsangelegenheiten

25/04/24