

# Die Fahrradunterführung in Lienz

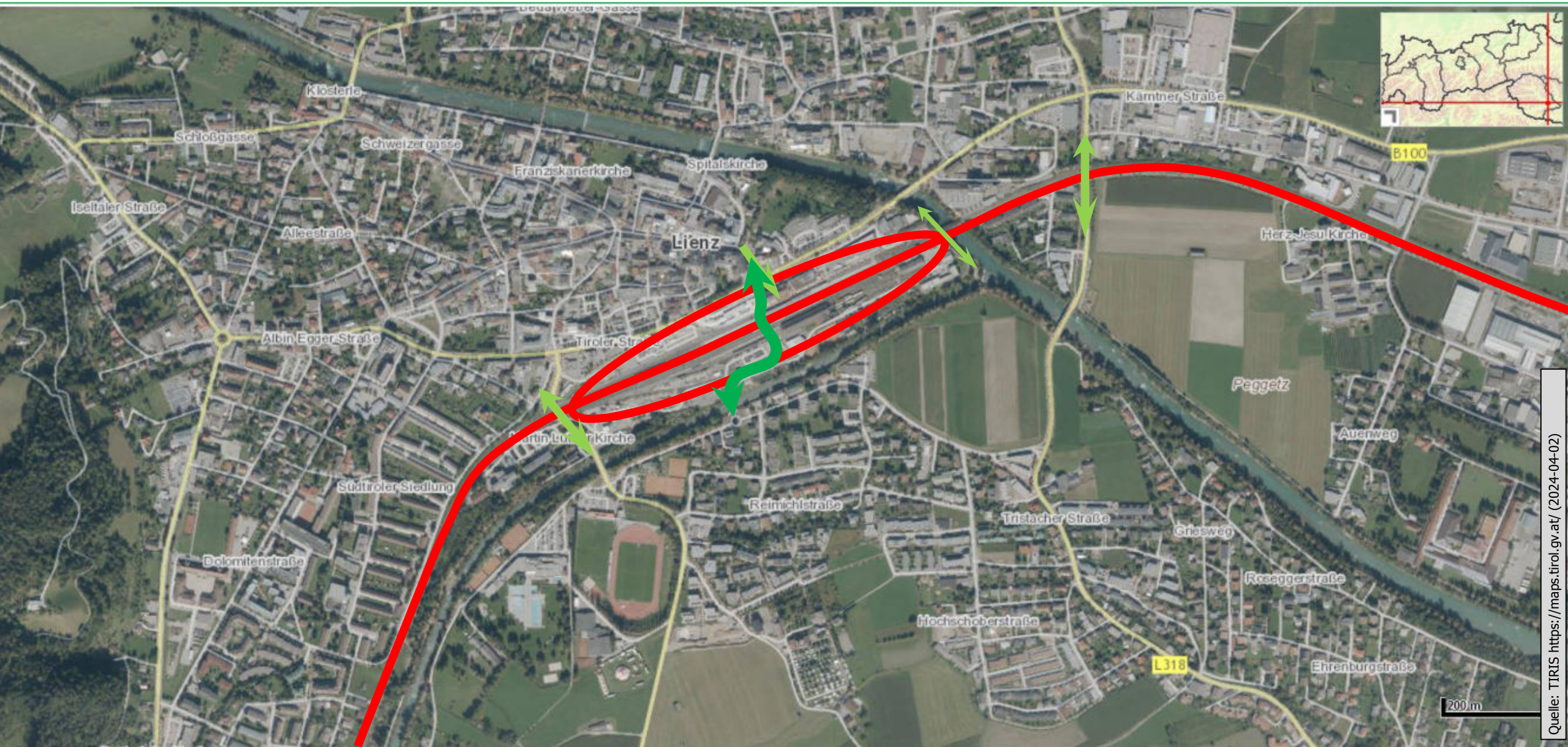
## wichtiger Teil eines intermodalen Mobilitätszentrums

16. April 2024  
Radgipfel 2024, Wiener Neustadt

**Michael Meschik**  
[michael.meschik@boku.ac.at](mailto:michael.meschik@boku.ac.at)  
Institut für Verkehrswesen,  
Department für Raum, Landschaft und Infrastruktur,  
Universität für Bodenkultur, Wien



# Lienz in Osttirol – Bahnhofsumgebung







Die neue Unterführung 2022

Quelle: TIRIS <https://maps.tirol.gv.at/> (2024-04-02)



# Bahnsteigzugang vom Fußgeherbereich (Lienz, Ti)



# Großzügige Bahnstationsunterführung (Lienz, Ti)

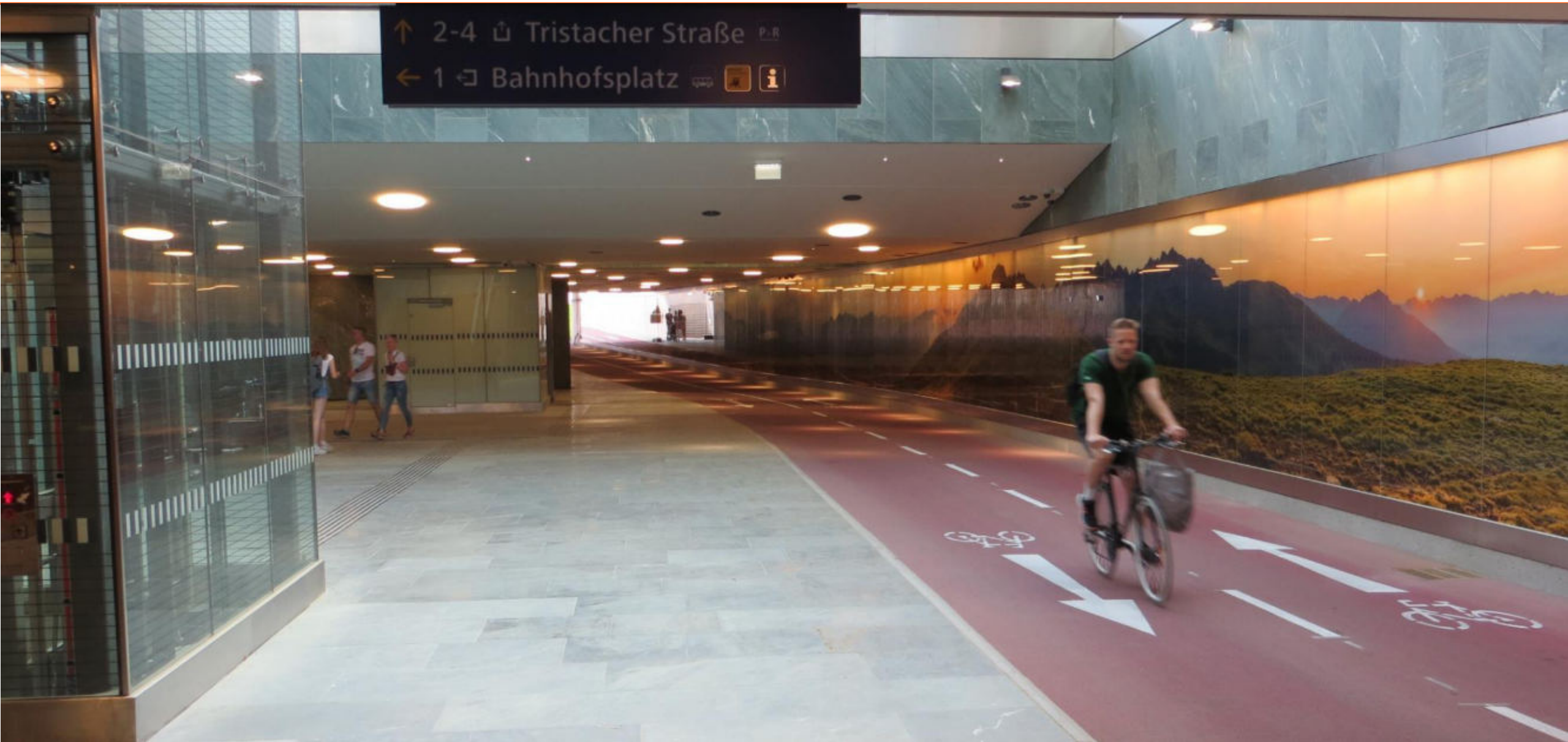




# Die Nordrampe, stadtseitig zum Bozner - Platz (Lienz, Ti)



# Die Ausfahrt Richtung Süden (Lienz, Ti)





# Die Südrampe zur Draubrücke (Lienz, Ti)





# Wie funktioniert die neue Unterführung? (Lienz, Ti)

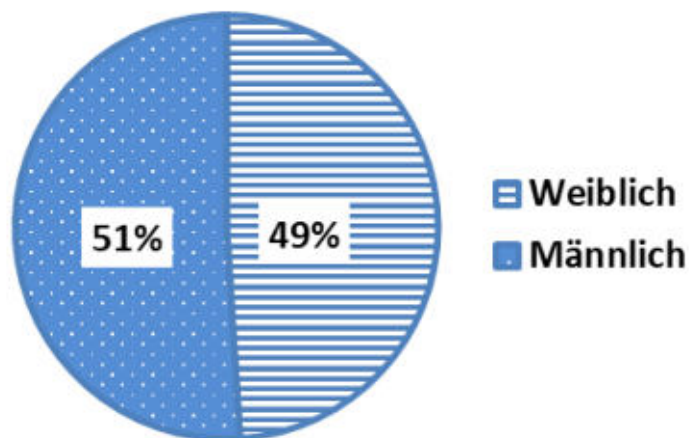
2 Masterarbeiten (Herbst 2023)

Ruth Maria Gstrein & Zuzana Somorovska

- **händische Zählungen Fuß- Radverkehr**  
(leider keine Daten von ÖBB / Stadt Lienz verfügbar)
- **Befragungen im Bereich der Unterführung (200 Befragte)**

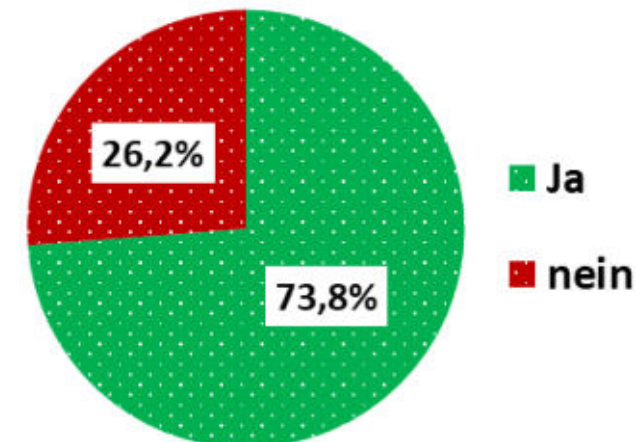
## Geschlecht

Geschlechterverteilung  
(n=190)



## Kfz-Verfügbarkeit

Pkw / Motorrad verfügbar?  
(n=187)



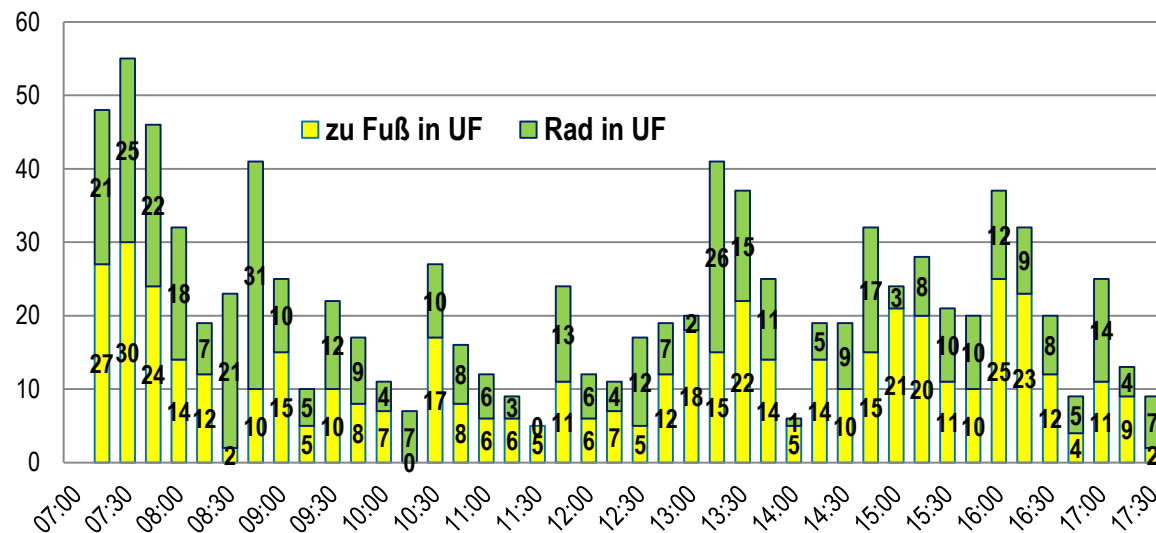


## Die Unterführung wird gut angenommen (Lienz, Ti)

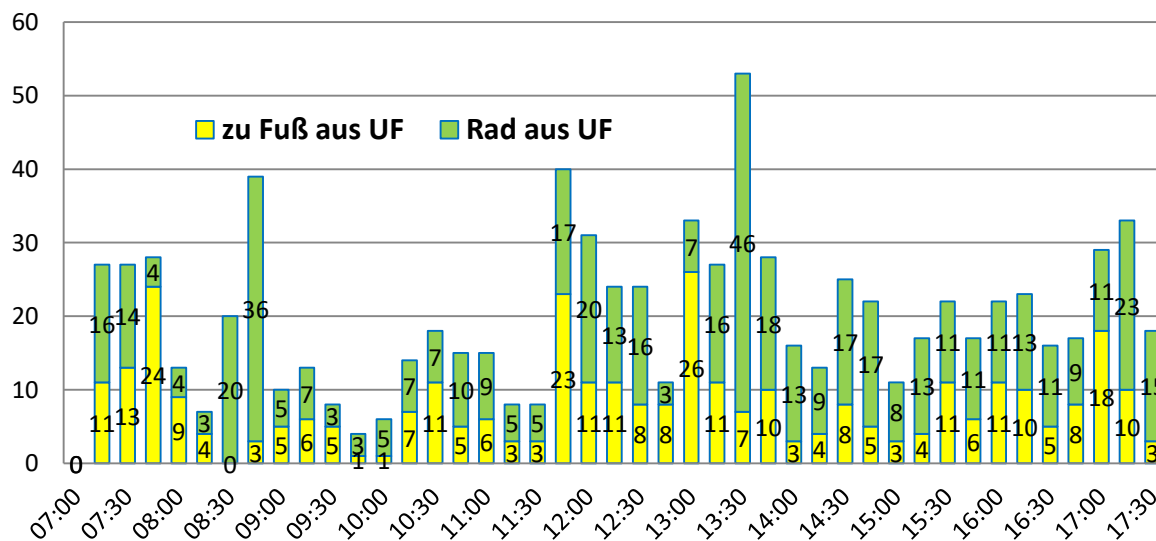




# Verkehrsmengen Fuß- Rad Südrampe (Dienstag 26.09.2023)



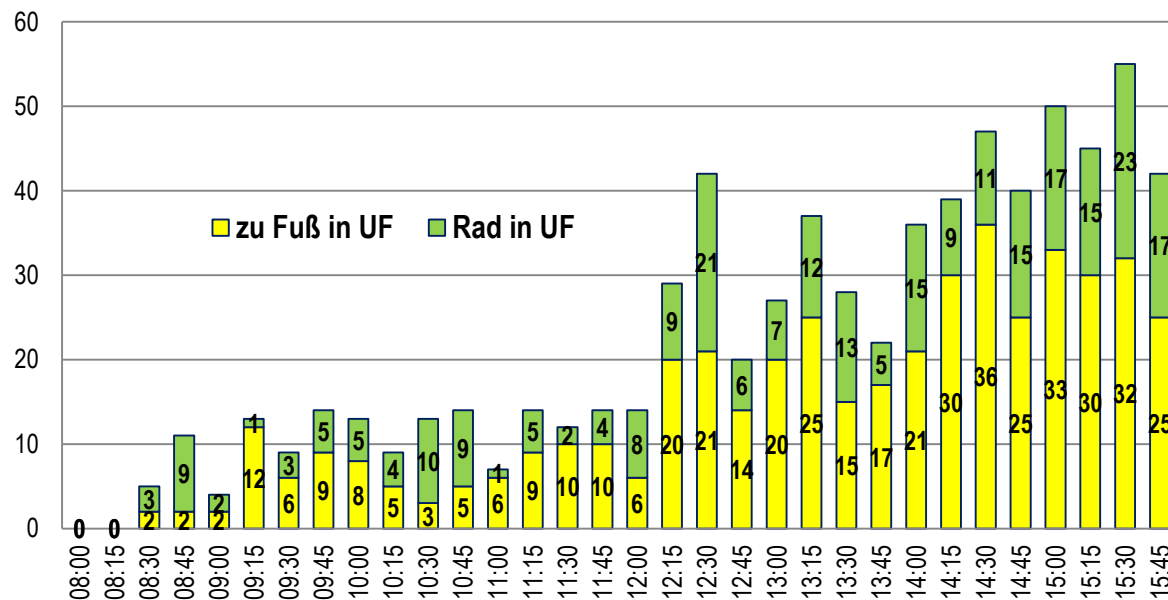
**in Richtung Unterführung**  
**10h 30"**  
 437 Radfahrer:innen  
 508 Fußgänger:innen  
**Σ 945**



**aus Richtung Unterführung**  
**10h 30"**  
 511 Radfahrer:innen  
 337 Fußgänger:innen  
**Σ 848**



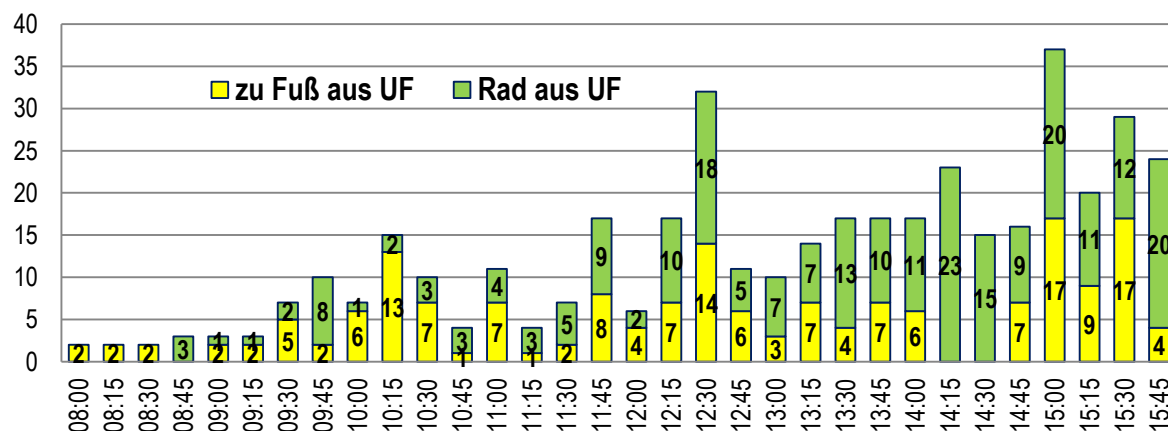
# Verkehrsmengen Fuß- Rad Südrampe (Sonntag 24.09.2023)



**in Richtung Unterführung**  
**7h 45"**

266 Radfahrer:innen  
459 Fußgänger:innen

**Σ 725**

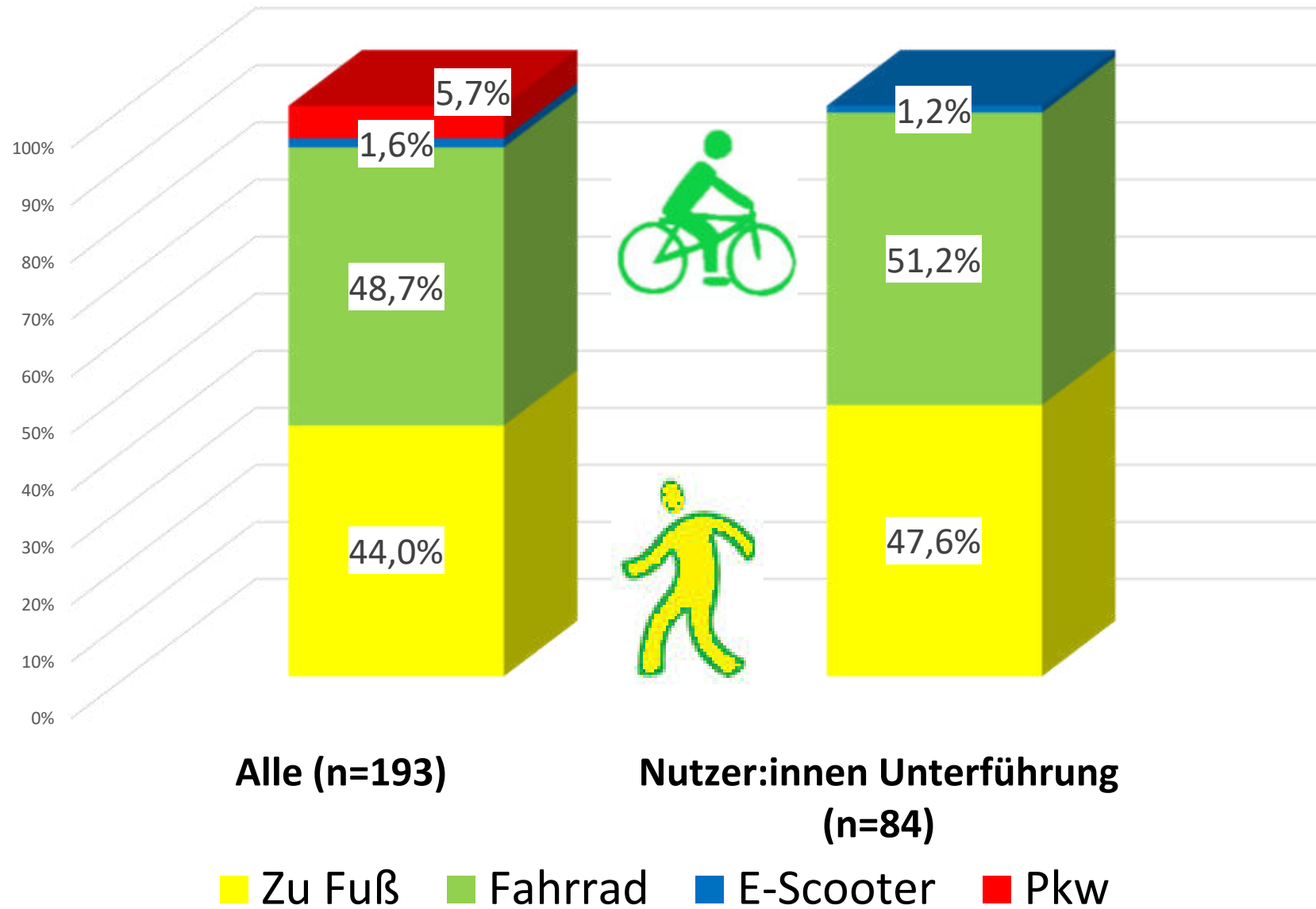


**aus Richtung Unterführung**  
**7h 45"**

248 Radfahrer:innen  
172 Fußgänger:innen

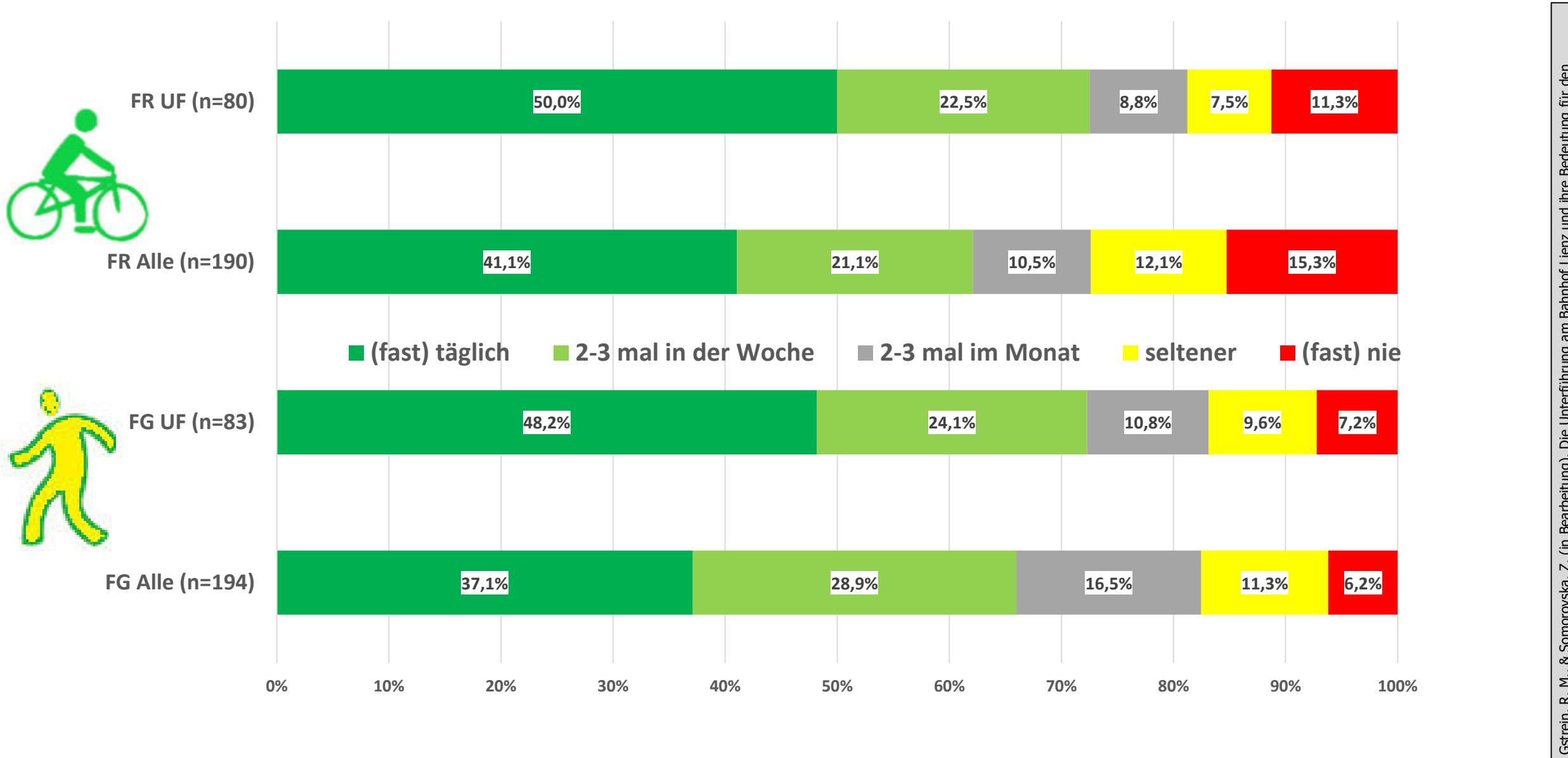
**Σ 420**

# Verkehrsmittelwahl am Tag der Befragung

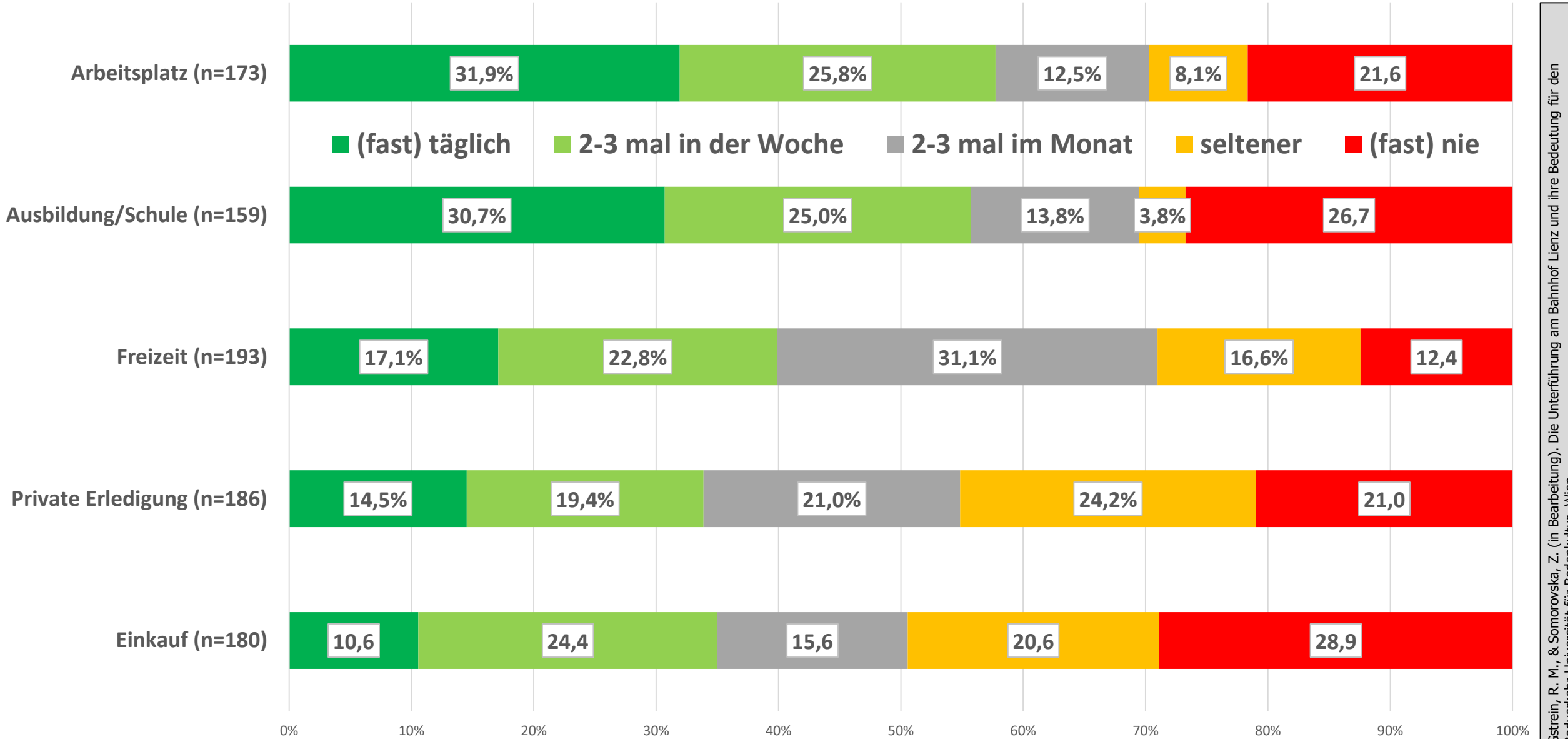




# Nutzungshäufigkeit Fuß- & Radverkehr (alle Befragten ◀▶ Nutzer:innen Unterführung)



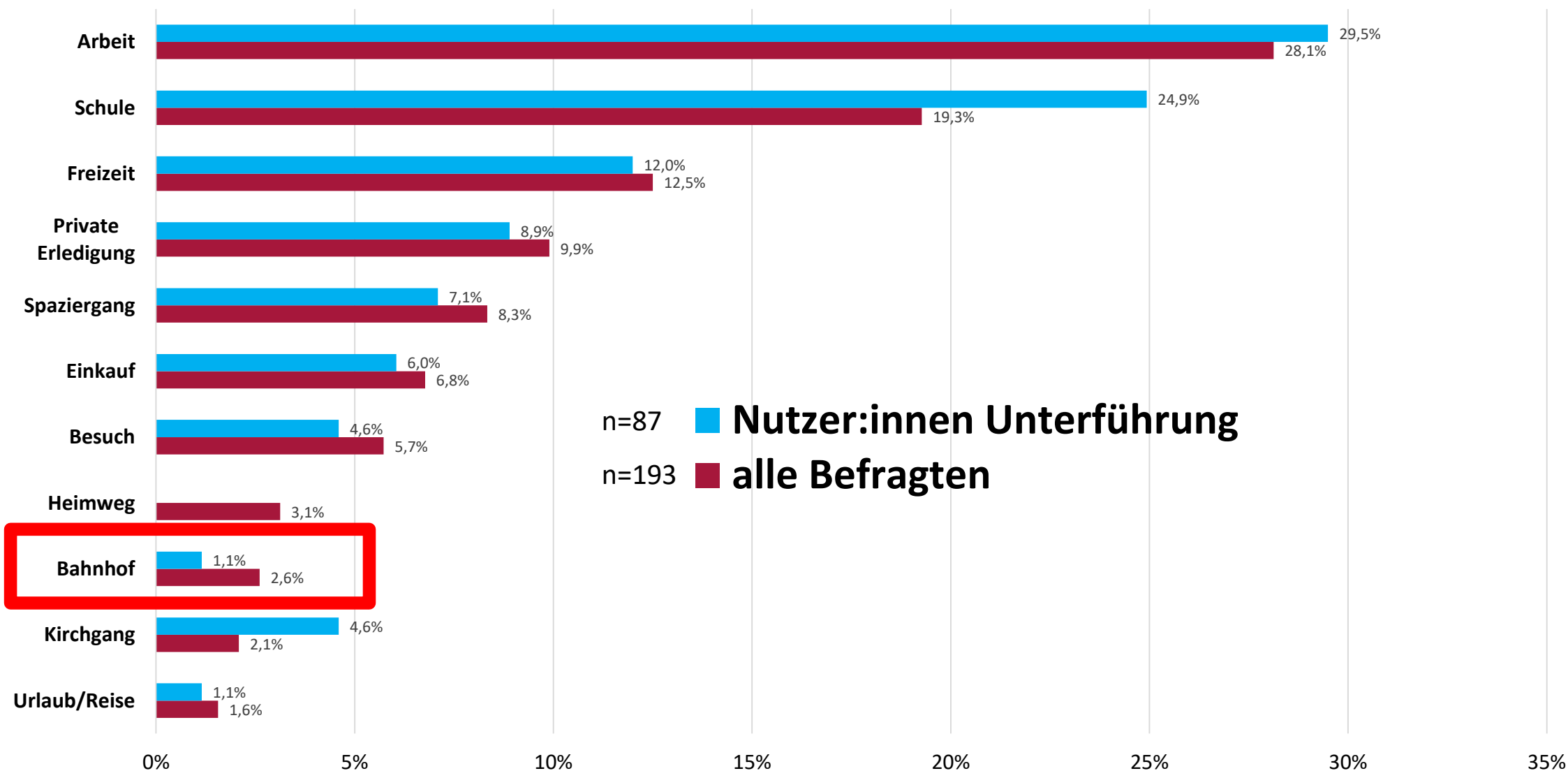
# Zu welchem Zweck und wie häufig nutzen Sie die neue Unterführung am Bahnhof Lienz?



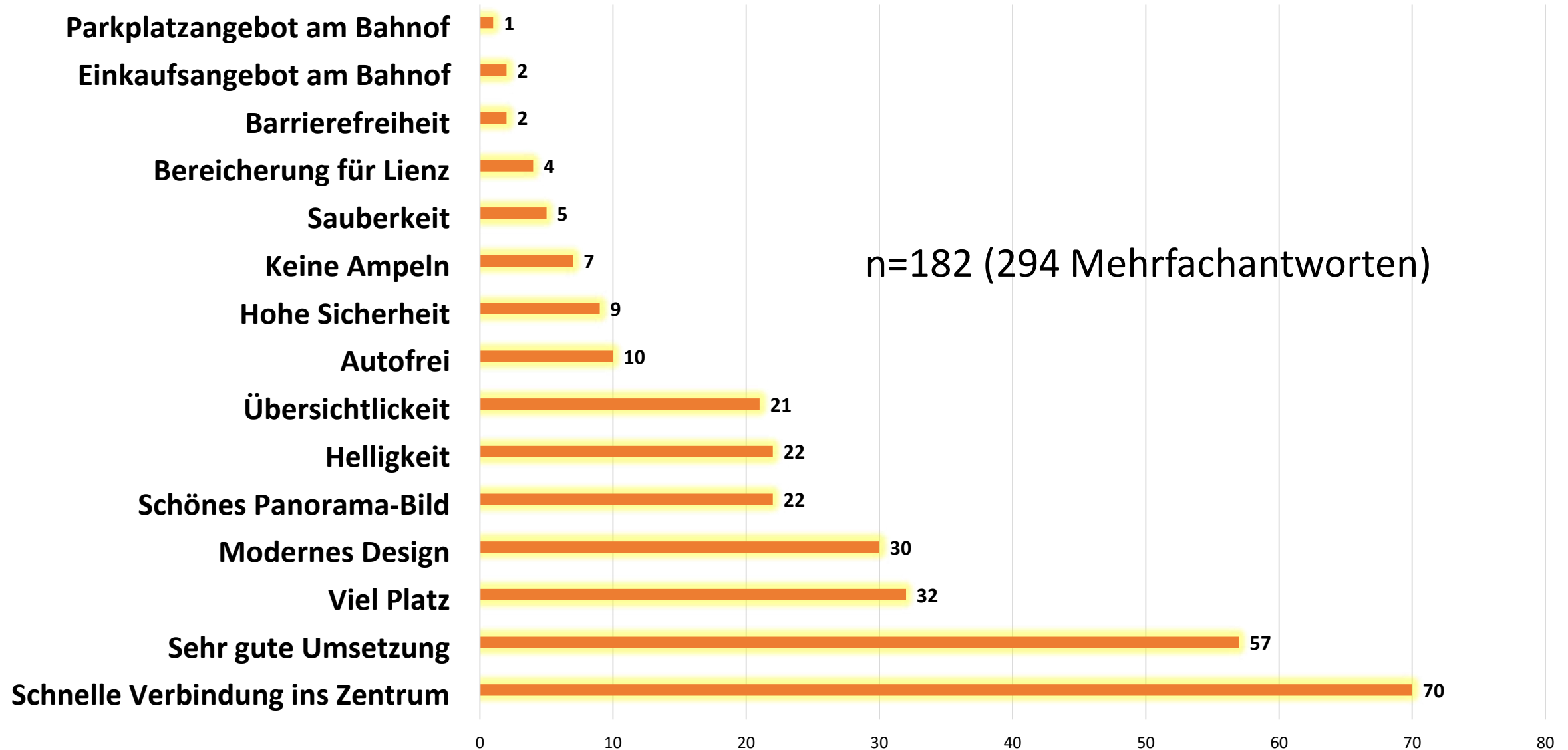
Gstrein, R. M., & Somorovska, Z. (in Bearbeitung). Die Unterführung am Bahnhof Lienz und ihre Bedeutung für den Radverkehr Universität für Bodenkultur. Wien.



# Wegzwecke (alle Befragten | Nutzer:innen Unterführung)

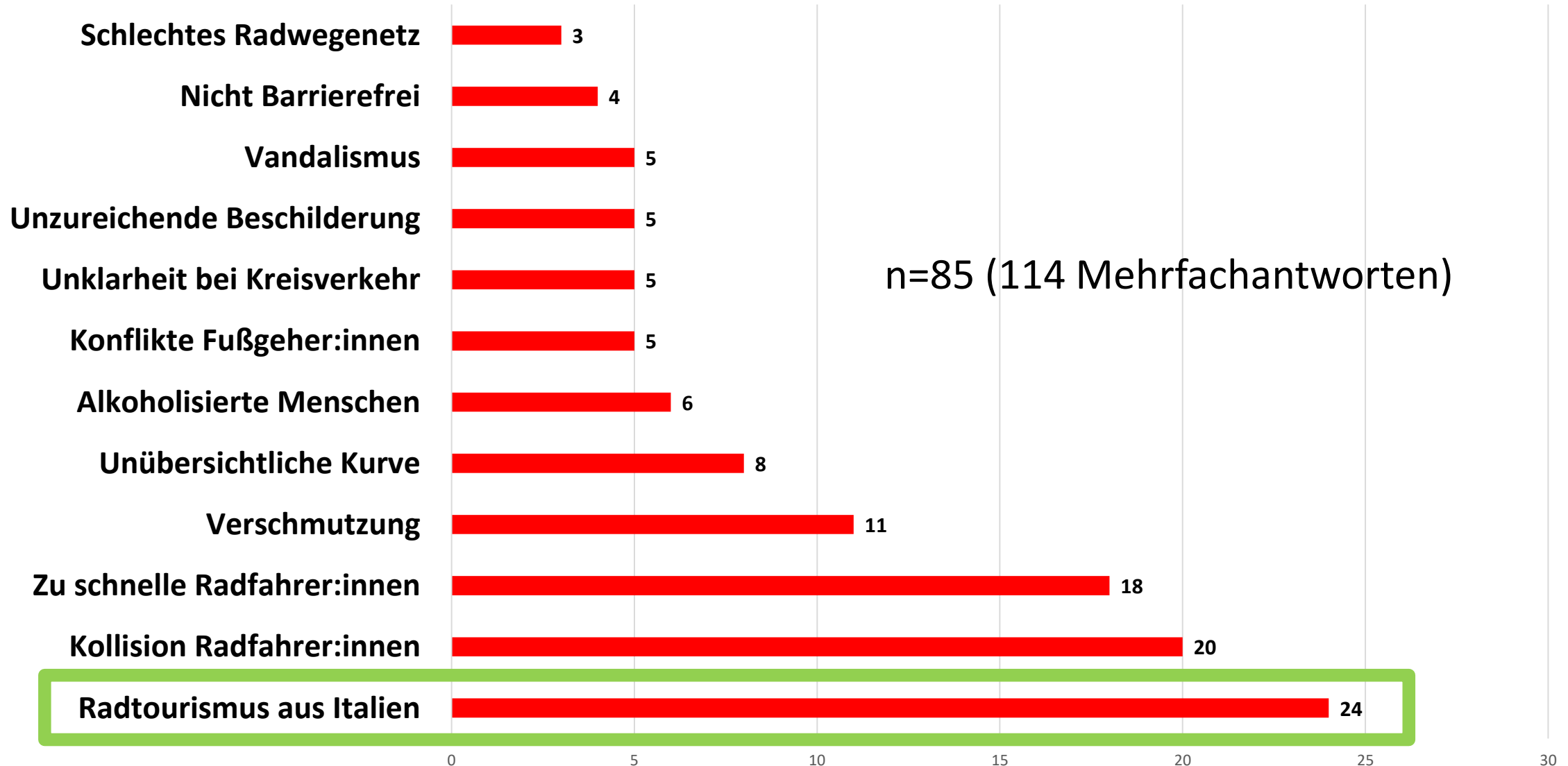


# Was gefällt Ihnen an der neuen Geh- und Radunterführung?





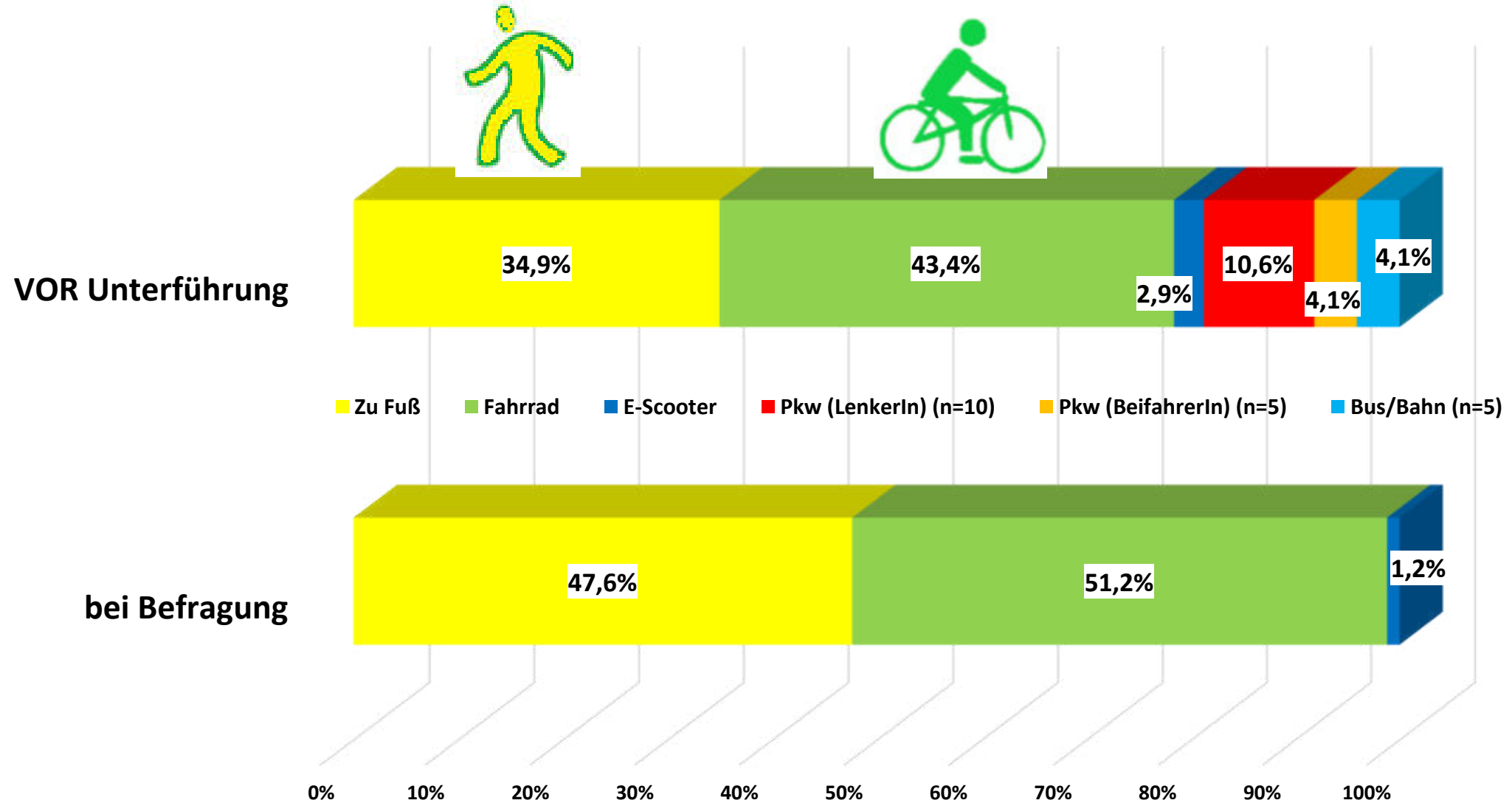
# Beobachtbare Probleme in der UF (Nutzer:innen)





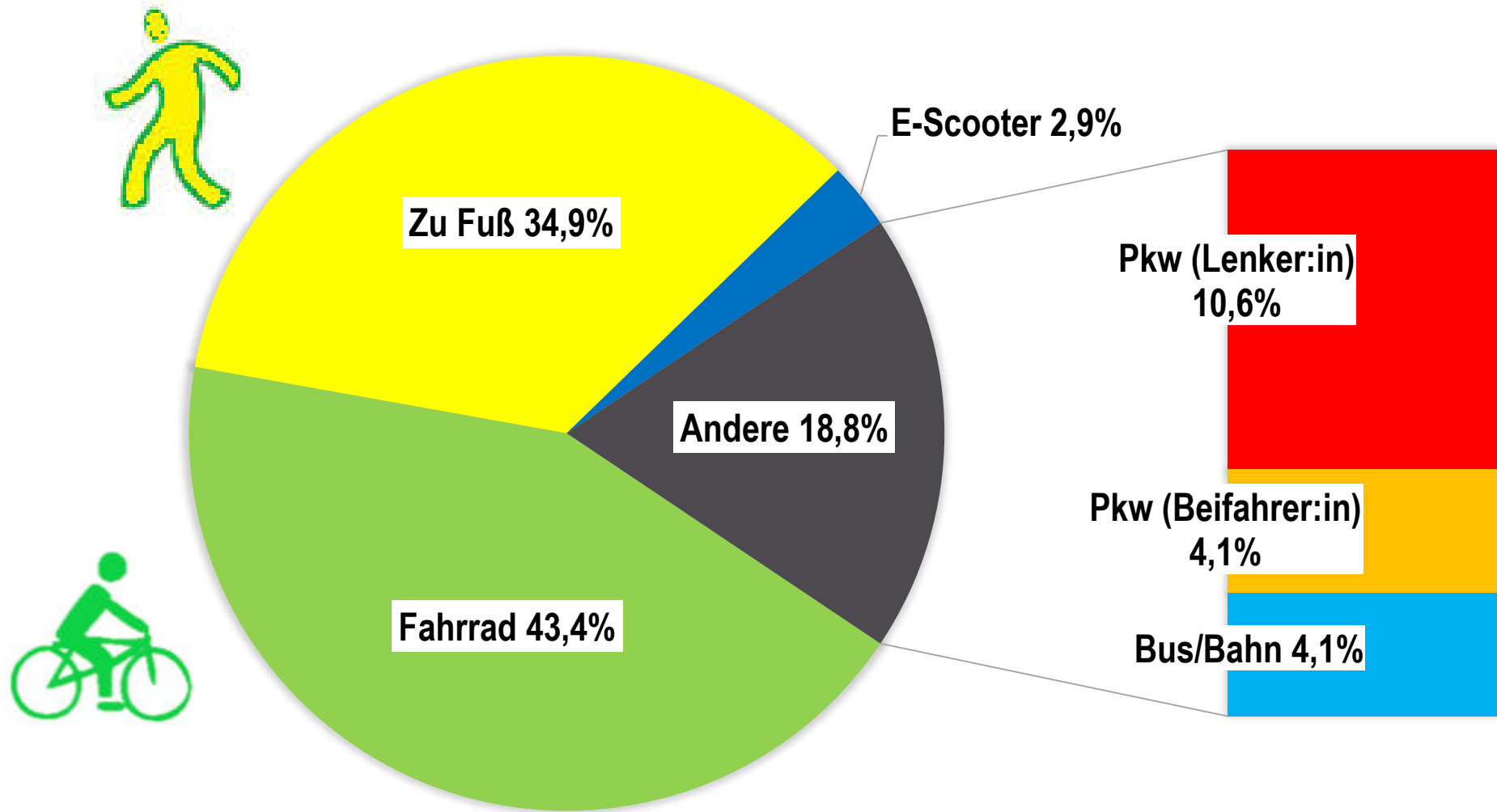


# Verkehrsmittelwahl mit | vor Unterführung



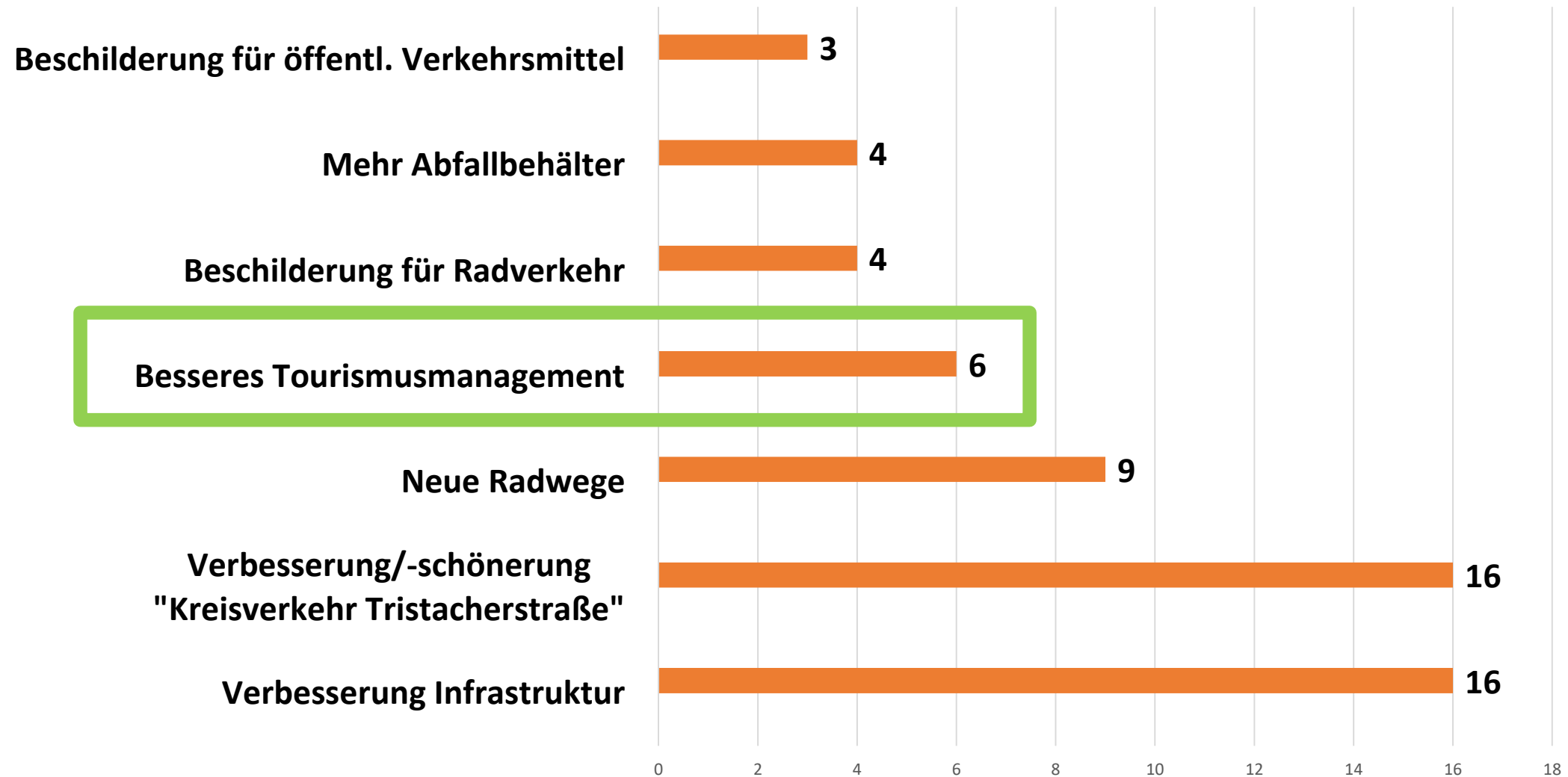
n=89 (Mehrfachantworten)

# Verkehrsmittelwahl für diesen Weg **VOR** Bau der Unterführung



n=89 (Mehrfachantworten)

# Verbesserungswünsche im Umfeld der Geh- und Radunterführung

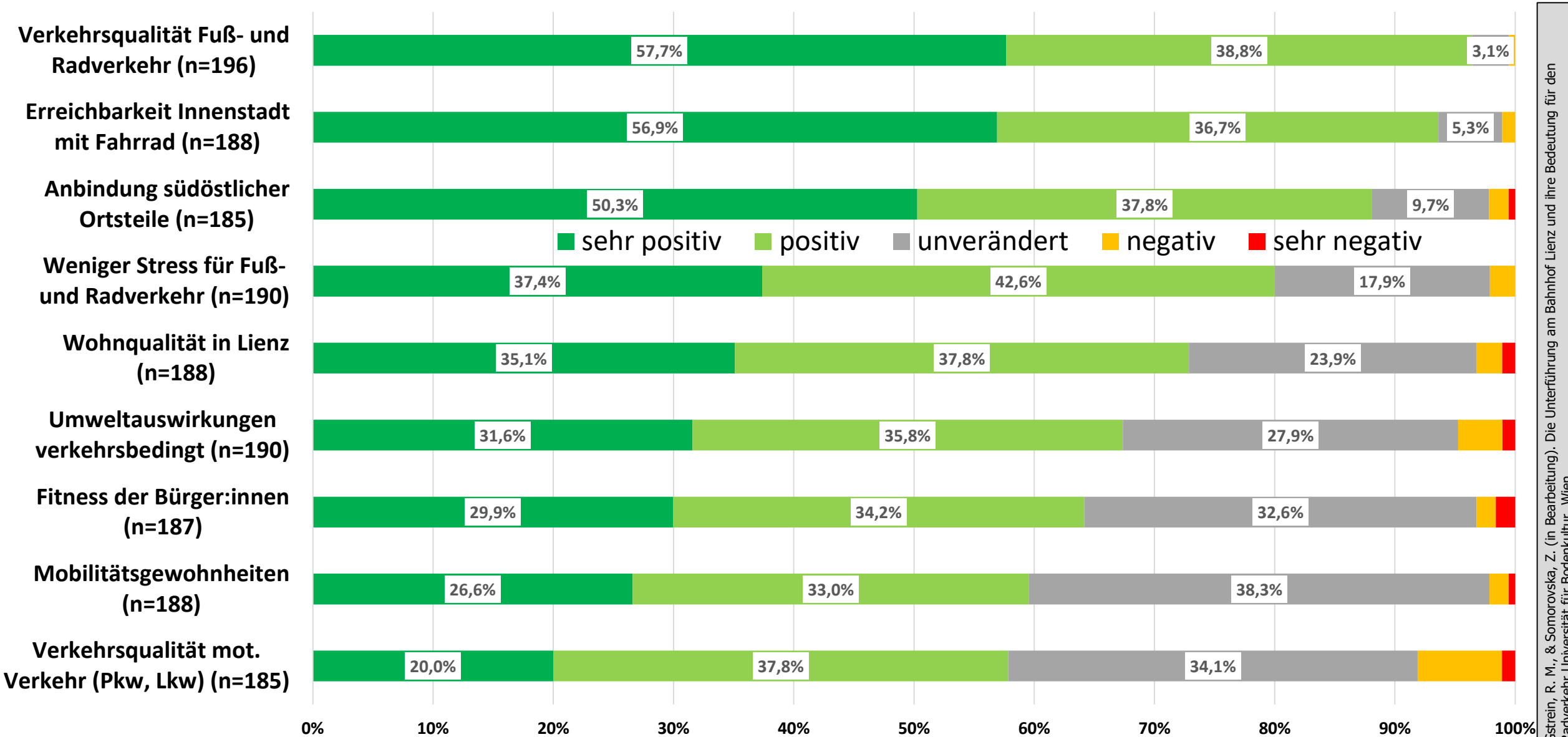


n=57 (Mehrfachantworten)



# Auswirkung der Unterführung in Lienz auf: **(alle Befragten)**

(n=196 (Mehrfachantworten))



Gstrein, R. M., & Somorovska, Z. (in Bearbeitung). Die Unterführung am Bahnhof Lienz und ihre Bedeutung für den Radverkehr Universität für Bodenkultur. Wien.