

# 15. Österreichischer Radgipfel 2024

## Session 1.4: Intermodale Knoten- in der Kombi liegt die Kraft

**Verbindung von öffentlichen Verkehr und Leihradsystem an  
multimodalen Mobilitätsknoten in Klagenfurt**

# Radfahren mit System in Klagenfurt



Fahrrad und Bike Sharing sind Teil Öffentlichen Verkehrssysteme

- ÖPNV das Rückgrat der Mobilität
- das Fahrrad ist (insbesondere innerstädtisch und neben dem ÖV und anderen Sharing Angeboten) die perfekte Alternative zum Individualverkehr

Daher muss Radfahren immer in Verbindung mit anderen Verkehrsmitteln gedacht werden

- **Ausbau ÖPNV**
- **Bike Sharing und fahrradfreundlicher Infrastruktur an multimodalen Mobilitätsknoten**

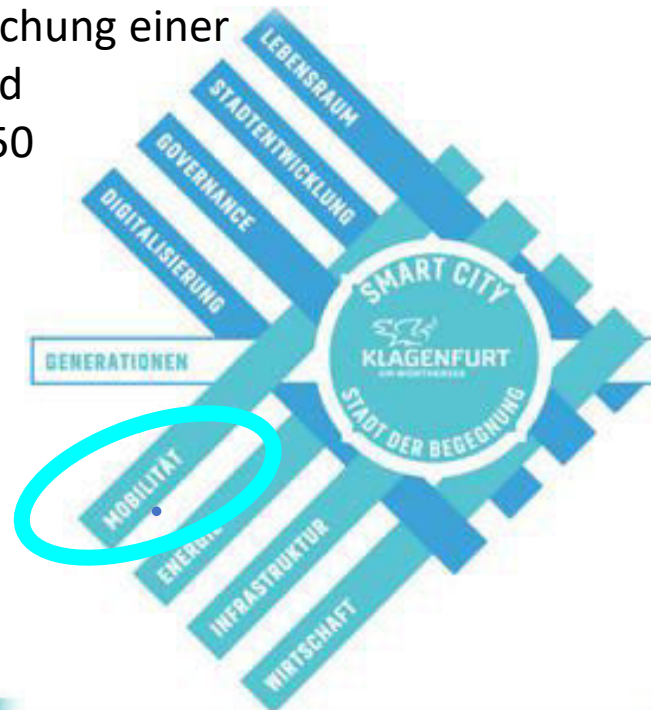
# Strategische Planungsinstrumente

## SMART CITY KLIMASTRATEGIE KLAGENFURT AM WÖRTHERSEE

- 9 Handlungsfelder
- 236 definierte Einzelmaßnahmen zur Erreichung einer emissionsneutralen, energieeffizienten und ressourcenschonenden Stadt bis 2030/2050

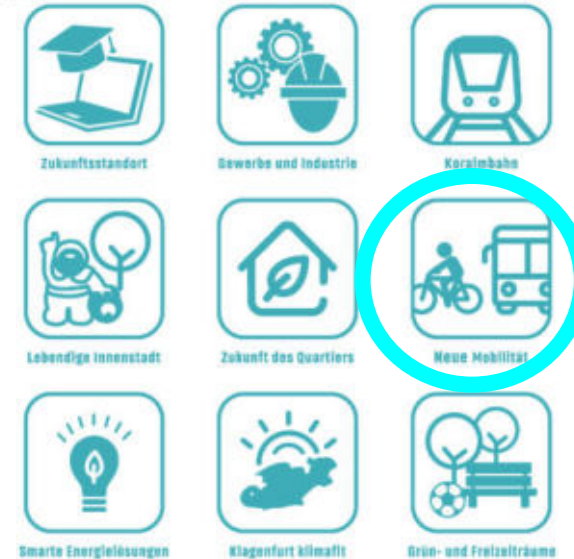
### Bereich Mobilität:

- Ausbau ÖPNV
- Erhöhung Radverkehrsanteil



## Das Stadtentwicklungskonzept:

### 9 Handlungsfelder



# Klagenfurt ist Teil der EU Mission



## Ziel: bilanzielle Klimaneutralität bis 2030

### 3 Bereiche:

1. Energieversorgung (erneuerbare Energie, PV, Fernwärme/Fernkälte)
2. Gebäude/ Wohnen (Bestandssanierungen und Neubau, siehe hi Harbach)
3. **Verkehr/ Mobilität** (10 min-Takt im ÖPNV Umstellung Busflotte, Ausbau Sharing-Angebote)



# Ausbau ÖPNV in Klagenfurt



Umstellung des Klagenfurter Bussystems von dzt. 83 Dieselnissen (29 Gelenkbusse, 53 Solobusse, 1E- Bus) auf 88 E-Busse inkl. Ladeinfrastruktur bis 2025



## Eckdaten KEBIB

Projektdauer:  
Dezember 2020 – November 2024

Budget: € 2.570.000  
90 % EIB gefördert (€ 2.310.000)  
10 % Eigenleistungen der Stadt Klagenfurt am Wörthersee

Partner:



## E-Busse und Infrastruktur



- Batteriebusse
- Depot-, Endpunktladung, Oberleitung
- H<sub>2</sub>-Brennstoffzellenbusse
- Werkstätte und Remise
- Lade-/Tankinfrastruktur

## Busbeschleunigung



- Busspuren
- Intelligent transportation system

## Mobilitätsknoten

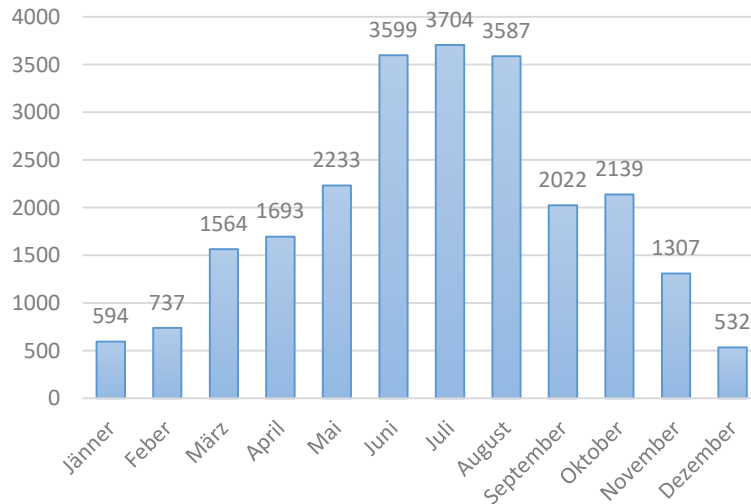


- Multimodale emissionslose Mobilitätsangebote
- z. B. Harbach, Lakeside Park

# Ausbau Radverkehr in Klagenfurt



Ausleihen 2023



## nextbike Klagenfurt

- Seit Frühjahr 2017 in Klagenfurt
- Mehrere Ausbaustufen, mit laufender Erweiterung

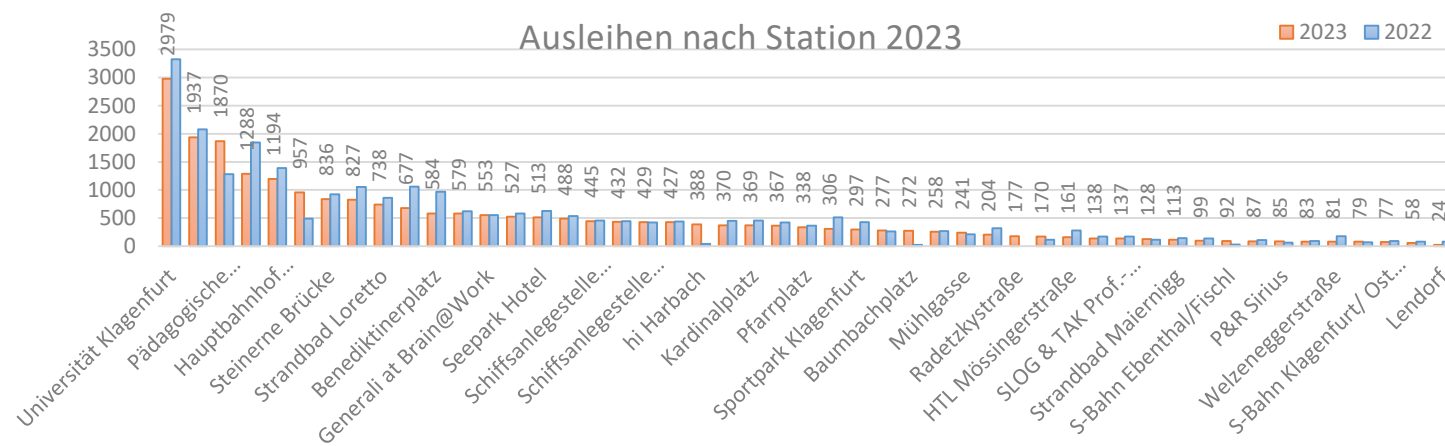
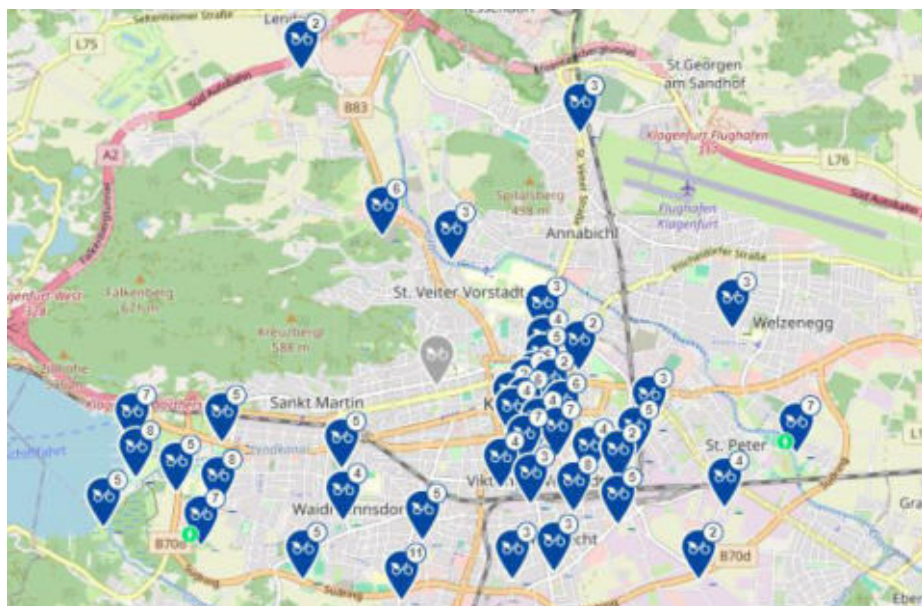
### Facts:

- 49 Stationen
- Mischflotte mit 270 Bikes
- ≈ 30.000 registrierte NutzerInnen (davon rd. 15.000 aktiv)
- ≈ 130.000 Ausleihen (seit Systemstart)

### Zahlen 2023:

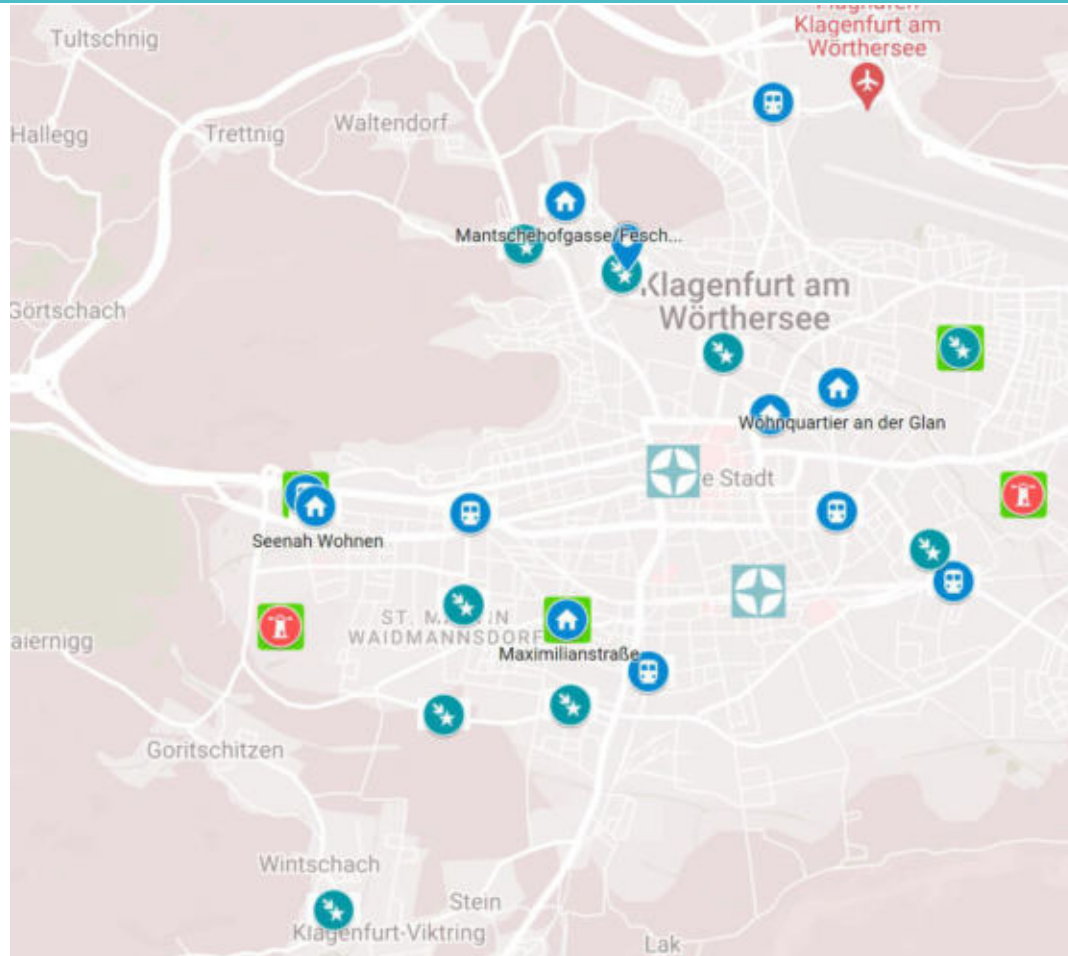
≈ 24.000 Leihen

77% der Leihen sind Kurzzeitleihen (< 30 min)





# Errichtung von Mobilitätsknoten



## Muster-Mobilitätsknoten

hi MOBIL

Lakeside Park



## Wohnbau & Siedlungsentwicklung

Urbaneum/ Maximilianstraße

Unser Eins/ Feschnig

Seenah Wohnen/  
Kohldorferstraße

Ringquartier/ Innenstadt

An der an der Glan/  
Neunergründe

Atrium/ Waidmannsdorf

Leutschacherstraße



## Zentrale Umsteigeknoten

Hauptbahnhof/Busbahnhof

Heiligengeistplatz



## S-Bahn Haltestellen

Klagenfurt West  
/Minimundus und See

Klagenfurt Lend /Steinerne  
Brücke

Klagenfurt Ostbahnhof

Ebenthal/Fischl

Annabichl/ Flughafen



## Bedarfsknoten

Welzenegger Straße

Baumbachplatz/Obirstraße

Fischl

Schleppe Kurve

Viktringer Platz

Stadion/Hallenbad NEU

Klinikum



# Ausstattung Mobilitätsknoten



- ÖV (Bushaltestelle/S- Bahnhaltestelle)
- Sharing Dienste (E-Bike/ E-Lastenräder/E-Carsharing/E- Scooter inkl. E-Ladeinfrastruktur)
- Fahrradinfrastruktur (Parken, Servicestationen)
- Ergänzungen B&R/ P&R/ Paketboxen

# Mobilitätsknoten im Wohnbau

hi  
MOBIL





# Mobilitätsknoten Lakeside Park

© BABEG





# Mobilitätsknoten an S-Bahn Haltestellen



ISR B&R  
Klagenfurt



# Quo vadis? Wie geht es weiter?



Umbau Heiligengeistplatz



© Michael Lisner/ VDX



Mobilitätsknoten Welzenegg