



Mehr Platz fürs Rad

© Radlobby ARGUS Steiermark

Analyse von Unfallzahlen in Graz

Radgipfel | Wiener Neustadt, Kasematten | 16. April 2024

Stephan Landgraf



ARGUS
STEIERMARK

Radunfälle, ein großes Thema?

• Thema in den Medien

CHRONIK

„Ghost-Bikes“ – Andachtsorte nach Unfällen

Weiße Fahrräder an Straßenrändern – hierbei handelt es sich nicht um geparkte Fahrzeuge, sondern um stumme Zeugen von tödlichen Radunfällen. Die sogenannten „Ghost-Bikes“ sollen an die Verunglückten erinnern und aufmerksam machen.

1. April 2024, 13.01 Uhr

Teilen

In Österreich verunglückt fast jede Woche ein Radfahrer oder eine Radfahrerin tödlich. Der Verein Radlobby Steiermark stellt an den Unfallstellen – in Rücksprache mit den Grundbesitzern – weiße Fahrräder, sogenannte „Ghost-Bikes“, auf.

ORF

Start der Zweiradsaison birgt Gefahren

Mit dem Frühling kehren auch die Motorrad- und Radfahrer zurück. Doch gerade zu Beginn der Zweiradsaison lauern viele Gefahren auf den Straßen. Experten geben Tipps, wie das Comeback auf zwei Rädern nach der Winterpause unfallfrei und sicher gelingt.

Online seit gestern, 6.10 Uhr

Teilen

Moped, Motorrad, Fahrrad, Elektrofahrrad, Elektroscooter: Die Auswahl an Zweirädern ist groß, die Unfallgefahr aber auch. Im Vorjahr verunglückten in der Steiermark nach vorläufigen Zahlen des Verkehrsclub Österreich (VCO) 19 Motorradfahrer, neun E-Bike-Fahrer und vier Radfahrer tödlich, und gerade zu Saisonbeginn häufen sich die Unfallmeldungen mit Zweiradbeteiligung.

ORF

Kleine Zeitung

RADUNFÄLLE IN LERCHENFELD

„80 Prozent wären zu vermeiden gewesen, wenn sich alle an Vorschriften gehalten hätten“

Nach einigen prekären Unfällen mit Radfahrern bei den Kreuzungen entlang der Kärntnerstraße in Leoben-Lerchenfeld evaluiert die Baubezirksleitung Bruck die konkrete Gefahrenlage in diesem Bereich.

GRÖSSTENTEILS SELBST VERSCHULDET Neuer Höchstwert: 2023 starben 41 Radfahrer auf Österreichs Straßen

Fast die Hälfte aller tödlichen Unfälle sind auf E-Bikes zurückzuführen. Der Auslöser sei meist eine deutliche Geschwindigkeitsüberschreitung.

Chronik

Starker Anstieg bei Radunfällen durch Alkohol

Die Zahl der Fahrradunfälle hat einen Höchstwert erreicht. 41 Radfahrer sind im Vorjahr tödlich verunglückt, 17 davon am E-Bike. Überdurchschnittlich gestiegen ist auch die Zahl der Unfälle unter Alkohol- und Drogeneinfluss.

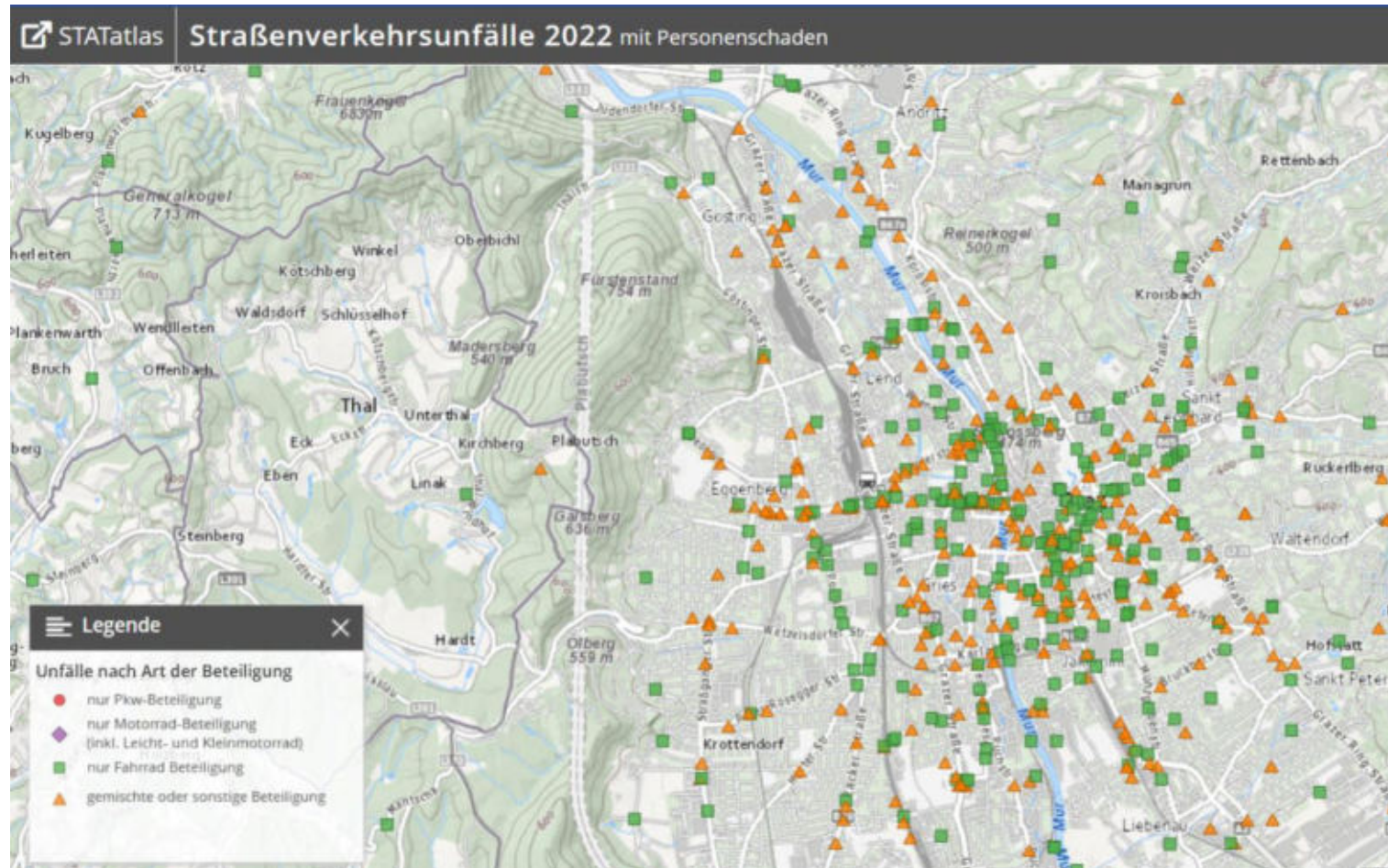
22.02.2024 12.14

ORF

Die Zahl der Radunfälle ist österreichweit stark gestiegen: Auffällig sei laut einer Analyse der ÖAMTC-Unfallforschung vor allem der Anstieg bei den Alleinunfällen um 149 Prozent – mehr dazu in 41 tödliche Fahrradunfälle im Vorjahr (news.ORF.at).

Analyse von Radunfällen

Verfügbares Material im Netz



www.statistik.at/atlas/verkehrsunfall/

- gutes Tool zur lokalen Analyse
- jahresweise abrufbar
- nach Art der Unfälle sortierbar
- manchmal zu wenig Daten

Analyse von Radunfällen

Verfügbares Material im Netz



fahrrad.lima-city.de

fahrrad.lima-city.de/Karten

- gutes Tool zur lokalen Analyse
- jahresweise und gesamt abrufbar
- nach Art der Unfälle sortierbar
- Instantstreetview
- manchmal schwierig zu bedienen

Analyse von Unfallzahlen

Generelles

Bei geringem Verkehr wenig aussagekräftig (Statistik)

Nur Daten von 2013-2022 zugänglich

Keine Unterscheidung Radler, Scooter, E-Bike vorhanden

Kreuzung ohne Daten nicht unbedingt sicher

Auch Alleinunfälle von der Infrastruktur abhängig

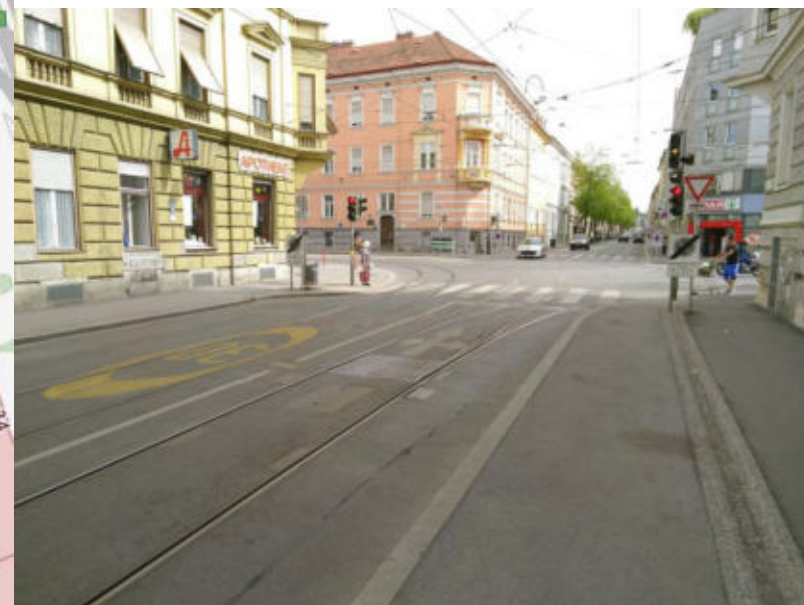
Man muss aus bestimmten Situationen lernen und nicht nur auf Daten sehen

Schienenwege

Radroutenverlauf in Schienenwegen prinzipiell gefährlich!



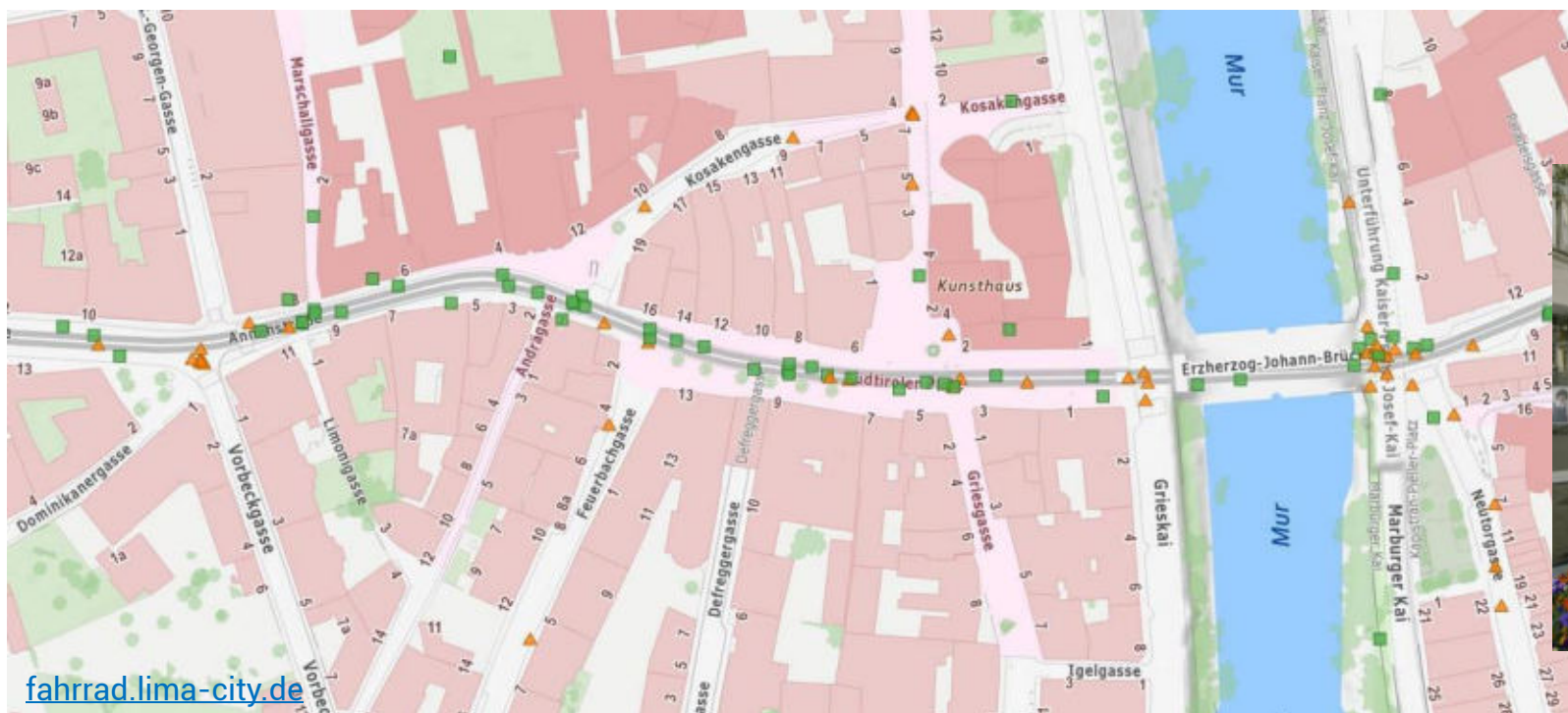
31 Schienenunfälle/10a
6 Unfälle mit PKW/10 a



© Stephan Landgraf

Schienenwege

Radroutenverlauf in Schienenwegen prinzipiell gefährlich!



47 Schienenunfälle/10a

27 Unfälle mit PKW/10a



© Stephan Landgraf

So sieht eine schlechte
Radroute aus!

Schienenwege

Radroutenverlauf in Schienenwegen prinzipiell gefährlich!



Radrouten in Schienenwegen sind als mangelhaft zu bewerten!

Unfälle beim Abbiegen

Schrittgeschwindigkeit beim Abbiegen von LKW wird missachtet! Toter Winkel!

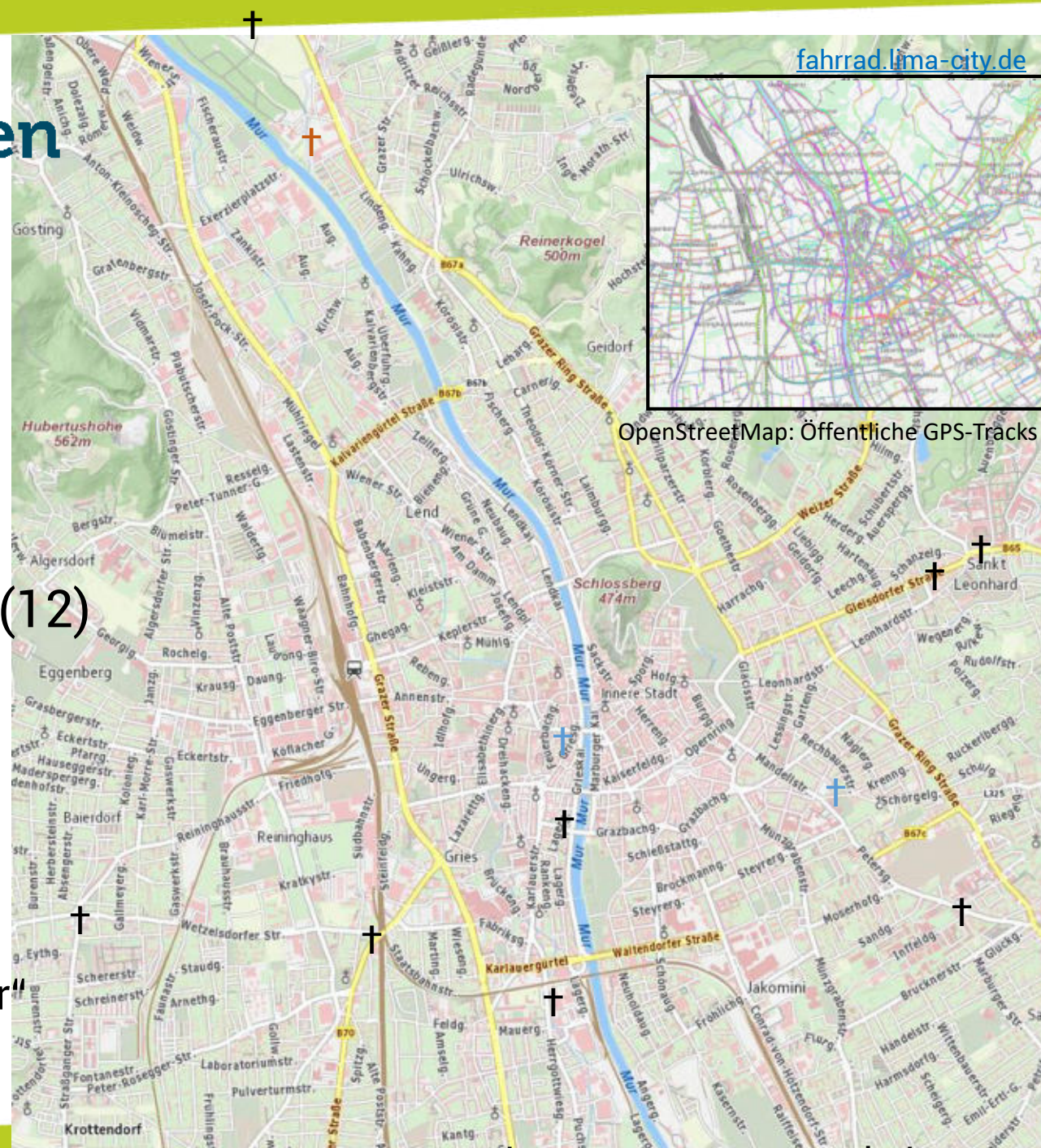
† Abbiege-/Kreuzungsunfall (12)

† Dooring (2)

† Rad-Rad (1)

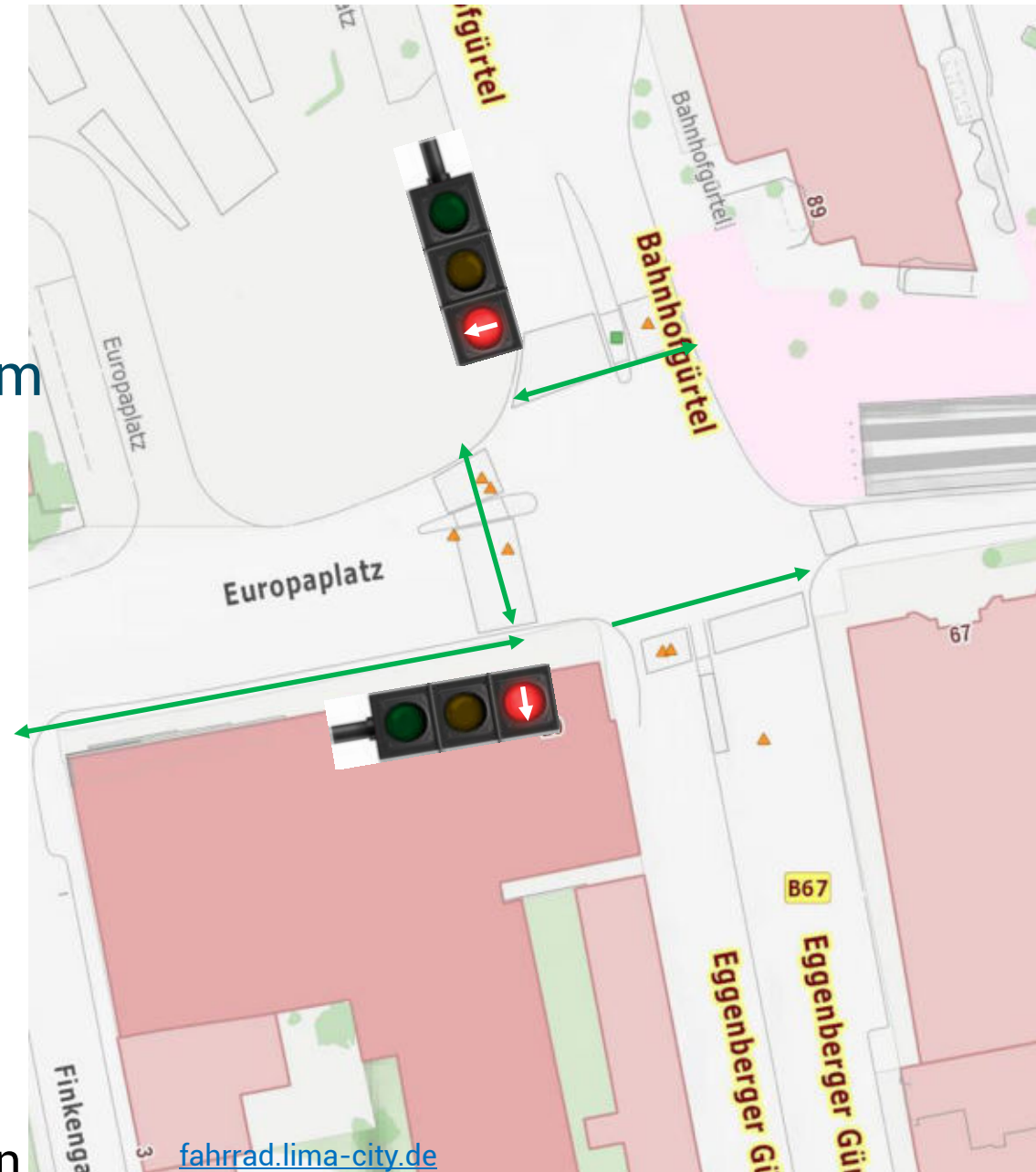
† Überholen (0)

Innere Stadt ist scheinbar „sicherer“
trotz höherer Radfrequenz



Unfälle beim Abbiegen

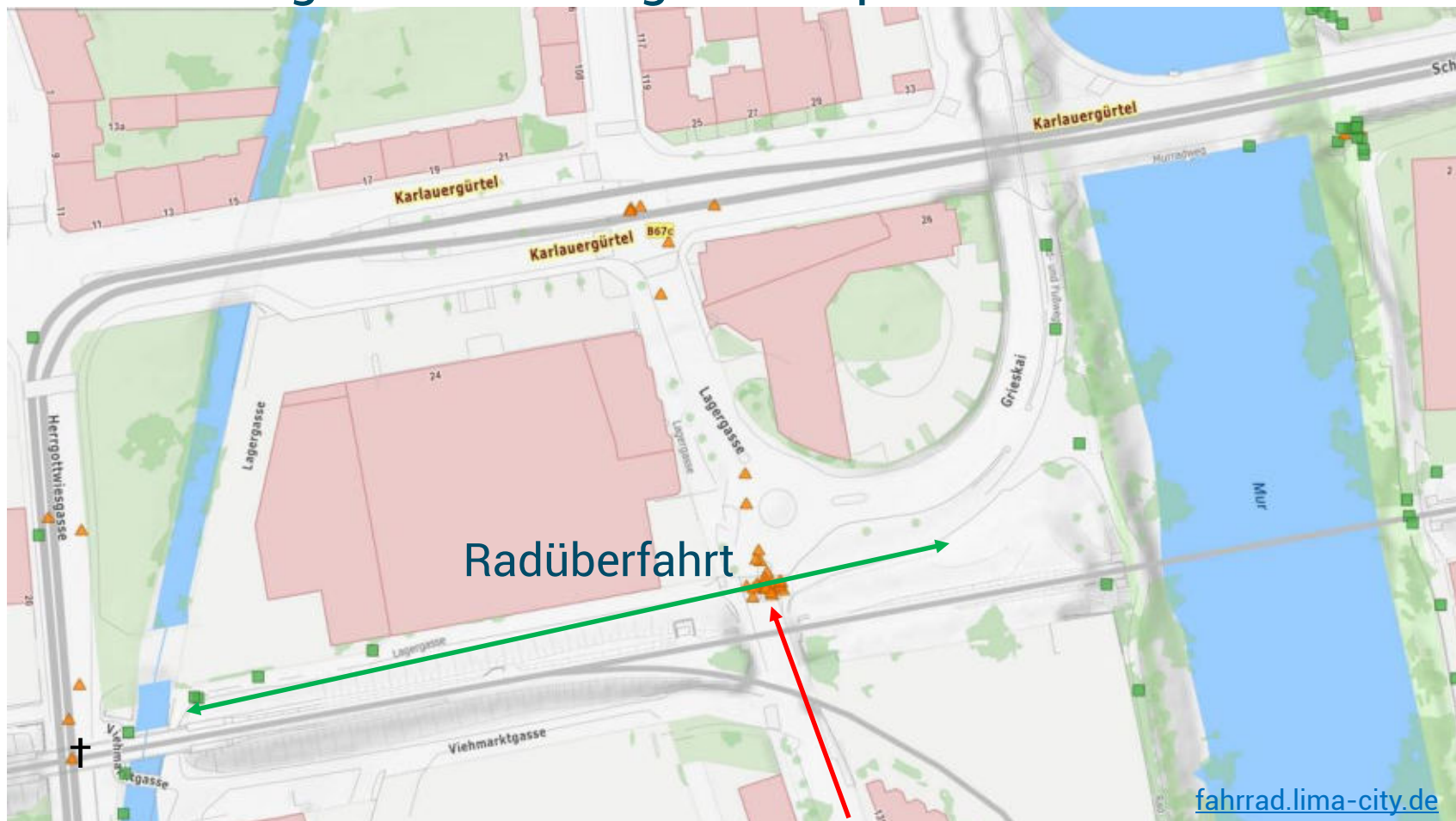
Unaufmerksamkeit beim Abbiegen
durch PKW/LKW ist großes Problem



Lösung: zwei neue separate Ampelphasen

Schleichwege

Schleichwege sind unnötige Unfallpunkte im Radverkehr!



28 Unfälle mit PKW/10a

Umbau?

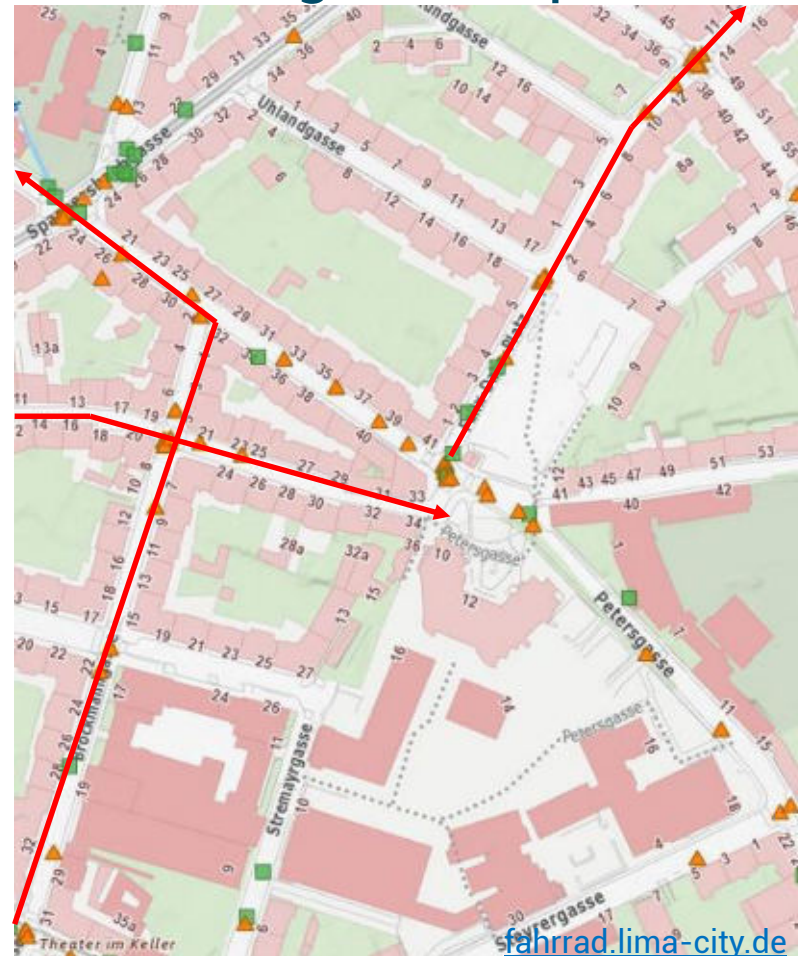
Radüberfahrt aufheben?

Schleichweg schließen!



Schleichwege

Schleichwege sind unnötige Unfallpunkte im Radverkehr!

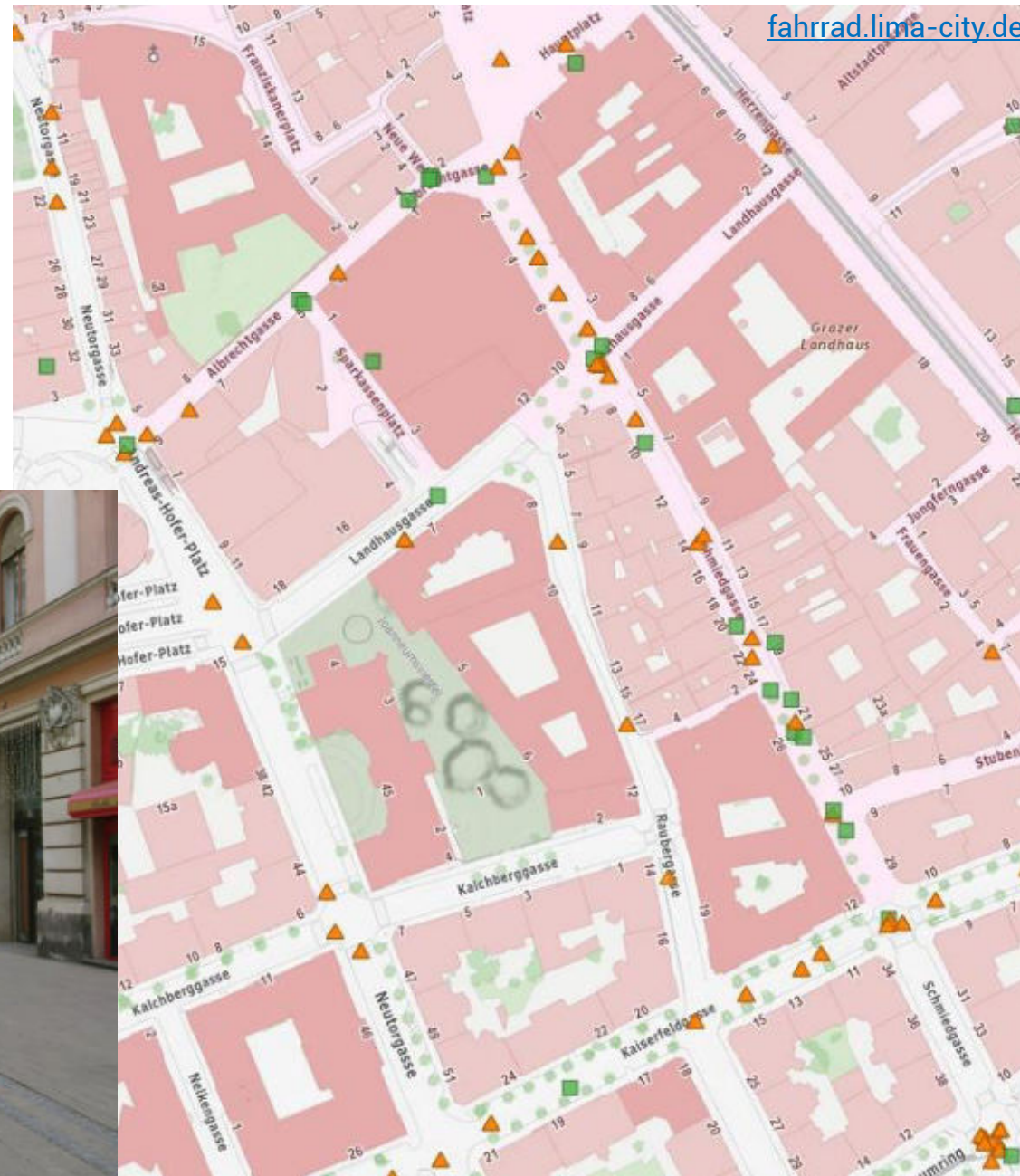


Fußgängerzonen

FuZos sind nicht unfallfrei,
aber die Schwere ist gering!



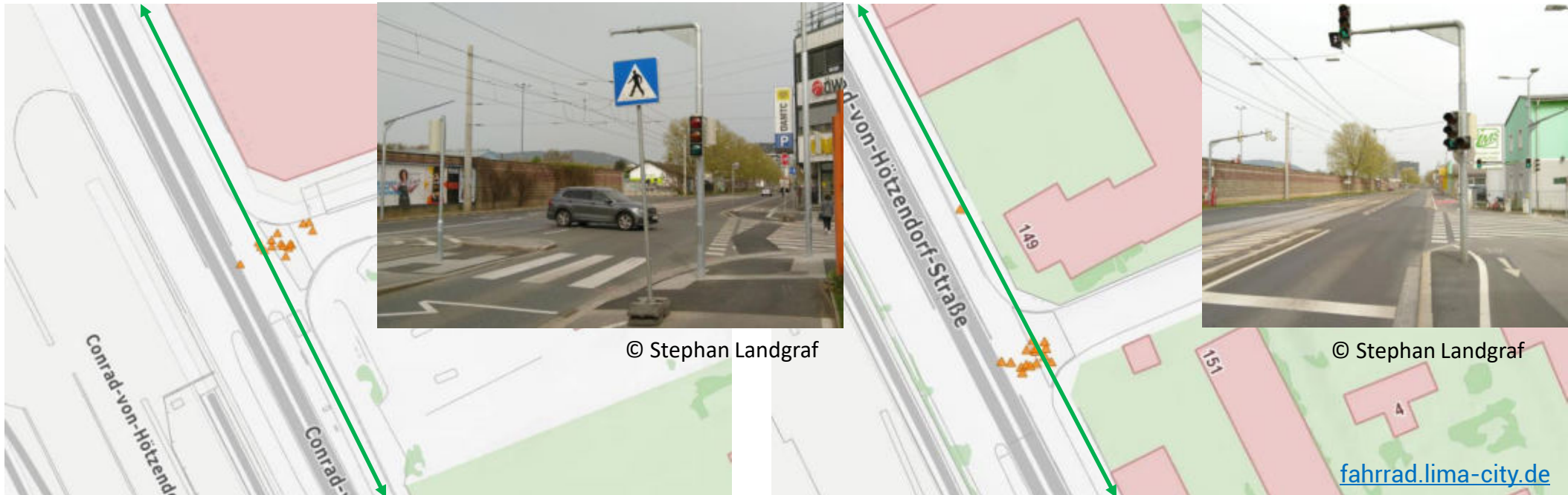
© Stephan Landgraf



fahrrad.lima-city.de

Unfälle auf Radverkehrsanlagen

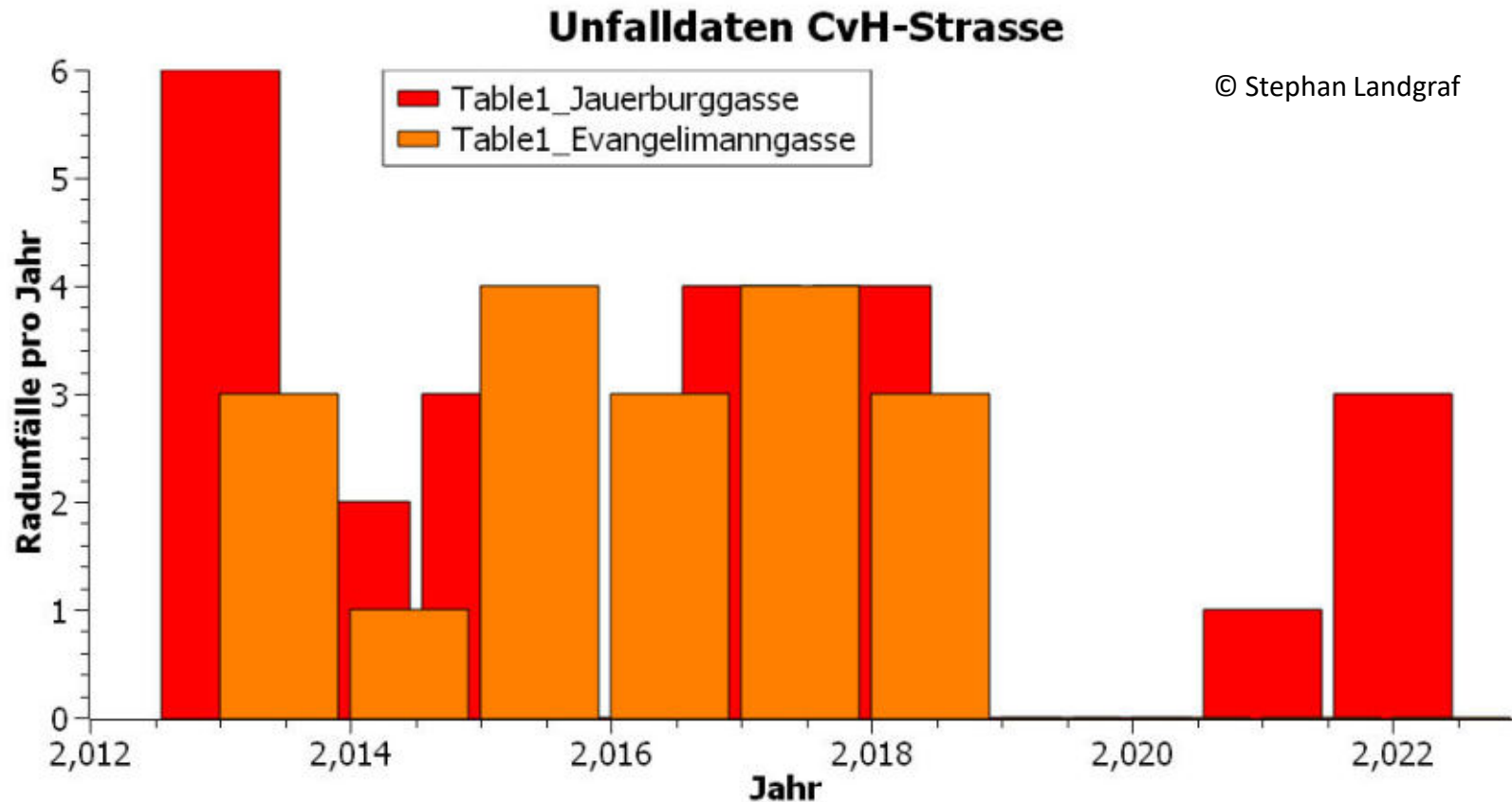
Radverkehrsanlagen sind im Verlauf sehr sicher, aber nicht an Kreuzungen!



Lösung: Durchfahrt (Scheichweg) gesperrt Lösung: Ampelanlage (2 von 3 Relationen)

Unfälle auf Radverkehrsanlagen

Radverkehrsanlagen sind im Verlauf sehr sicher, aber nicht an Kreuzungen!



Lösung: hilft ein bisschen (neue Ampel im Bau)

Lösung: hilft gut

Unfälle auf Radverkehrsanlagen

Radverkehrsanlagen sind im Verlauf sehr sicher, aber nicht an Kreuzungen!



fahrrad.lima-city.de

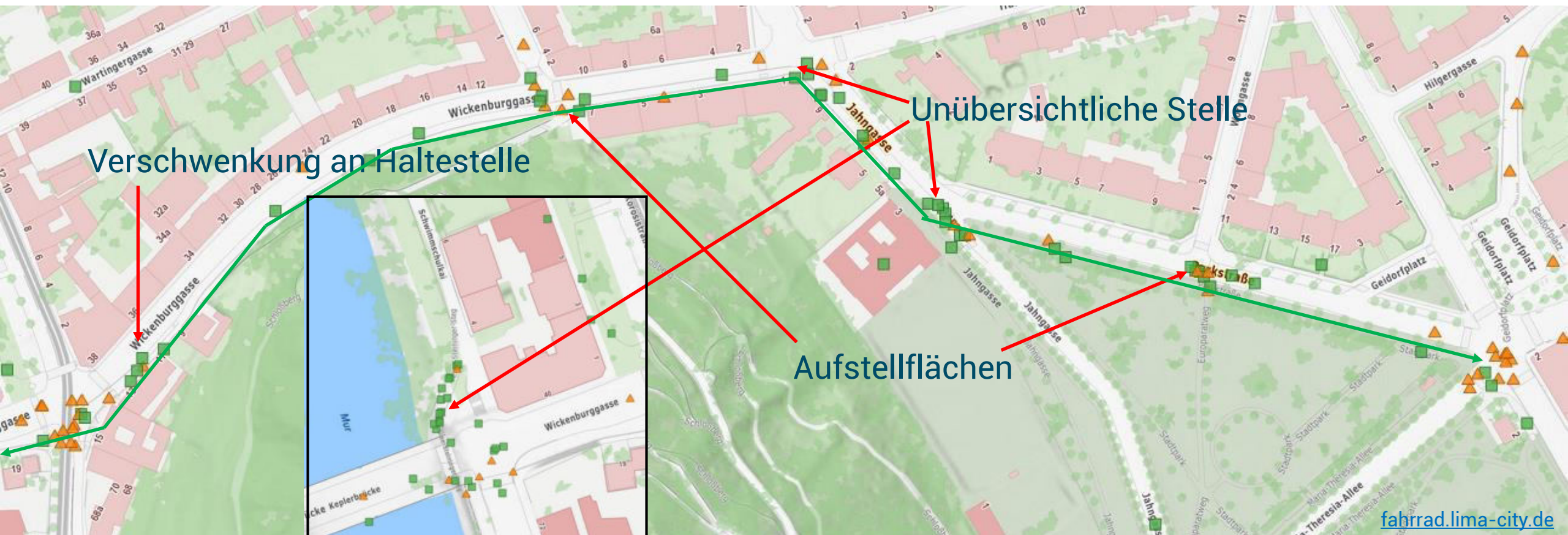
Jede Einfahrt mit Radunfällen
Derzeitige Gestaltung reicht nicht
Zweirichtungsverkehr ungünstig



© Stephan Landgraf

Unfälle auf Radverkehrsanlagen

Radverkehrsanlagen sind im Verlauf sehr sicher, aber nicht an Kreuzungen!



Unfälle auf Radverkehrsanlagen

Radverkehrsanlagen können auch ungünstig gebaut sein (Längskante)!

Lösung: schrittweises ersetzen durch Pflastersteinreihen



Unfälle im Mischverkehr auf T30- und T50-Straßen

Mischverkehr ist nicht immer gefährlich, es hängt von der Gestaltung ab!



Tempo 50: überall Unfälle

Tempo 30: mehr Unfälle an Kreuzungen

Unfälle durch ungünstige Ampelschaltungen

Ampelschaltungen, die nicht rasch umschalten, werden wenig beachtet!



Geschützte Kreuzung (Ampel)
Wartezeit bis 3 min normal,
Max. 5 min!

Auch diese Frau wartet noch 3 min!



Analyse von Unfallzahlen

To-Do

Separate Radinfrastruktur, v.a. in Schienenwegen

Radnetze schließen (kein Lückenbau)

Gute Gestaltung der Kreuzungen

Ampeln mit fairer Verteilung der Grünzeit und getrennter Schaltung (KFZ/Rad)

Schleichwege schließen (z.B. durch Superblocks)

Tempo für KFZ reduzieren (Schnellfahren ist die Einschränkung)

Aus Fehlern lernen und nicht warten, bis es passiert

Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit
für den Radverkehr



Stephan Landgraf

Email: argus.steiermark@radlobby.at

