



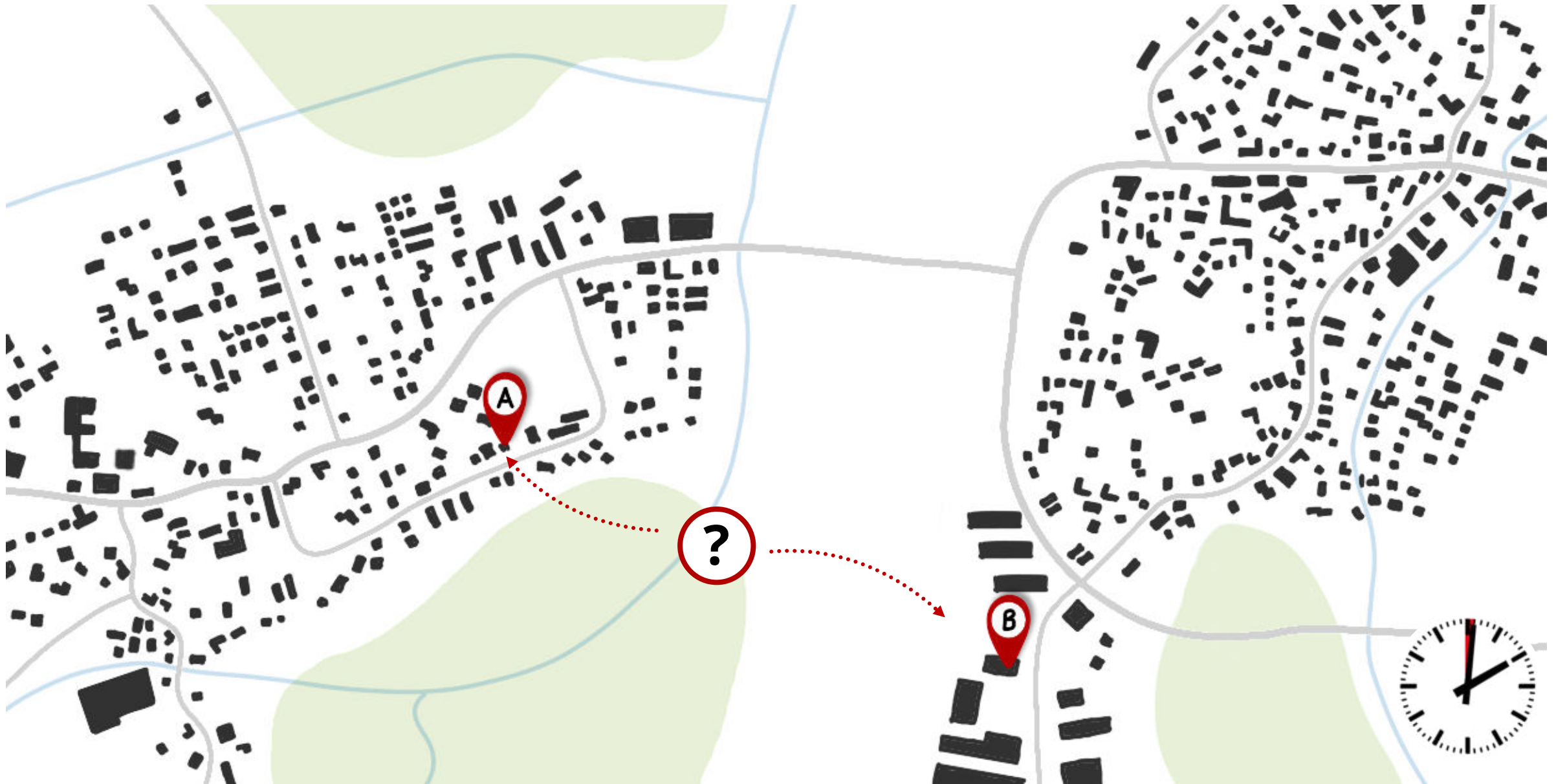
verkehrs**ingenieure**

Radgipfel Österreich 2023

Veloweggesetz zeigt Wirkung ?!

Christine Dämon
verkehrsingenieure.com

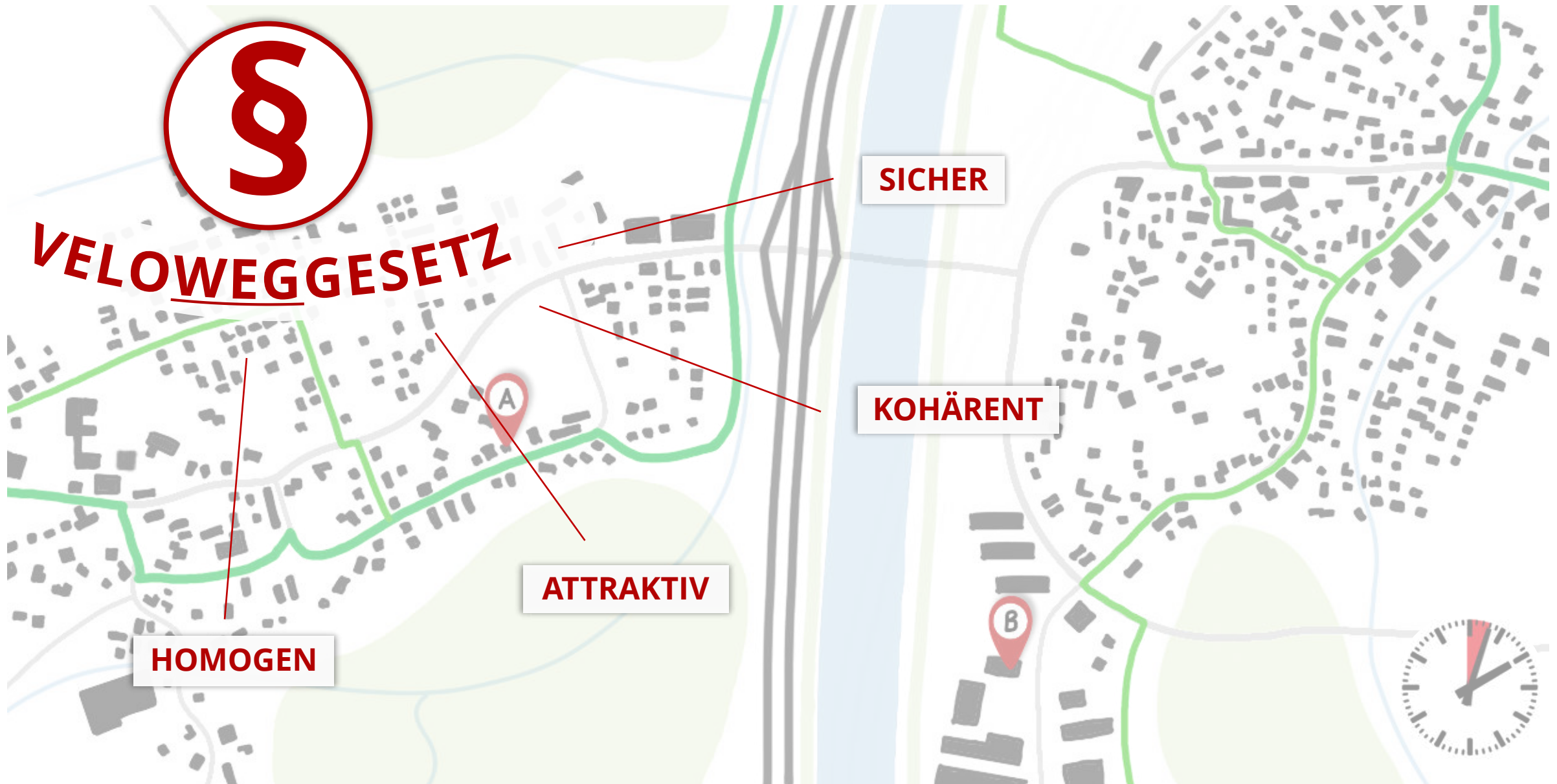






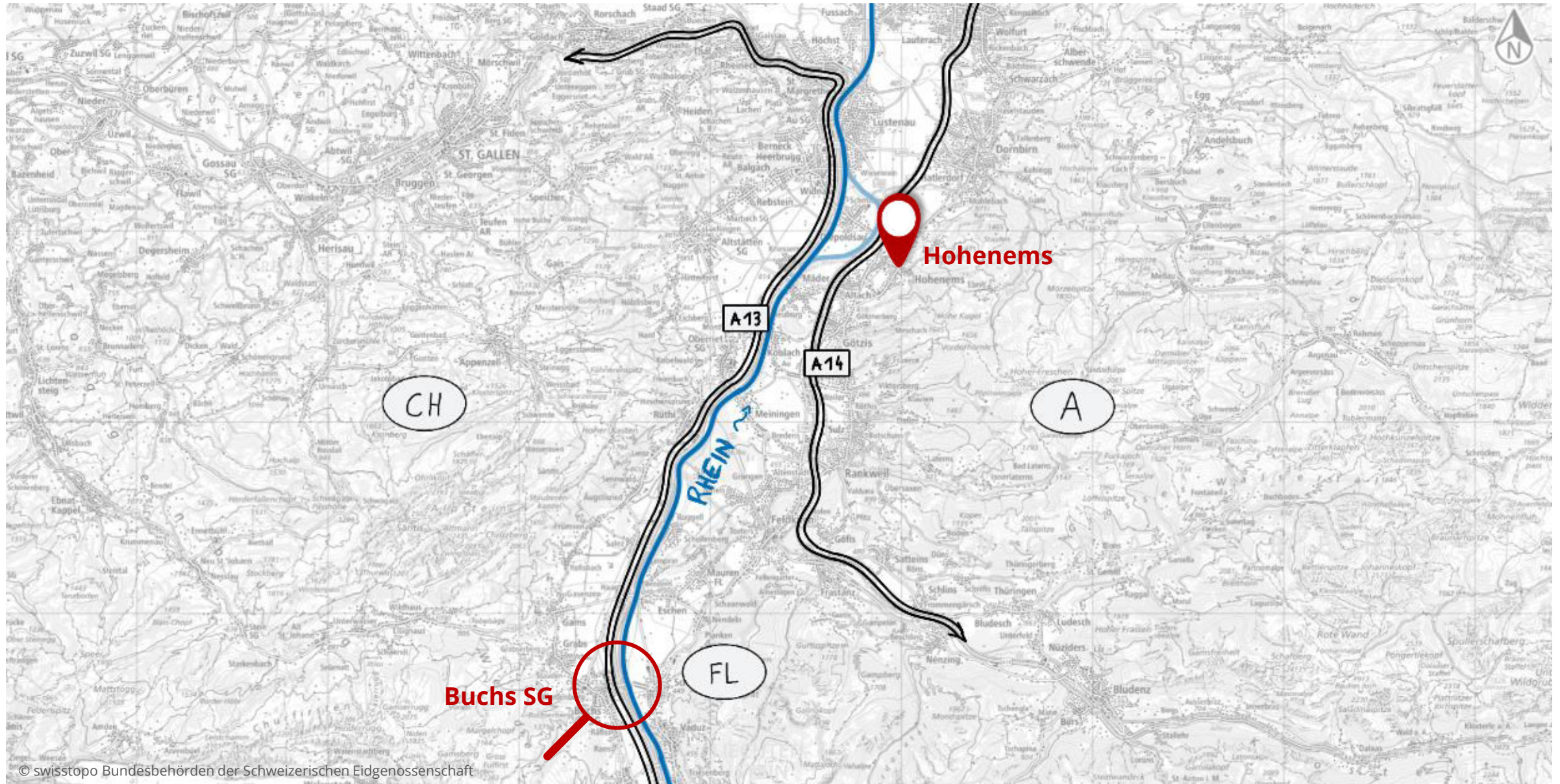














Vielen Dank!



VERKEHRSINGENIEURE

Schmiedgasse 3
FL-9492 Eschen

+423 373 6022
office@verkehrsingenieure.com
www.verkehrsingenieure.com

Manfred Bischof
Christine Dämon



verkehrs**ingenieure**

Radgipfel Österreich 2023

Rechtsabbiegen bei Rot für den Radverkehr

Einsatzkriterien Zusatztafel mit Grünpfeil für den Radverkehr

Anton Gächter
verkehrsingenieure.com





Gesetzliche Grundlagen StVO

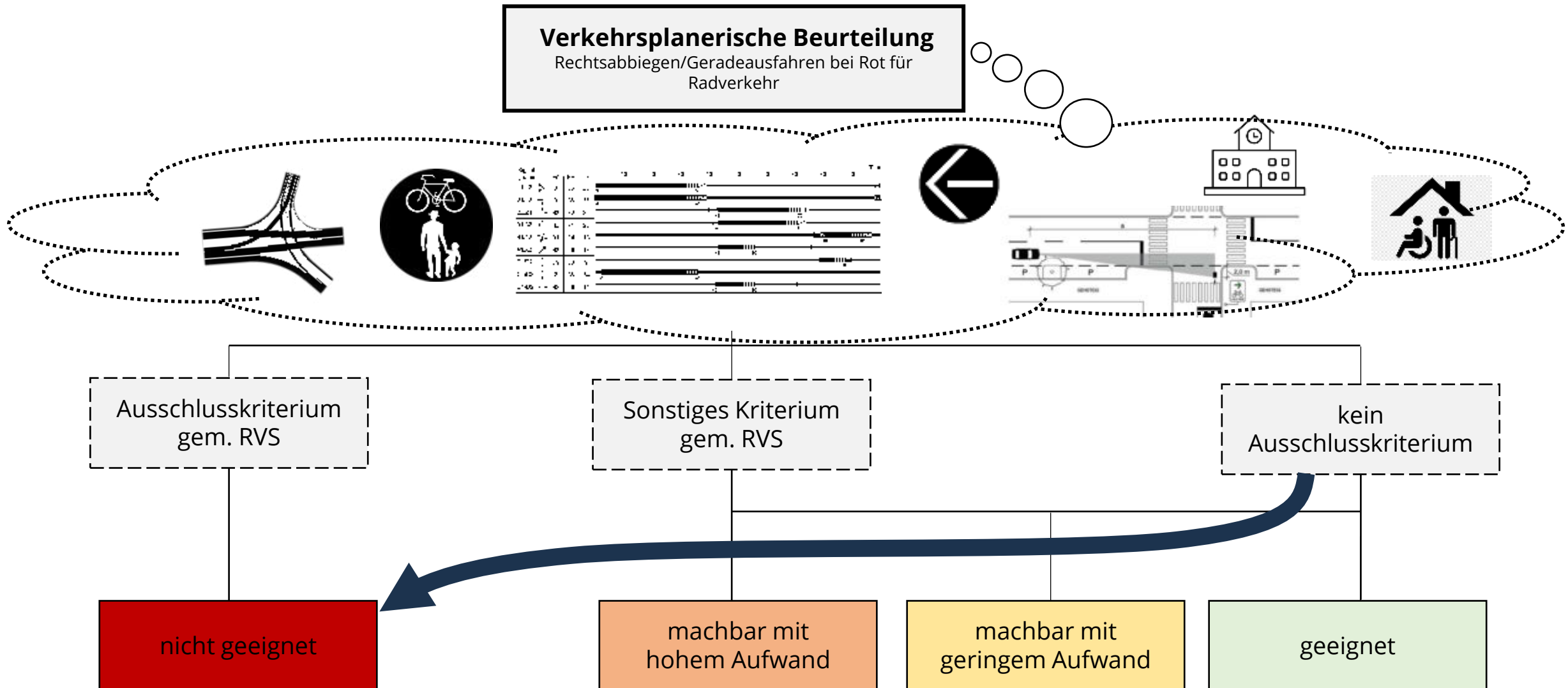


RVS-Arbeitspapier 36



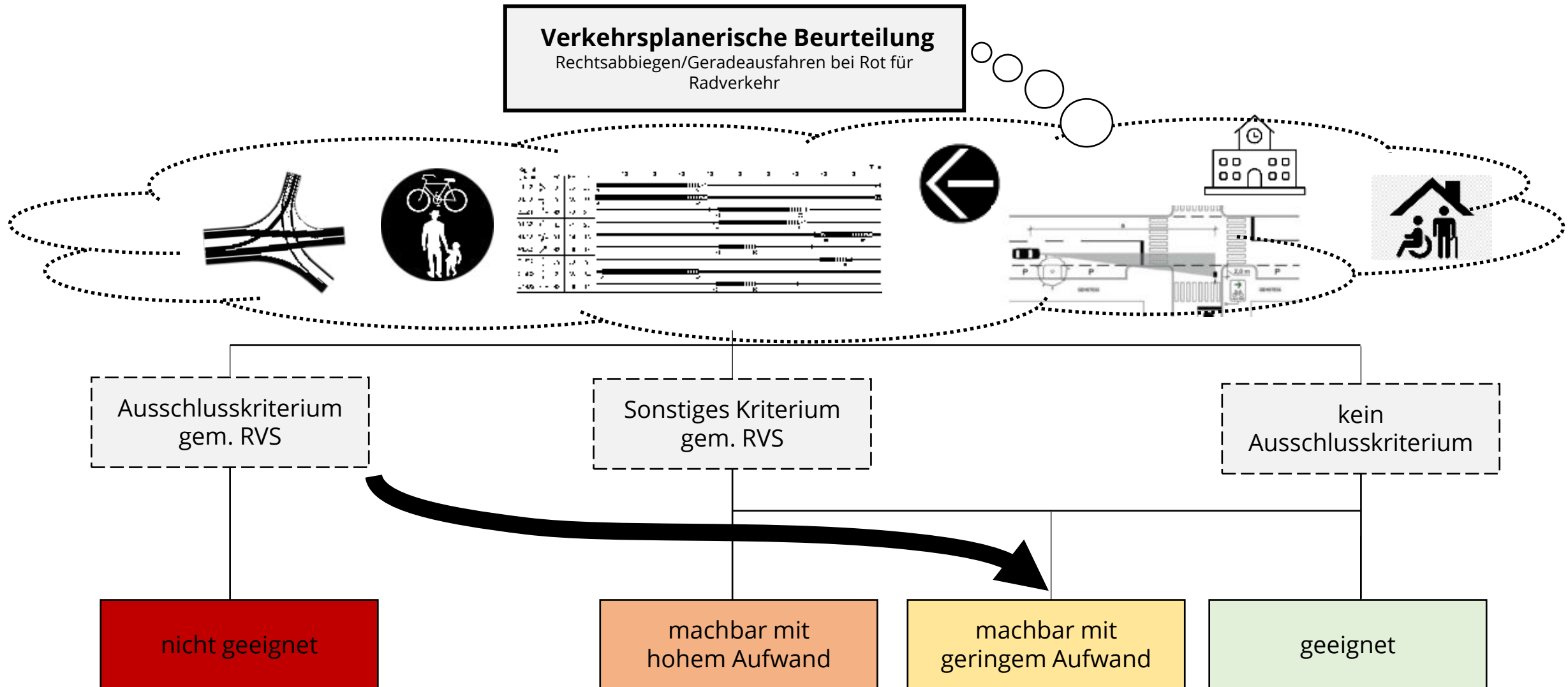


Vorgehensweise Untersuchung





Vorgehensweise Untersuchung



Umgesetzte Beispiele

Wien

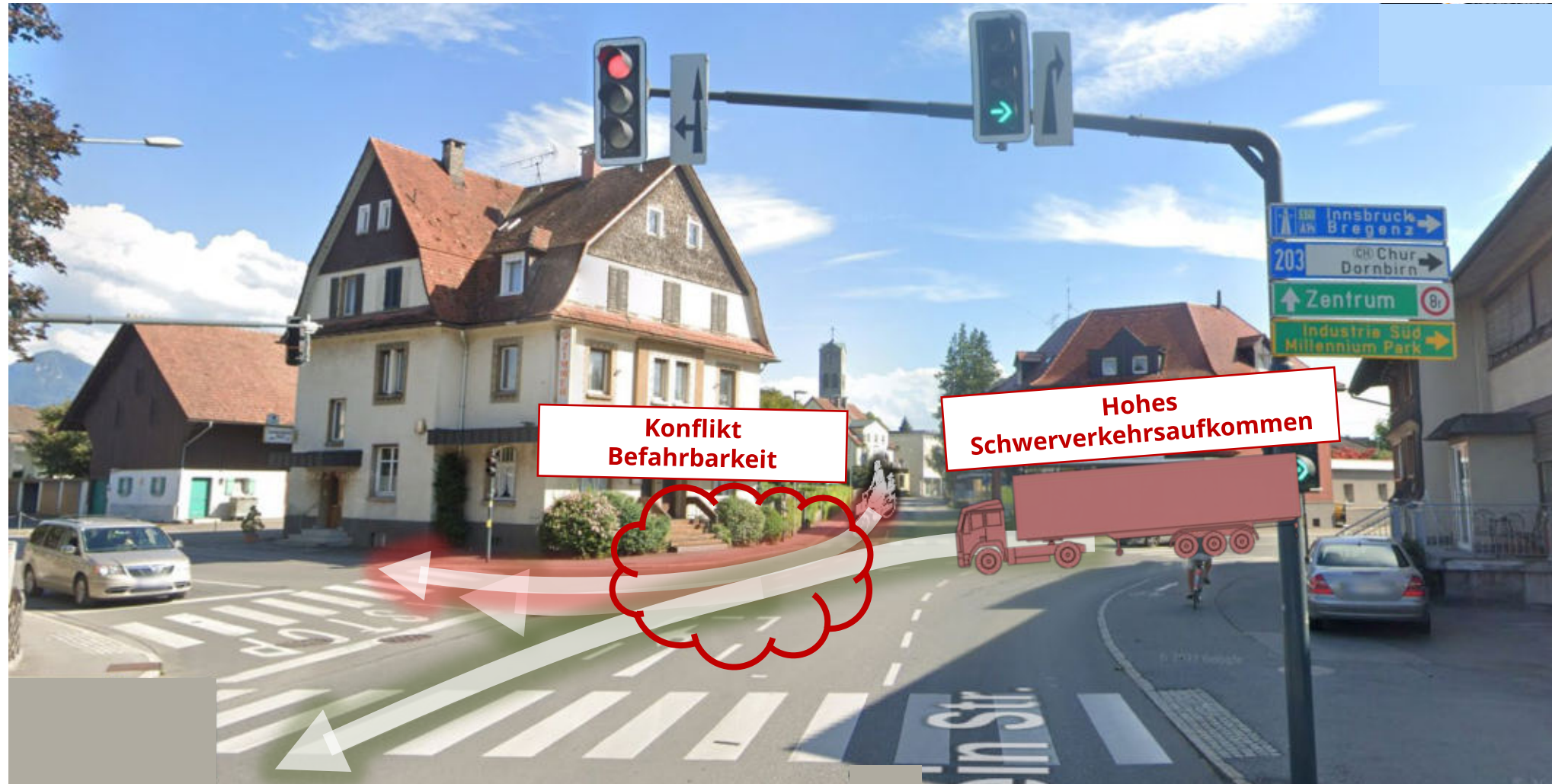




Beispielsituation Vorarlberg



Beispielsituation Vorarlberg



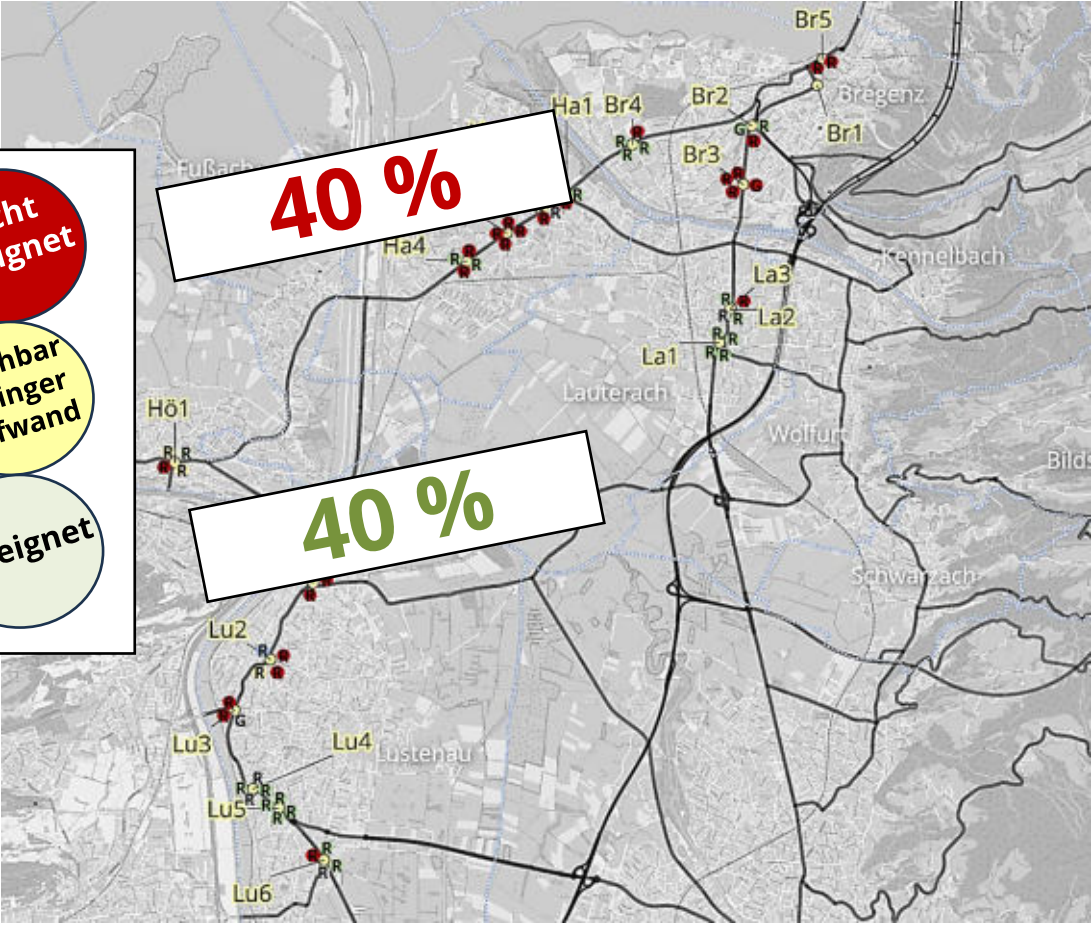
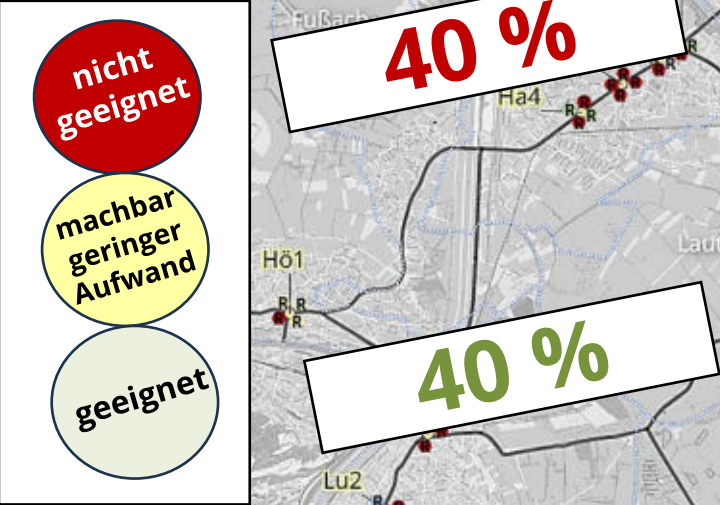
Beispielsituation Vorarlberg



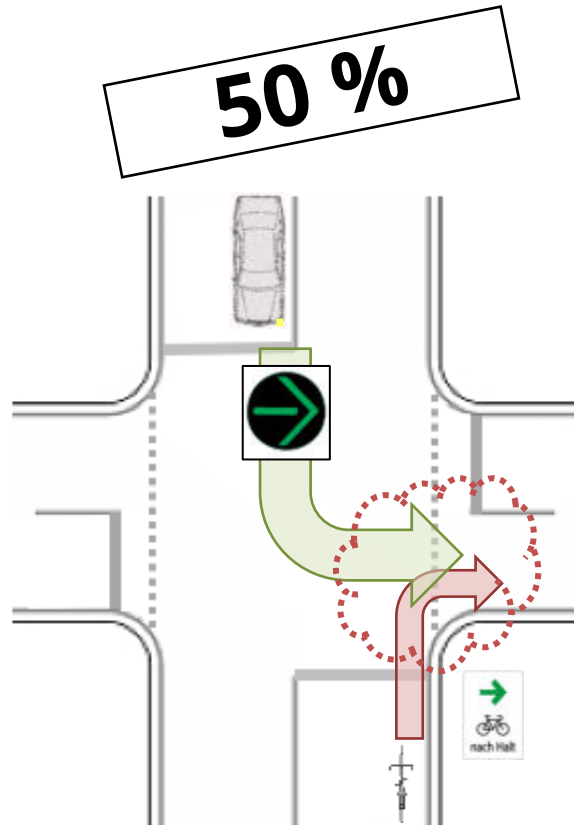


Ergebnis Untersuchung

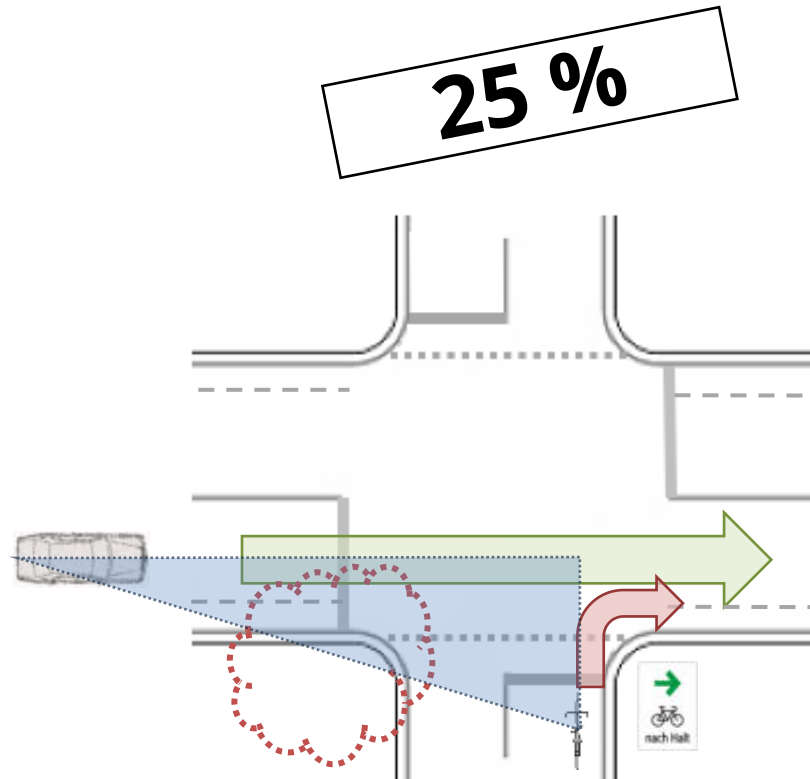
	id	Name	Beurteilung Relation			
			1	2	3	4
1	Br1	L 190 / Montfortstraße in die Römerstraße				X
2	Br2	L 190 / Josef-Huter-Straße	G	R	R	X
3	Br3	L 190 / Nideggegasse	G	R	R	R
4	Br4	L 202 / Holzackerstraße	R	R	R	R
5	Br5	L 190 / Rathausstraße	R	R	X	X
6	Ha1	L 202 / L3 / Hofsteigstraße	R	R	R	R
7	Ha2	L 202 / Rauhholzstraße	R	R	R	R
8	Ha3	L 202 / Alte Straße	R	R	R	R
9	Ha4	L 202 / Bahnhofsstraße	R	R	R	R
10	Hö1	L 202 / L 19 / Dr. Schneider Str.	R	R	R	R
11	La1	L 190 / Lerchenauerstraße / Wolfurterstraße	R	R	R	R
12	La2	L 190 / Montfortplatz	R	R	R	R
13	La3	L 190 / Karl-Höll-Straße	R	R	R	R
14	Lu1	L 203 / Zellgasse, Lustenau	R	R	G	X
15	Lu2	L 203 / Hofsteigstraße / Maria-Theresien-Str.	R	R	R	R
16	Lu3	L 203 / Zoll	R	R	G	X
17	Lu4	L 203 / Schützengartenstraße	R	R	R	R
18	Lu5	L 203 / Raiffeisenstraße	R	R	R	R
19	Lu6	L 203 / Forststraße	R	R	R	R



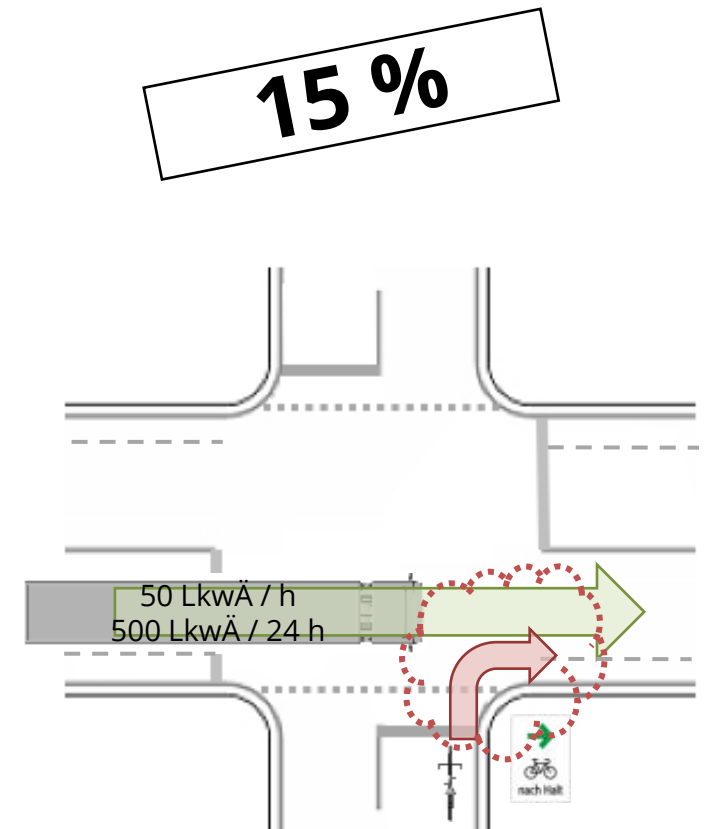
Ausschlusskriterien



**Gesicherter
gegenläufiger
Linksabbieger**



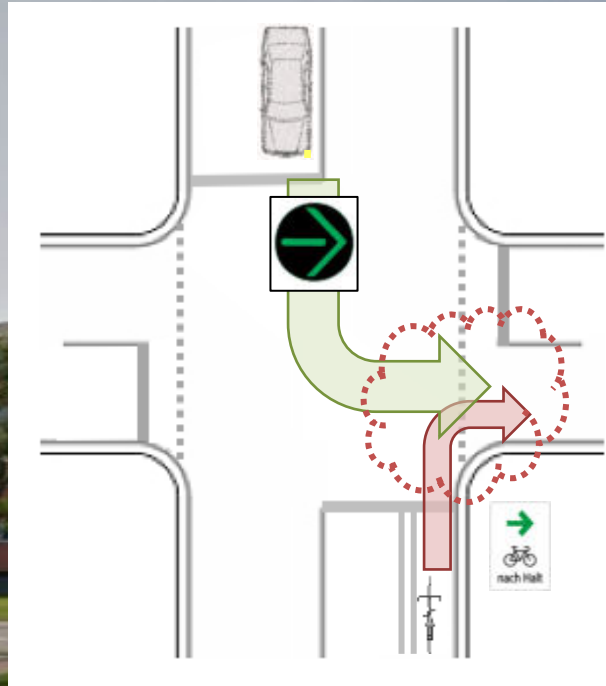
**Eingeschränkte
Sichtverhältnisse**



**Hohes
Schwerverkehrsaufkommen**



Offene Fragen an die RVS



**Gesicherter
gegenläufiger
Linksabbieger**





Offene Fragen an die RVS



Mobilität
gestalten



verkehrs**ingenieure**



Vielen Dank!



VERKEHRSINGENIEURE

Waldfriedgasse 6

A-6800 Feldkirch

Austria

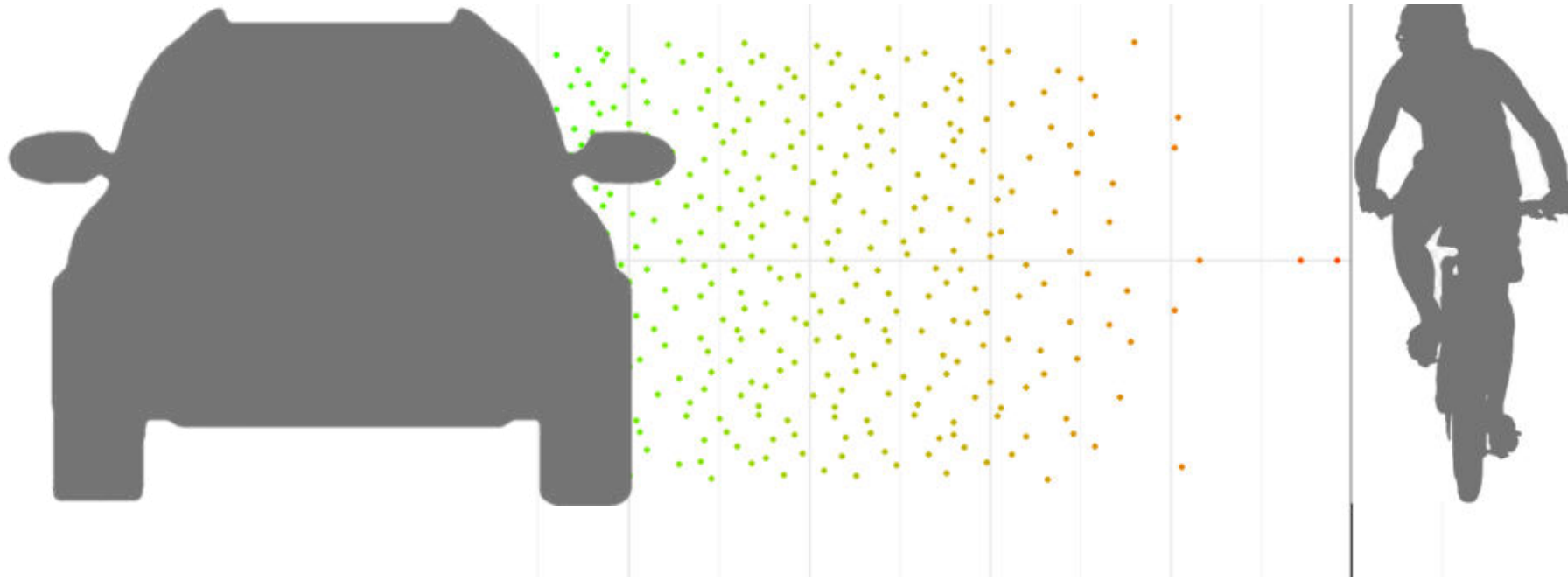
+43 5522 76 78 5

besch.partner@verkehrsingenieure.com

www.verkehrsingenieure.com

Anton Gächter

Albrecht Weiß



Überholabstand – „darf`s ein bisschen mehr sein“

14. Österreichischer Radgipfel in Hohenems, 11.9.2023

Dipl.-Ing. Christian Kräutler

christian.kraeutler@kfv.at

KFV – Kuratorium für Verkehrssicherheit

33. StVO-Novelle (01. Oktober 2022)

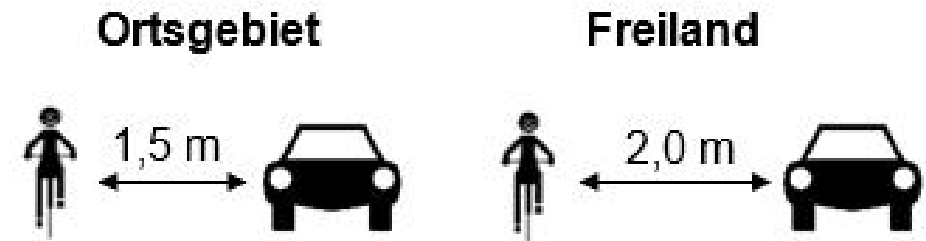
Fixer Überholabstand beim Überholen von Radfahrenden und E-Scooter-Fahrenden (§ 15 Abs 4)

Werden Rad- bzw. E-Scooterfahrende von Kfz-Fahrenden überholt gilt ein **seitlicher Mindestabstand** von:

- 1,5 m im Ortsgebiet
- 2,0 m außerhalb des Ortsgebiets

Ausnahme:

Kfz-Lenkende fahren **max. 30 km/h** → Abstand kann der Verkehrssicherheit entsprechend reduziert werden

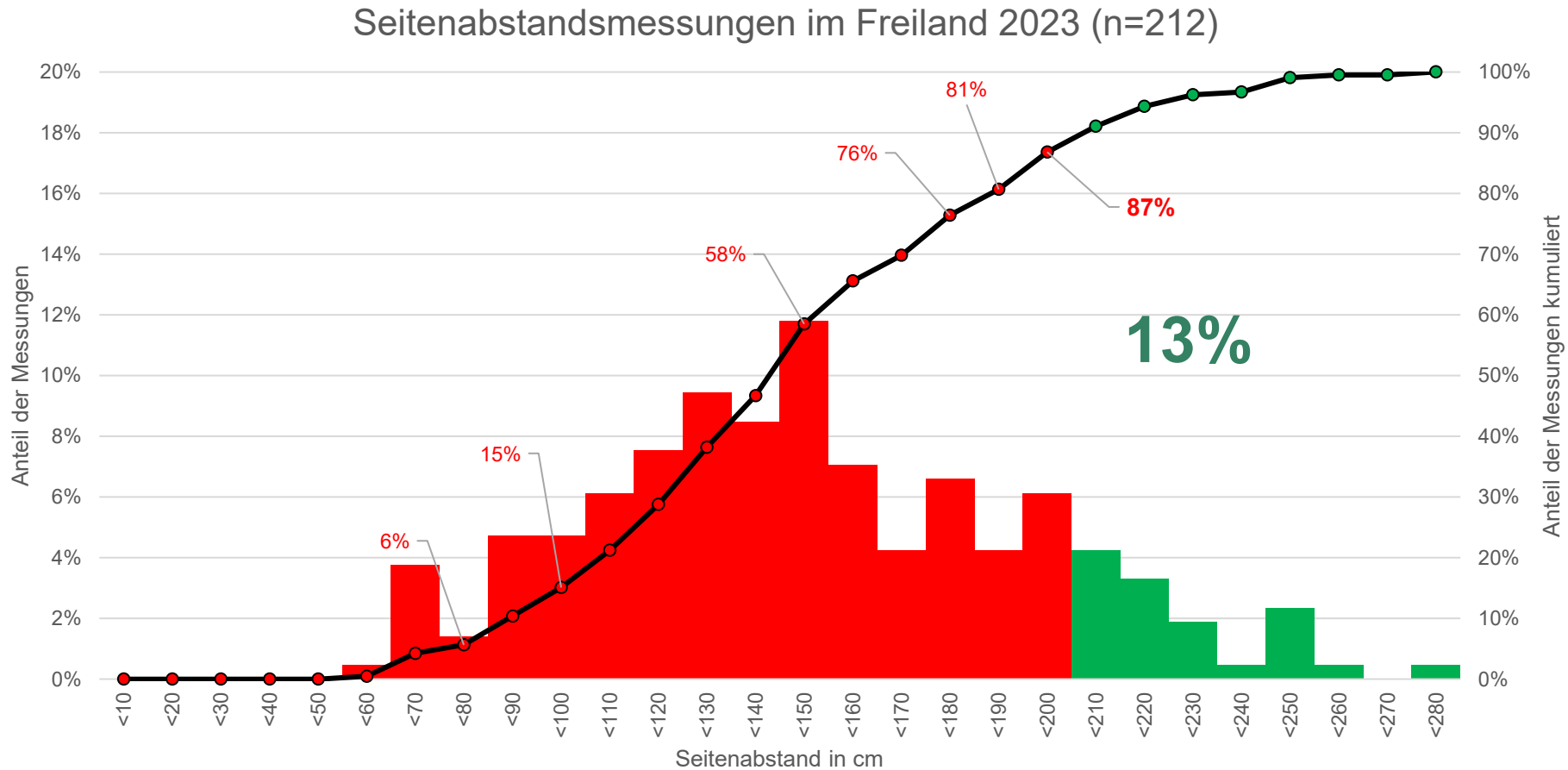


Seitenabstandsmessungen 2023

Projektbeschreibung und Detailauswertung (n= 1.442)

Seitenabstandsmessungen 2023 – Freiland

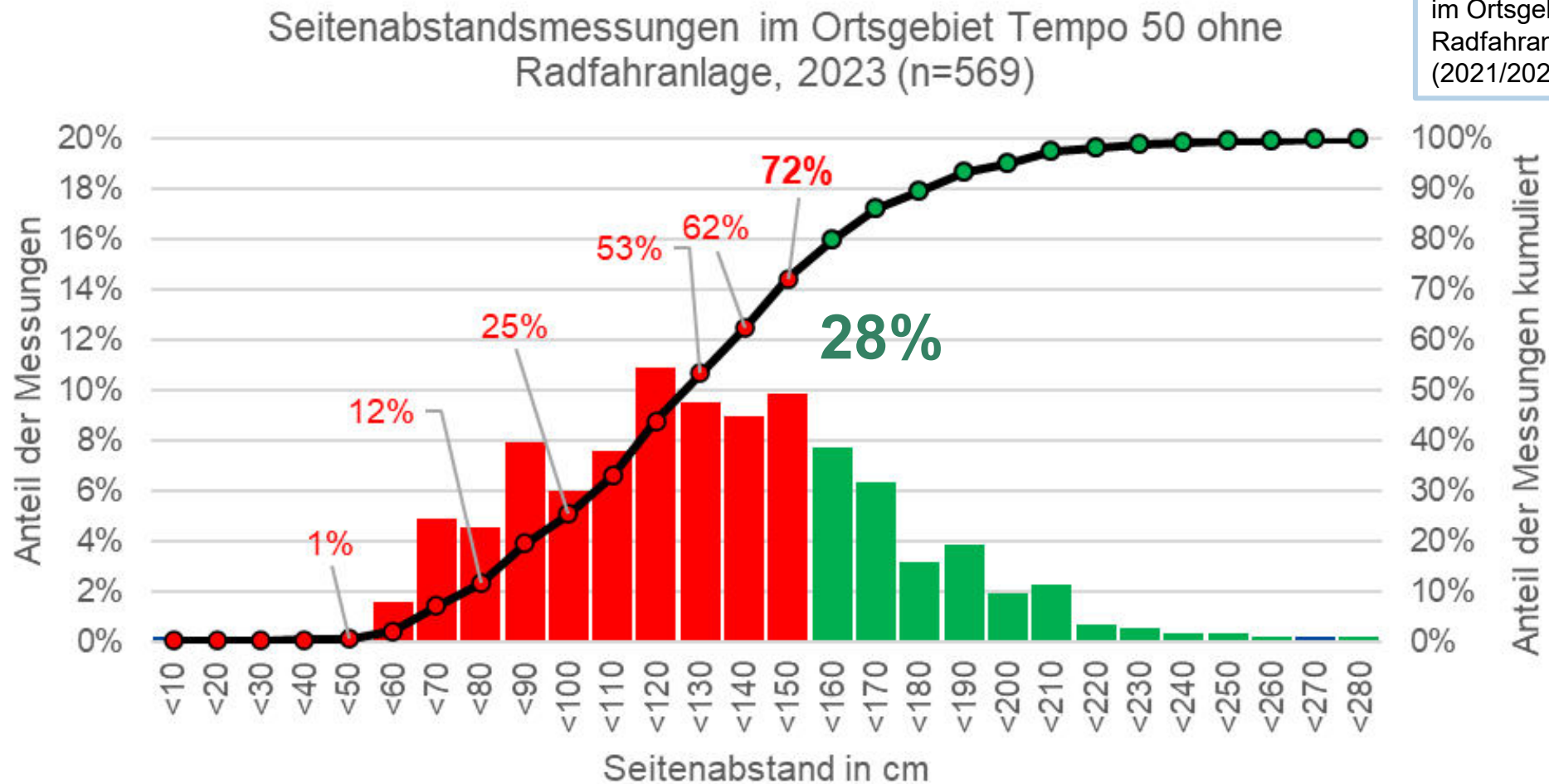
Der Anteil der Kfz-Lenker*innen, die den gesetzlichen Mindestabstand von 2 m im Freiland einhalten liegt bei 13%.
(2021/2022: 24%)



Seitenabstandsmessungen 2023

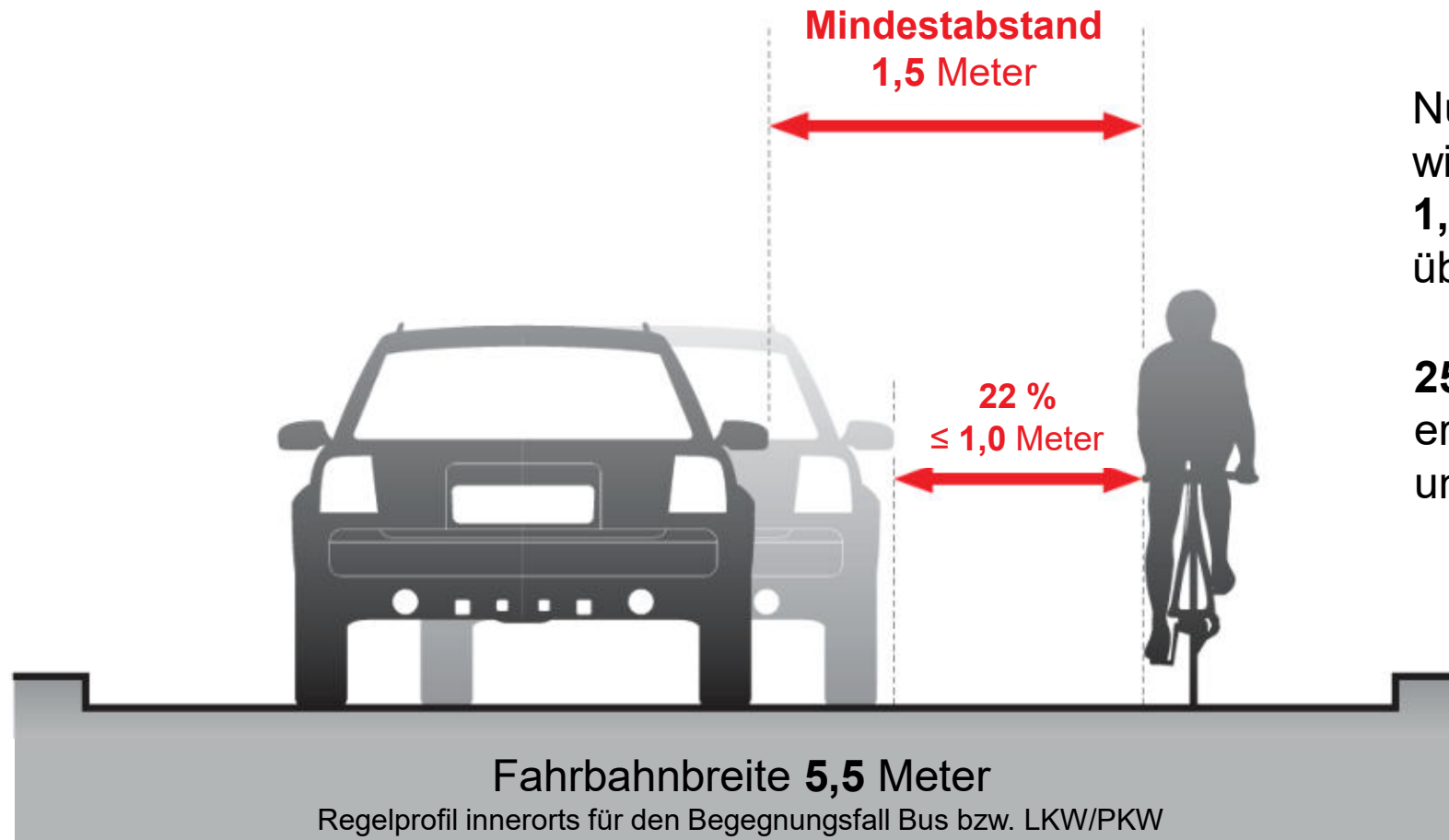
Ortsgebiet Tempo 50 ohne Radfahranlage

Der Anteil der Kfz-Lenker*innen, die den gesetzlichen Mindestabstand von 1,5 m im Ortsgebiet (Tempo 50, ohne Radfahranlage) einhalten liegt bei 28%. (2021/2022: 44%)



Überholabstand zu Radfahrern im Ortsgebiet

KFV-Messungen Frühjahr 2023



Nur in **28%** der Überholvorgänge wird der **Mindestabstand** von **1,5 Metern** eingehalten oder übertroffen.

25% der Überholvorgänge erfolgen bei einem Abstand unter **1,0 Meter**

Befragung – Bekanntheit des Seitenabstands

Marketmind 2023 im Auftrag des KFV (n = 2.575)

Frage:

Wenn ich als Pkw-Lenkender einen Radfahrenden im Ortsgebiet /Freiland überhole, muss ich einen Sicherheitsabstand von mindestens Meter einhalten



ORTSGEBIET

Richtige
Antworten

57%



FREILAND

Richtige
Antworten

48%

.... diskutieren möchte ich heute gerne mit Ihnen / Dir über

Problem:

- Bei max. 30 km/h darf der Mindestabstand geringer sein
- Mindestüberholabstände gelten nicht auf Mehrzweck- und Radfahrstreifen
- Überwachung durch die Polizei ist erschwert

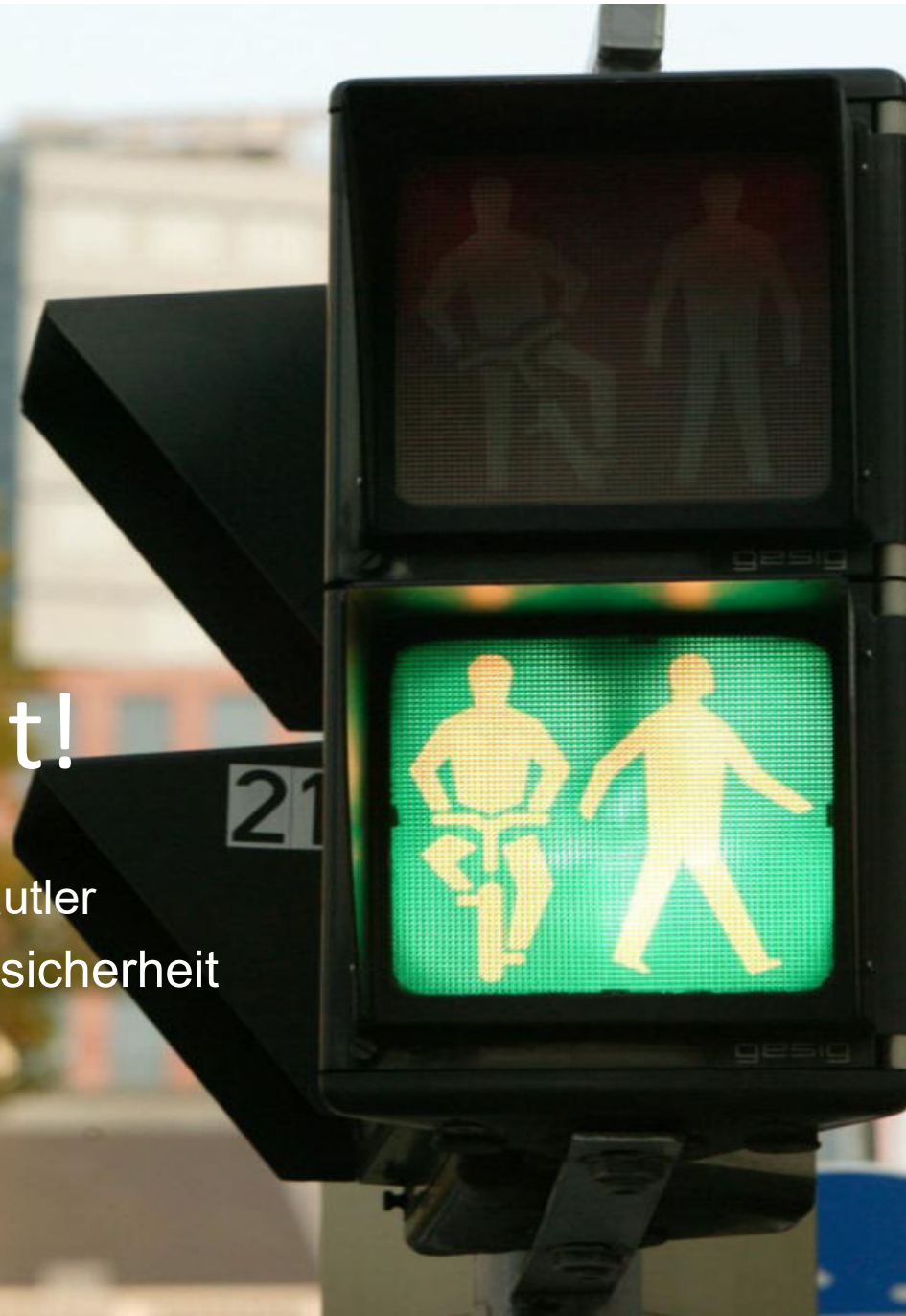


Diskussion über:

- Wie können wir eine bessere Einhaltung erreichen ?
- Mindestabstände sollten auch für Radfahrende auf Mehr- und Radfahrstreifen?

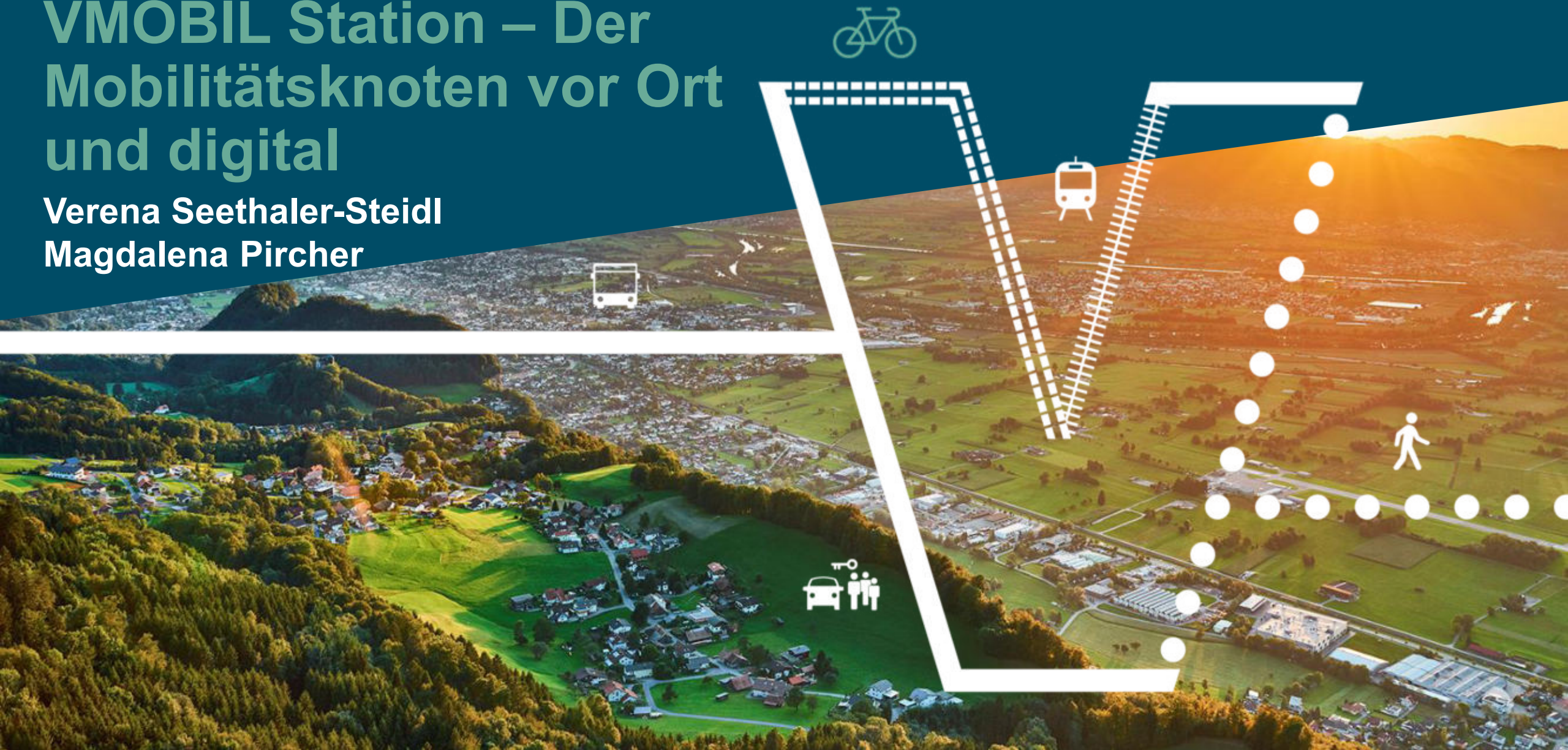
Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Lektor FH Dipl.-Ing. Christian Kräutler
KFV – Kuratorium für Verkehrssicherheit
christian.kraeutler@kfv.at



VMOBIL Station – Der Mobilitätsknoten vor Ort und digital

Verena Seethaler-Steidl
Magdalena Pircher



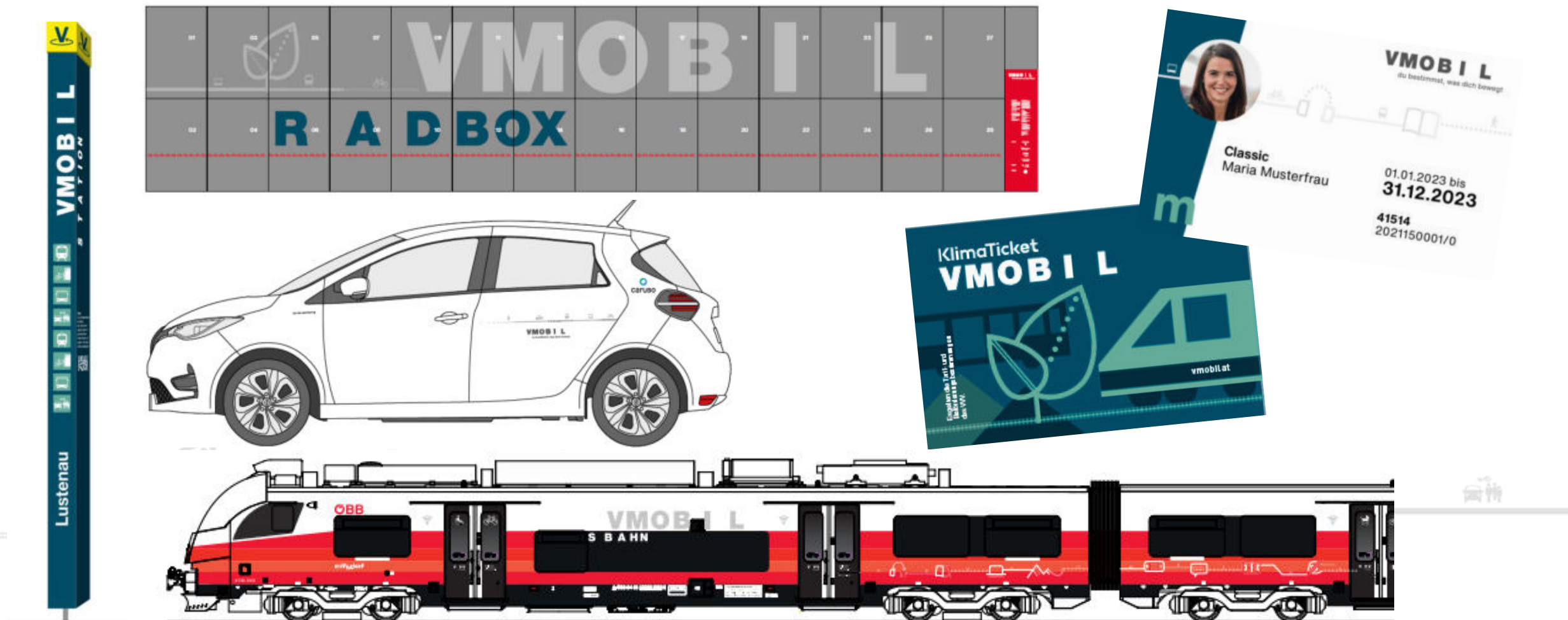


Mobilitätsvielfalt
intelligente Verknüpfung
intermodale Serviceleistungen
gesamtheitliches Mobilitätsangebot
Potentiale ausschöpfen
One-Stop-Shop



VMOBI L

Einheitliches Erscheinungsbild



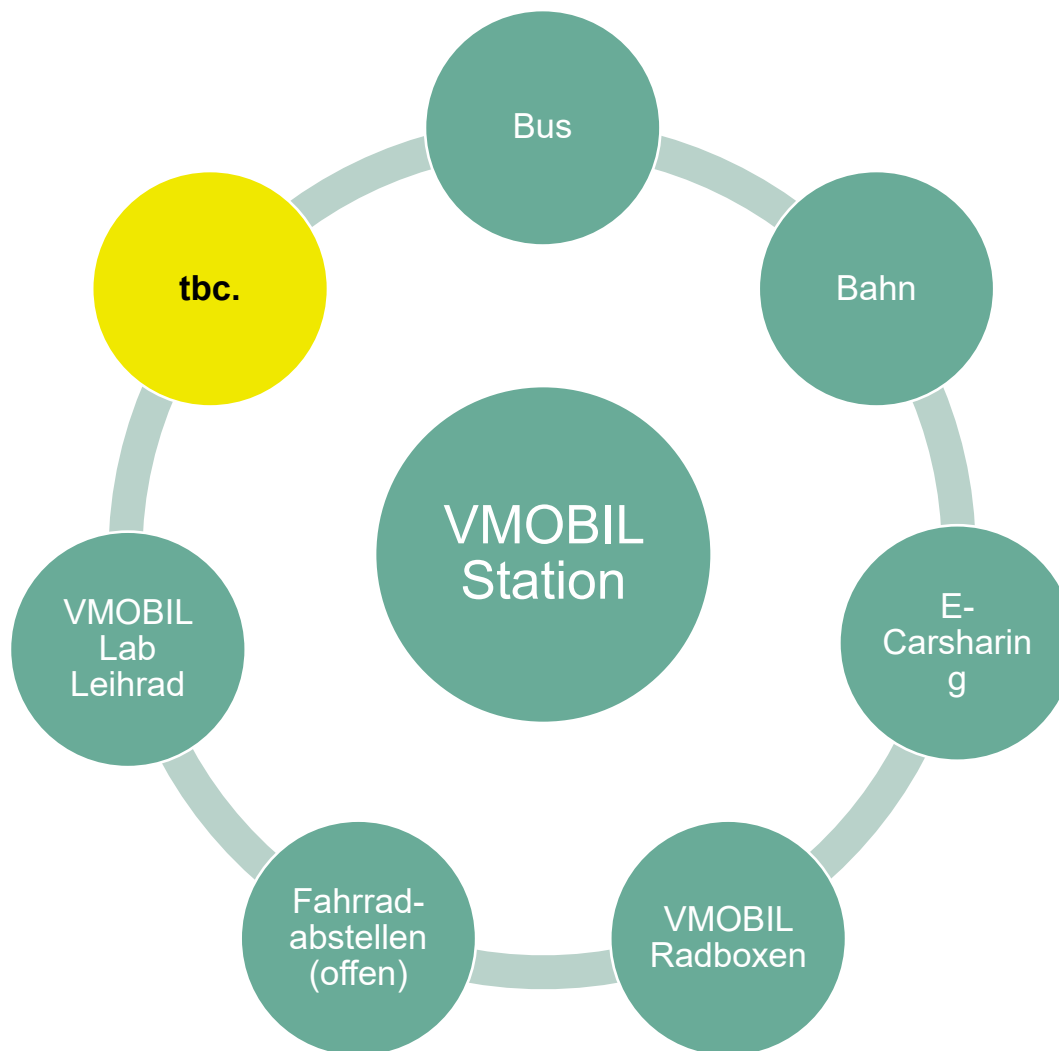
VMOBIL Station

Mobilitätsinfrastruktur über Bahn und Bus hinaus schaffen

- Räumlich gebündeltes Angebot
- Einheitliches Erscheinungsbild
- Einheitlicher digitaler Zugang zu diversen Angeboten (KT, Single-Sign-On)
- Umsteigen, Kombinieren
- Angebot, ohne (Zweit-)Auto mobil zu sein
- Mobilitätsknoten = „Greifbarmachen“ von Multimodalität



Elemente der VMOBIL Station



Potential

Traumpaar ÖV&Fahrrad in Vorarlberg

Klare Prioritätenreihung:

- 1) sichere und komfortable **Parkierung** an den ÖV-Haltestellen
- 2) **Leihrad- / BahnRad-Angebot** etablieren
- 3) Bewerbung von **Falträdern**
- 4) Erhöhung und Verbesserung des Angebots zur **Radmitnahme**

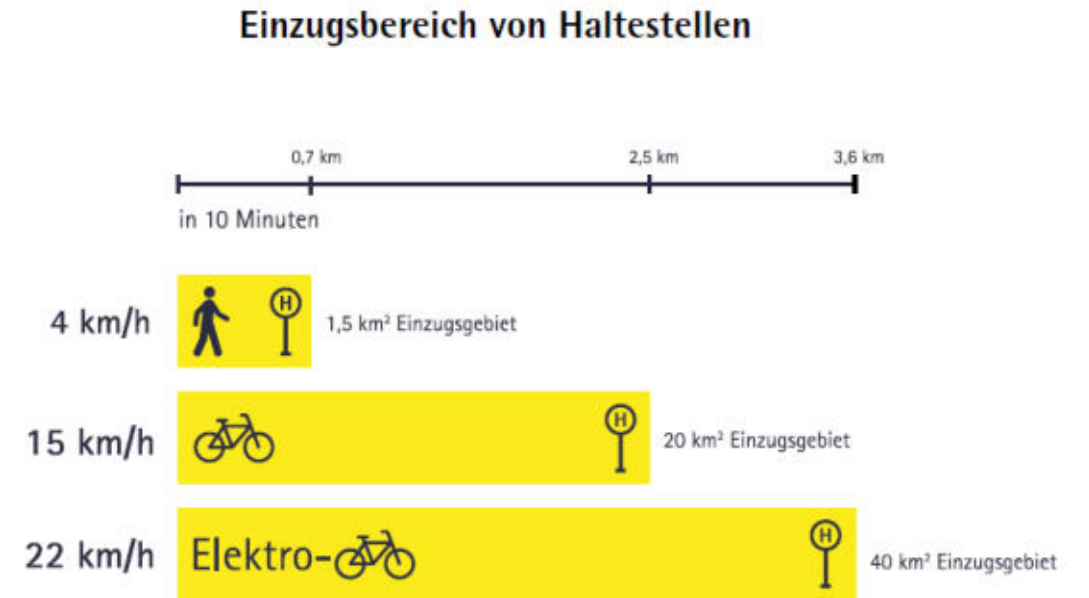


Abbildung 6:
Einzugsbereich
von Haltestellen²⁵

**50% der Vorarlberger:innen
erreichen in maximal 10
Minuten Raddistanz eine
Bahnhaltstelle**

VMOBI L Radboxen

Landesweit einheitliches System

- Attraktive, moderne, sichere Abstellmöglichkeiten zur Verknüpfung Fahrrad & ÖV
- **Einheitlicher (einfacher) Zugang** über KTV oder PIN-Code
- Einheitlicher Tarif
- Flexibles, breites Angebot
- Betrieb durch VVV
- Tarifliche Steuerungsmöglichkeiten:
abstellen günstiger als befördern



VMOBIL Lab Leihrad

Mobilitätslösung im Testbetrieb

Lab. Leihrad
Mobilitätslösung
im Testbetrieb

VMOBIL
du bestimmst, was dich bewegt



VMOBIL Radbox Lustenau

+



Rad

=



VMOBIL Lab Leihrad

**Agile Entwicklung als MVP
um tatsächlichen Bedarf
kennenzulernen!**

VMOBIL Lab Leihrad

- Letzte-Meile Rad: In die Arbeit, zum Einkaufen, für Ausflüge usw.
- Schnelle und bequeme Verbindung vom Bahnhof Lustenau und retour
- Kostengünstiges Angebot: Mit KlimaTicket VMOBIL / Österreich noch günstiger – Im September gratis
- 3-Stunden und Tagesstarif
- Spontane Buchung oder Reservierung im Vorhinein unter: <https://radbox.vmobil.at/>
- 24 Stunden Verfügbarkeit in den VMOBIL Radboxen am Bahnhof Lustenau



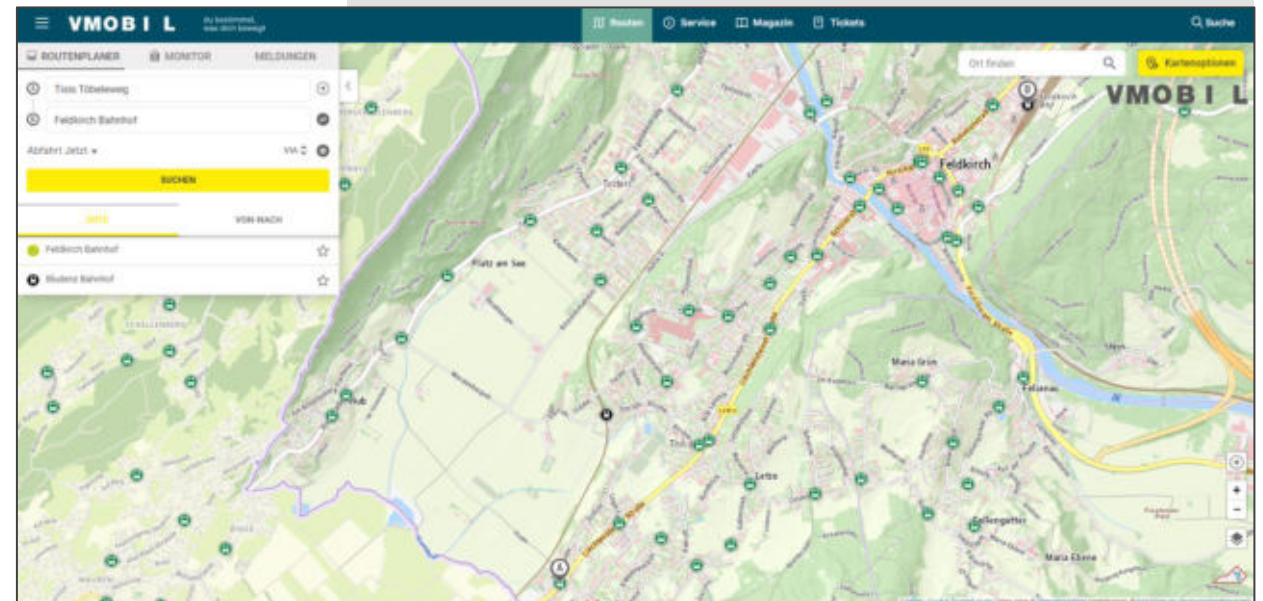
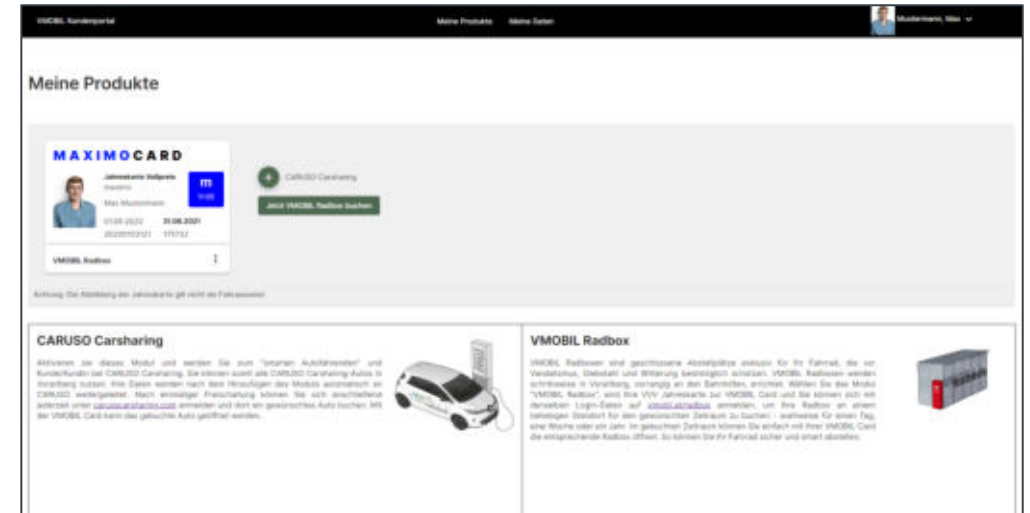
VMOBIL Station digital

VMOBIL
du bestimmst, was dich bewegt

Klimaticket VMOBIL
Mobilitätskarte

VMOBIL Kundenportal
single-sign-on & one-stop-shop

Auskunft cleVVVer mobil
multimodale Mobilitätsauskunft



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Kontakt:

Verena Seethaler-Steidl

verena.seethaler-steidl@vmobil.at

05522 83651 500

Magdalena Pircher

magdalena.pircher@vmobil.at

05522 83951 502

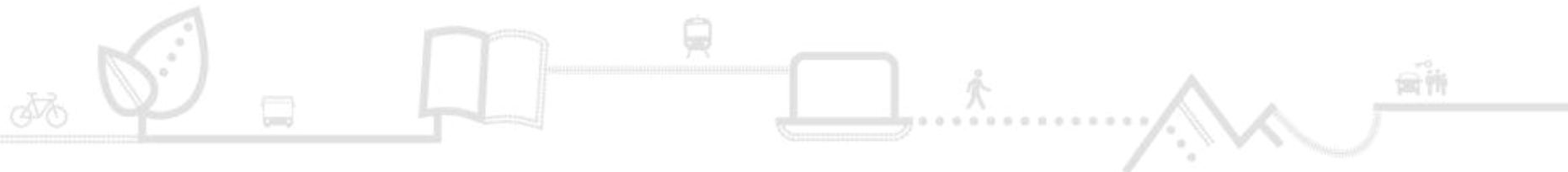
Verkehrsverbund Vorarlberg GmbH

Bahnhofstraße 40

6800 Feldkirch

+43 5522 83951

info@vmobil.at





Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

„Mehr Radverkehr mit guten Radinfrastrukturdaten“

Österreichischer Radgipfel am 11.09.2023



Mobilität und Lebensqualität.
Für Stadt und Land. 

Digitale Mobilität im Koalitionsvertrag „Jetzt für morgen“

Digitalisierung und Verkehrssteuerung

Digitale Dienste und Daten: Zentraler Ansatz, um Individual- und öffentlichen Verkehr zu vernetzen, soll die Mobilitätsdatenplattform MobiData BW sein. Hierzu bauen wir sie in Fläche und Tiefe aus. Als Gründungsgesellschafter des bundesweiten Datenraums denkt das Land Baden-Württemberg an, die Daten über die Landesgrenzen hinaus zu integrieren.

Infrastruktur für Radfahrerinnen und Radfahrer voranbringen

Wir wollen bis 2030 eine Steigerung des Radverkehrsanteils auf 20 Prozent erreichen. Dafür werden wir unsere Anstrengungen fortsetzen und ausweiten. Dazu gehören die Umsetzung des Zielzustands im RadNETZ und dessen Fortentwicklung, die Verwirklichung von mindestens 20 Radschnellwegen bis 2030 für den Alltagsverkehr, die flächendeckende Ausweisung von Radwegen, die Förderung von Radwegen für den öffentlichen Verkehr und die Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur in Ballungsräumen.

Strategiedialog Automobilwirtschaft als Innovationsmotor der Transformation

Wir wollen Baden-Württemberg zum Leitanbieter nachhaltiger Mobilität machen und damit das Klima schützen, den Wohlstand erhalten und Arbeitsplätze langfristig sichern. Mit dem Strategiedialog Automobilwirtschaft wollen wir die Transformation der Branche beschleunigen und die Innovationskraft der Automobilwirtschaft für die Mobilität nutzen.

Neue Mobilitätsangebote in Stadt und Land: Moderne und vernetzte Angebote in Stadt und Land:

Wir wollen, dass in ganz Baden-Württemberg moderne, vernetzte und geteilte Mobilitätsangebote verfügbar sind. Wir wollen die Mobilitätsangebote in Stadt und Land vernetzen und die Mobilitätsangebote in Stadt und Land modernisieren.

Akteure und Verkehrsarten noch besser vernetzen

Mobilität zu fördern und dabei die Klimaschutzziele und die nachhaltige Mobilität im Blick zu behalten, stellt uns vor große Herausforderungen. Durch die Beteiligung und Vernetzung der Akteure und Verkehrsarten können wir die Mobilität fördern und die nachhaltige Mobilität im Blick zu behalten.

Mit der Mobilitätszentrale BW werden wir die intelligente Verkehrssteuerung aller Verkehrsmittel und deren Vernetzung im Land weiter auf- und ausbauen.

Intelligente Verkehrssteuerung: Durch intelligente - auch intermodale und zeitliche - Verkehrssteuerung wollen wir Staus und Umweltbelastungen auf Straßen vermeiden. Um Regio- und Expressbusse zu beschleunigen, werden wir auch außerorts Bus- und Umweltpuren, also Spuren, die für mehrfachbesetzte oder klimafreundliche Fahrzeuge freigegeben sind, einrichten. Auch Vorrangschaltungen an Kreuzungen werden wir einsetzen. Die Straßenverkehrssteuerung werden wir weiter ausbauen.

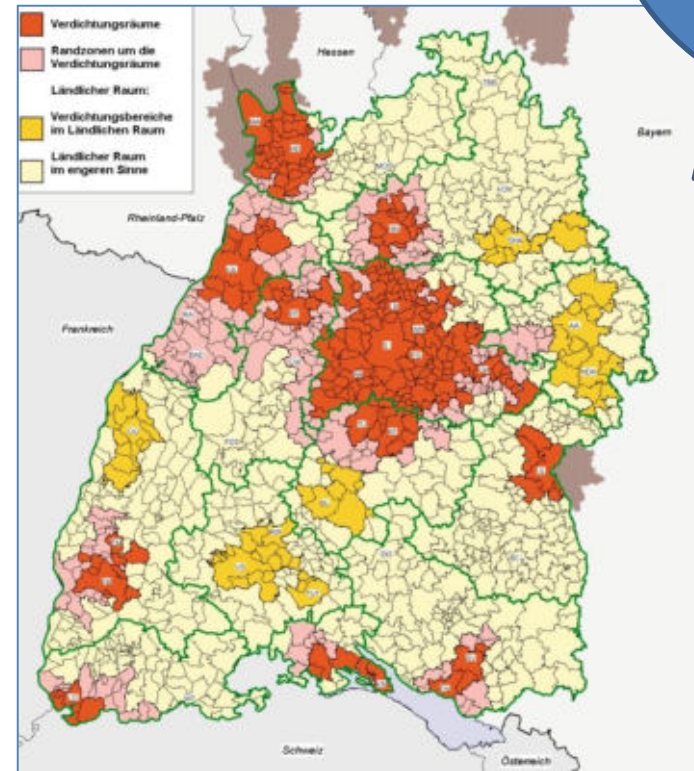
Autonomes Fahren: Die Umstellung auf klimafreundliche Antriebsformen bietet, zusammen mit dem autonomen Fahren, die Chance einer komplett neuen Verbindung und Integration von Individualverkehr und öffentlichem Verkehr wie auch die Chance auf mehr Verkehrssicherheit.

Herausforderungen

Verschiedene Zuständigkeiten



Städtisch vs. ländlich

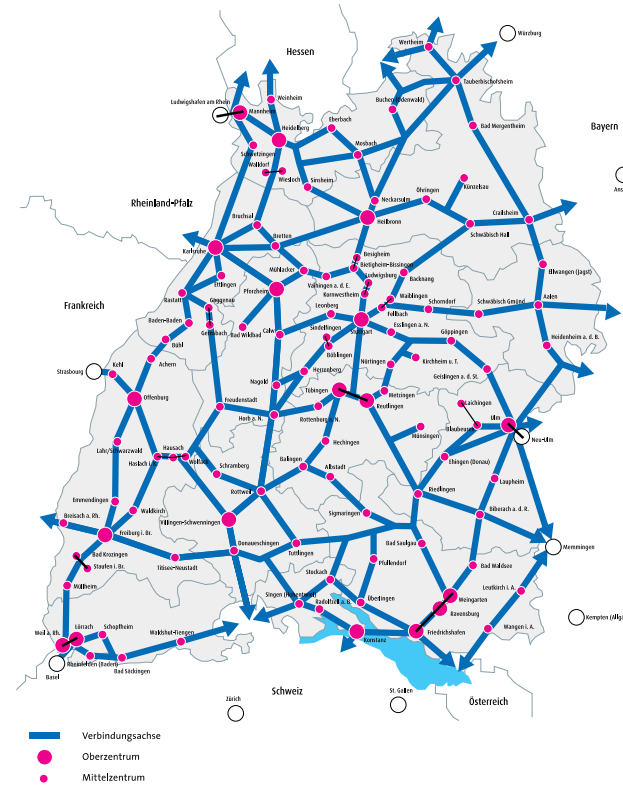


Radwege enden nicht
an
zuständigkeitsgrenzen!

Herausforderungen



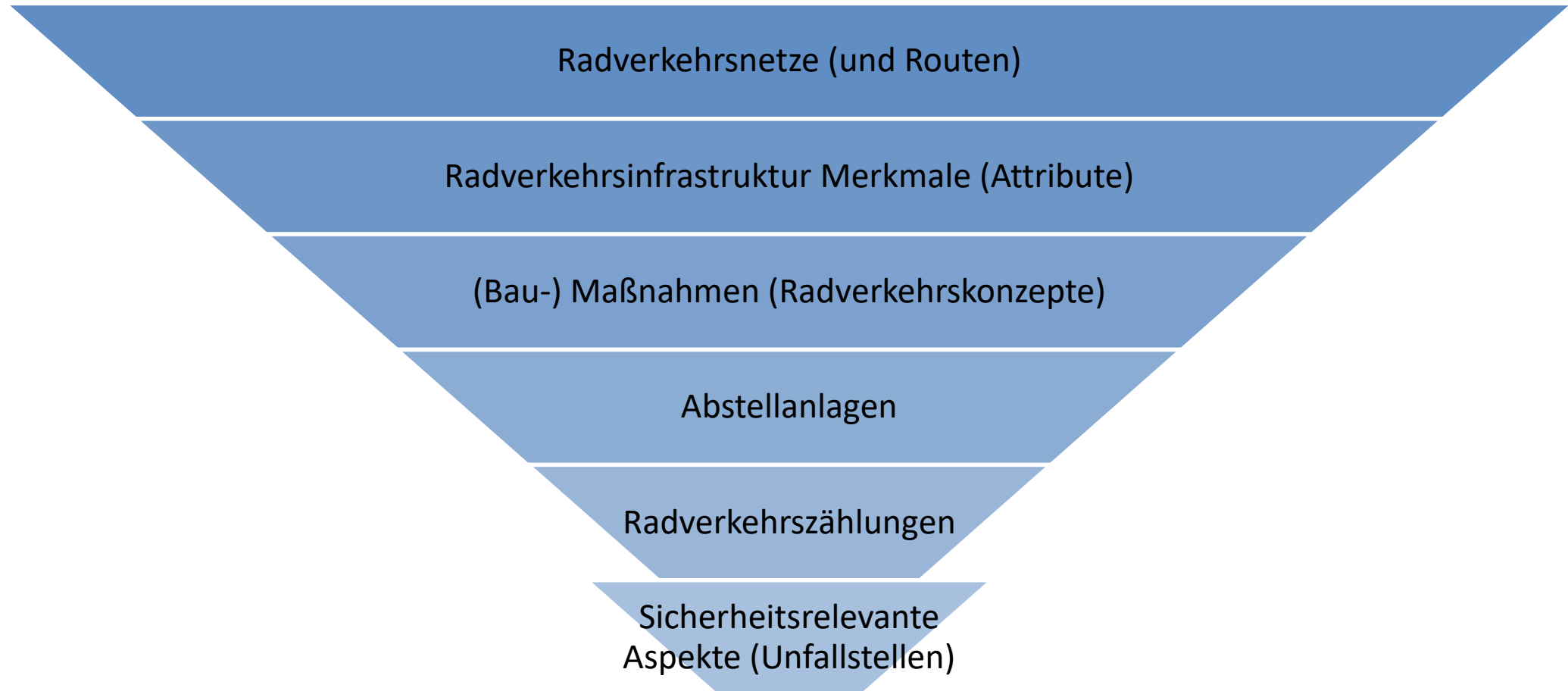
Chancen



Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg

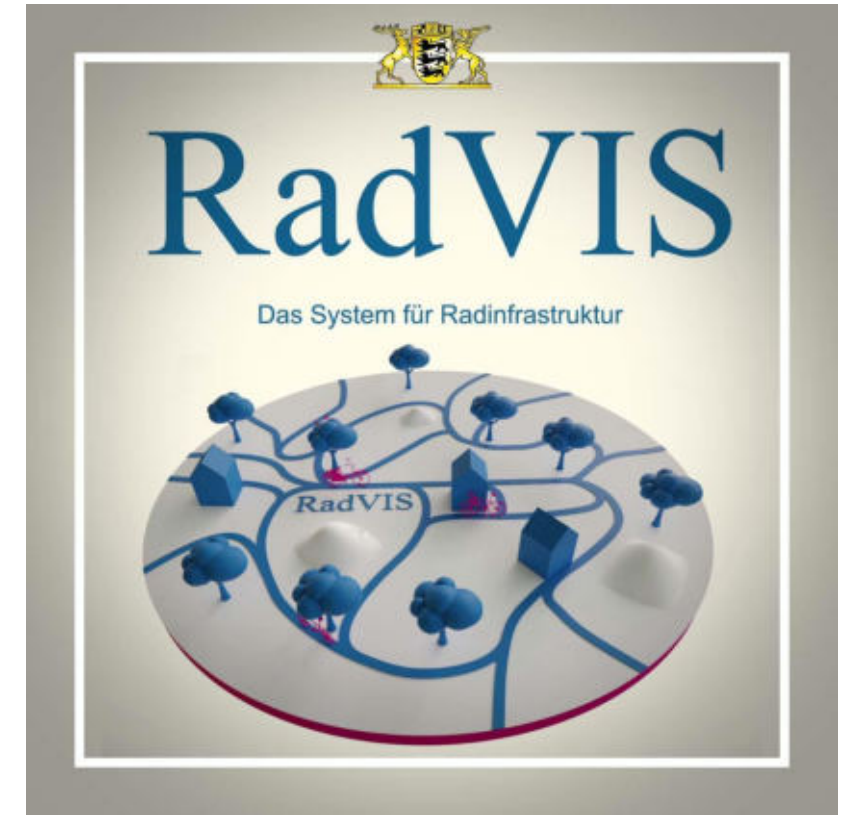


Was sind Radverkehrsdaten?



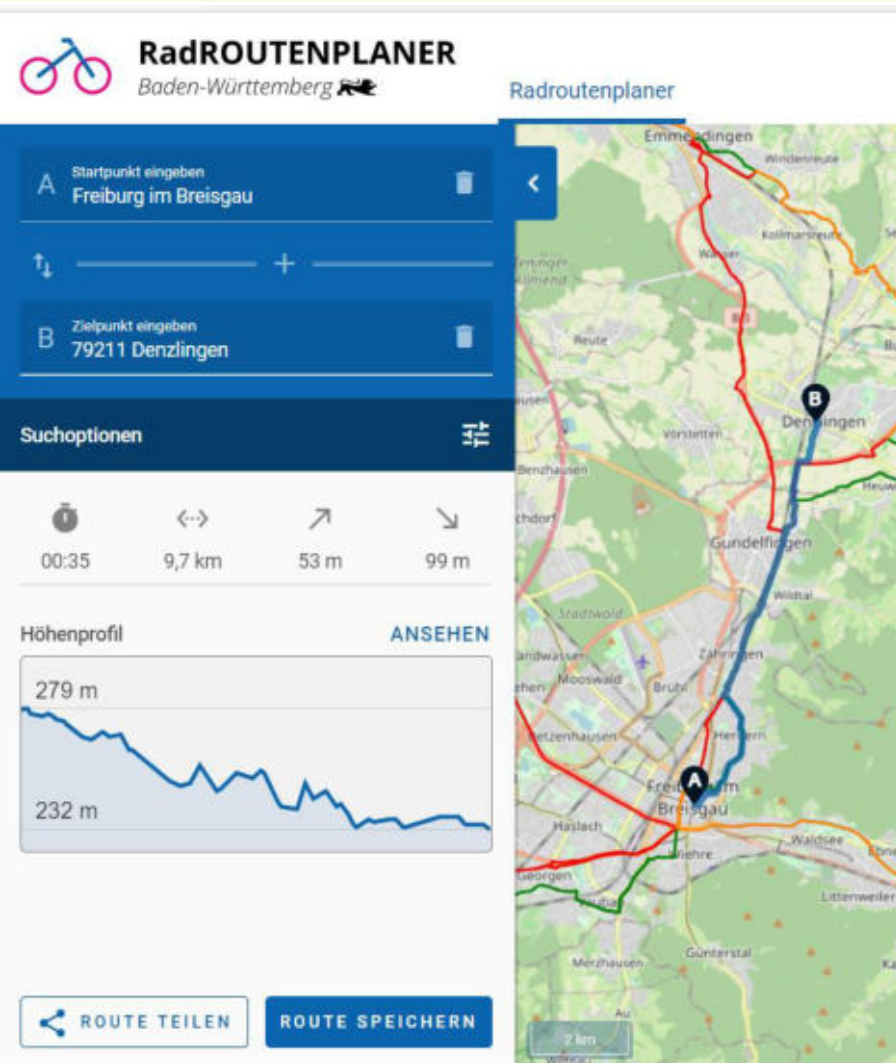
Radverkehrsinfrastruktursystem – RadVIS

- zentrale Datenbank für alle Radinfrastruktur in BW
- erlaubt umfangreiche Erfassungen,
- Bearbeitungen und Auswertungen
- steht allen Landkreisen und Kommunen kostenfrei zur Verfügung
- einfache und intuitive Webanwendung
- technische Basis für weitere Services



Services für Radfahrende auf Grundlage des RadVIS

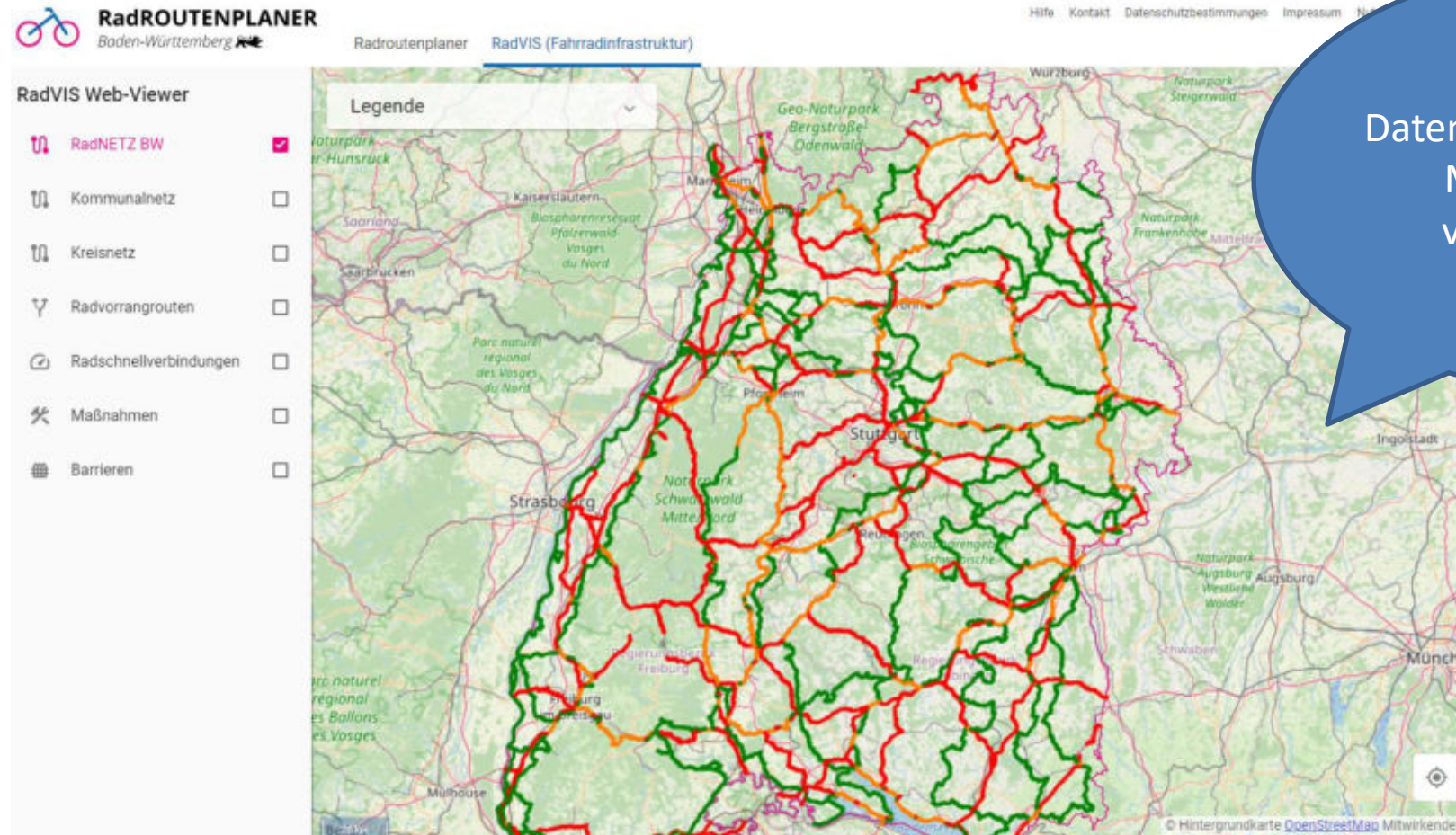
kostenfreie, intuitive, digitale Services für ganz BW



- (neuer) Radroutenplaner BW <https://radroutenplaner-bw.de>
- Kombination mit dem RRP Deutschland
- Anlaufstelle für Web-Viewer und Meldeplattform



öffentlicher Web-Viewer



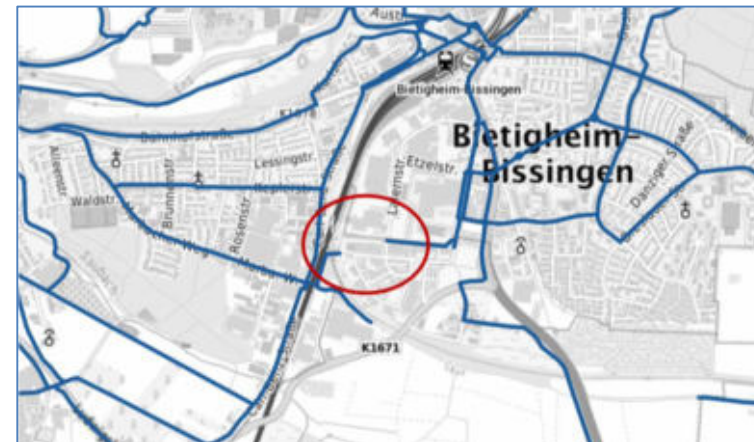
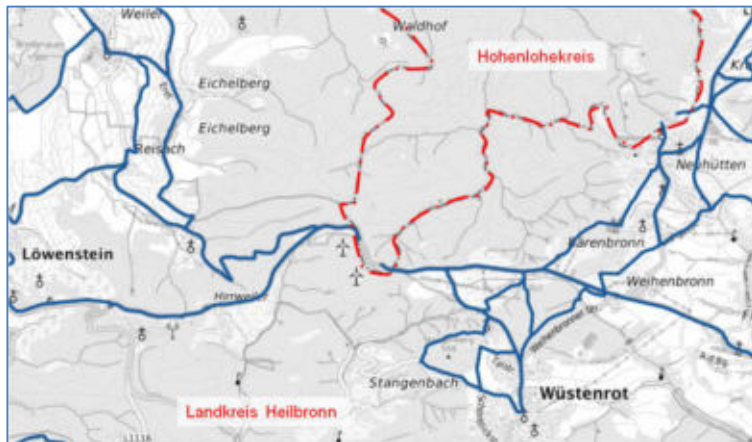
Meldeplattform Baden-Württemberg

- 🚲 Eine Plattform für Radfahrenden in Baden-Württemberg
- 🚲 Für Schadensmeldungen, Lob, usw.
- 🚲 Meldungen direkt an zuständigen Verwaltungen
- 🚲 Kostenfrei
- 🚲 Kein Ersatz für Meldeplattformen vor Ort, sondern als Dach über vorhandenes



Vorteile für Land und Kommunen und somit für uns alle!

- Einfacheres und transparenteres Monitoring vom RadNETZ
- Erfüllung gesetzliche Vorgaben
- Bessere Datengrundlage für Services



Weitere Informationen

RadVIS Erklärfilm <https://www.youtube.com/watch?v=HTfHLgYnAJ0>

Radroutenplaner BW <https://radroutenplaner-bw.de/>

Toolbox RadVIS <https://www.mobidata-bw.de/pages/radvis>

RadVIS FAQ <https://www.aktivmobil-bw.de/radverkehr/raddaten/faq-radvis-bw/>

Radroutenplaner Deutschland <https://www.radroutenplaner-deutschland.de/>

Vielen Dank!

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Dorotheenstraße 8 • 70173 Stuttgart
Postfach 10 34 52 • 70029 Stuttgart

Telefon: 0711 89696 - 0

poststelle@vm.bwl.de

www.vm.baden-wuerttemberg.de

