

Radfahren mit Sicherheit (und Komfort) – vom Stadtrand bis ins Zentrum



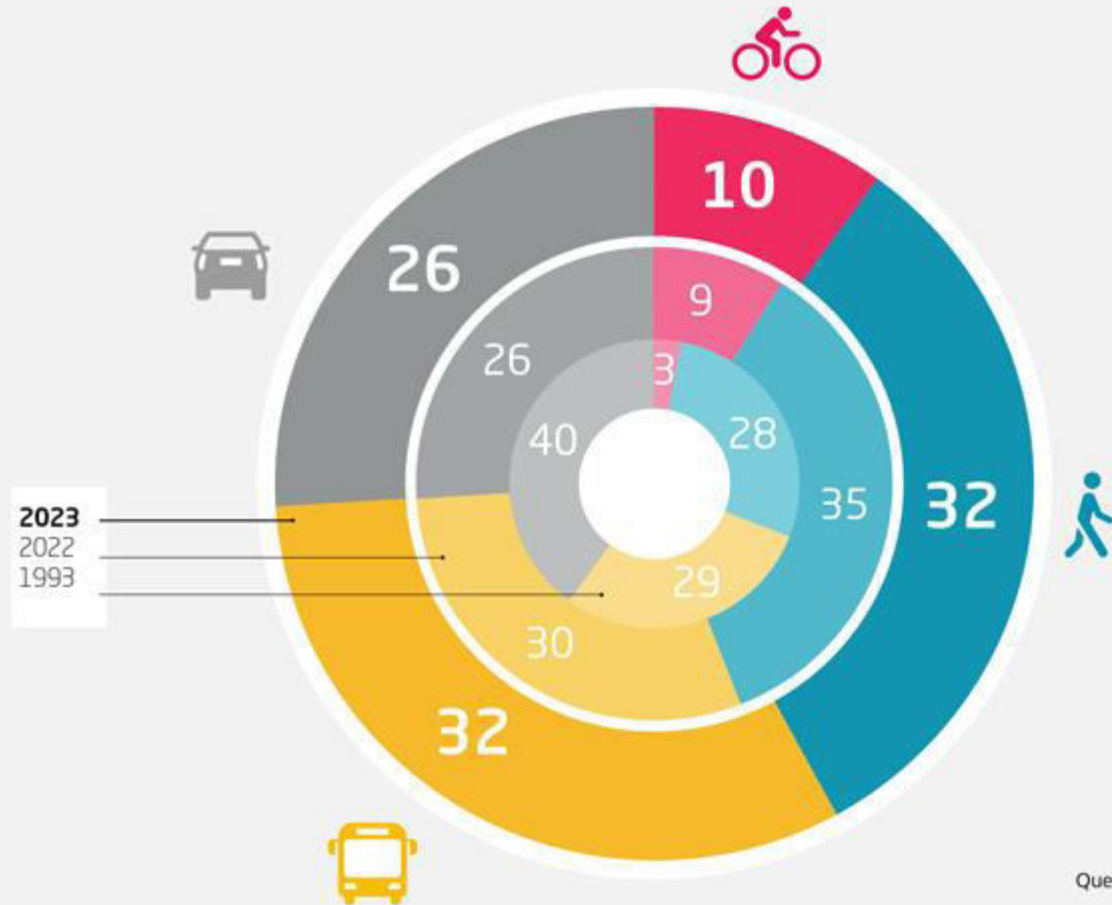
Straßenverwaltung
und Straßenbau



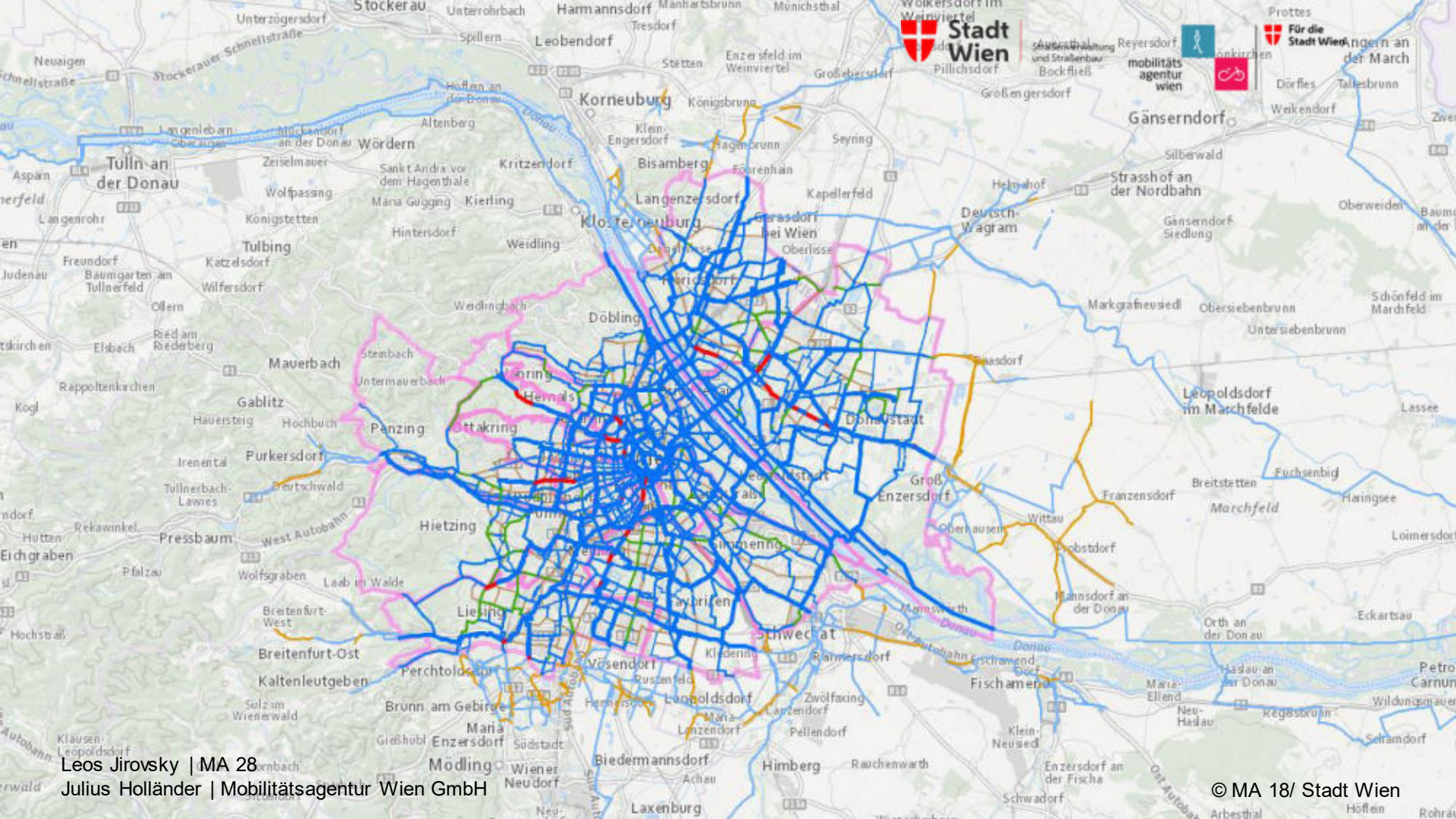
mobilitäts
agentur
wien

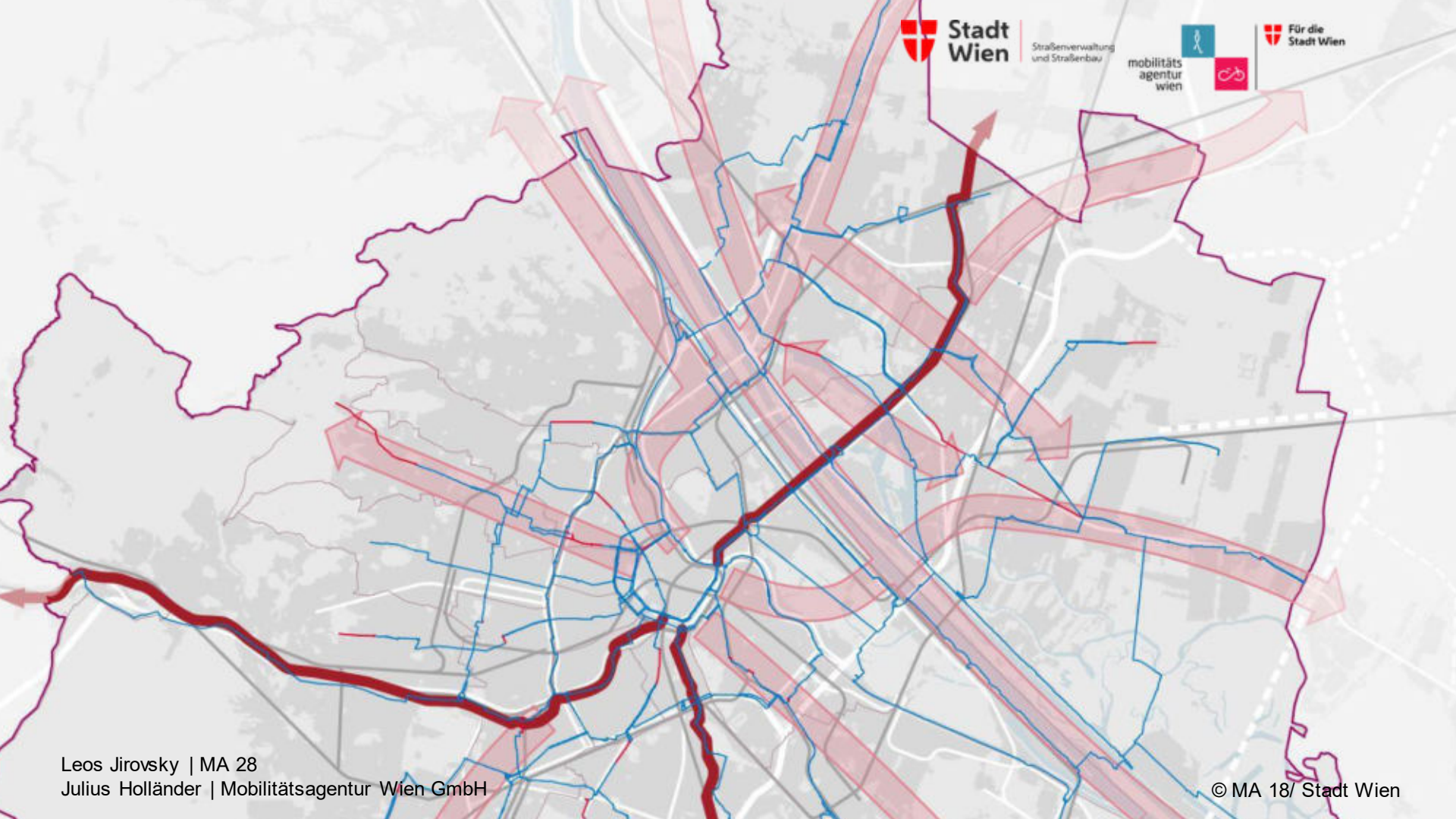


Für die
Stadt Wien



Quelle: Wiener Linien





Art der Radverkehrsanlage

Art und Breite der Radverkehrsanlage sind für eine Rad-Langstrecke von zentraler Bedeutung.

Bei Ein-Richtungs-Radwegen, Zwei-Richtungs-Radwegen sowie Geh- und Radwegen ist gemäß Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen (RVS) bei angrenzendem ruhenden oder fließenden Verkehr ein Schutzstreifen von mindestens 0,5 Metern ¹⁾ vorgesehen.

Anlageart	Ausgezeichnete Qualität	Gute Qualität	Ausreichende Qualität (Mindestanforderungen)
Ein-Richtungs-Radweg	größer/gleich 2 Meter	größer/gleich 1,6 Meter	größer/gleich 1 Meter
Zwei-Richtungs-Radweg	größer/gleich 4 Meter	größer/gleich 3 Meter	größer/gleich 2 Meter
Radfahrstreifen	größer/gleich 2 Meter	1,75 Meter ¹⁾	1,5 Meter ¹⁾
Mehrzweckstreifen	Nein ²⁾	1,75 Meter ¹⁾	1,5 Meter ¹⁾
Mischverkehr Rad / Kfz	Fahrradstraße größer/gleich 4 Meter ^{1), 4)}	Fahrradfreundliche Straße größer/gleich 4 Meter ^{1), 4)}	Tempo 30 km/h, ÖTV kleiner/gleich 2.000 Kfz pro Tag
Busfahrstreifen	Kein Busfahrstreifen	kleiner/gleich 6 Busse pro Stunde	kleiner/gleich 12 Busse pro Stunde
Radfahren gegen die Einbahn	Fahrradstraße größer/gleich 4 Meter ^{1), 4), 5)}	Fahrradfreundliche Straße größer/gleich 4 Meter ^{1), 4)}	Tempo 30 km/h, ÖTV kleiner/gleich 2.000 Kfz pro Tag, größer/gleich 3,5 Meter
Geh- und Radweg	größer/gleich 5 Meter	größer/gleich 4 Meter	größer/gleich 3,5 Meter

- 1) Ohne angrenzenden ruhenden Verkehr
- 2) Mehrzweckstreifen sind auf Rad-Langstrecken nicht anzustreben, insbesondere bei angrenzendem ruhenden Verkehr und/oder Verkehrsstärken von mehr als 15 Lkw und Bussen pro Stunde und Richtung (entspricht rund 30 Prozent des Grenzwertes von 50 Lkw/h nach RVS 03.02.13 Radverkehr).
- 3) Bei angrenzendem ruhenden Verkehr 0,25 Meter Breitenzuschlag
- 4) Bei angrenzendem ruhenden Verkehr 0,5 Meter, bei beidseitiger Schrägparkordnung 1 Meter Breitenzuschlag
- 5) In einer Fahrradstraße ist Radfahren gegen die Einbahn ohne Markierung anzustreben, um das Nebeneinanderfahren zu ermöglichen

Große Radwegoffensive 2024



Leos Jirovsky | MA 28

Julius Holländer | Mobilitätsagentur Wien GmbH

© Mobilitätsagentur Wien



Gerasdorf
bei Wien (NÖ)

565m

220m

490m

740m

1200m

810m

785m

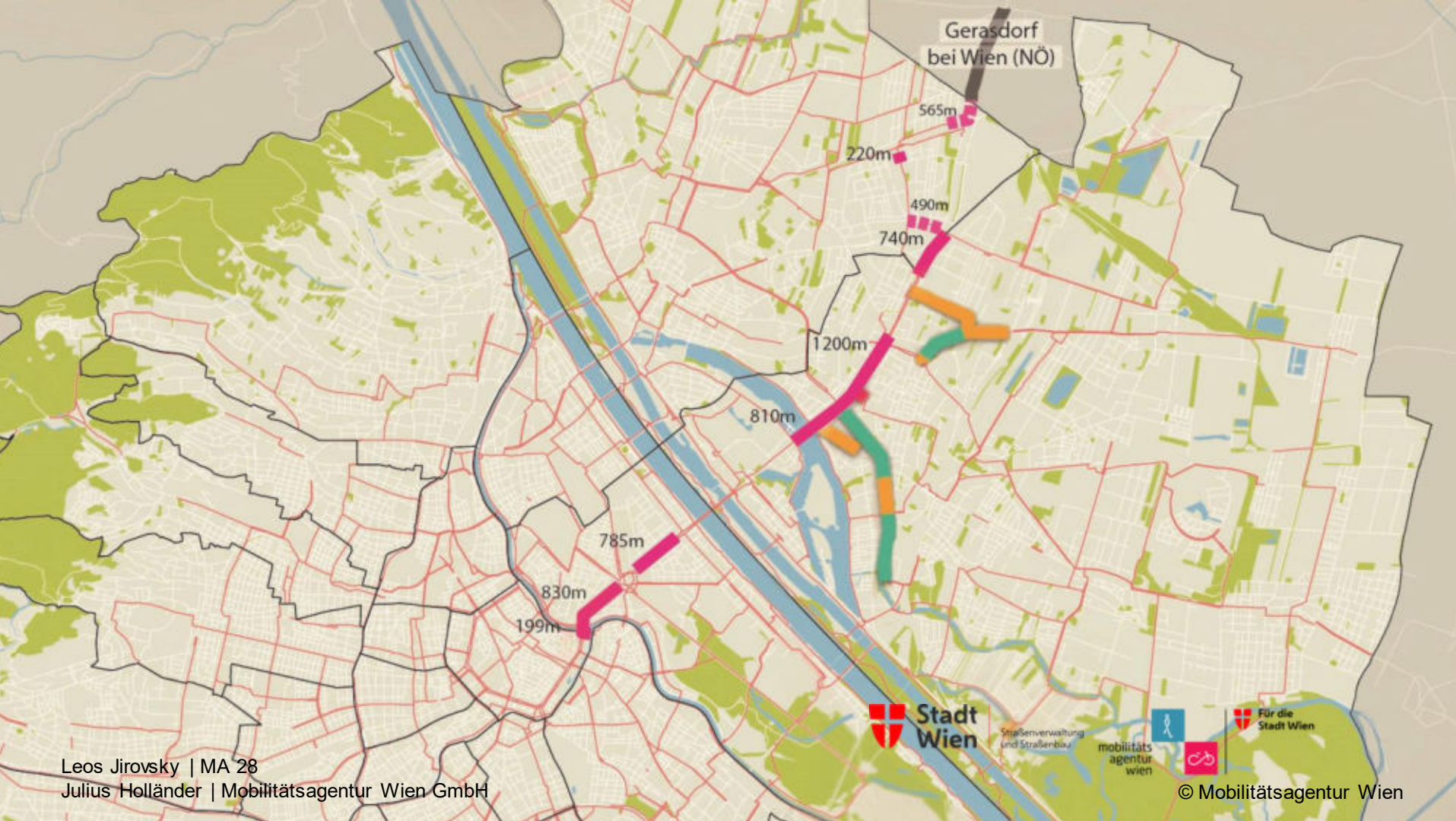
830m

199m



Stadtserviceverwaltung
und Straßenbau







Stadt Wien
MA 28



Stadtplanung und
Stadtentwicklung









Stadt
Wien

Mobilitätsagentur
Wien GmbH

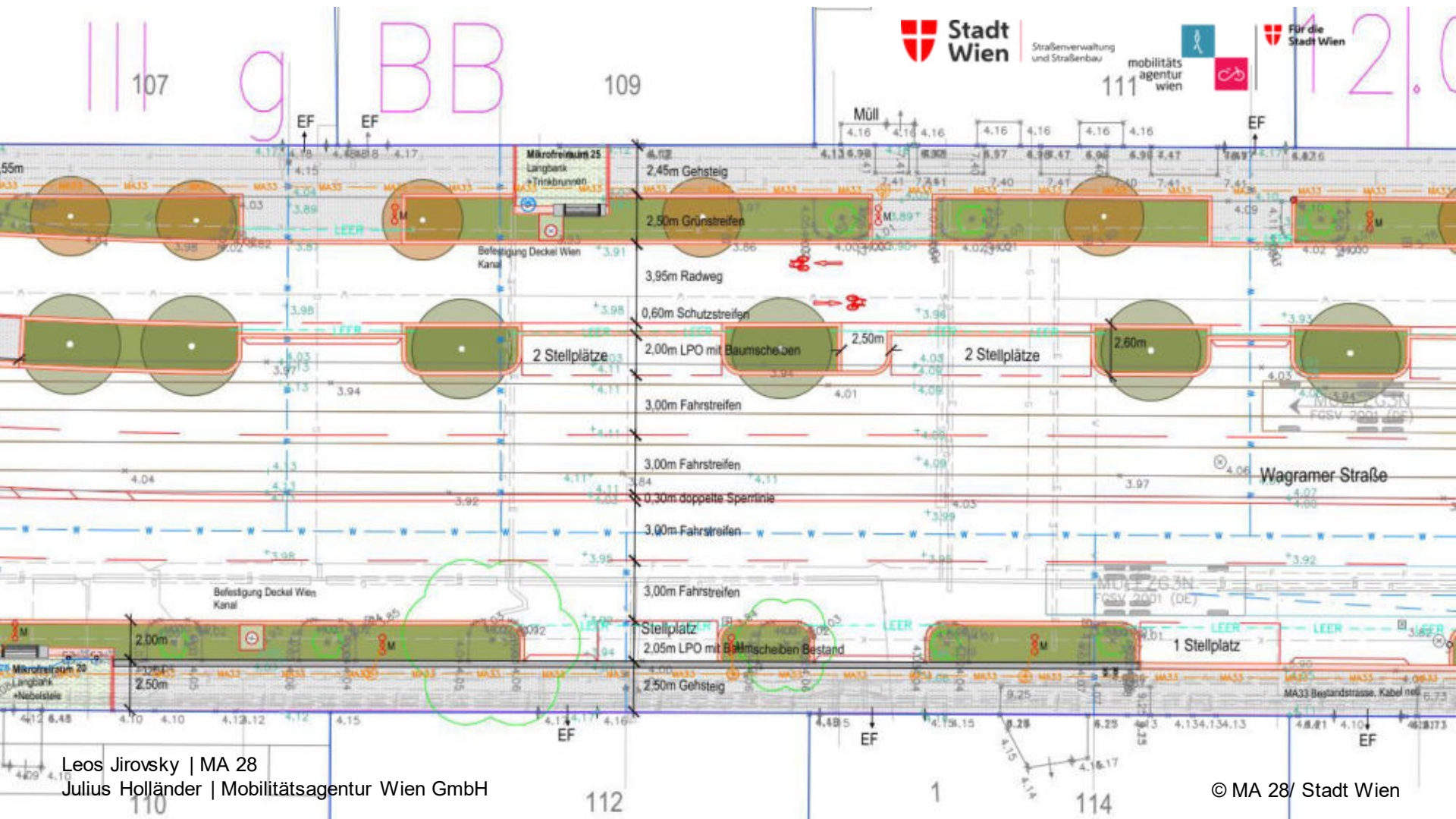




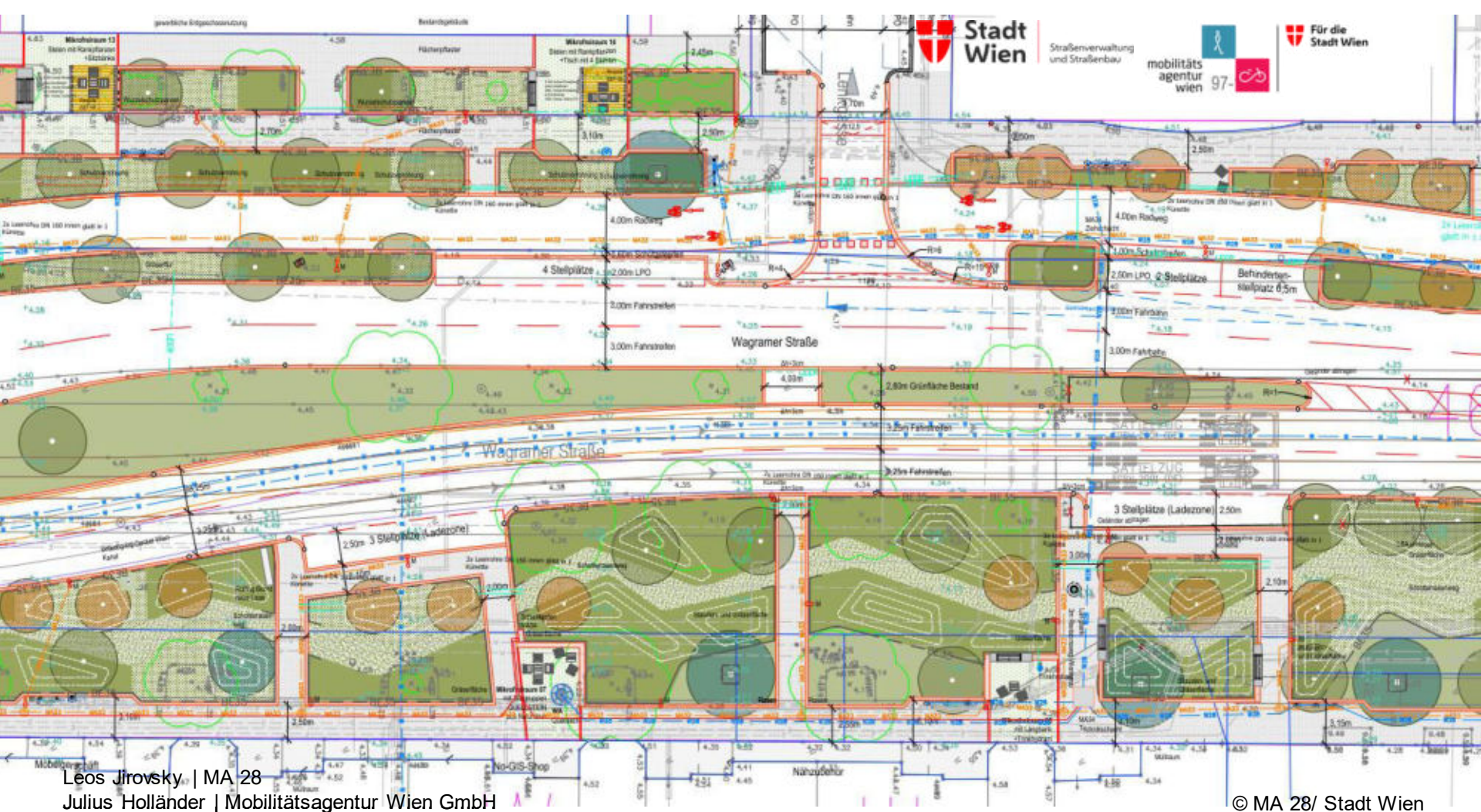
121. Westendstrasse - 20200 (m. 21)















...

Keep on cycling!



Dipl.-Ing. Leos Jirovsky, BSc.

Dipl.-Ing. Julius Holländer

