

100 Millionen für den Radverkehr –

Was gibt es Neues aus Graz?

Österreichischer Radgipfel 2023

Hohenems

11. September 2023

Wolfgang FEIGL, Stadt Graz



Foto © Stadt Graz, W. Feigl

Raĉoffensive

Graz 2030

Ausgaben für Radmobilität

in Euro
pro Person
pro Jahr



Planungsebenen

Enge
Zusammenarbeit
mit dem Land
Steiermark

➤ *Radverkehrsstrategie des Landes
Steiermark*

➤ *Radnetzstudie*

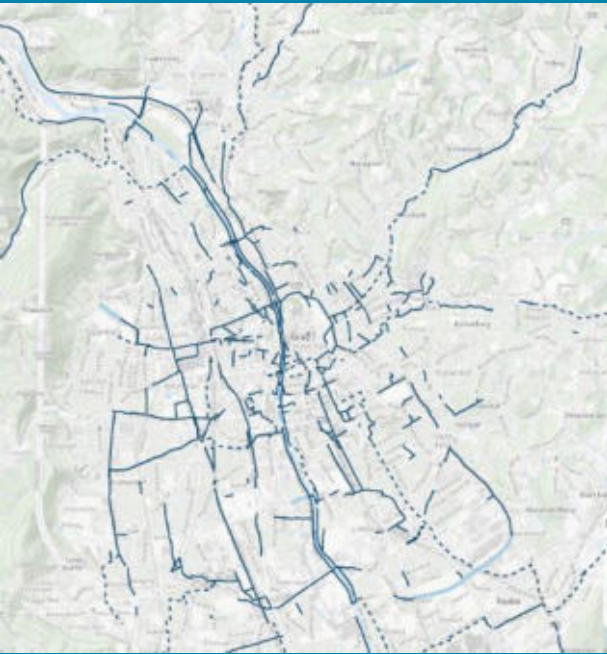
➤ **1 Masterplan**

➤ **5 Sektoren/planer**

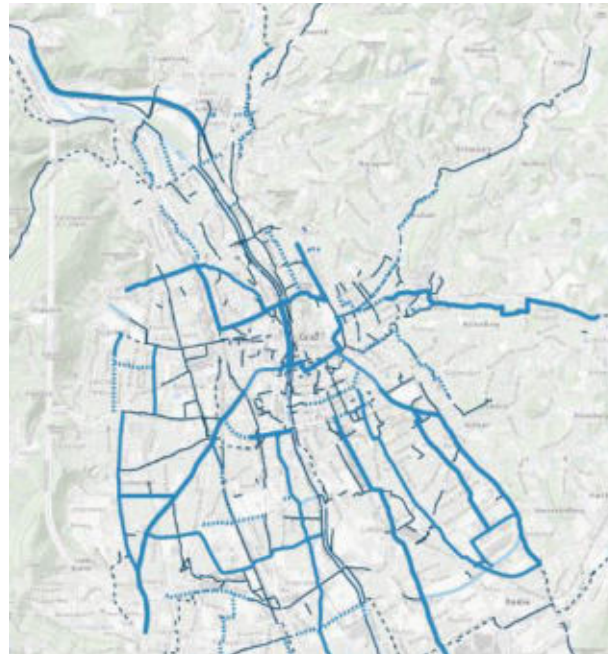
➤ **Einreich- und
Detailplanung der
Radwegachsen**



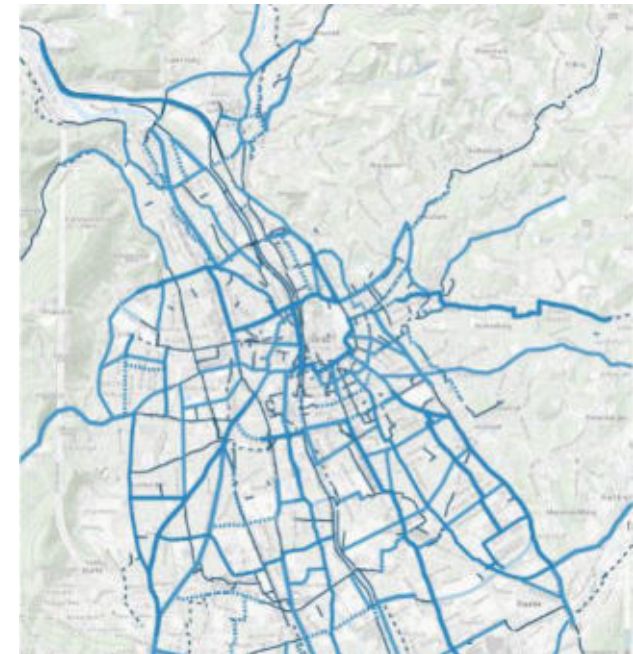
Bestand



Ausbau bis 2030



Ausbau 2030+



Quelle: <https://rad.graz.at>



Wertehaltung und 7 Grundprinzipien

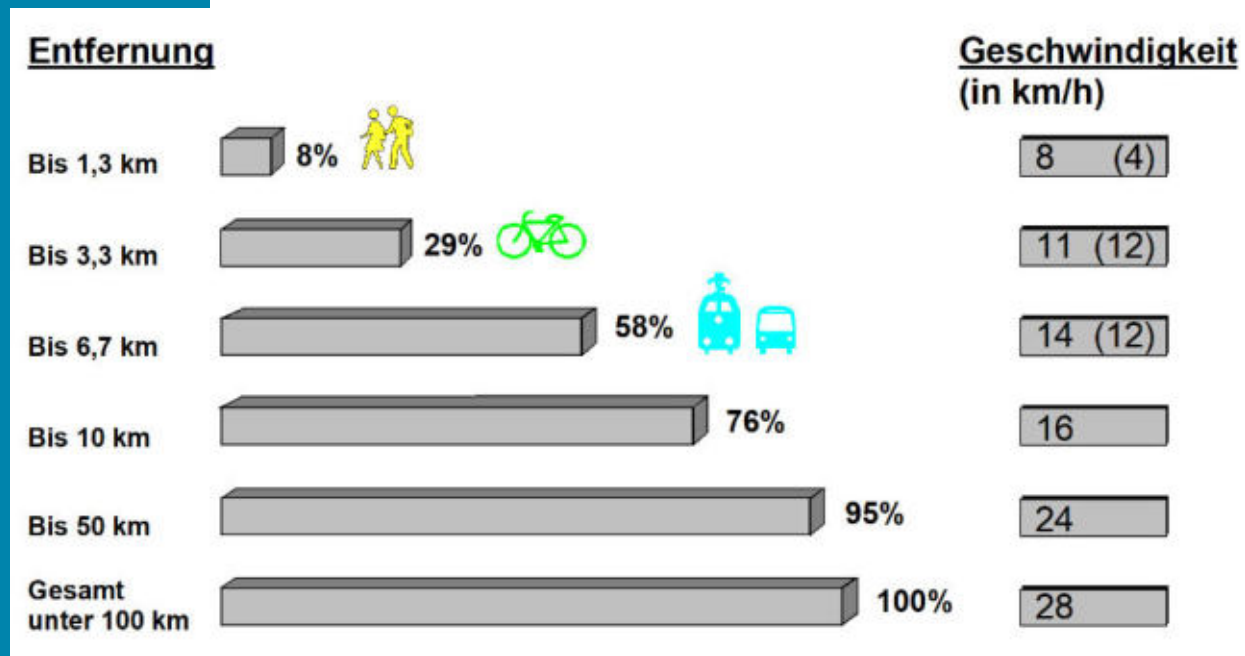
1. Mehr **Lebensqualität** im öffentlichen Raum
2. Verbesserungen für den Radverkehr **ohne Nachteile** für Fuß- und öffentlichen Verkehr
3. Attraktivierung mittels Durchgängigkeit und **maximaler Sicherheit**
4. **Konfliktvermeidung** an Kreuzungen
5. Effizientere Nutzung verfügbarer **Abstellflächen**
6. Sichere Öffnung des Einbahnsystems für den Radverkehr
7. Priorität für **aktive Mobilität im Stadtkern**

Quelle: <https://rad.graz.at>



Potentiale

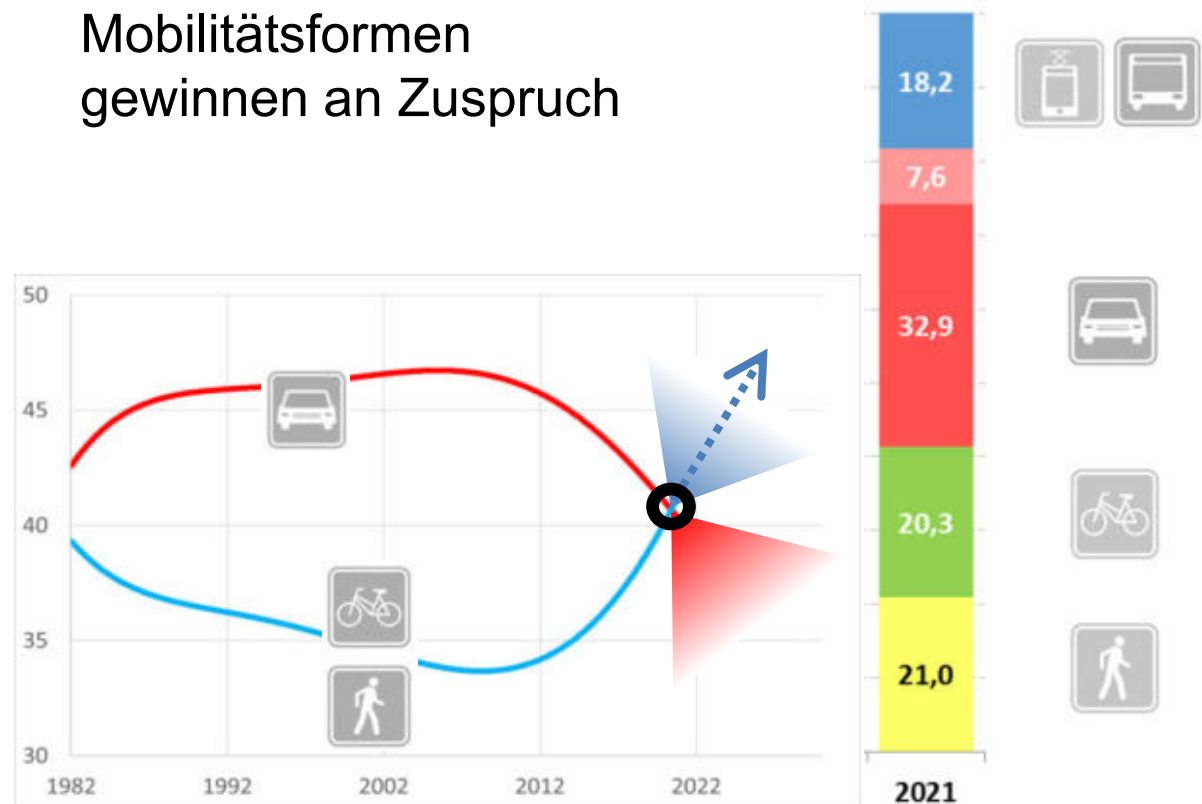
Häufigkeitsverteilung der Wege der KFZ-Lenker:innen im Vergleich zu den mittleren Weglängen der anderen Verkehrsmittel



Mobilitätsverhalten der Grazer:innen



Die flächeneffizienten
Mobilitätsformen
gewinnen an Zuspruch



Warum...



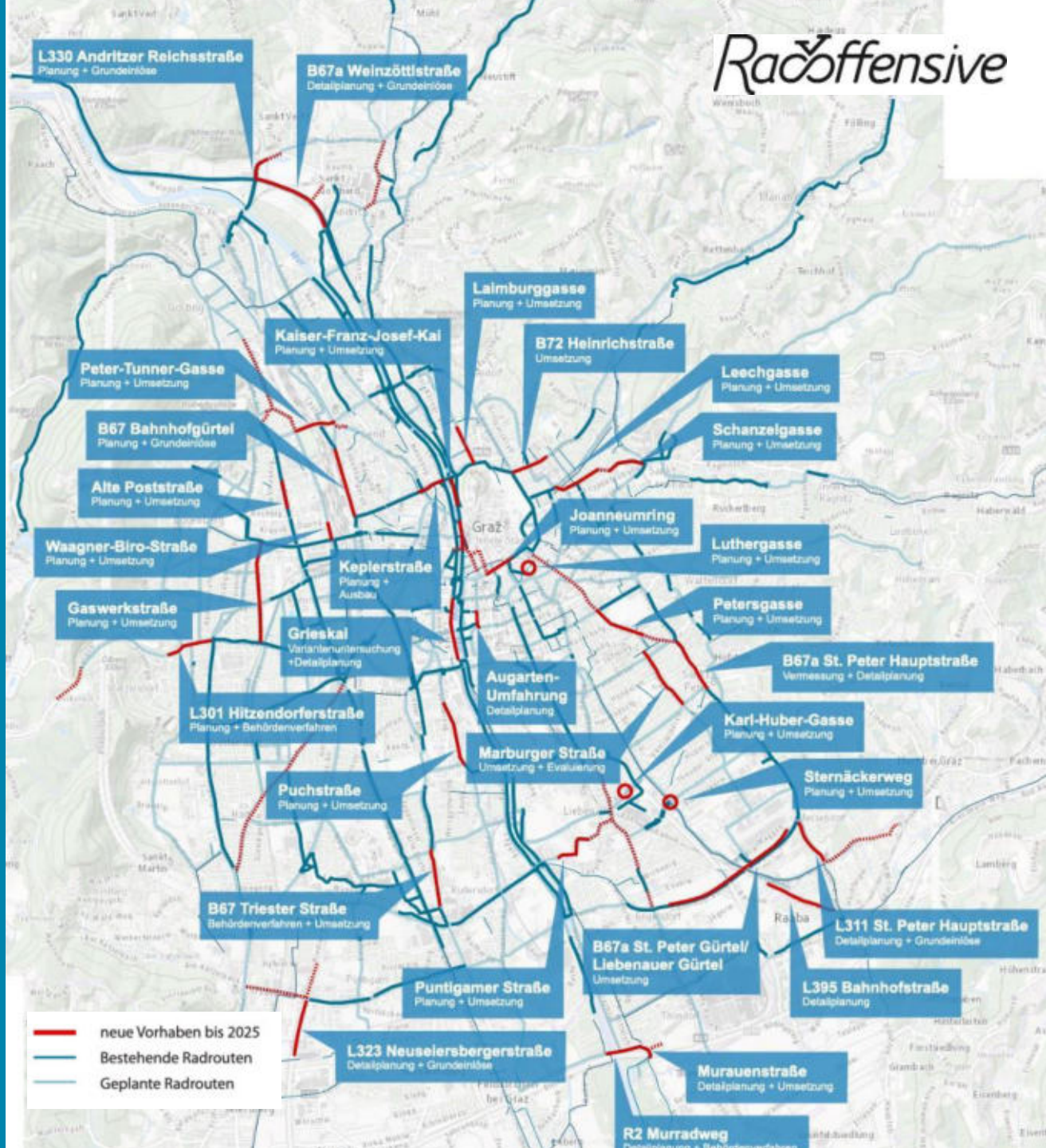
Foto © Werner Krug

...nutzen Sie in Graz das Fahrrad als Fortbewegungsmittel?

- 90 % *Flexibilität und Unabhängigkeit*
- 86 % *Umweltfreundlichkeit*
- 84 % *komme mit dem Fahrrad schneller an Ziel*
- 80 % *Radfahren ist gesund und hält fit*
- 78 % *kein Parkplatzproblem*
- 70 % *kostengünstig*
- 69 % *macht Spaß*
- 59 % *Bestandteil meines Lebensstils*

Quelle: <https://groove.graz.at/radumfrage-graz/>

Umsetzungen 2023/2024



St. Peter Gürtel

Racōffensive



Foto © ARTGINEERING



Rendering © ARTGINEERING

Fahrradstraße Marburger Straße

Racōffensive



Georgigasse



Foto © Stadt Graz



Foto © Stadt Graz



Foto © Stadt Graz

Racōffensive

Lastenstraße



Foto © ARTGINEERING



Rendering © ARTGINEERING



Foto © Stadt Graz, W. Feigl

Kaiser-Franz-Josef Kai

Račoffensive



Foto © ARTGINEERING



Rendering © ARTGINEERING



Foto © Stadt Graz

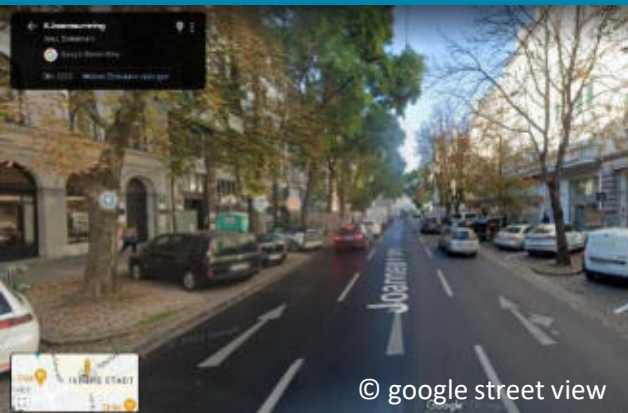
St. Peter Hauptstraße

Rac̣offensive



Joanneumring

Racōffensive



Petersgasse

Racōffensive



Foto © Stadt Graz



Rendering © ARTGINEERING

Keplerstraße



Foto © Stadt Graz, W. Feigl



Foto © Stadt Graz, W. Feigl

Straßenbahn Innenstadt- entlastung



Foto © Stadt Graz, W. Feigl

Radfahr- freundliche Projekte

Radoffensive

Begegnungszone Zinzendorfsgasse



Foto © Stadt Graz, W. Feigl

Radfahr- freundliche Projekte

Bici-Bus



youtu.be/IYbqWBWBHJ8

Was ist der BiciBus?

Schüler:innen fahren gemeinsam, organisiert mit den Eltern, mit dem Rad zur Schule. Dabei fahren sie eine vordefinierte Route. In den BiciBus-Konvoi können Schüler:innen mit ihren Eltern mit dem Rad fließend einsteigen. Der BiciBus fuhr im Herbst 2022 in Graz bereits erfolgreich zur Volksschule Jägergrund und ist auch in anderen EU-Städten zu finden.

Grazer Kinder-Radlbonus

Pilotphase des Projekts „Grazer Kinder-Radlbonus“ gestartet



Die Stadt Graz unterstützt den Erwerb eines Kinderfahrrads mit einem **Bonus von € 250.**

Radfahr- freundliche Projekte

Wohnstraßen

Sukzessive Ausweitung – dzt 27



Foto © Stadt Graz, W. Feigl

Radfahr- freundliche Projekte

Raččoffensive

...und außerdem:

graz.at/Seniorinnen-Mobilitaet

graz.at/autofreiertag

graz.at/cityradeln

graz.at/SMM



Foto © Stadt Graz, Erwin Wieser

Ausblick
2024 ff

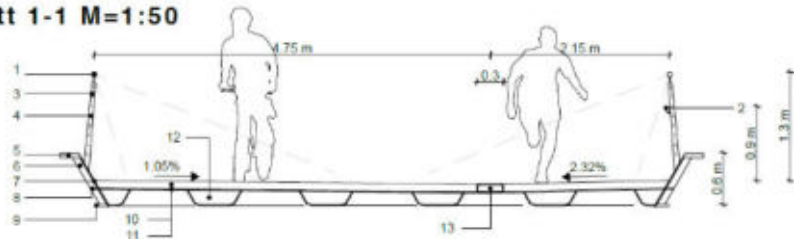
*Rac*offensive

Murbrücke Graz - Feldkirchen

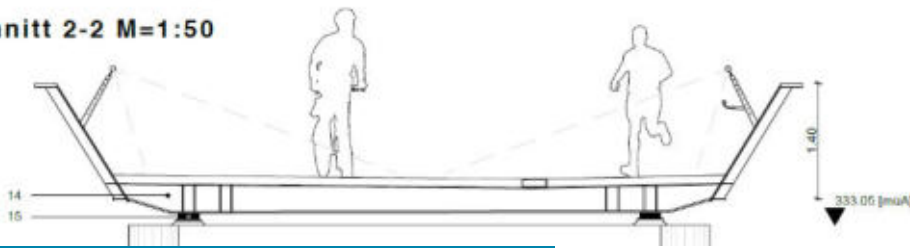


© KOB ZT-GMBH

Schnitt 1-1 M=1:50



Schnitt 2-2 M=1:50



© KOB ZT-GMBH

Radgipfel Österreich 2023

Niederländische Kreuzungen für deutsche Städte?

Warum auch Gefühle am Sattel sitzen?

Alexander Fritz
verkehrsin^{genieure}.com

Stefan Sommerfeld
Stadt Kempten (Allgäu)

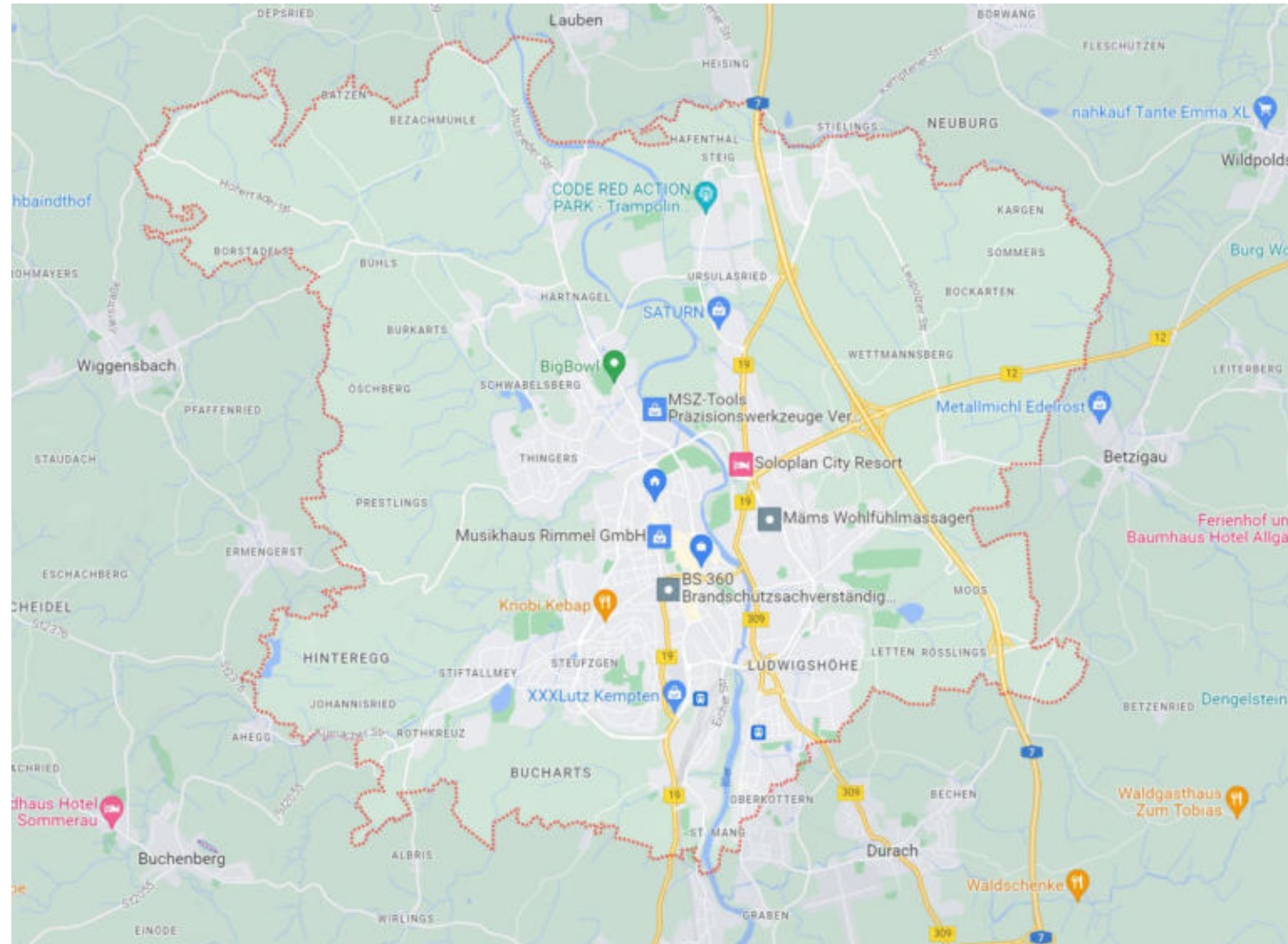
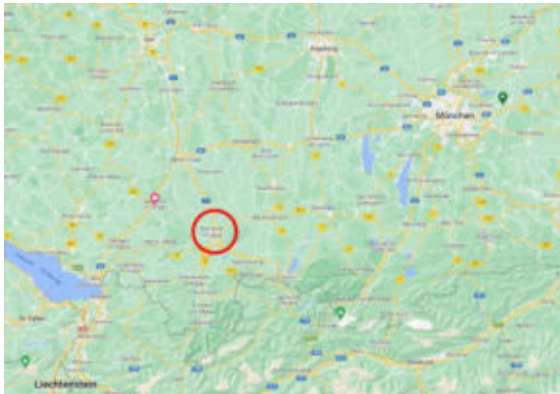
Kempten (Allgäu)

- kühlgemäßigte Klimazone
- Voralpines Moor-und Hügelland



Kempten (Allgäu)

- BAB7, B12, B19
- Eisenbahnverbindung nach Ulm, München, Oberstdorf - Lindau, Füssen

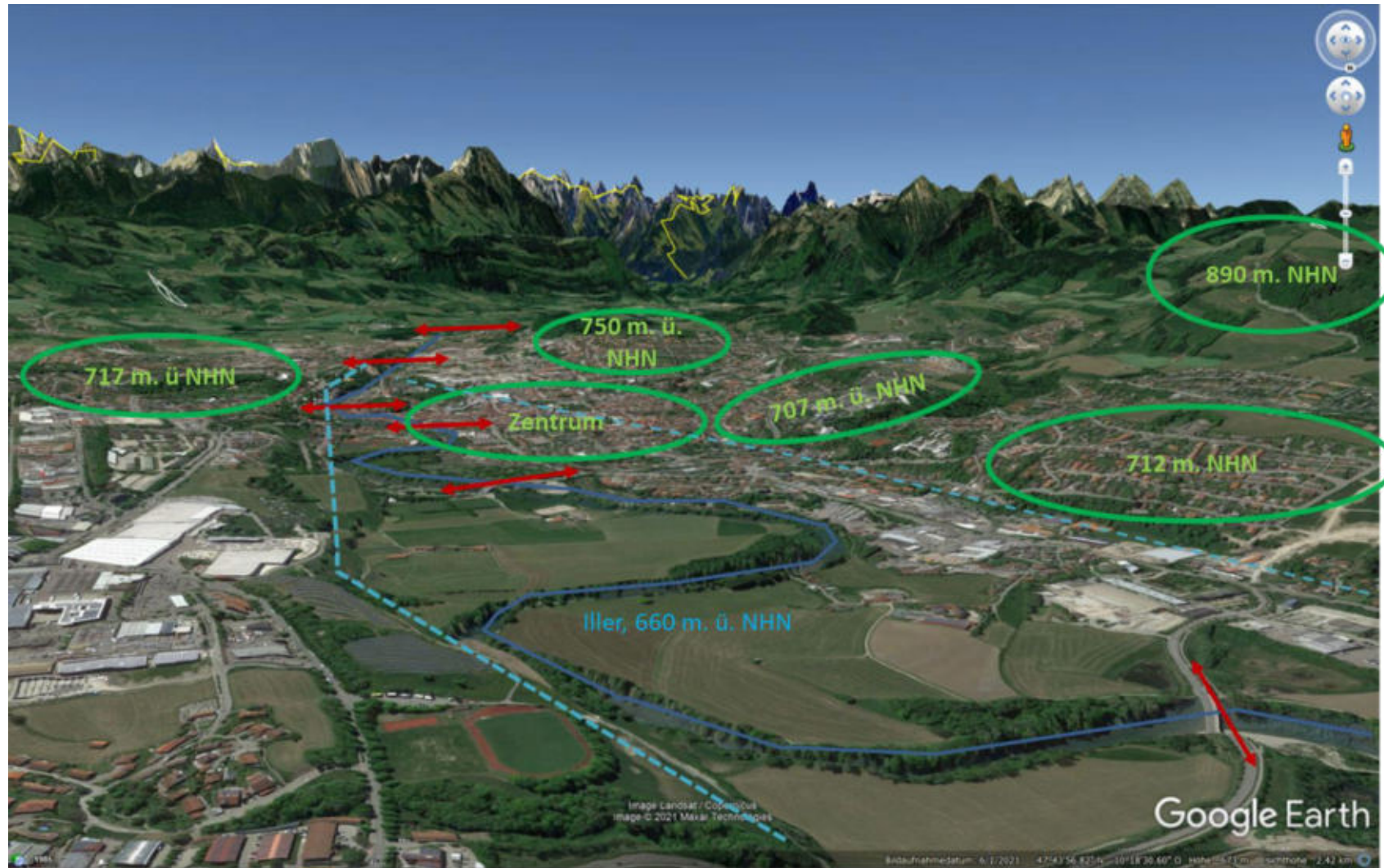


Kempten (Allgäu)

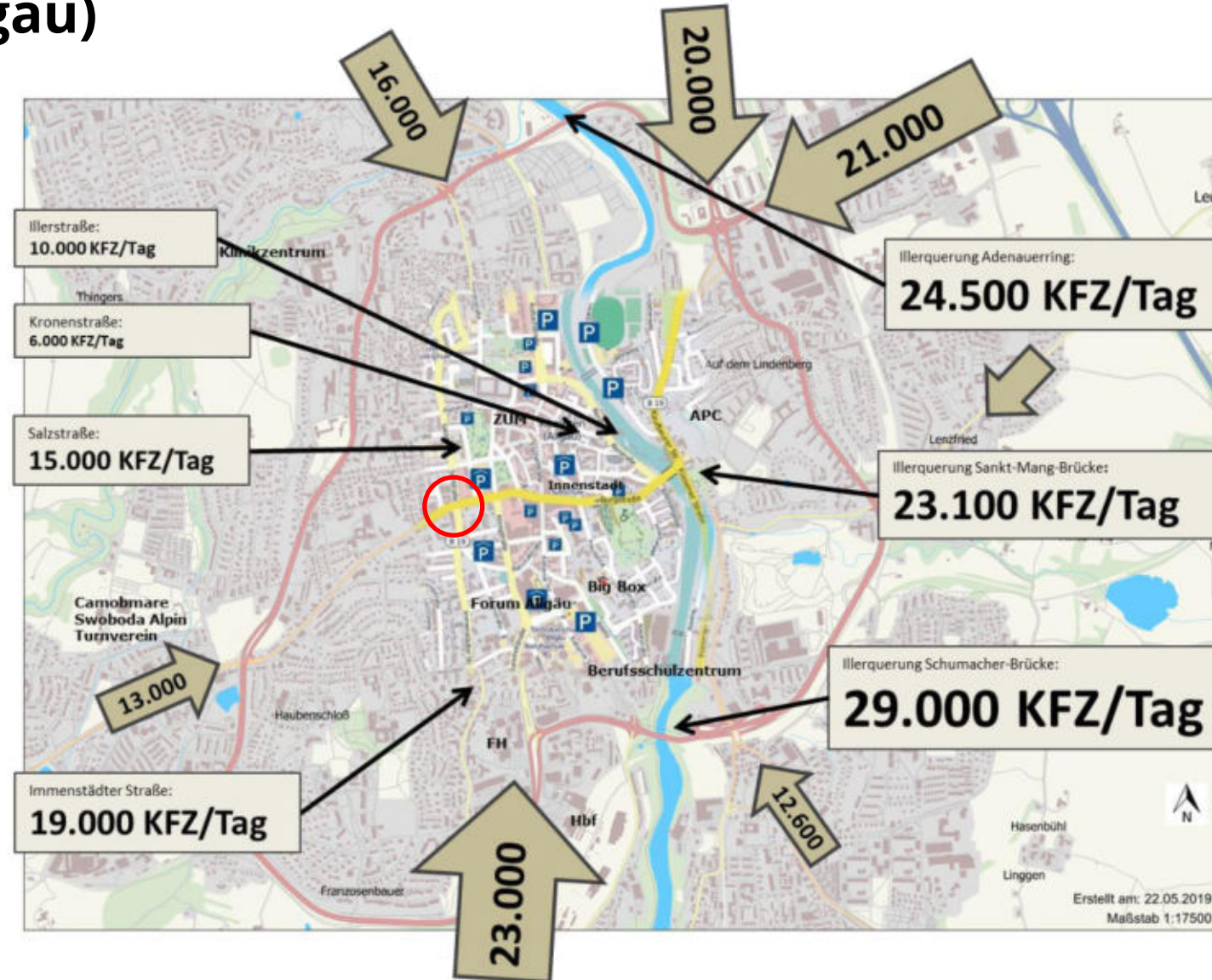
- Kreisfreie Stadt mit 72.000 Einwohnern
- Hochschulstandort mit 6.500 Studierenden
- Hohe zentralörtliche Funktion im Allgäu



Kempten (Allgäu)



Kempten (Allgäu)

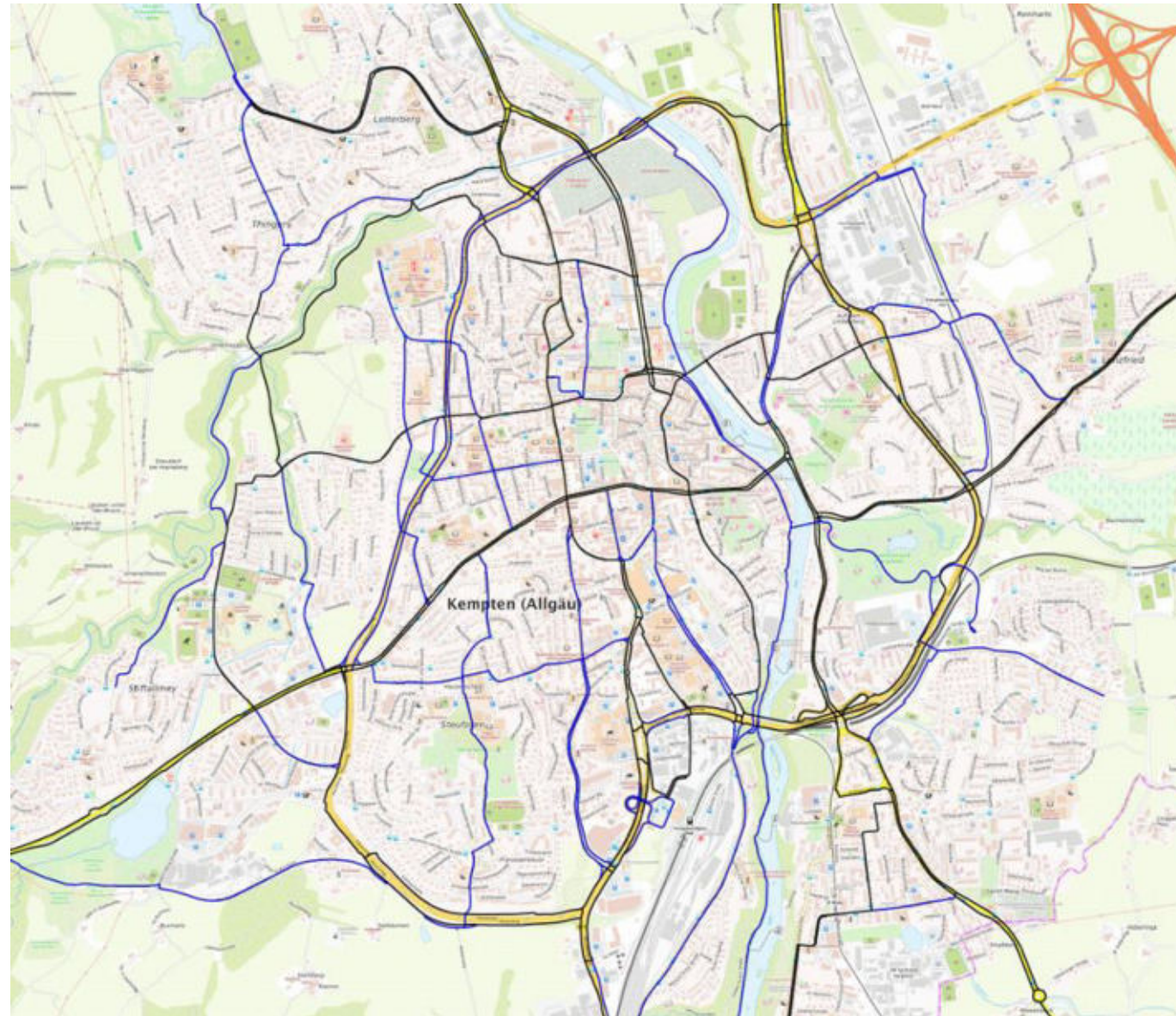


Mobilitätskonzept Kempten 2030 (2018)



Moko 2030
Mobilitätskonzept Kempten

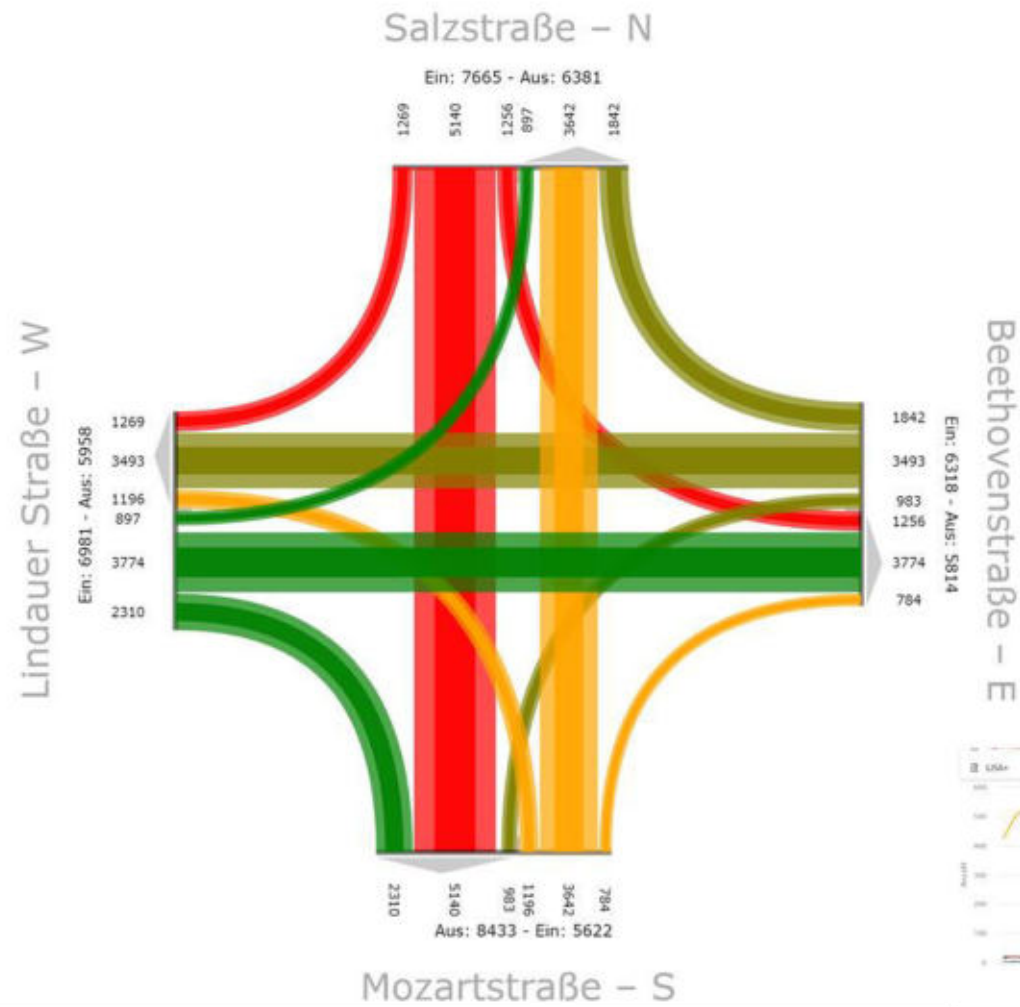
Radwegeplan



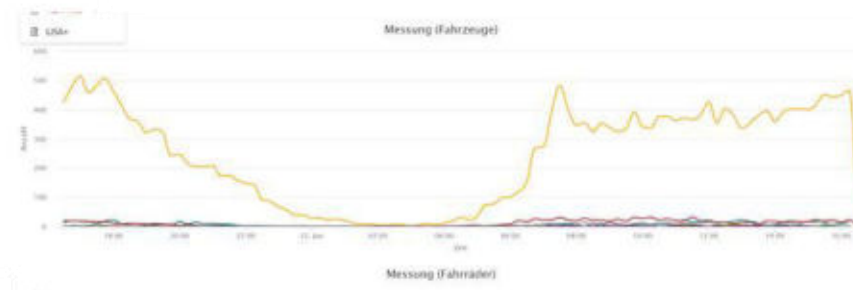
Knotenpunkt Salzstraße / Lindauer Straße



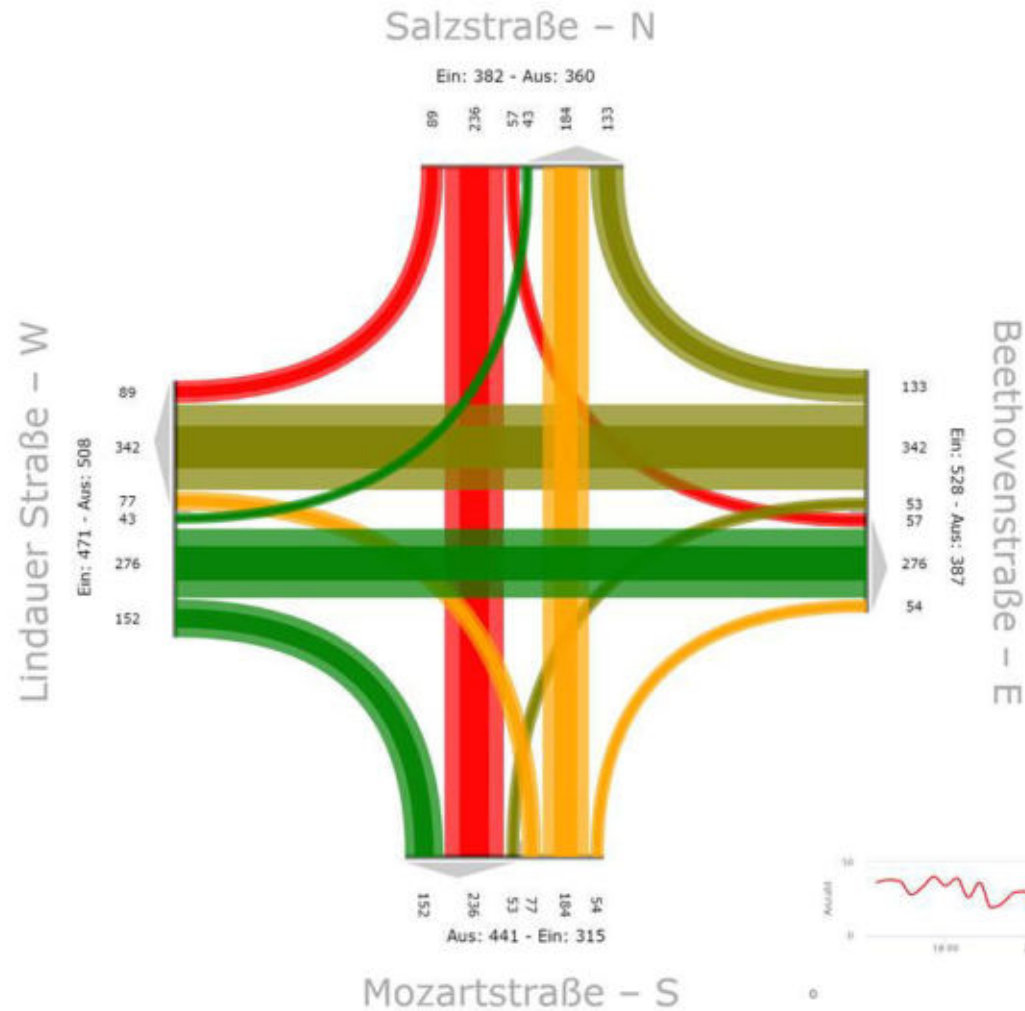
MIV: Knotenpunkt Salzstraße / Lindauer Straße



26.586 Fahrzeuge



RV: Knotenpunkt Salzstraße / Lindauer Straße



1.696 Fahrräder (6,4 %)













Gefühle im Sattel?

Technische Radverkehrsplanung

- Normen
- Richtlinien
- Radian
- Breiten
- Rahmenbedingungen

VS

Produktdesign für den Menschen

- Ängste + Vertrauen
- Wünsche
- Gewohnheiten
- Unsicherheit
- „kenne mich nicht aus“
- Wetter
- „zu umständlich“

→ Rational
→ Sachebene / Bewusstsein

→ Gefühle
→ Unterbewusstsein

Der Mensch im Mittelpunkt - Produktdesign

Werbebotschaft

Produkterlebnis

„Freude am Fahren“



Der Mensch im Mittelpunkt - Produktdesign

Werbebotschaft

Radfahren...

- ist gesund
- macht Spaß
- ist günstig
- schützt die Umwelt

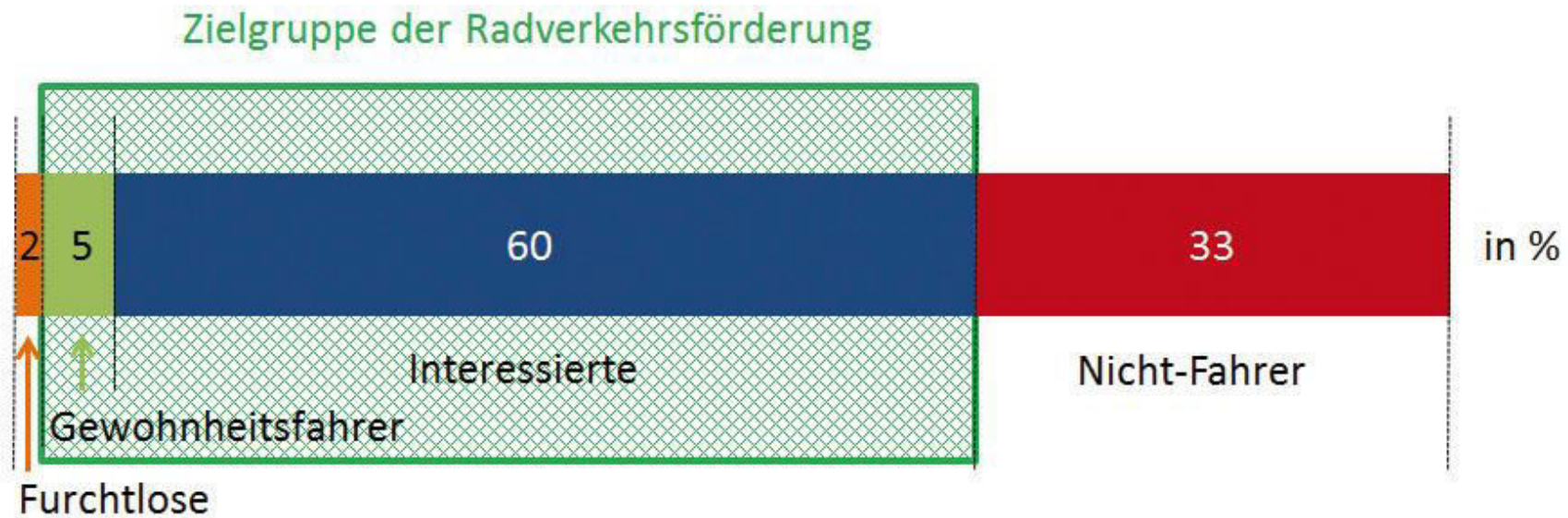
Produkterlebnis



© Changing Cities



Für WEN muss ein Angebot geschaffen werden?



**Steigerung des Radverkehrs durch Schaffung von
konkurrenzfähige Bedingungen
für alle (zukünftigen) Nutzergruppen**

Rechtliche Grundlagen

VwV-STVO

- Vision Zero → Verkehrssicherheit als oberstes Ziel
- Verkehrssicherheit wichtiger als Leistungsfähigkeit

E-Klima-Steckbriefe

- Notwendige Maßnahmen zur Erreichung der klimapolitischen Ziele
- Modifizierung und Weiterentwicklung der Regelwerke
 - „Die Belange des ÖV, Rad- und Fußverkehrs sind generell gegenüber den Belangen des fließenden und ruhenden Kfz-Verkehrs zu priorisieren.“
 - „Leistungsfähigkeit: Qualitätsstufe E oder F vertretbar, wenn verkehrspolitisch gewünscht“
 - „Reduktion Fahrbahnbreite zugunsten Radverkehrsinfrastruktur“

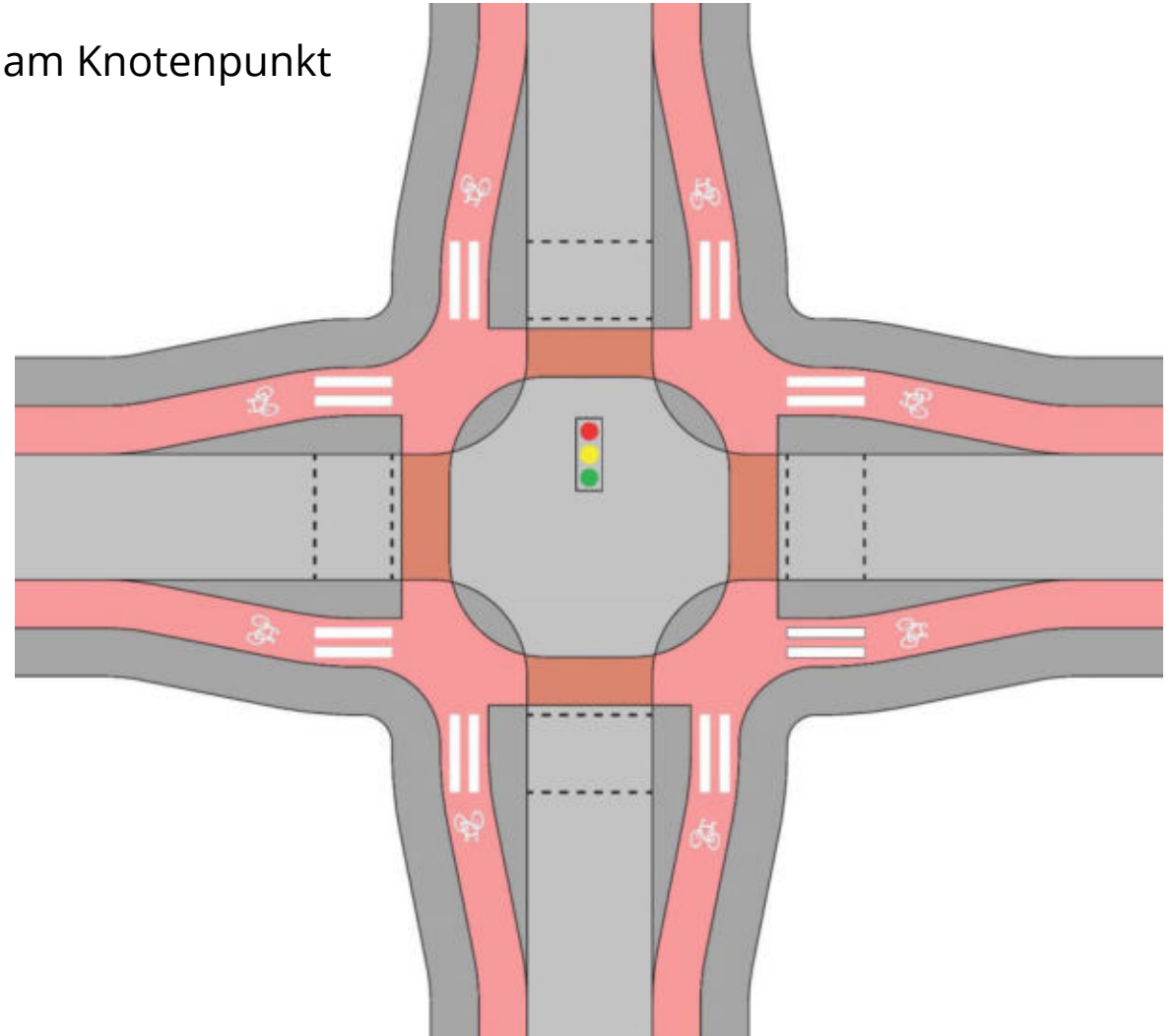






Geschützte Kreuzung nach niederländischem Vorbild

- Hohe Sicherheit nicht nur auf der Strecke sondern auch am Knotenpunkt
- Trennung der Verkehrsströme
- Sichtbeziehungen optimieren – Übersichtlichkeit!
- Reduktion Geschwindigkeit
- Fehlerverzeihende Infrastruktur
- Selbsterklärendes Design



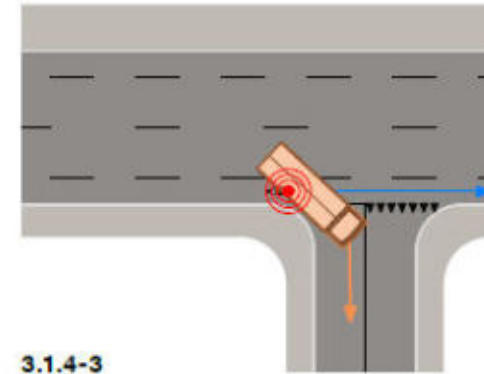
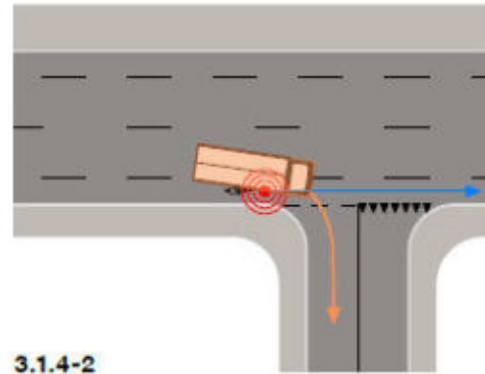
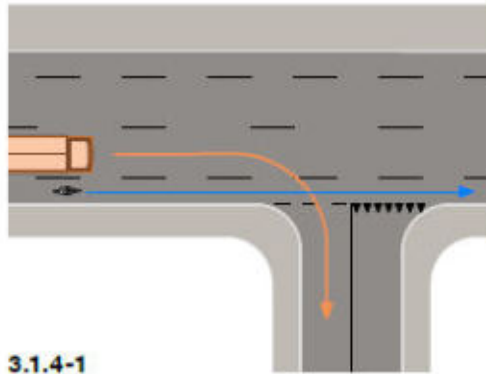
Elemente

1. Freie Sicht auf baulich getrennte Radwege
2. Abgesetzte Radfurt – rot eingefärbt
3. Vorgezogener Aufstellbereich
4. Schutzinsel
5. Pufferzone KFZ
6. Enge Abbiegeradien
7. Mittelinsel
8. Fußgänger-Wartebereich
9. Freies Rechtsabbiegen für Rad

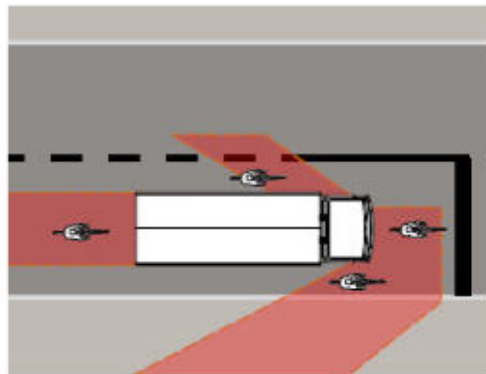


LKW-Abbiegevorgang

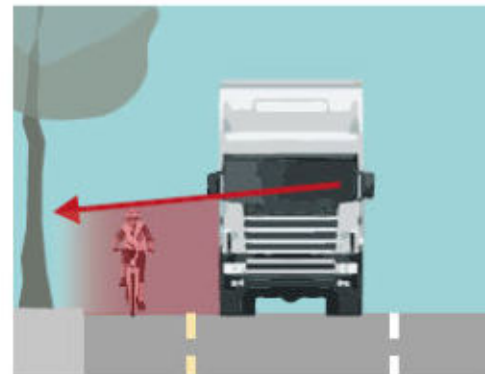
Prinzipskizze Abbiegevorgang



Bereiche toter Winkel



Alle möglichen Bereiche
im toten Winkel für Velofahrende



Toter Winkel
seitlich des Lastwagens



Toter Winkel seitlich
und vorne des Lastwagens

Entwicklungen

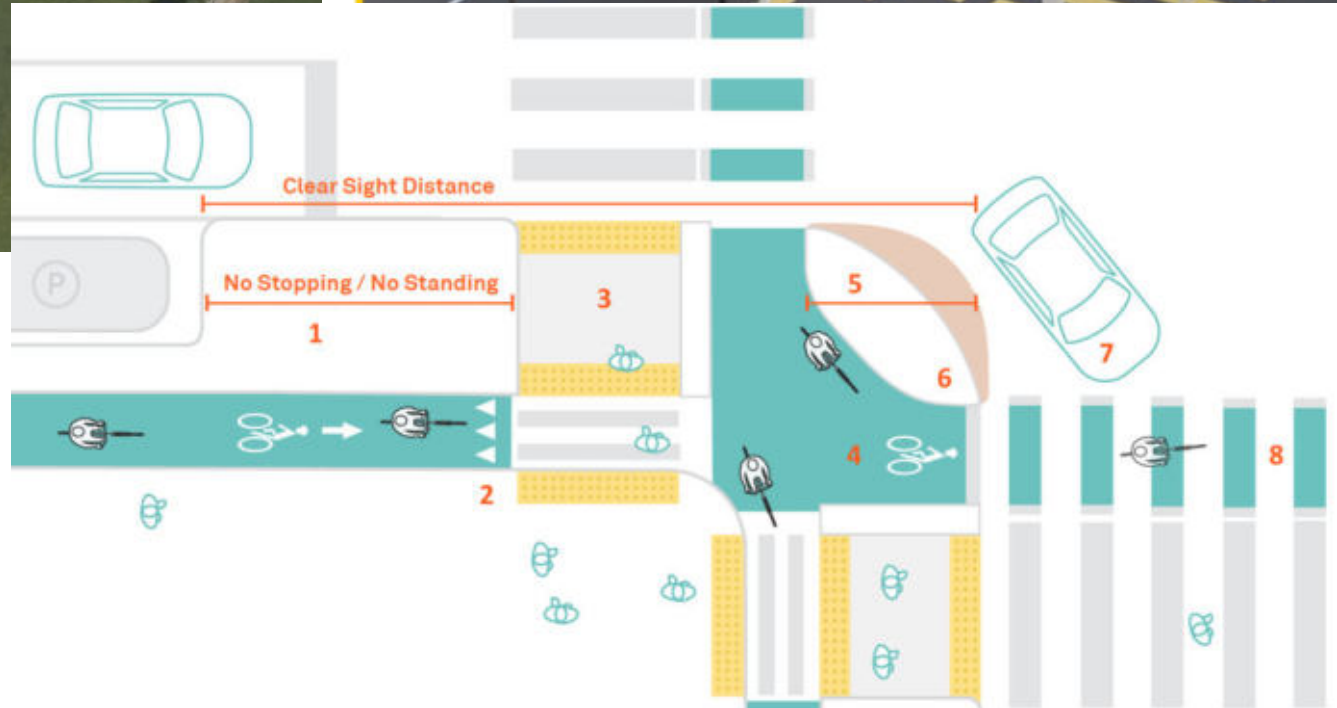
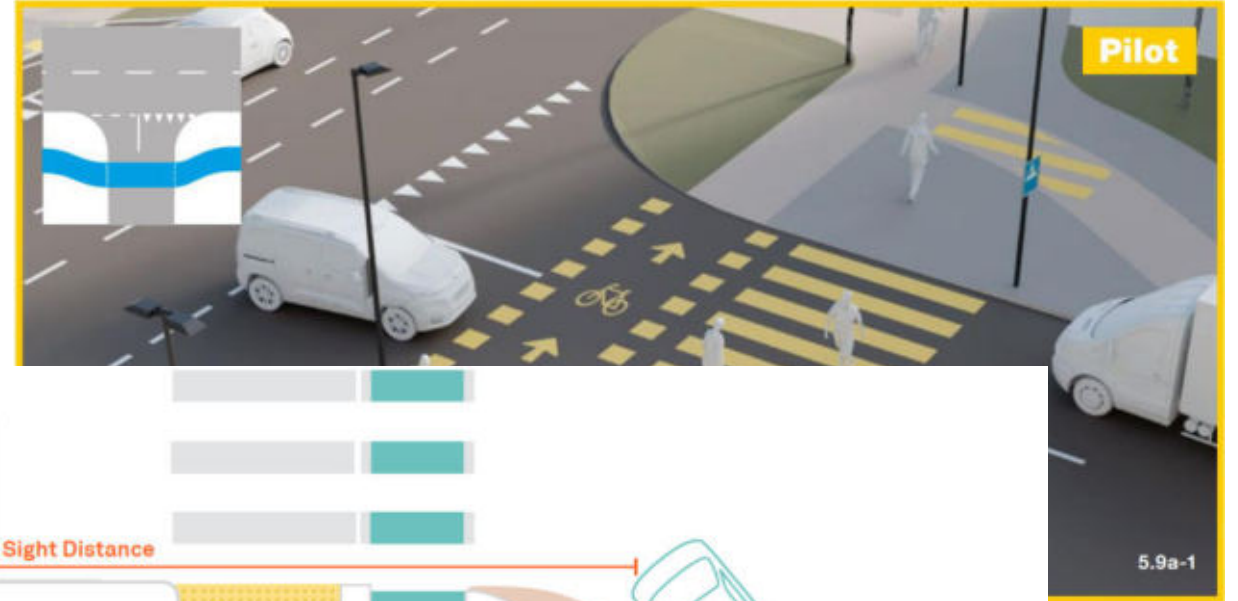


**Don't Give Up
at the Intersection**

Designing All Ages and Abilities
Bicycle Crossings

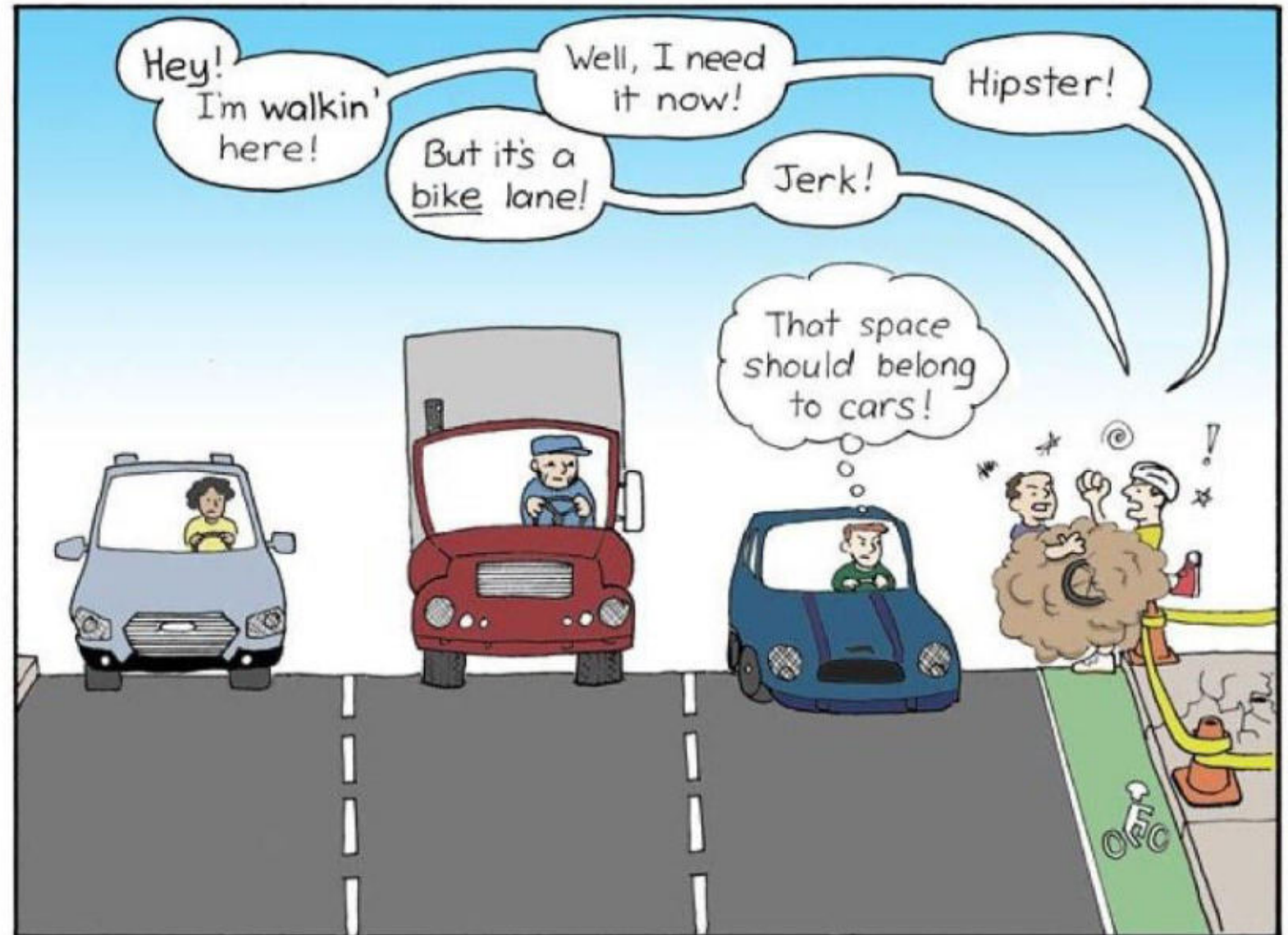


May 2015



Fazit

- De-Stressing the Intersection
- Übersichtlich, verständlich, sicher
- Leistungsfähigkeit sinkt von Qualitätsstufe A auf C/D
- Erhöhung Qualität für
 - Radverkehr
 - Fußverkehr
 - Aufenthalt
 - Begrünung
 - Potentialflächen Vorzonen
 - Städtebaulich
 - ...





Vielen Dank!

VERKEHRSSINGENIEURE

Waldfriedgasse 6
A-6800 Feldkirch
Austria
+43 5522 76 78 5
besch.partner@verkehrsingenieure.com
www.verkehrsingenieure.com

STADT KEMPTEN (ALLGÄU)

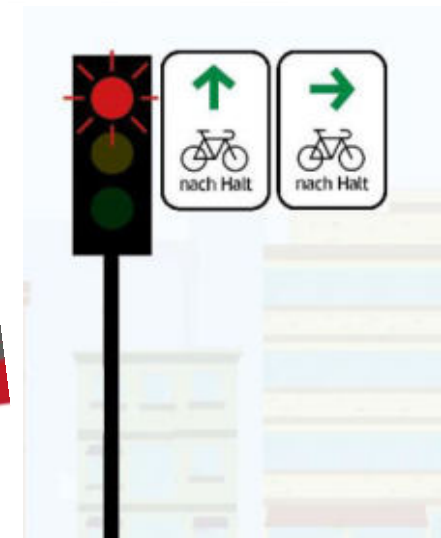
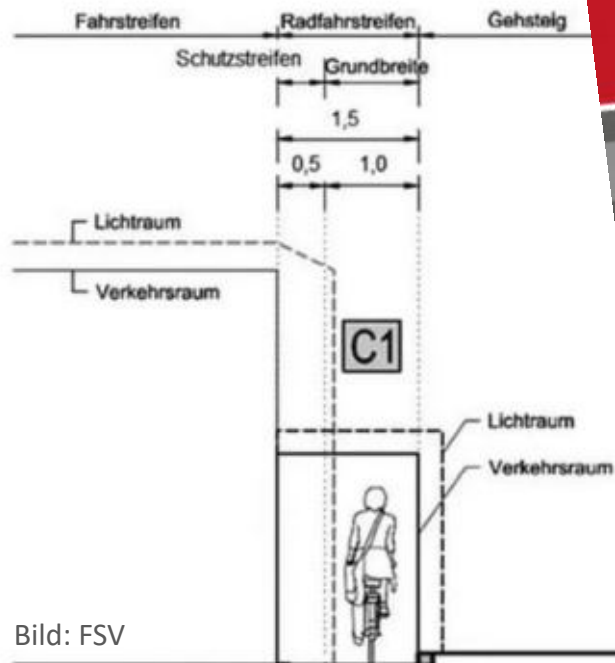
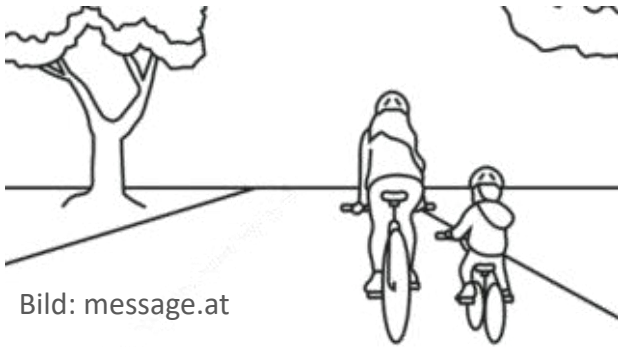
Amt für Tiefbau und Verkehr
Kronenstraße 8
D-87435 Kempten
Deutschland
+49 831 2525 6614
stefan.sommerfeld@kempten.de
www.kempten.de

Alexander Fritz
Stefan Sommerfeld



Was kommt nun? - Die Cutting Edge der Rad-Infrastruktur und -Instrumente für Österreich

Ausgangslage



Ebener Belag, ggf. Sinusrampen



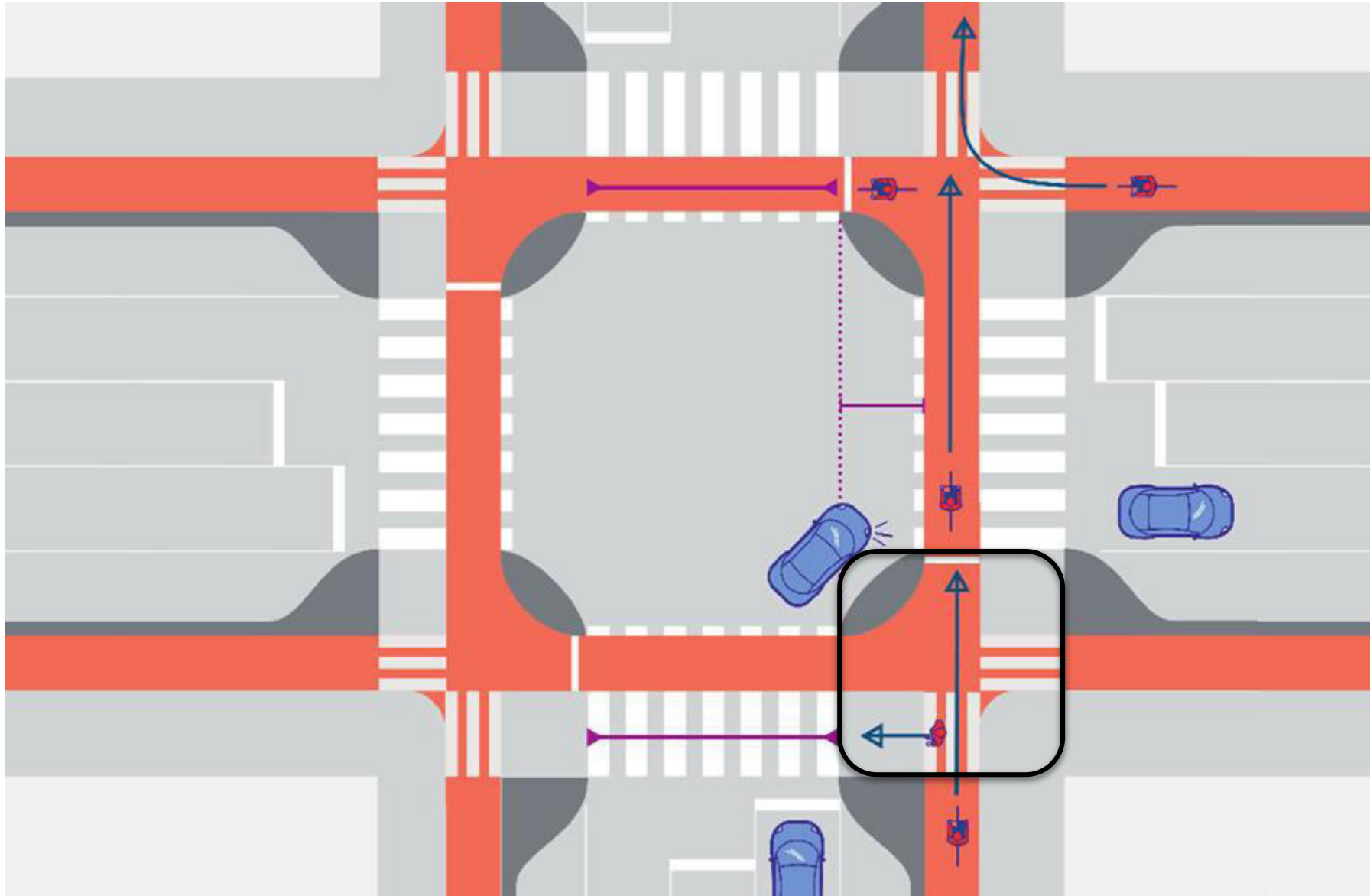
Breite Radstreifen, schmale Kernfahrbahn



Selbstregelndes Design

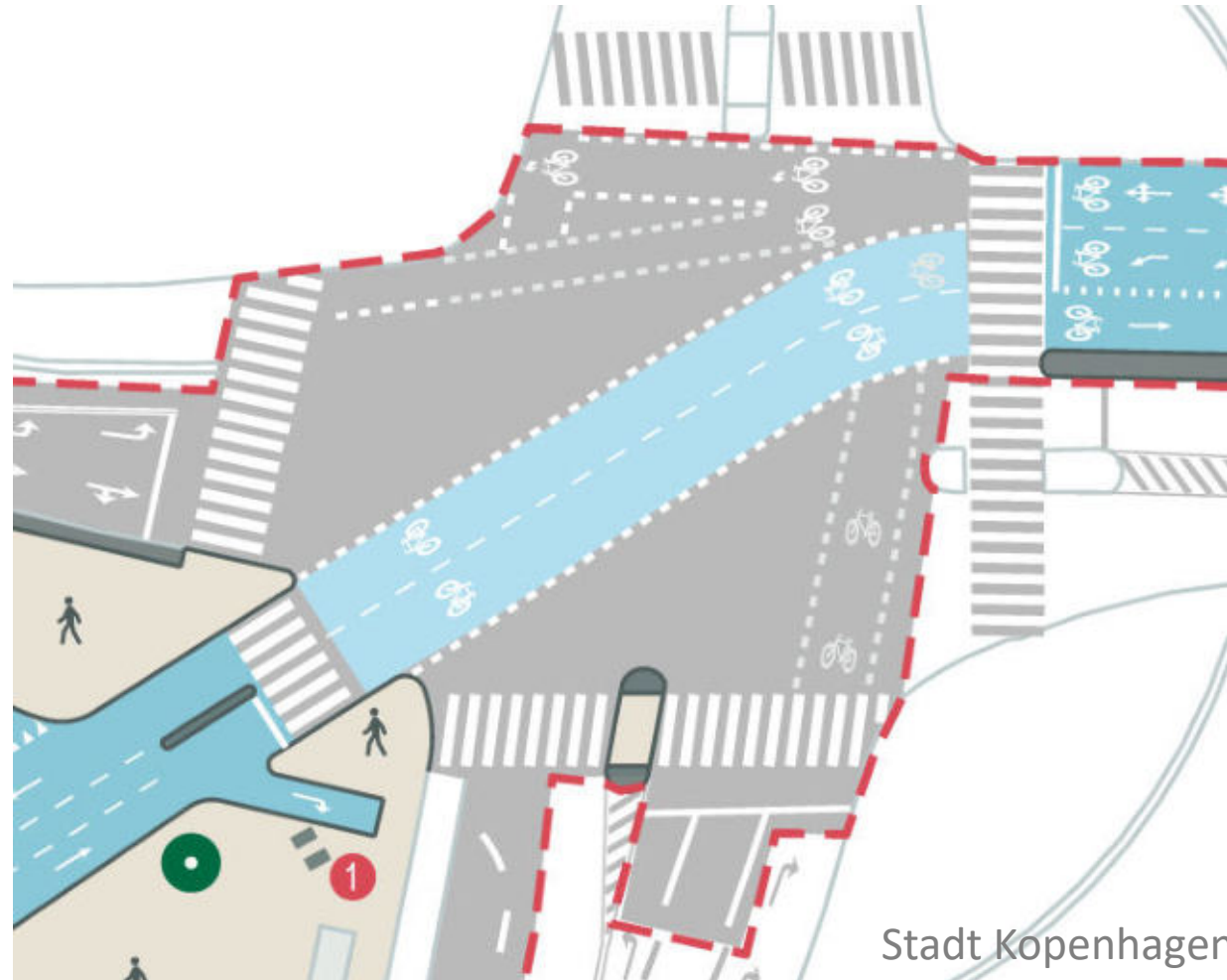


Schützende Kreuzung

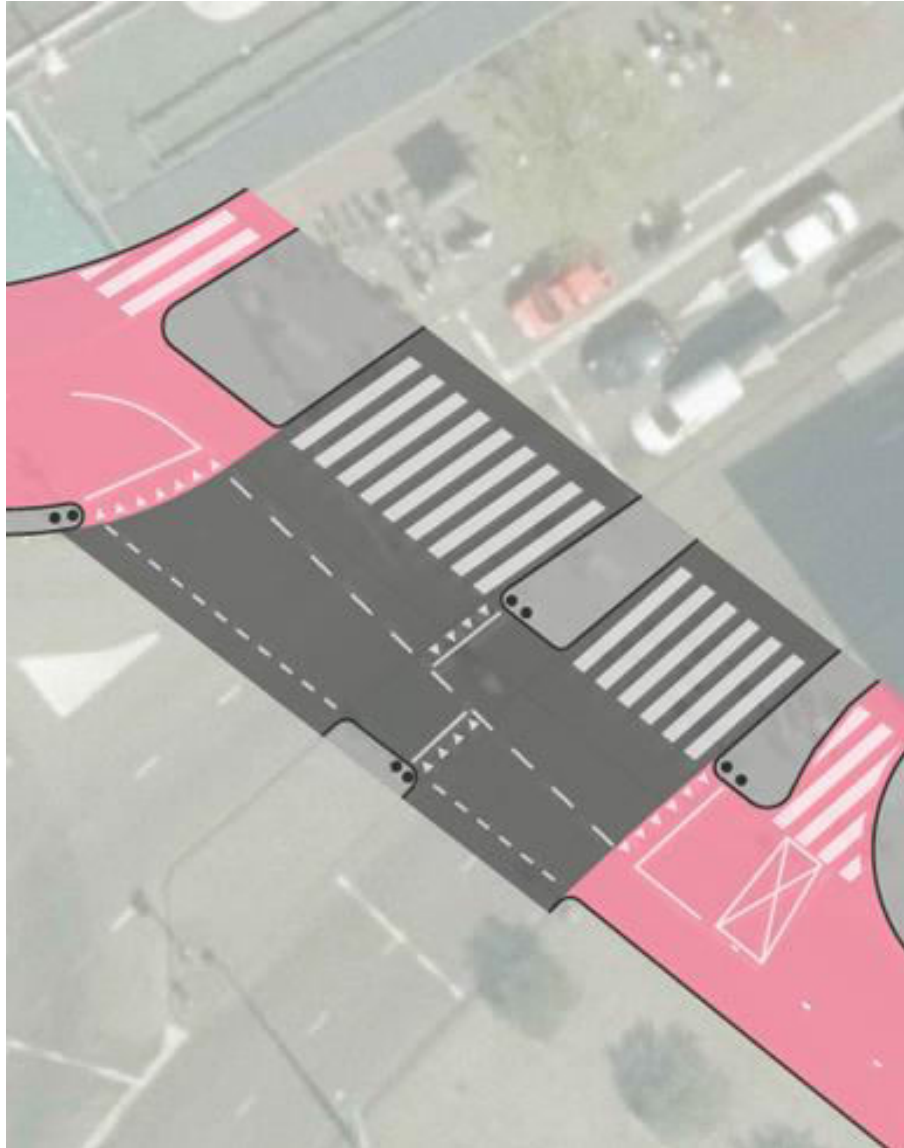


Min. 4m
Nom. 6m

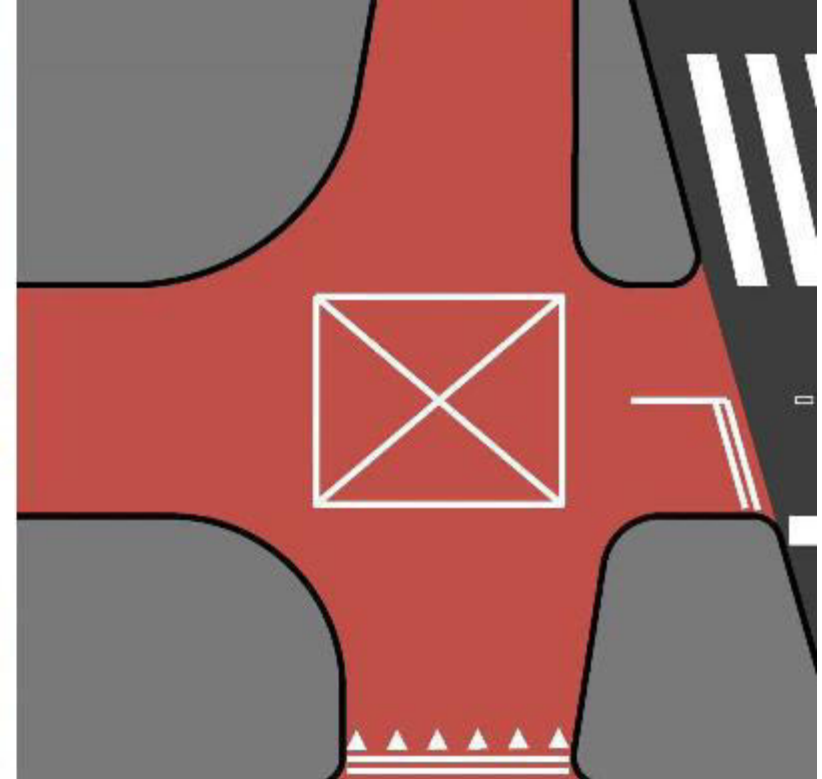
Die Diagonale



Trichterförmige Radfahrerüberfahrten



Freihalte-Flächen



Spurensignale



Catalonia360.cat, Barcelona



Jochen Tack, Stadt Essen

Grüne Welle Signalisierung





Straßenverkehrsordnung, Österreich ab 2022



M12g



M12d



M12f



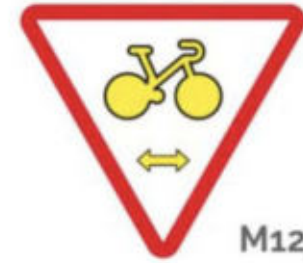
M12fd



M12gf



M12gfd



M12gd

Straßenverkehrsordnung, Österreich ab 2022

Code de la Rue, Frankreich ab 2012



M12g



M12d



M12f



M12fd



M12gf



M12gfd



M12gd

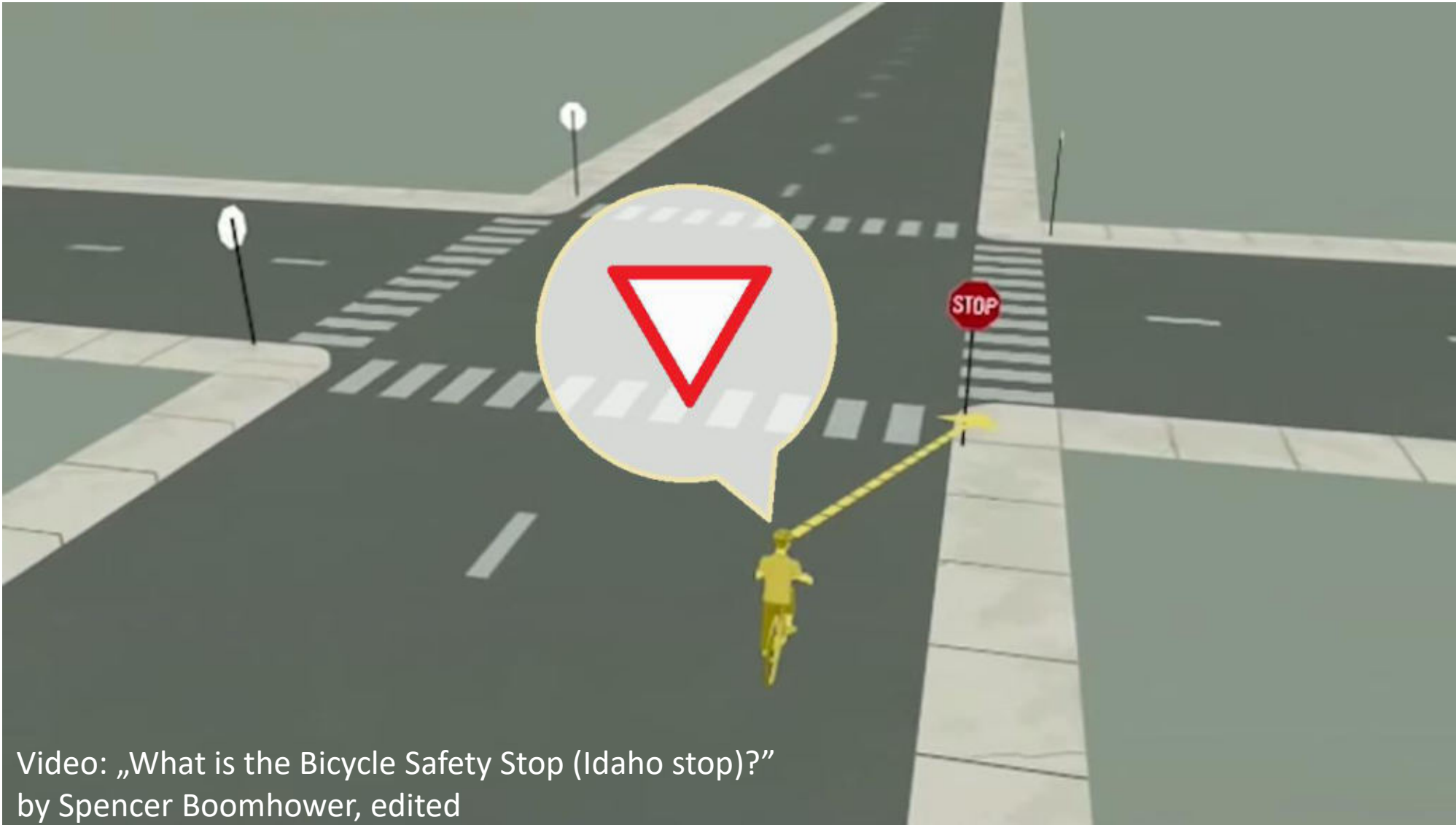
Stoppschild



Rollstopp!



Rollstop-Gesetz

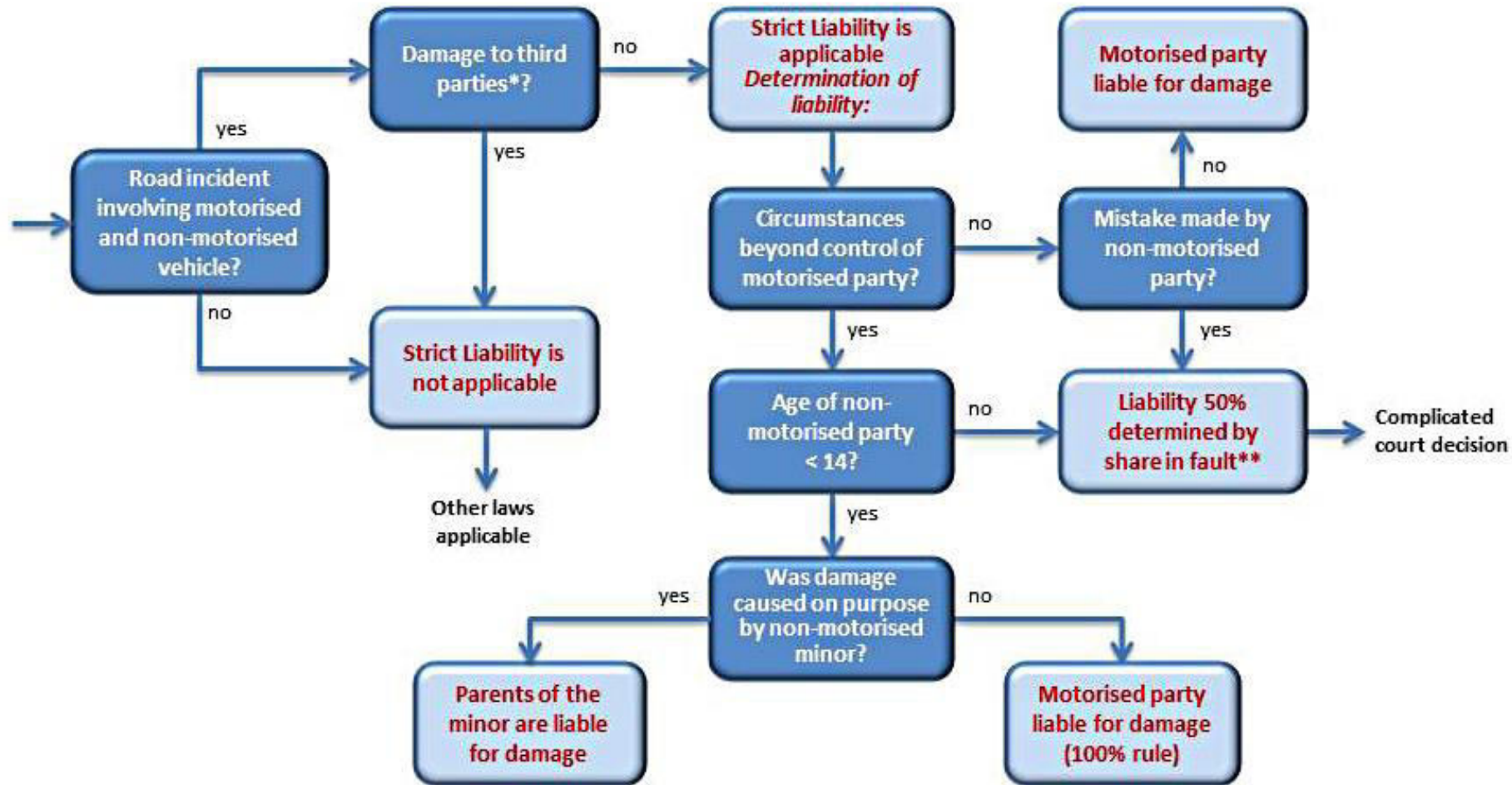


Bundesstaat	In Kraft
Idaho	1982
Delaware	2017
Arkansas	2019
Oregon	2019
Washington	2020
Utah	2021
North Dakota	2021
Oklahoma	2021
Colorado	2022
Washington	2022
Minnesota	2023

Video: „What is the Bicycle Safety Stop (Idaho stop)?“
by Spencer Boomhower, edited

Gefährdungshaftung – Strict Liability

Article 185 Wegenverkeerswet; (a.k.a. “Strict Liability” in Dutch Road Law)



* People or goods transported in the motorised vehicle, a different motor vehicle or animals.

** The motorised party is always liable for 50% of the damage, the rest must be determined.

Selbstständige Kindermobilität

