



**ISO 14001**  
Certified Environmental  
System



**ISO 50001**  
Certified Energy  
System

## Warum Radfahren alleine nicht reicht

Mitarbeitende richtig bewegen

Katharina Schön  
11.09.2023



gefördert von  
**klimaaktiv**



# Produkte für mehr Wohnqualität





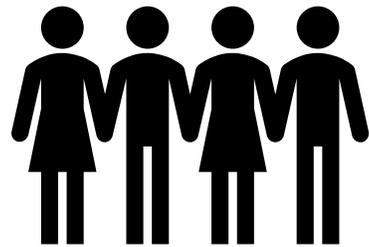
# MOVING IDEAS FOR SUSTAINABILITY

**Warum Radfahren alleine nicht reicht**



# MOVING IDEAS FOR SUSTAINABILITY

Warum Radfahren alleine nicht reicht



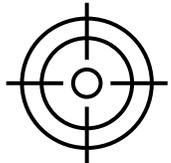
6.800



# Mobilitätsmanagement



Zielgruppe analysieren



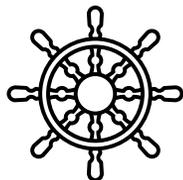
Ziel setzen



Maßnahmen zur Zielerreichung



Wirkungskontrolle



Maßnahmen anpassen

# Zielgruppe kennen



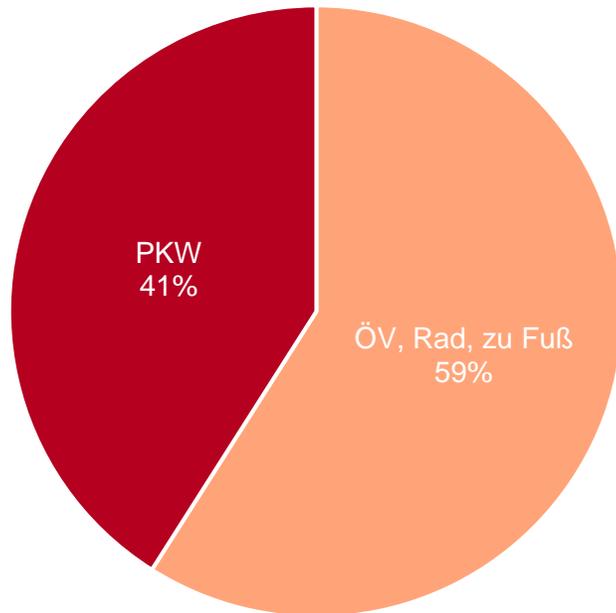
Blum Österreich

6.800 Mitarbeitende



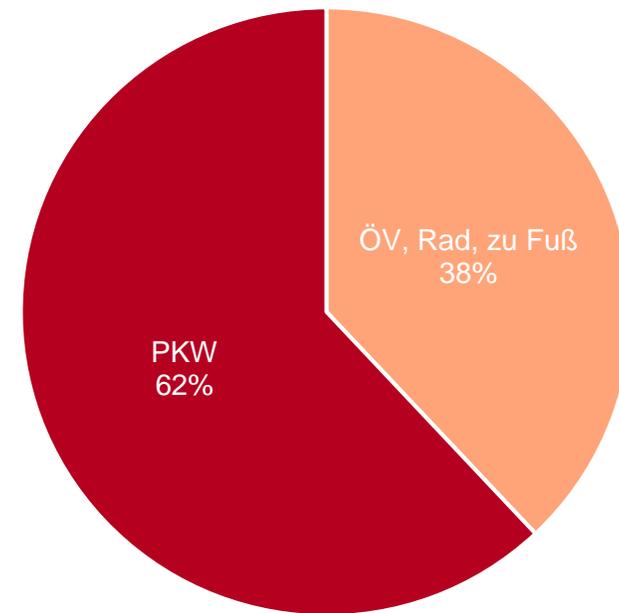
davon könnten umweltfreundlich fahren ...

Analyse 2021



davon fahren umweltfreundlich ...

Stand 2020



# Zielgruppe kennen



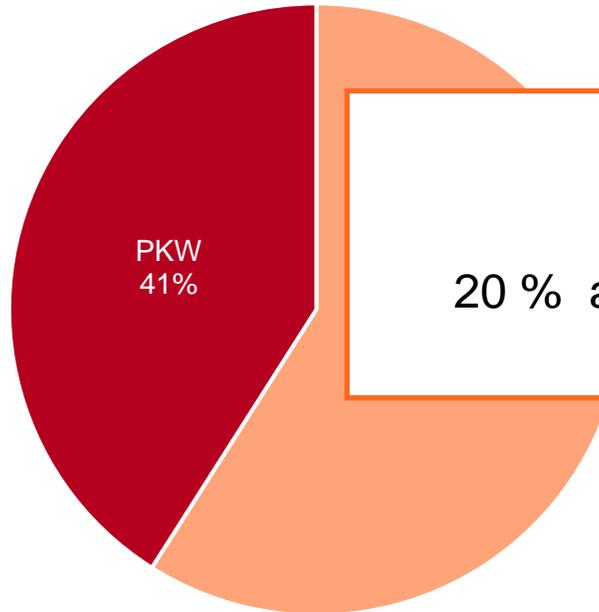
Blum Österreich

6.800 Mitarbeitende



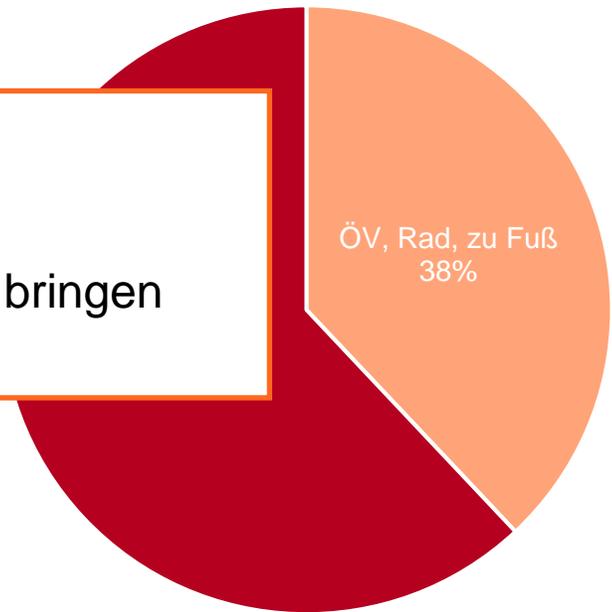
davon könnten umweltfreundlich fahren ...

Analyse 2021



davon fahren umweltfreundlich ...

Stand 2020



 **ZIEL**  
20 % auf klimafreundliche Alternativen bringen

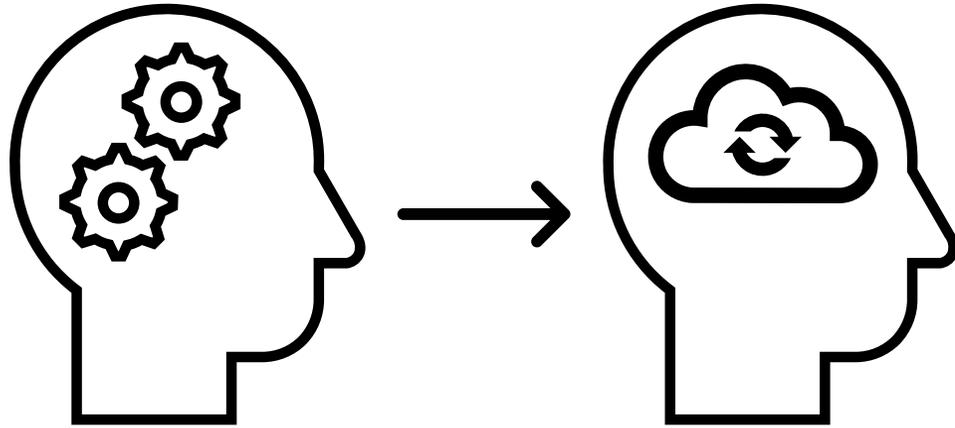
**Wie bringen wir Mitarbeitende dazu, sich klimafreundlich zu bewegen?**

**Warum tun Menschen Dinge so, wie sie sie tun?**

# Gewohnheiten nutzen



„Das haben wir schon immer so gemacht.“



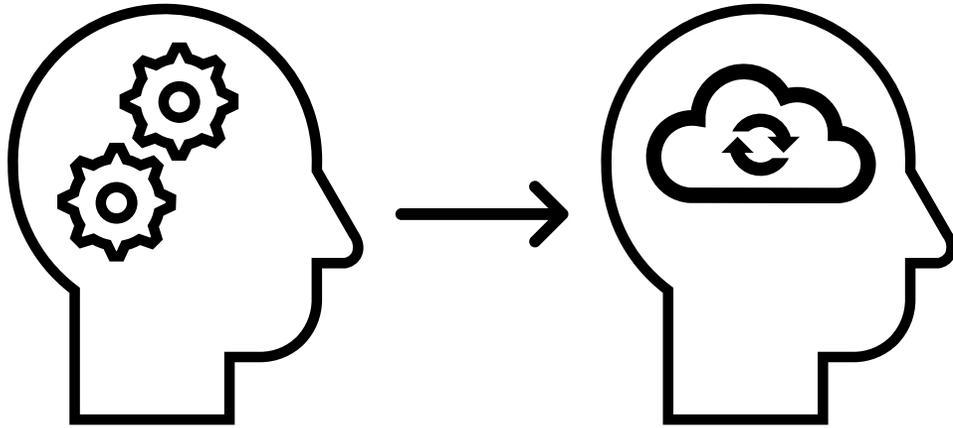
Automatisiertes Verhalten erleichtert den Alltag.  
Wer auf dem Arbeitsweg Rad fährt, tut dies wahrscheinlich auch in der Freizeit häufiger.



# Gewohnheiten nutzen



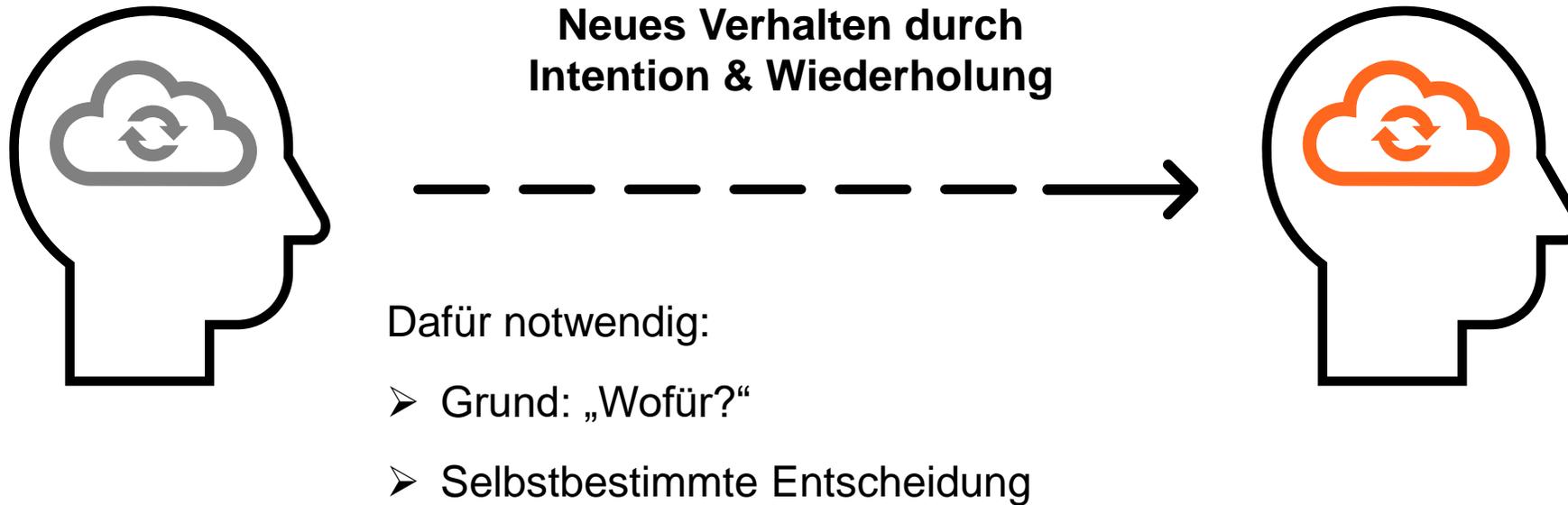
„Das haben wir schon immer so gemacht.“



Automatisiertes Verhalten erleichtert den Alltag.  
Wer auf dem Arbeitsweg Rad fährt, tut dies wahrscheinlich auch in der Freizeit häufiger.



# Gewohnheiten ändern!

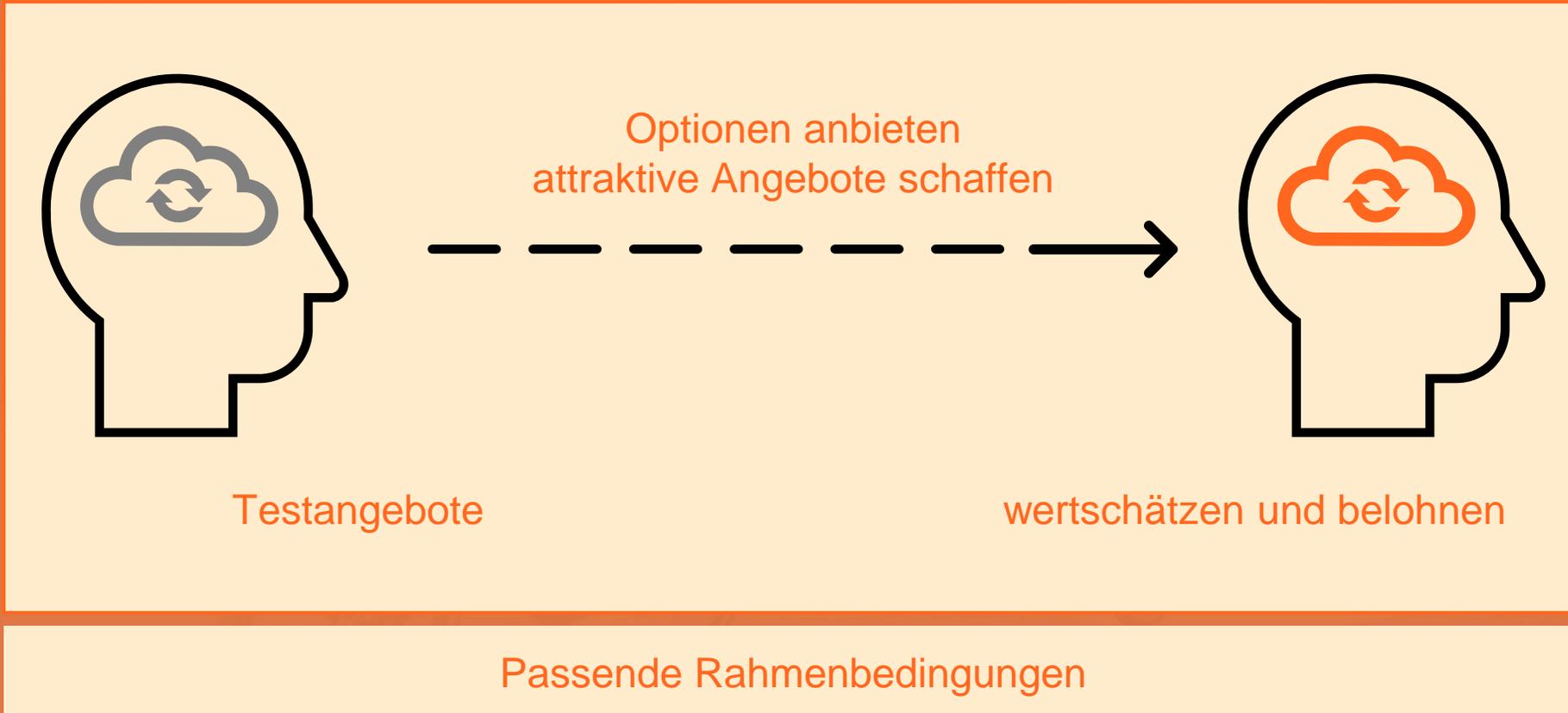


Eigene Darstellung nach Brand (2021)

**Wie bringe ich Menschen dazu, ihr Verhalten zu ändern?**

**Wie bringe ich Menschen dazu, ihr Verhalten ändern zu wollen?**

# Gewohnheiten ändern!



**Als Betrieb kann ich die Entscheidungsarchitektur verändern!**

# Gewohnheiten ändern!

Optionen anbieten  
attraktive Angebote schaffen

Testangebote

wertschätzen und belohnen

Passende Rahmenbedingungen

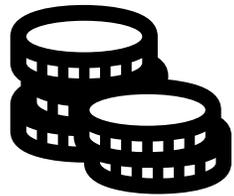
**Als Betrieb kann ich die Entscheidungsarchitektur verändern!**

# Gewohnheiten ändern – Mobilitätskonzept Blum



**Bewusstseinsbildung & Kommunikation**





Geld sparen



Umwelt schützen



soziale  
Verantwortung



Nachbarschaft

→ Anliegen in Sozialen Normen formulieren.

Vom Ist-Zustand oder Soll-Zustand = Wunschzenario sprechen. Positiv formulieren!

# Gewohnheiten ändern – Mobilitätskonzept Blum

## „Wir bei Blum fahren Bus & Rad“



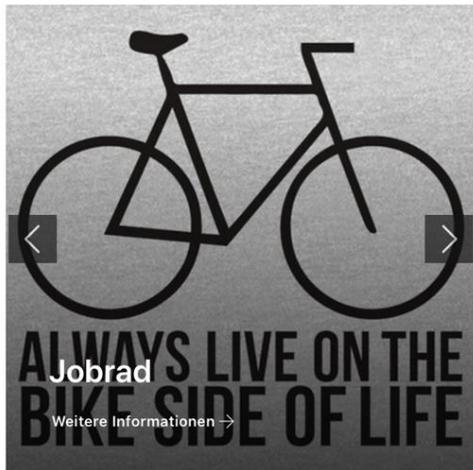
# Richtig kommunizieren: Präsenes Gesprächsthema sein



## Mobilität

Katharina Schoen

### Unser Mobilitätsangebot



16

39856



## Baustelleninfos

Katharina Schoen

Hier findet ihr eine Auflistung unserer bei Blum veröffentlichten Baustelleninfos. Ergänzend dazu nutzt bitte um euch zu informieren.



### ACHTUNG, BITTE

#### Bauarbeiten R/ Fußbach:

Radwegeumleitung / Lustenau und Hard/ Zufahrt zum Wohn/ Buslinien 140 + 14

### Weitere Inform



Unsere Ökopunkte-Spenden haben den Kindern und Jugendlichen der Kinderkrebshilfe Vorarlberg und der *koje - Offene Jugendarbeit Vorarlberg* ein tolles Weihnachtsgeschenk bereitet. Und das ist noch nicht alles: Blum hat den gleichen Betrag obendrauf gelegt für das Ö3 Weihnachtswunder.

Die Kurzfassung:  
 ✨ Wir sind mit Bus, Bahn, zu Fuß, mit dem Rad oder in Fahrgemeinschaften zur Arbeit gependelt.  
 ✨ Haben so Ökopunkte gesammelt,  
 ✨ die Ökopunkte für den guten Zweck gespendet und damit  
 ✨ Weihnachtswunder wahr werden lassen.

### Pendeln und Spenden

Im Jahr 2022 sind viele von uns nachhaltig zur Arbeit gekommen – öfter als je zuvor! **4.016 Blümlerinnen und Blümler** haben das in der **Ökopunkte-App** gestempelt und so über 10 Millionen Punkte gesammelt. Davon haben wir 7.790 € für den guten Zweck gespendet (Stand 5.12.2022).

Zusätzlich hatten wir im **September die Sonderaktion**, erinnert ihr euch? Denn in diesem Monat wandelte Blum jede Ökopunkte-Stempelung zusätzlich in **1 €** Spende um. Wir haben 32.462-mal Ökopunkte gestempelt, das bedeutet 32.462 € Spende!

**7.790 € Ökopunkte für Spenden eingelöst**  
 + 32.462 € aus der Sonderaktion im September  
 = 40.252 €

# Gewohnheiten ändern – Mobilitätskonzept Blum



## „Wir bei Blum fahren Bus & Rad“



Qualitative Fahrradinfrastruktur & Fuhrpark

Bewusstseinsbildung & Kommunikation



Intranet & App

Mitarbeiter-Porträts

Lockere Videos

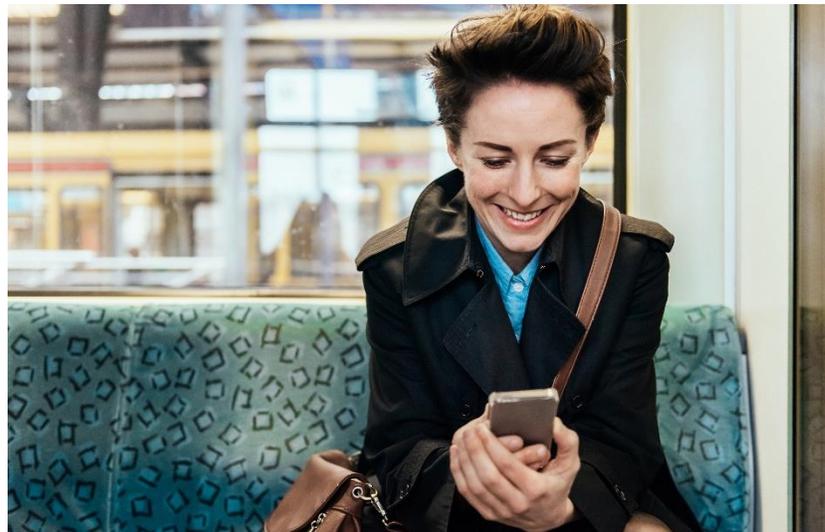
Gamification

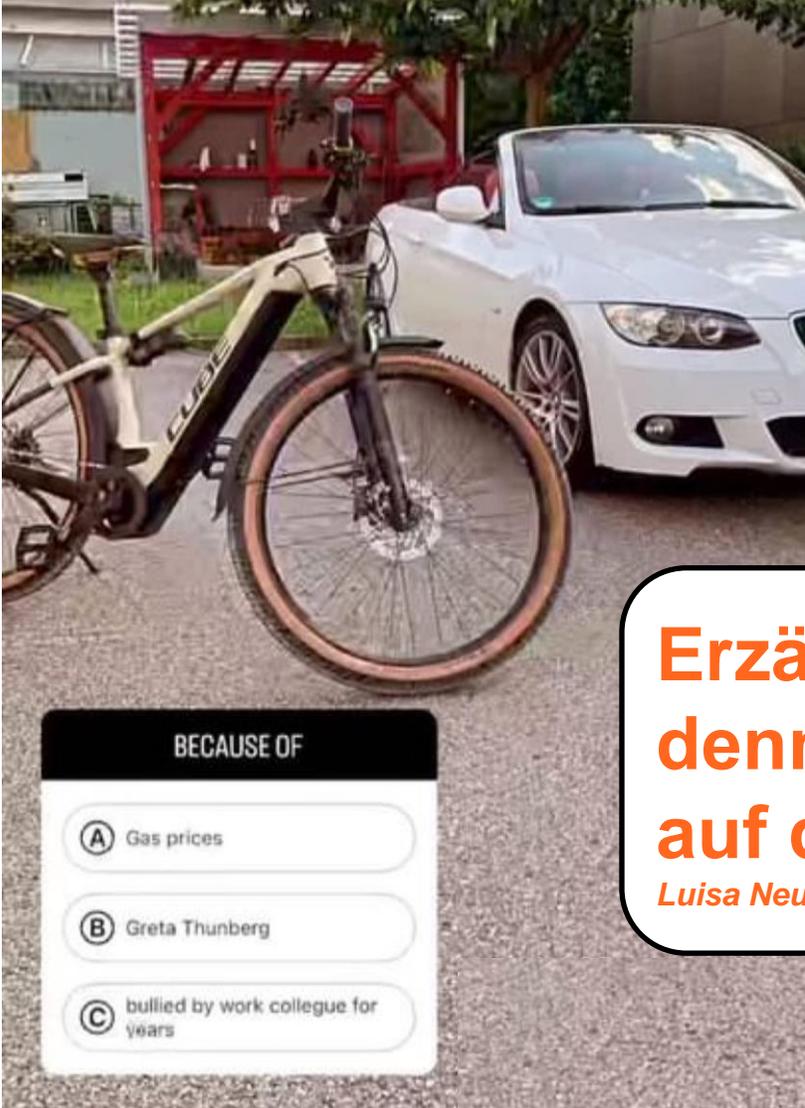


**Die Mitarbeitenden lernen voneinander, wenn sie miteinander reden.**

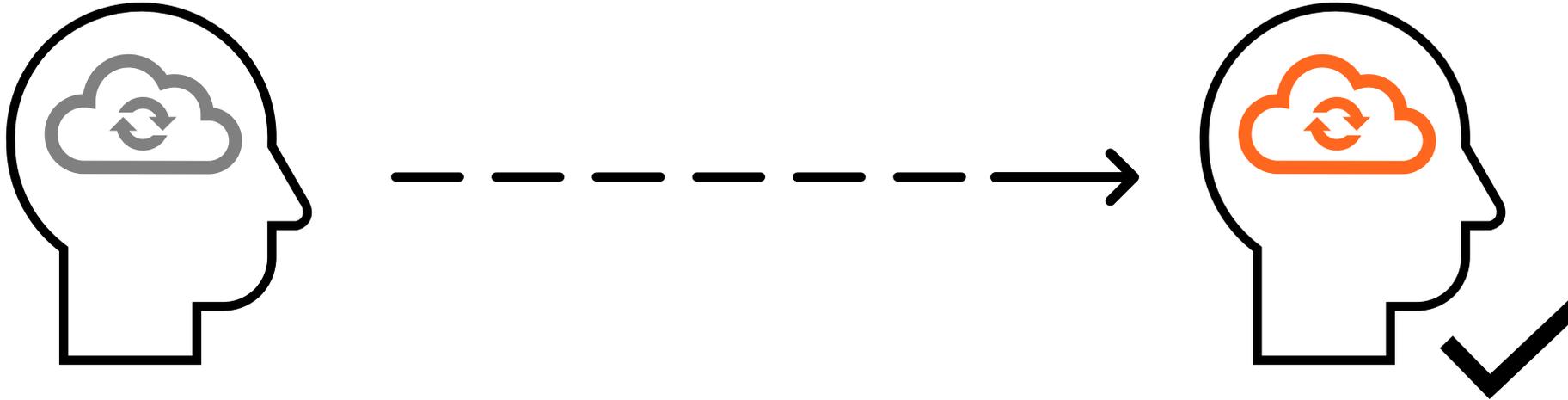
**Wir müssen dafür sorgen, dass sie ins Gespräch kommen.**

# Richtig kommunizieren: Realistisch und positiv





**Erzählt positive Geschichten und Erlebnisse,  
denn „am Ende wollen wir alle  
auf der besten Party sein.“**  
*Luisa Neubauer*



**Warum Radfahren alleine nicht reicht ?**

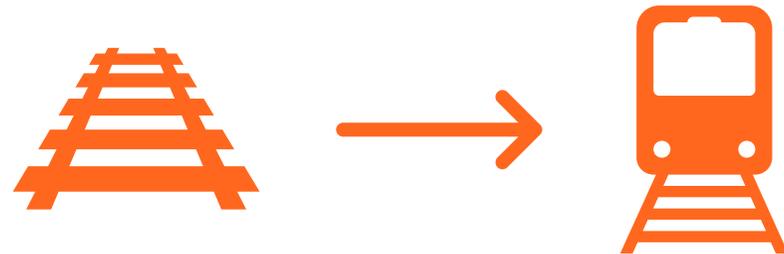
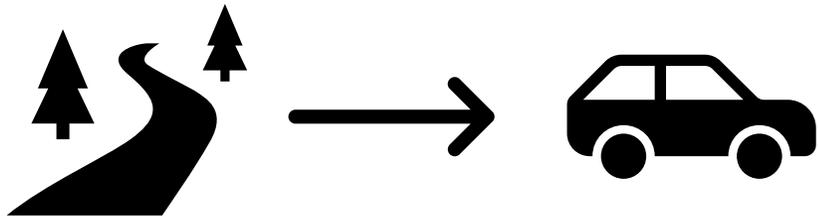
# „Was können wir als Einzelpersonen tun?“



„Es ist schwer, die Welt ehrenamtlich zu retten, wenn andere sie hauptberuflich zerstören.“

*Eckart von Hirschhausen*

## Verantwortung bei der Politik einfordern.



# „Was können wir als Einzelpersonen tun?“



„Es ist schwer, die Welt ehrenamtlich zu retten, wenn andere sie hauptberuflich zerstören.“

*Eckart von Hirschhausen*

## Verantwortung bei der Politik einfordern.



Vorausschauende, nachvollziehbare und eindeutige Regelungen.

Anwendung in der Praxis berücksichtigen, unnötige Zusatzaufwände vermeiden.

Modernisierung zu Gunsten innovativer Mobilitätslösungen.

Jede:r Beitrag zählt.



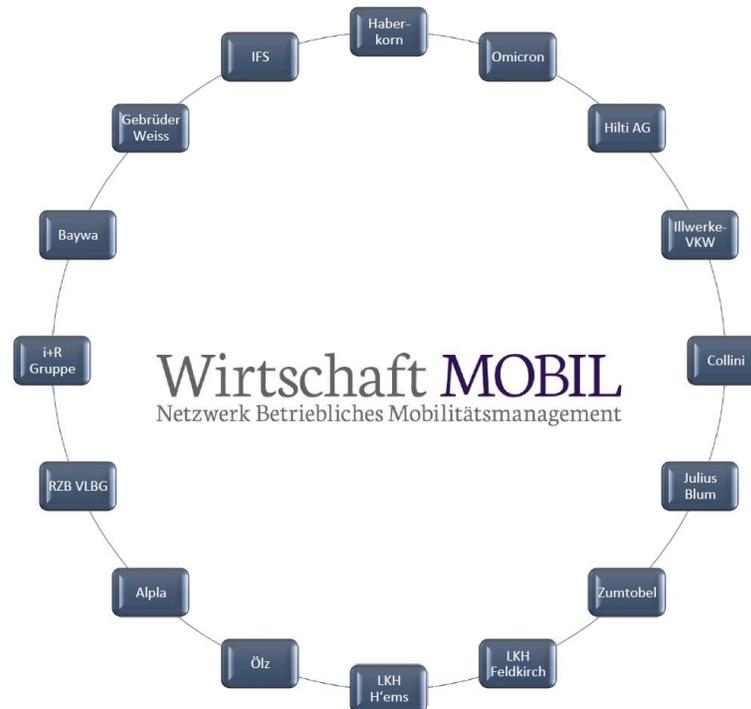
# „Was können wir als Einzelpersonen tun?“



„Es ist schwer, die Welt ehrenamtlich zu retten, wenn andere sie hauptberuflich zerstören.“

*Eckart von Hirschhausen*

## Netzwerke bilden.





# MOVING IDEAS FOR SUSTAINABILITY

*Lasst uns gemeinsam die notwendigen Dinge tun, sodass Menschen Radfahren, Busfahren, Zugfahren, zu Fuß gehen oder sich in Fahrgemeinschaften zusammenschließen wollen.*

**Weil Radfahren alleine nicht reicht.**



*Danke für die Aufmerksamkeit!*

## KATHARINA SCHÖN

Mobilität und Nachhaltigkeit  
Julius Blum GmbH  
katharina.schoen@blum.com  
+43 5578 705 6842



Linkedin

# Weil Radfahren alleine nicht reicht.

Mehr über Nachhaltigkeit bei Blum: [www.blum.com/sustainability](http://www.blum.com/sustainability)

The logo features a white outline of a mouse cursor arrow pointing upwards and to the right, positioned to the left of the word "blum". The word "blum" is written in a bold, lowercase, italicized sans-serif font. A registered trademark symbol (®) is located to the upper right of the word.

*blum*®



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

# Aufsteigen und losfahren: Mit dem Fahrrad Richtung Verkehrswende

Winfried Hermann MdL

Minister für Verkehr des Landes Baden-Württemberg

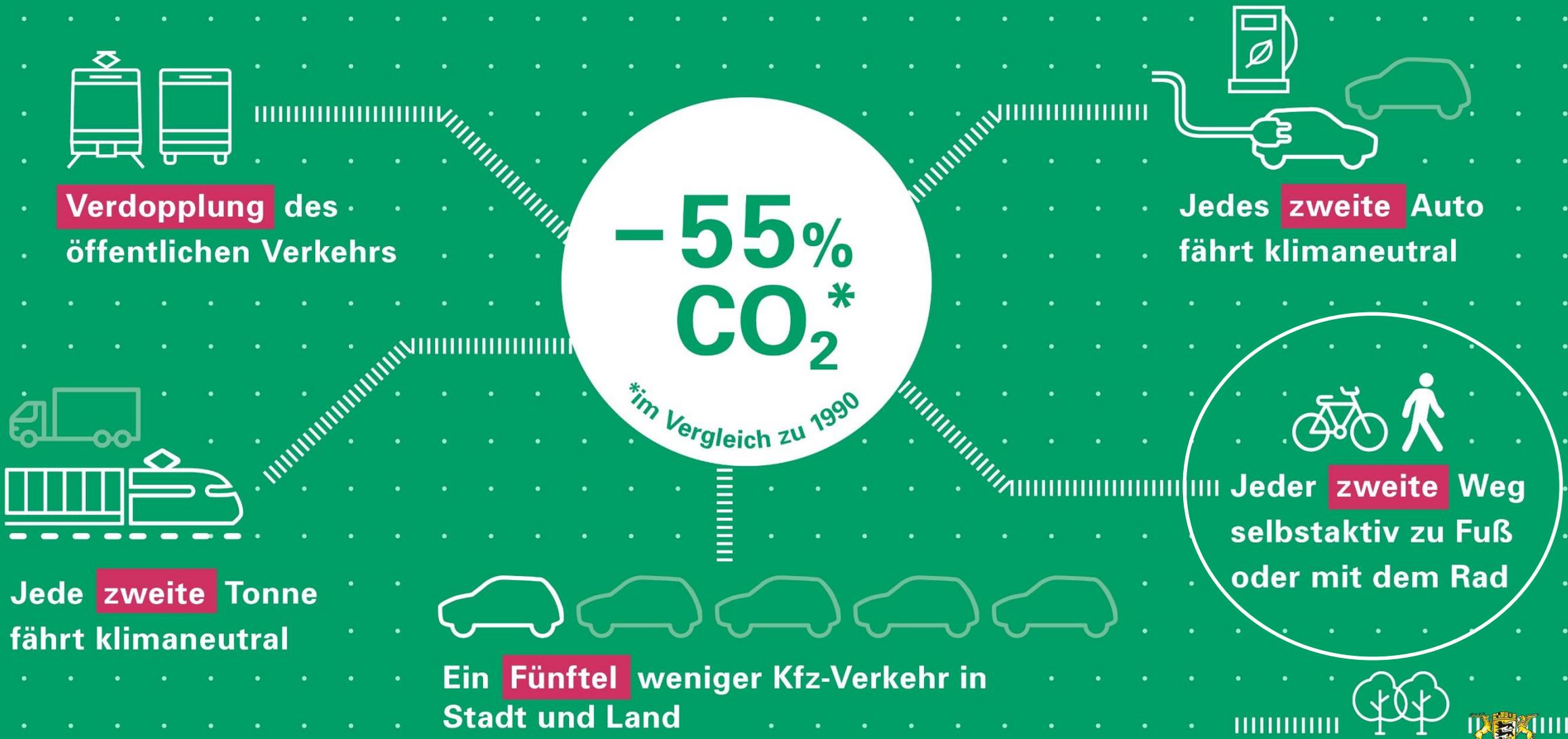
*14. Österreichischer Radgipfel in Hohenems*

*11. September 2023*



Mobilität und Lebensqualität.  
**Für Stadt und Land.** 

# Unser Ziel: Verkehrswende bis 2030



# RadNETZ BW

- 8.000 km landesweit
- verbindet 700 Kommunen
- RadNETZ wird durch kommunale Netze weiter verdichtet

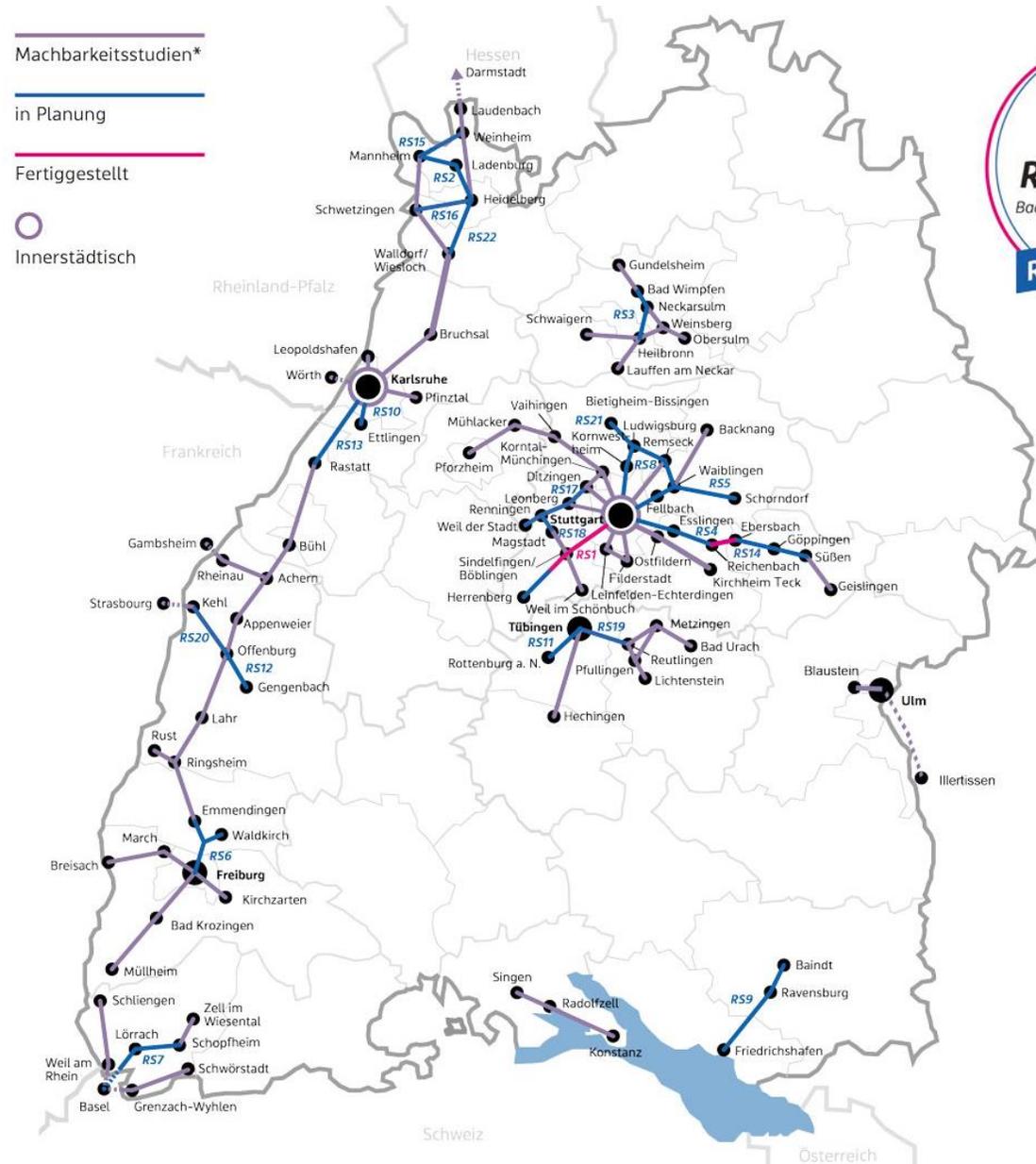


bis 2030



# RadSCHNELLWEGE

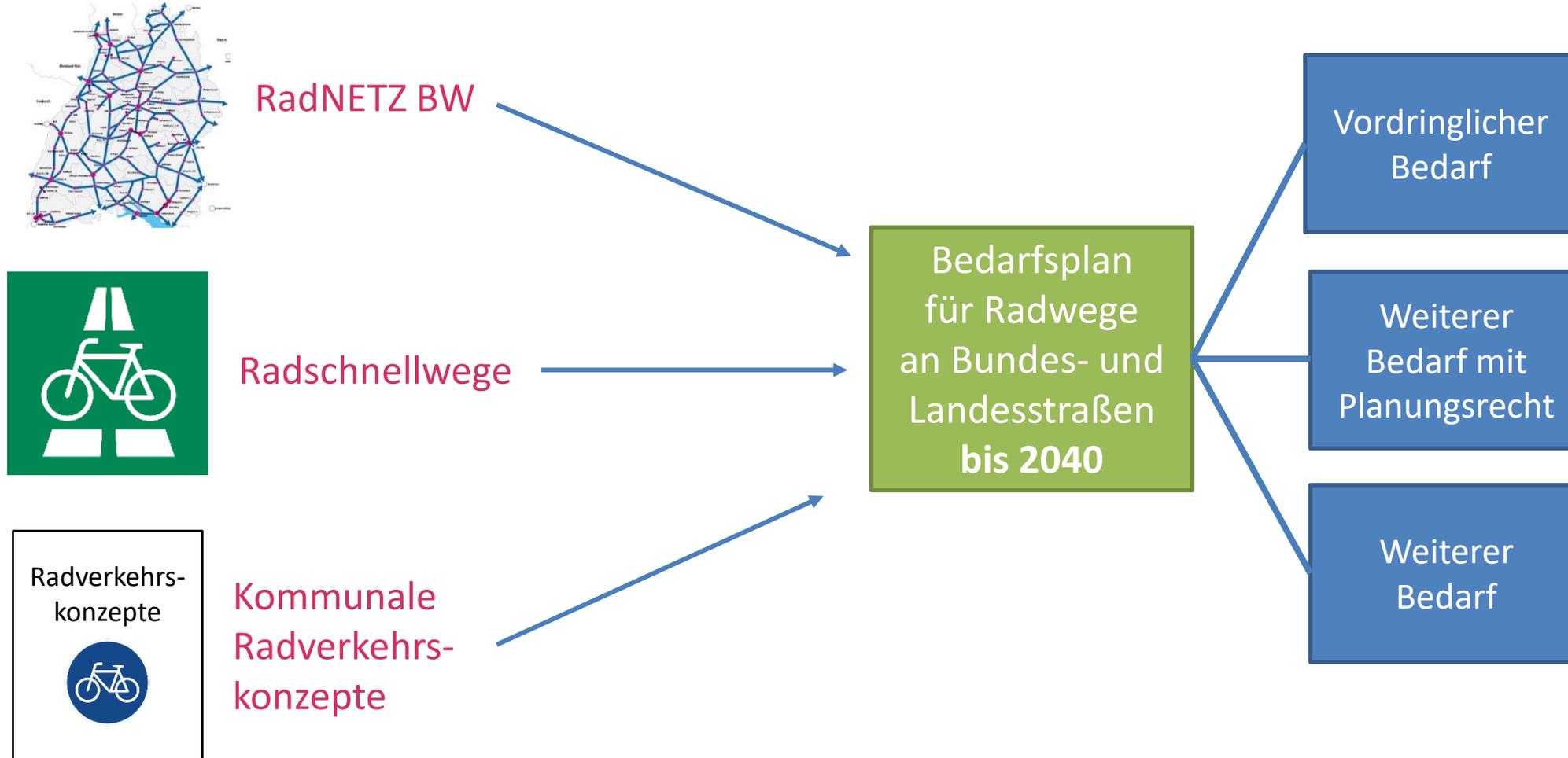
- 20 in Planung
- erste Abschnitte fertig







# Bedarfsplan für den Ausbau der Radwege in Landeszuständigkeit

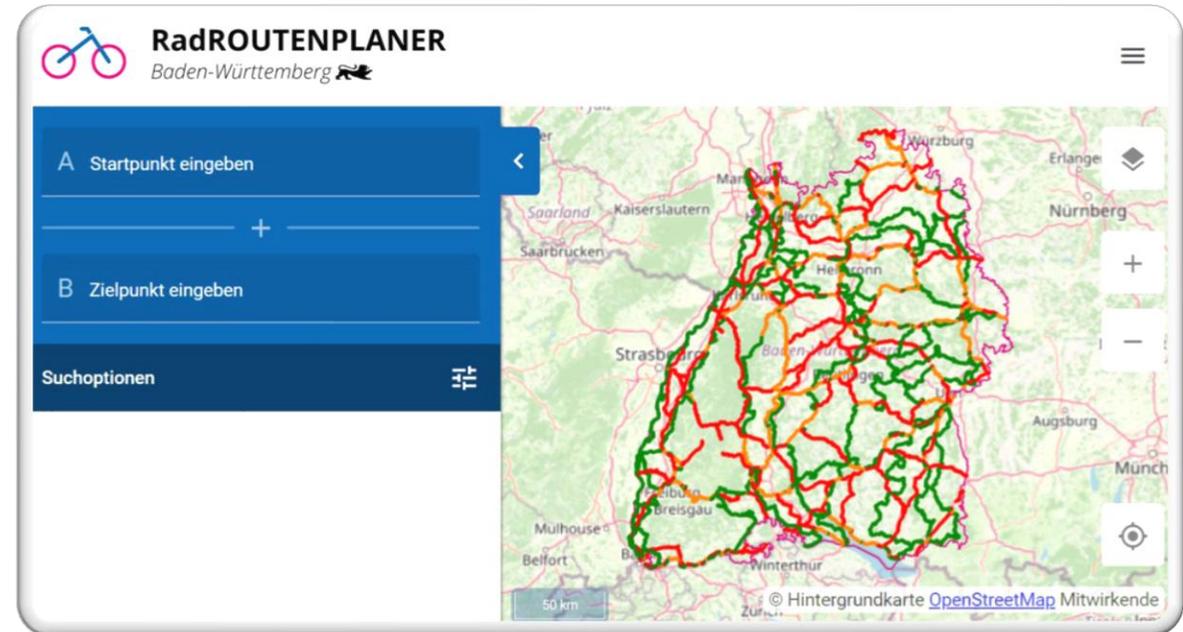
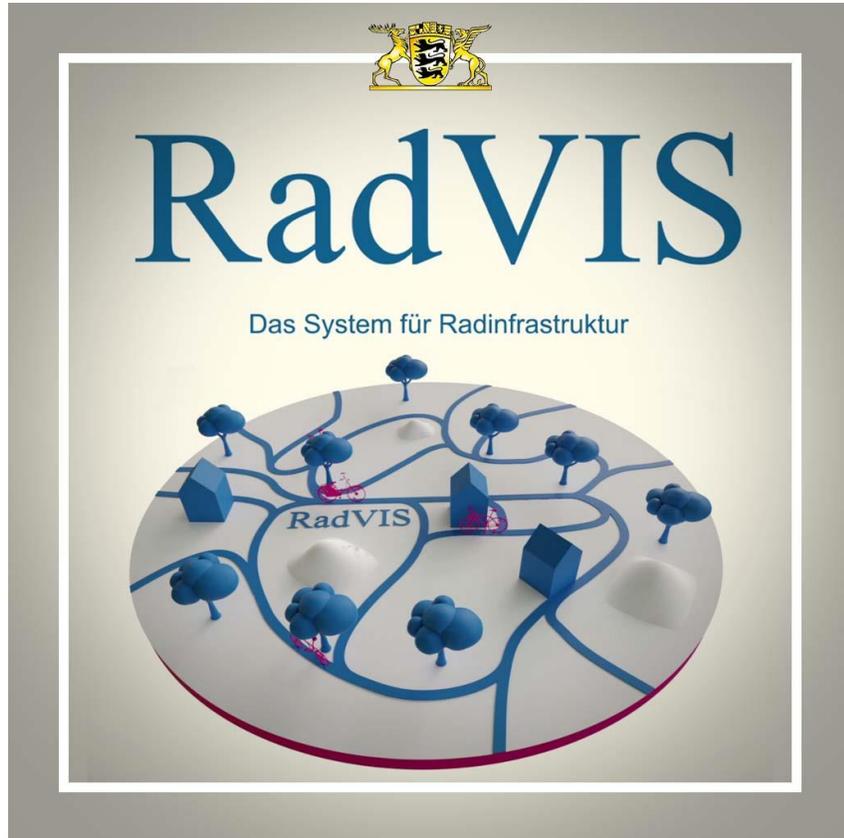


# Unterstützung für Städte und Gemeinden

- attraktive Förderbedingungen für den Ausbau der Radinfrastruktur mit **Förderquoten bis zu 90 %**
- Radverkehrskoordinator:innen
- Netzwerk-Veranstaltungen
- Wissenstransfer



# Digitale Datenbank für Radinfrastruktur: RadVIS



# RadKULTUR: Menschen fürs Fahrradfahren begeistern



# Stadtradeln





NEUE MOBILITÄT  
bewegt nachhaltig

DANKE!



**42 hacks**

**RAD IST TOLL**  
AUTOS SIND TOLLER



**MARC STOFFEL**

**Co-Founder 42hacks**

marc@42hacks.com

+41 79 298 80 70

42 hacks

RAUS AUS DER  
**KOMFORTZONE?**

**42 hacks**

**DU BIST**

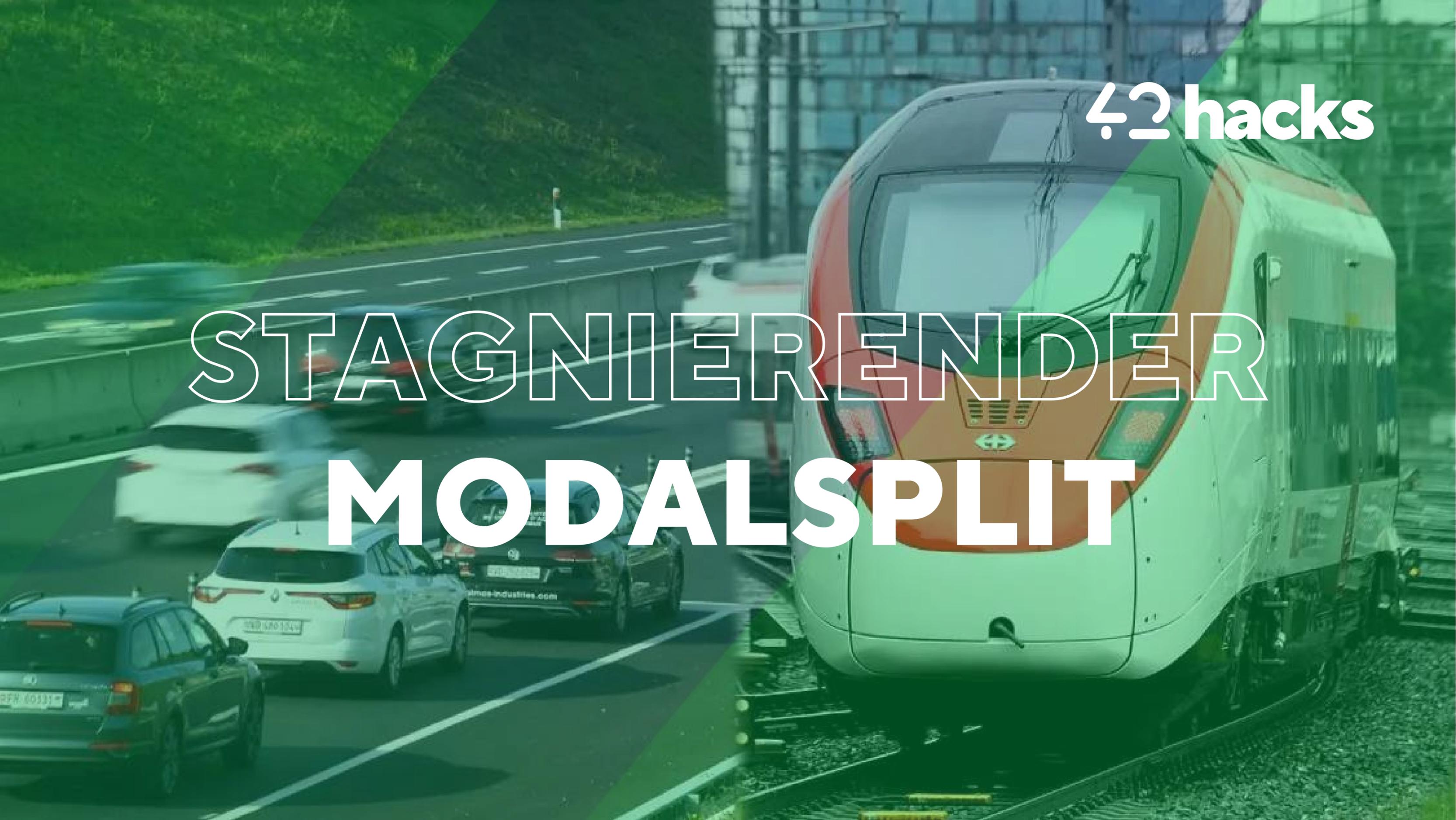
**NICHT ALLEIN!**

# BESSERE ZÜGE = WENIGER AUTOS? NEIN!



42 hacks

# STAGNIERENDER MODALSPLIT



42 hacks

# MEHR & MEHR STAUS



A large crowd of people walking in a public space, overlaid with a purple tint. The text '42 hacks' is in the top right, and 'WACHSENDE BEVÖLKERUNG' is in the center.

42 hacks

# WACHSENDE BEVÖLKERUNG

42 hacks

BEDROHHLICHE

**KLIMA-KRISE**



# MEHR RADWEGE = WENIGER AUTOS?



**42 hacks**

**WAS WÄRE, WENN...**

**ES EIN WEG GÄBE**

# EIN WEG, DER **WENIGER AUTO-NUTZUNG**



**FUNKTIONIERT (EVIDENZ)**



**SPASS MACHT**



**MASSIV CO2 EINSPART**



**SOGAR PROFITABEL IST**

# SOMMER 2022 IN GOMS (VS) **PFADI-BUNDESLAGER**



moVa

# SOMMER 2022 IN GOMS (VS) **PFADI-BUNDESLAGER**



# «WIE BRINGEN WIR EURE ELTERN WEG VOM AUTO?»



# KOMBINIERTE MOBILITÄT ERLEBEN

## AUTOSCHLÜSSEL EINTAUSCHEN



**42 hacks**

**TOLLE  
IDEE?**

ÖV42 Allianz

42 hacks

bis

SOB

Kanton St. Gallen

PostAuto

SBB CFF FFS

31DAYS Partner

energieschweiz

Für Mensch und Umwelt VCS

mobility

RENT A BIKE

reka

my buxi



# 31DAYS... ENGAGIERT DIE BEVÖLKERUNG



# 31DAYS... MACHT SPASS & MOTIVIERT



Grüsse von Therapiehund Zed; heute zu Fuss und mit ÖV zur Arbeit. Aufbruch 4:45 ist allerdings schon hart...

05:27



In der Bibliothek die passende Lektüre gefunden...

22:05



Der Grund, warum wir das tun

22:25



ichoufe mit Anhänger geit guet

16:38



A Rheinfall isch z GA o ke Reinfall

16:23



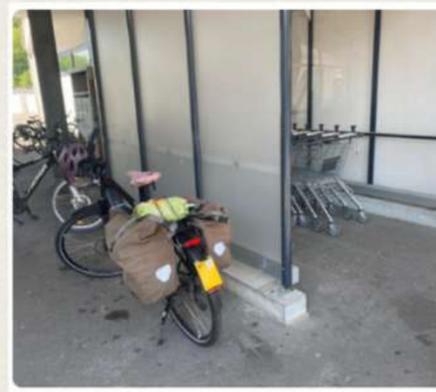
Auto freie Fahrt

09:49



Gümligen-Interlaken

3



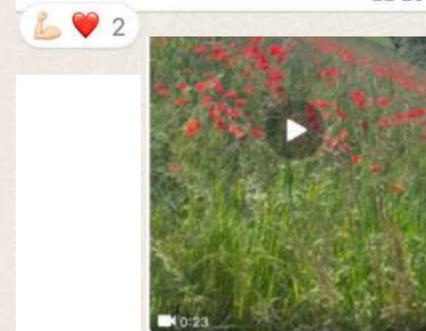
Bester Parkplatz...

1



es geht looooooos

12:13



Nach Hause radeln

10:53



Wocheneinkauf mit der Familie.

12:42



Mit den ÖV zum Arbeit. Sehr gemütlich.

13:23



Hoppla, Sie haben ja ein GA!

EasyRide ist für GA-Kunden derzeit leider nicht nutzbar. In einer künftigen Version wird es möglich sein, EasyRide für einen Mitreisenden zu nutzen oder darüber einen Klassenwechsel zu erwerben.

So cool, fasch vergässe

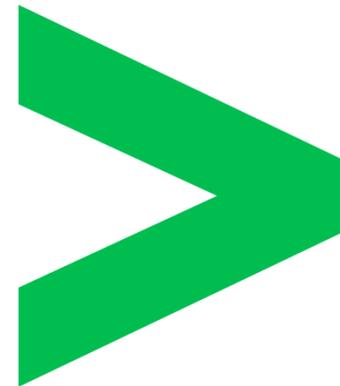
22:46



ich bin nicht auf der Seite des Thunersee...aber auch hier: nichts thun und in den see sehen...

18:08

# HÖHERE ZUFRIEDENHEIT ALS DAS IPHONE



# 31 DAYS VERÄNDERT... **DAS MOBILITÄTSVERHALTEN**

**90 %** aller Teilnehmenden geben an, ihr Auto bewusster zu nutzen.



**90 %  
VERHALTENS  
ÄNDERUNG**

# 31 DAYS VERÄNDERT... **DAS MOBILITÄTSVERHALTEN**

**Jeder vierte Haushalt hat seinem Auto «Tschüss» gesagt!**



# 31DAYS... **ALS TOLLER BUSINESS CASE**

**Return on Investment bereits im 1. Jahr**

**ROI  
IM JAHR 1**



# AUSSENWAHRNEHMUNG ZU 31DAYS



**2x im SRF "10vor10"**  
**7min langer Beitrag**



**Nominiert für VCÖ Mobilitäts-Award**  
**als Internationales Vorzeigeprojekt**

# WAS WÄRE WENN... **WIR 31DAYS SKALIEREN?**

Was würde das für den Schweizer Verkehr bedeuten? Und unsere Gesellschaft? Welchen Einfluss haben wir auf das Klima?



# WAS WÄRE WENN... **WIR 31DAYS SKALIEREN?**



**5 Mio  
Autos**



**5 %  
machen mit**



**25 %  
Tschüss  
Auto!**

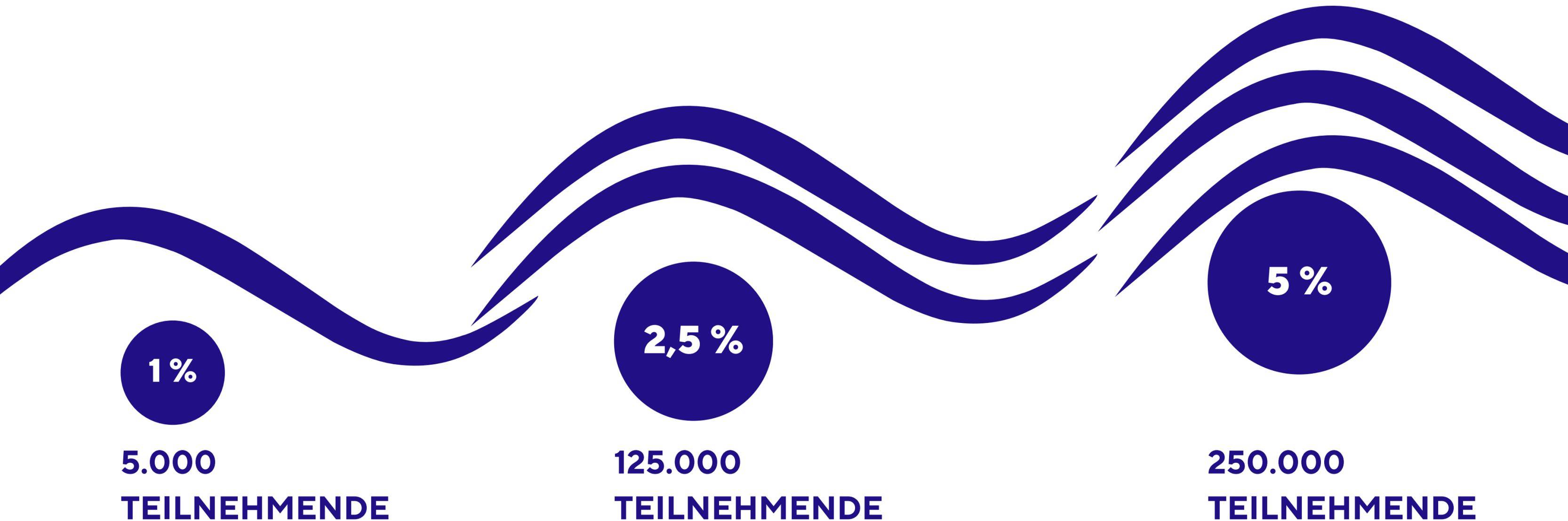


**62'500  
Weniger  
Autos**

**= BESSERE GESUNDHEIT  
= MEHR PLATZ  
= WENIGER CO2**

*\*Kennzahlen für 5-Jahres-Szenario, in Validierung*

# Doch **WIE GROSS IST DIE WELLE ?**



**42 hacks**

**31days.ch**

**BALD IN DEINER  
STADT / GEMEINDE?**

**KOMM AUF UNS ZU!**

**42 hacks**

# **IDEOLOGIEFREIE VERKEHRSPOLITIK DURCH DATEN**



**MARC STOFFEL**  
**Co-Founder 42hacks**  
marc@42hacks.com  
+41 79 298 80 70

# VERKEHR & KLIMA POLARISIEREN



# ...ABER STAU NICHT

Von links nach rechts wollen alle das Gleiche



# WAS WÄRE WENN...

...wir wüssten, wer eigentlich mit Bike oder ÖV schneller wäre?

+2min



+7min



# WAS WÄRE WENN...

...wir wüssten, für welche Wege wir punktuelle Verbesserung realisieren könnten

-10min



# WAS WÄRE WENN...

...die Strasse frei wäre für die, welche sie wirklich brauchen.

-50min



# FÜR JEDEN ORT, ZU JEDER ZEIT



0 min

-3min

-10min  
  
  


+2min  


-40min

-5min

+4min

+7min  


-3min

-30min

+1min

-50min

+12min

-50min

-20min

-10min

An aerial photograph of a city street intersection. Several cars are visible on the road, and some are highlighted with glowing cyan circles. A large green graphic overlay covers the right side of the image, containing text.

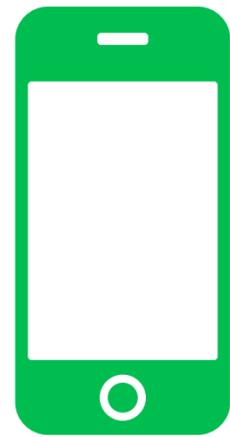
**42 hacks**

**WIR MACHEN GENAU  
DAS MÖGLICH!**

# WIR LIEBEN HANDYS UND HABEN SIE IMMER DABEI

## Anonymisierte Bewegungsmuster

- Monatlich
- Modalsplit (Strasse vs. Schiene)
- Entwicklung und Muster
- Auflösung bis 1km<sup>2</sup>



# BIG DATA

**A**

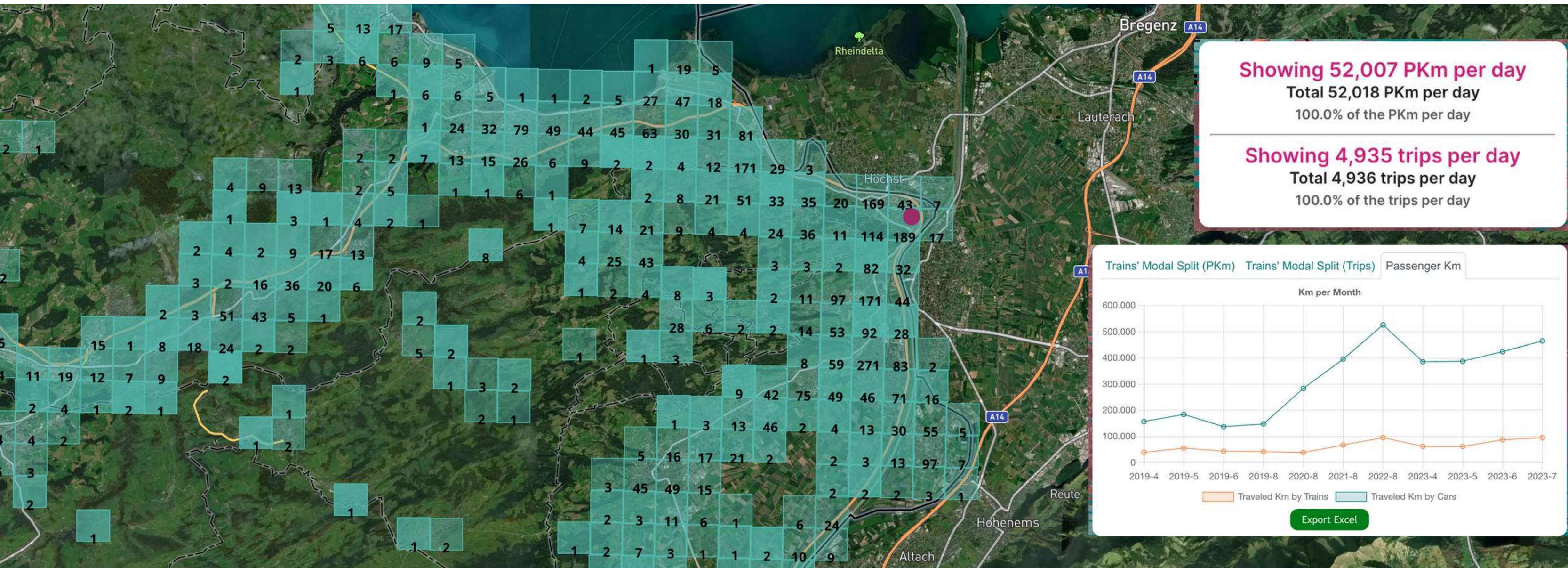


**B**

# VERKEHR STEUERN = VERKEHR VERSTEHEN



# VERKEHR STEUERN = VERKEHR VERSTEHEN



# WARUM UMFRAGEN WENN ES ECHTZEIT DATEN GIBT?



### Modal Split Hypothesis

Tag Selected: lastmile  
Date (Inflection Point): 2022-08

Comment:

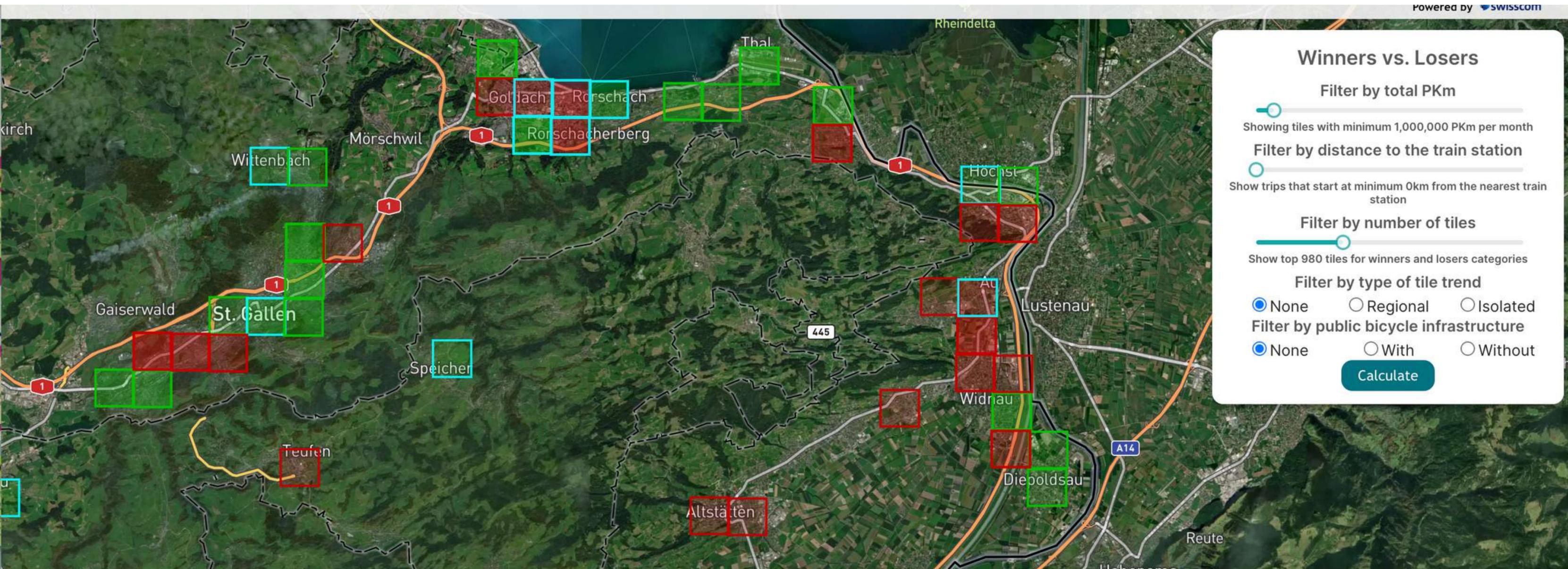
Source URL:

Does this hypothesis correlates with the behaviour observe on the tile's Modal Split Graph?

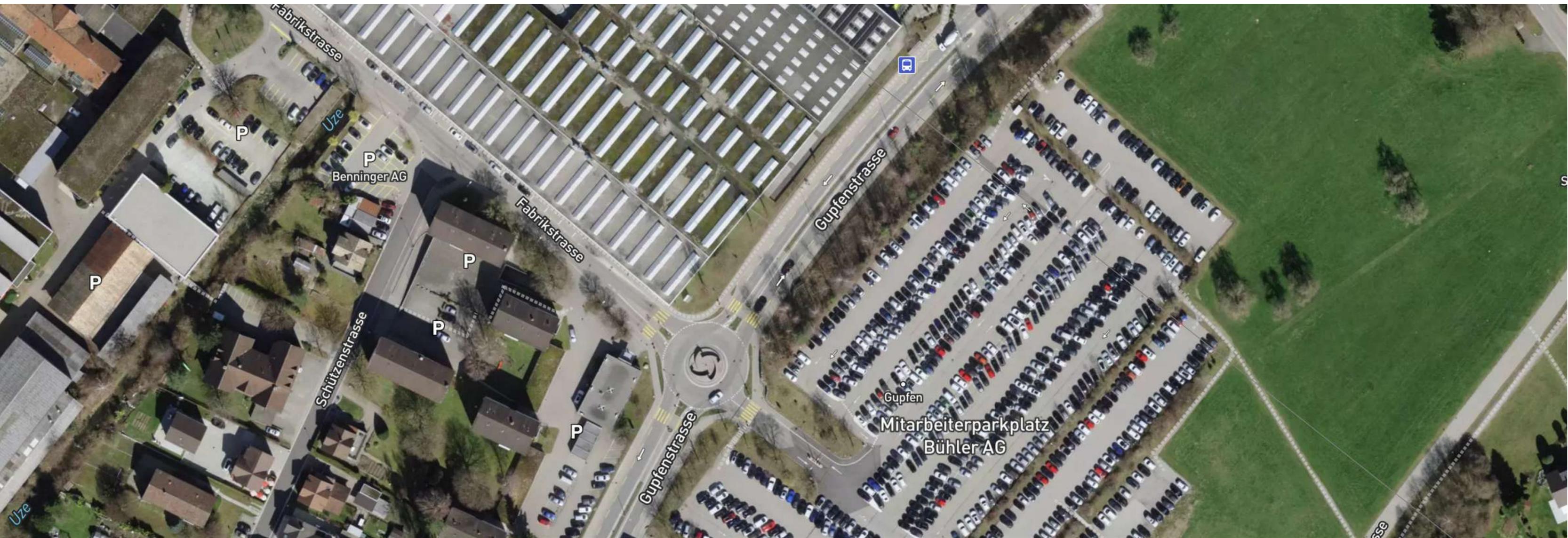
[Save details](#)



# GEWINNER & VERLIERER WO WIRDS BESSER UND WARUM?



# ARBEITGEBER PARTNER DER VERKEHRSWENDE



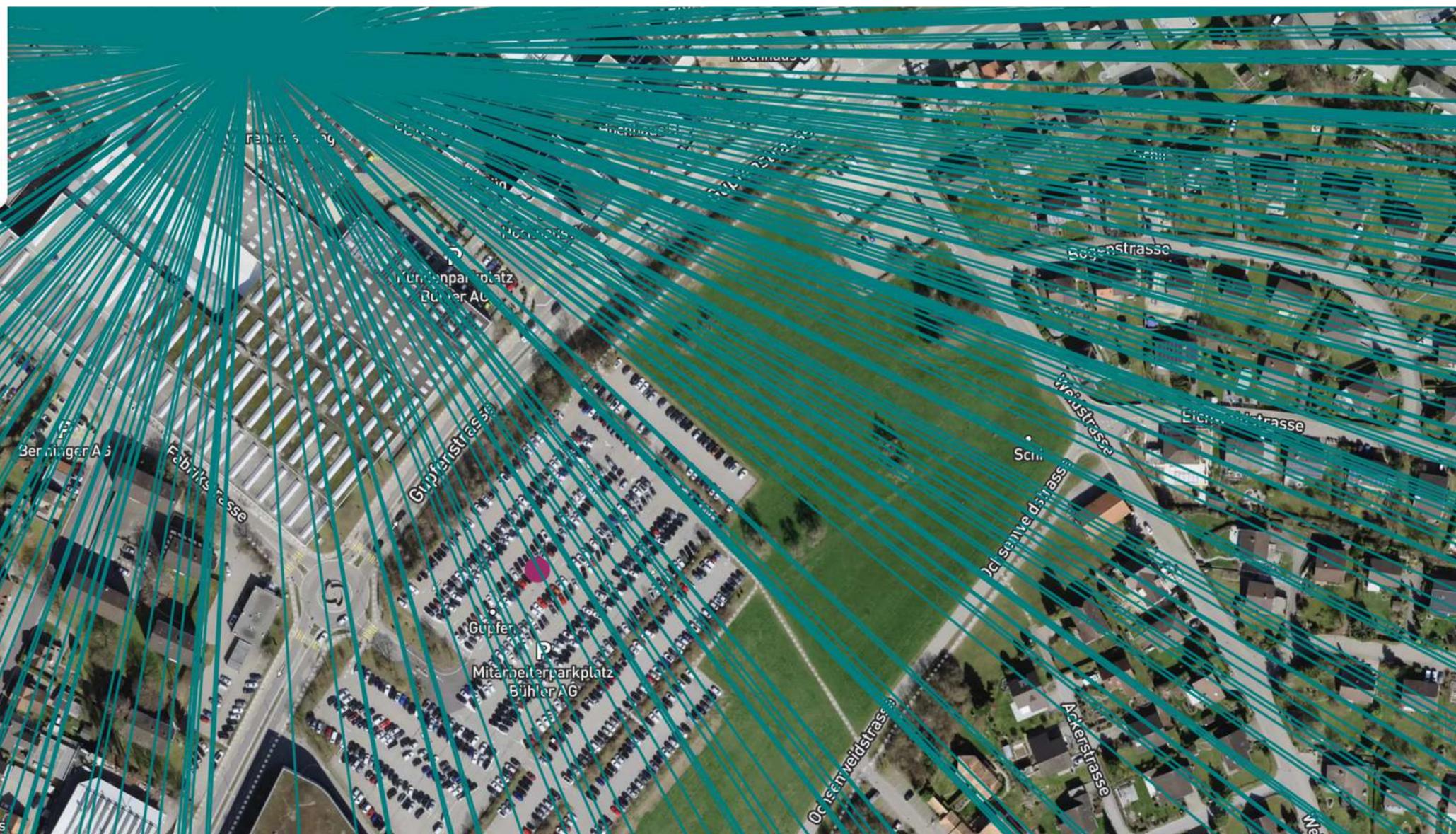
# ARBEITGEBER PARTNER DER VERKEHRSWENDE

Showing 53,933 PKm per day

Total 53,933 PKm per day  
100.0% of the PKm per day

Showing 4,692 trips per day

Total 4,692 trips per day  
100.0% of the trips per day



Compute Origin-Destination  
Matrix for a Point

Place the circle on the desired coordinates. Click on  
*Generate matrix* to visualize the all destinations of  
selected coordinate

Generate matrix

Reset matrix

Filter by distance in Km

Show trips between 0km and 400km

Show line routes  Show concentric heatmap

Filter by percentage

Show 100% of trips

Number of trips  Passenger Km

Filter by number of trips  
within a tyle

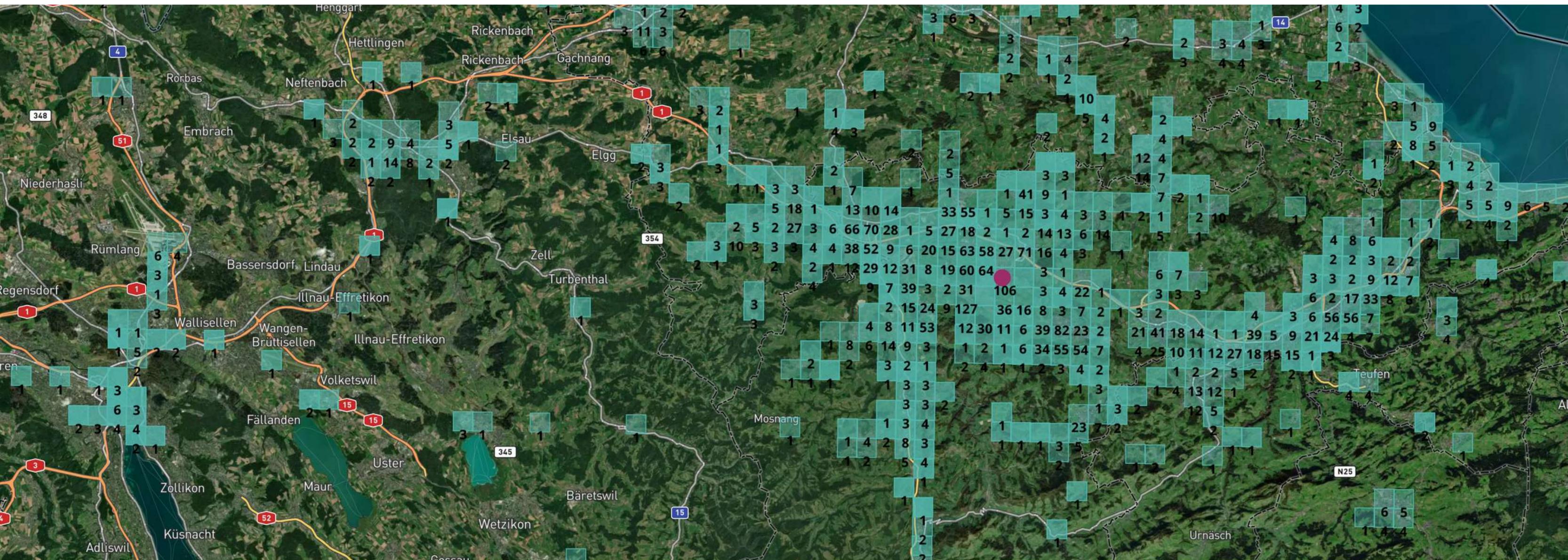
Aggregate percentage with tyles that have  
more than 0 trips per day

Filter by distance to the  
train station

Show trips that start between 0km and  
35km to the nearest train station

Calculate

# ARBEITGEBER PARTNER DER VERKEHRSWENDE



# ARBEITGEBER PARTNER DER VERKEHRSWENDE

## STATUS-QUO

32% Trips

1,488 Trips

Great ÖV Quality

14% Trips

666 Trips

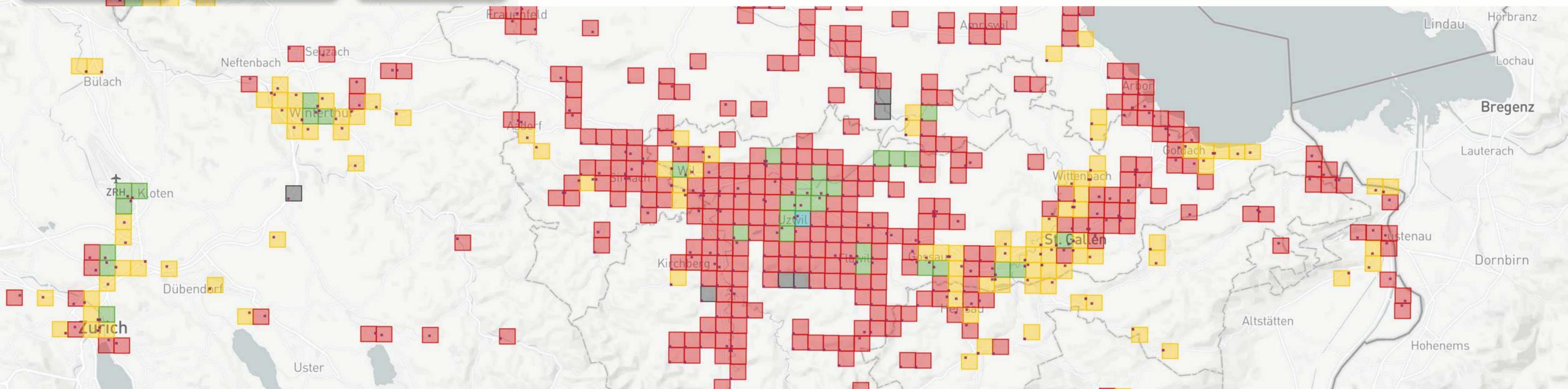
Decent ÖV Quality

51% Trips

2,346 Trips

Bad ÖV Quality

## POTENTIAL



# ARBEITGEBER PARTNER DER VERKEHRSWENDE

STATUS-QUO



POTENTIAL

32% Trips  
1,488 Trips  
Great ÖV Quality

14% Trips  
666 Trips  
Decent ÖV Quality

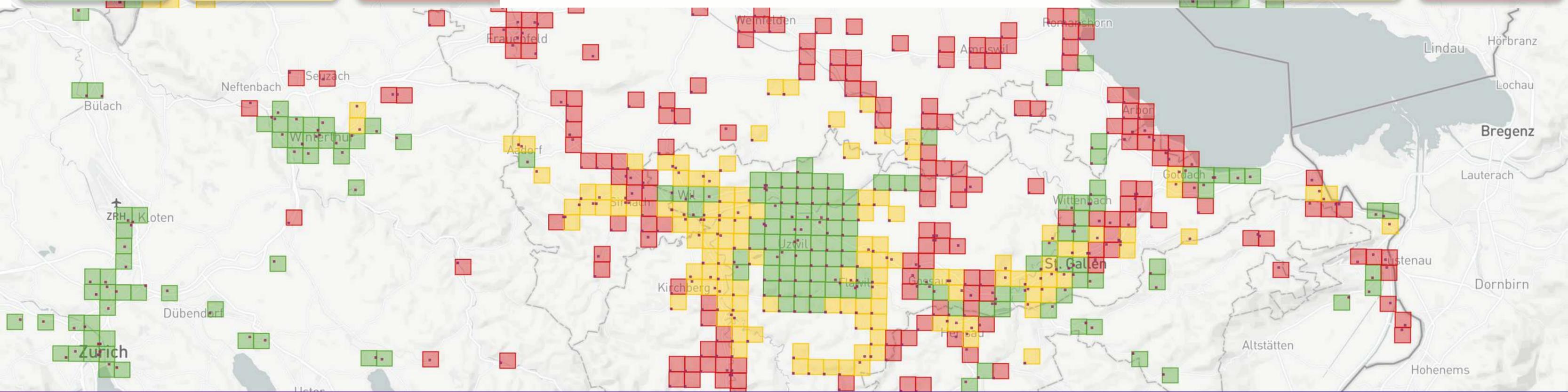
51% Trips  
2,346 Trips  
Bad ÖV Quality

**BIKE-KULTUR,  
LETZTE MEILE, ARBEITSZEIT**

63% Trips  
Great ÖV Quality  
{ Before: 32% PKm }

21% Trips  
Decent ÖV Quality  
{ Before: 14% PKm }

16% Trips  
Bad ÖV Quality  
{ Before: 51% PKm }





**BUHLER**

MIWE roll-in

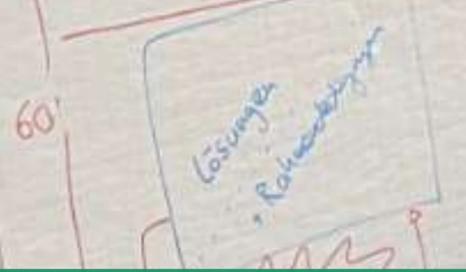
MIWE electro

MIWE GR

MIWE electro

Team  
5km-Radius

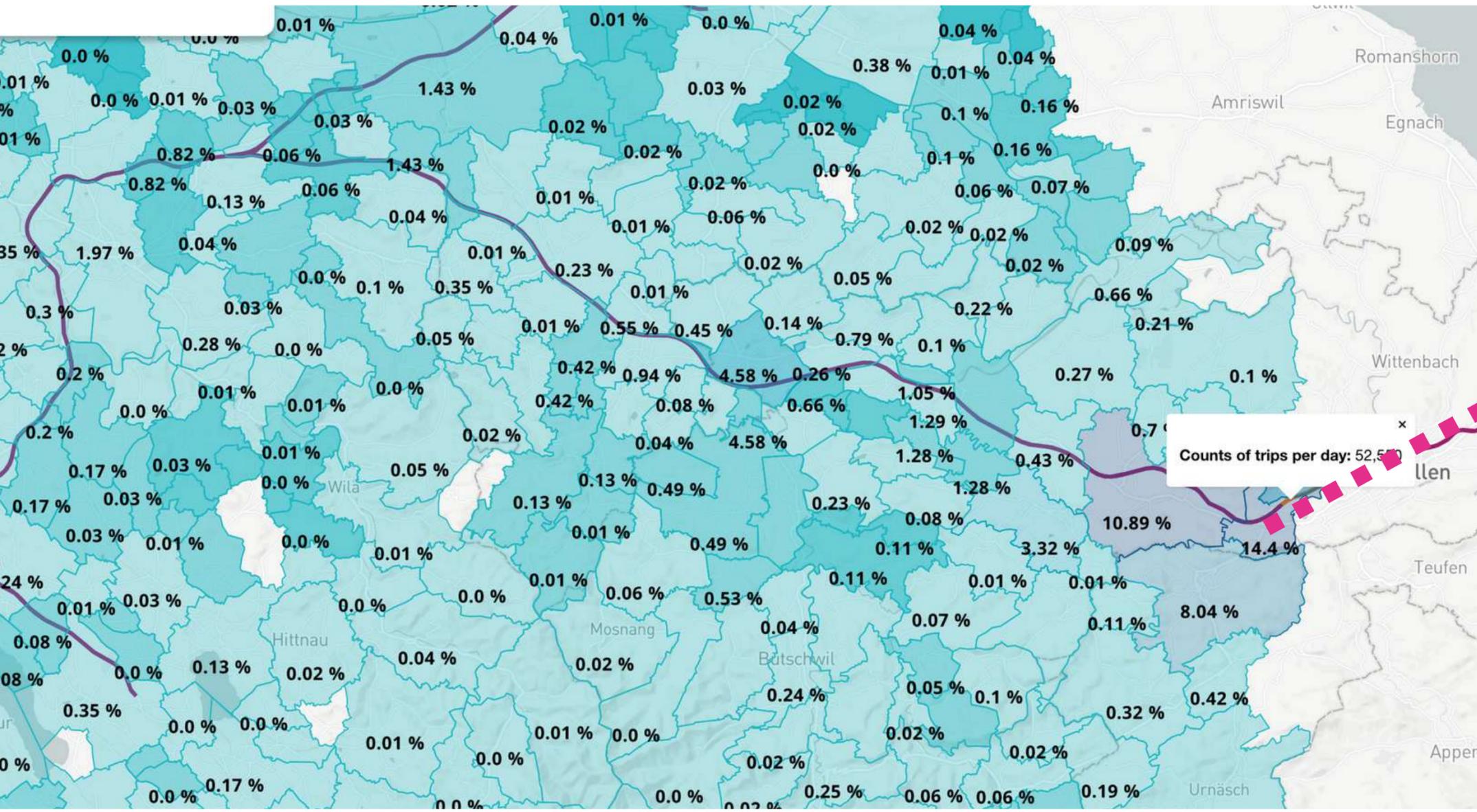
- Warum nicht mit OV/Ladung/Bike
- Ladung OV-Elektro
- Wie viele Personen, die da mitkommen?



# Hackathons mit Mitarbeiter:innen

... was braucht IHR um UMZUSTEIGEN?

# WOHER KOMMT DER STAU MIT WEM SOLLTE ICH SPRECHEN



# 3-FIRMEN MACHEN 25% DES STAUS

17% Trips

1,006 Trips

Great ÖV Quality

14% Trips

830 Trips

Decent ÖV Quality

64% Trips

3,783 Trips

Bad ÖV Quality

Map Convection

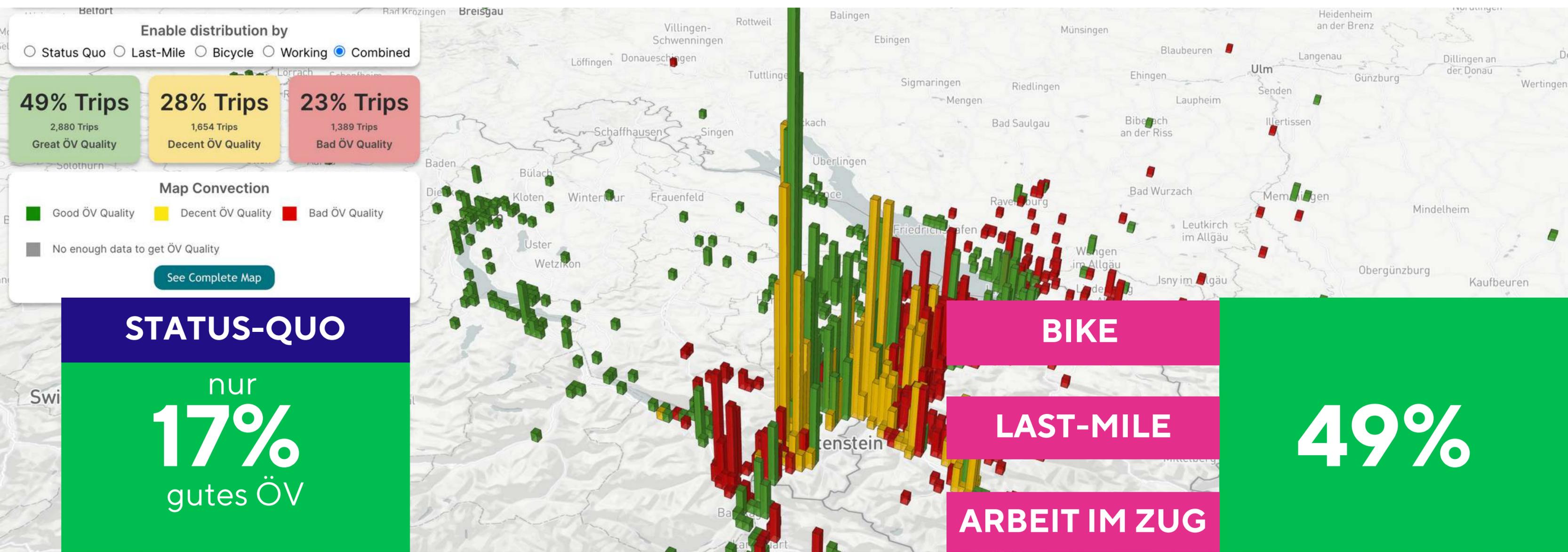
- Good ÖV Quality
- Decent ÖV Quality
- Bad ÖV Quality
- No enough data to get ÖV Quality

[See Complete Map](#)

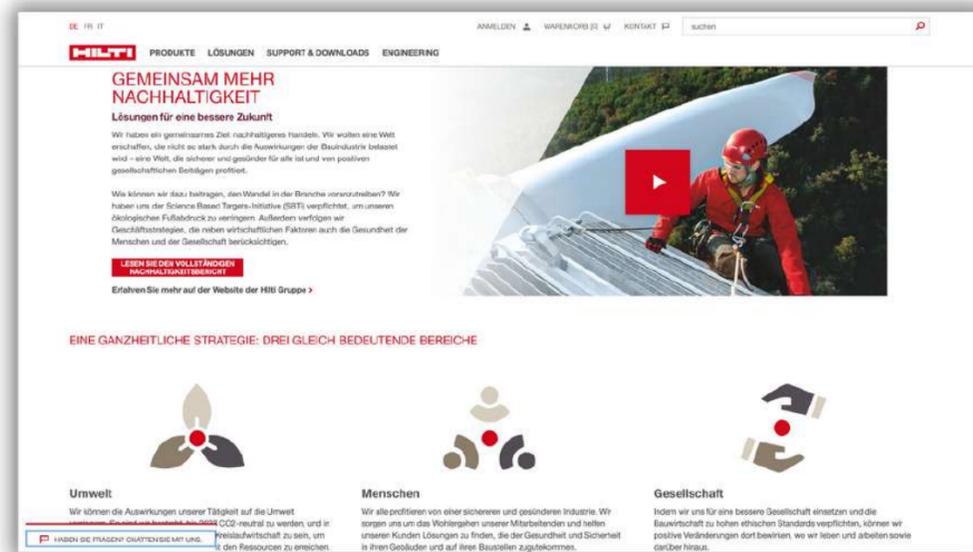
STATUS-QUO

nur  
**17%**  
gutes ÖV

# 3-FIRMEN MACHEN 25% DES STAUS



# WARUM MITMACHEN?



**Nachhaltigkeit  
aussen = innen**



**Talent  
Attraction**

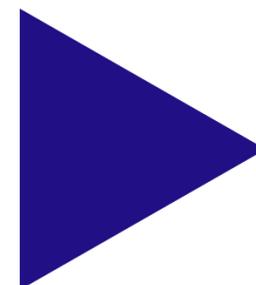
# WARUM TALENT ATTRACTION

**We Are Hiring**

Marketing Coordinator

**Nachhaltige Mobilität**

- 50% an dein nächstes e-Bike weil uns deine Gesundheit interessiert
- Arbeiten im Zug ist erwünscht nicht nur erlaubt
- Klimaticket für nur 250 Euro Bei Verzicht auf einen Parkplatz
- Bei uns joggen und biken Chef:innen Duschen und die Kultur ist also da!



## Nachhaltige Mobilität

- 50% an dein nächstes e-Bike weil uns deine Gesundheit interessiert
- Arbeiten im Zug ist erwünscht nicht nur erlaubt
- Klimaticket für nur 250 Euro Bei Verzicht auf einen Parkplatz
- Bei uns joggen und biken Chef:innen Duschen und die Kultur ist also da!

### Mobilität in Job-Ads

Bald so normal wie das Gendern?

# DIE 42 hacks COMMUNITY



# UNSER TEAM



**Mark Stoffel**

#ÖKOSYSTEM  
#VISION  
#0-ZU-1



**Christoph Forsting**

#SKALIERUNG  
#ORGANISATION  
#AUSFÜHRUNG



**Jessica P. Schmid**

#OFFENEINNOVATION  
#DESIGN-THINKING  
#HACKATHONS



**Tom Suter**

#AGILE  
#VERÄNDERUNG  
#EXPERIMENTIEREN



**Nicholas Vergara**

#KI  
#MATHEMATIK  
#PROTOTYPING



**Dianis Caro**

#PROTOTYPING  
#UX/UI  
#DEV

# UNSERE PARTNER



ÖV42-Allianz



Kanton St. Gallen



PostAuto



SBB CFF FFS

31DAYS-Partner



energieschweiz

Für Mensch  
und Umwelt



mobility



reka



# 5% in 5 Jahren

## Wo sind die quick-wins

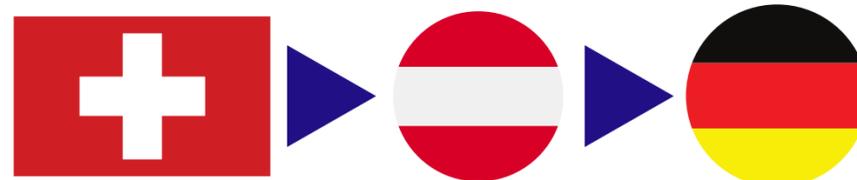
Getätigte  
Investitionen



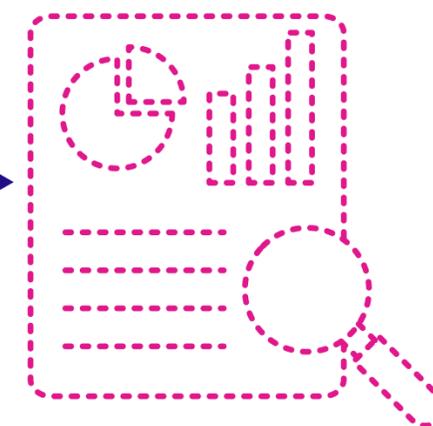
Was macht dann  
die 5-in-5 KI?

Für alle Hotspots:

- Lernen von funktionierenden Massnahmen
- Replizieren auf ähnliche Fälle
- Aufzeigen Potentiale (Range)
- Aufzeigen Kosten (Range)



Ideologiefreie  
Empfehlung



Städte  
Firmen  
Regionen  
Kantone  
Bund

TUs &  
MaaS

**42 hacks**

**VIELEN DANK**

**BIS BALD**



**MARC STOFFEL**  
**Co-Founder 42hacks**  
marc@42hacks.com  
+41 79 298 80 70



**42 hacks.com**



RIFS  
POTSDAM

# Wie Sprache die Mobilitätswende behindert – und welche Wörter uns auf den richtigen Radweg bringen

Österreichischer Radgipfel  
Hohenems | 12.09.2023

Dr. Dirk von Schneidemesser

Forschungsinstitut für Nachhaltigkeit  
(RIFS) am Helmholtz Zentrum  
Potsdam

[dvs@rifs-potsdam.de](mailto:dvs@rifs-potsdam.de)





Foto: Bundesarchiv / J. Spremberg



ZONE



Lieferverkehr mit  
Genehmigung  
Mo-Fr 6-11h + 18-20h  
Sa 6-11h  
frei



frei

Einbahnstraße



Anlieger frei





Foto: N. Michalke

IN-HAUS

Alexanderplatz

AUSTRALIEN

theenstraße







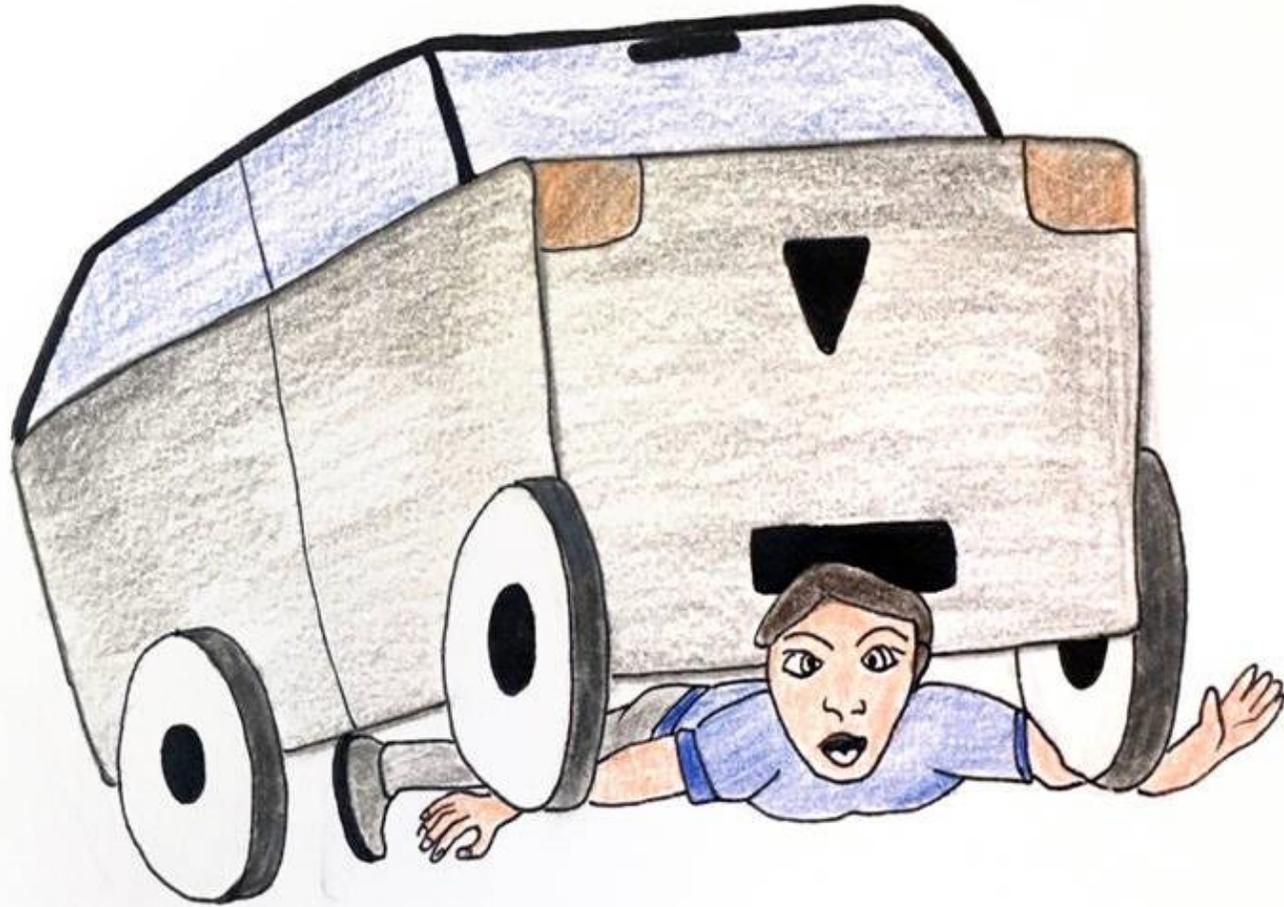


CALIDA

TREND  
THE DESIGN INSPIRATION PORTAL FOR  
TREND  
LIFE

BoConcept  
More  
your

Foto: N. Michalke



Kind gestürzt

# Radfahrer übersehen: Teenager (15) von Auto gestreift

Klagenfurt - Heute Vormittag, Dienstag 18. Juli 2023, kam es zu einem Unfall auf der Rosentaler Straße in Klagenfurt. Ein Autofahrer übersah einen 15-jährigen Radfahrer. Er kam zu Sturz.

Am **Dienstag, 18. Juli 2023** gegen 10.15 Uhr, beabsichtigte ein 84-jähriger Mann aus dem Bezirk Klagenfurt mit seinem Auto aus einer Firmenausfahrt nach rechts in die Rosentaler Straße in Klagenfurt einzubiegen. Zeitgleich fuhr ein 15-Jähriger, ebenfalls aus dem Bezirk Klagenfurt, mit seinem Fahrrad auf dem Radweg die Rosentaler Straße stadtauswärts.

## Teenager übersehen

Der 84-jährige Mann dürfte den 15-Jährigen übersehen haben und touchierte mit diesem beim Anfahren des Fahrzeuges. Der 15-Jährige kam dadurch zu Sturz und zog sich Verletzungen unbestimmten Grades zu. Er begab sich selbstständig in ärztliche Behandlung.

## Editorial Patterns in Bicyclist and Pedestrian Crash Reporting

Kelcie Ralph<sup>1</sup>, Evan Iacobucci<sup>1</sup>, Calvin G. Thigpen<sup>2</sup>, and Tara Goddard<sup>3</sup>

Transportation Research Record  
1–9  
© National Academy of Sciences:  
Transportation Research Board 2019  
Article reuse guidelines:  
sagepub.com/journals-permissions  
DOI: 10.1177/0361198119825637  
journals.sagepub.com/home/trr  


### Abstract

The World Health Organization characterizes traffic deaths as a preventable health epidemic. Despite the scale of the problem, this issue has not led to a concerted call to action. Why not? The field of media studies offers potential insight. Not only does media coverage help determine which issues merit attention, coverage also shapes how issues are reported. This paper is to examine local news coverage of vehicle crashes involving someone walking or biking. To do this, a content analysis of 200 local news articles to answer the research questions: (1) How do articles about vulnerable road users (VRUs) and drivers?; (2) To what extent do articles frame crashes as a public health problem that local news coverage tends to shift blame toward VRUs and away from drivers. Coverage of crashes as isolated incidents, obscuring the public health nature of the problem. This pattern of coverage is limited public outcry about pedestrian and bicyclist fatalities. Journalists can counteract these patterns in their coverage. Planners can assist these efforts by making their expertise readily available to journalists. This would help the public identify links between seemingly isolated events and increase public pressure to



Contents lists available at ScienceDirect

Transportation Research Interdisciplinary Perspectives

journal homepage: <https://www.journals.elsevier.com/transportation-research-interdisciplinary-perspectives>



## Does news coverage of traffic crashes affect perceived blame and preferred solutions? Evidence from an experiment

Tara Goddard<sup>a,\*</sup>, Kelcie Ralph<sup>b</sup>, Calvin G. Thigpen<sup>b</sup>, Evan Iacobucci<sup>b</sup>

<sup>a</sup> Department of Landscape Architecture and Urban Planning, Texas A&M University, 3134 TAMU, College Station, TX 77843, USA

<sup>b</sup> Edward J. Bloustein School of Planning and Public Policy, Rutgers, The State University of New Jersey, 33 Livingston Avenue, New Brunswick, NJ 08901, USA



### ARTICLE INFO

#### Article history:

Received 9 August 2019  
Received in revised form 21 October 2019  
Accepted 23 October 2019  
Available online 15 November 2019

### ABSTRACT

Traffic crashes are one of the leading causes of preventable death in the United States. Nearly 20% of these roadway fatalities are people who were hit and killed while walking or bicycling. Pedestrian deaths increased by 46% between 2009 and 2016. Despite these troubling statistics, there has not been a sustained and widespread public call to action to improve road safety. Researchers and advocates are increasingly focused on how traffic crashes are reported in the media, and whether existing editorial patterns contribute to victim-blaming and distract from systems-level solutions. However, no previous study has examined whether editorial patterns in traffic crash coverage actually influence perceptions. This study conducted an experiment in which 999 subjects were randomly assigned to read one of three versions of a news article describing a traffic crash involving a pedestrian. After reading the description, subjects were asked to apportion blame, identify an appropriate punishment for the driver, and assess various approaches for improving road safety. In comparing the three groups, even relatively subtle differences in editorial patterns significantly affected readers' interpretation of both what happened and what to do about it on nearly every measure. Shifting from pedestrian-focused to driver-focused language reduced victim-blaming and increased perceived blame for the driver. A thematic frame significantly increased support for infrastructure improvements. This study provides strong evidence that efforts to change public perceptions of road safety should include a focus on improving editorial patterns in traffic crash reporting.

# „Senatorin will geöffnete Friedrichstraße verlängern“

VS.



**Bis Oktober 2021**

## Senatorin will Sperrung der Friedrichstraße verlängern

7.12.20, 11:19 Uhr | Von dpa

Home – Hamburg – Harburg – Durch neue Poller fallen plötzlich Parkplätze in Harburg weg

**Harburg** Landkreises Harburg Sport

POLLER-POSSE

## Durch neue Poller fallen plötzlich zahlreiche Parkplätze weg A+

Aktualisiert: 17.11.2021, 05:50 | Lesedauer: 2 Minuten



Jörn Lohmann kritisiert die neuen Poller der Zimmermannstraße...

Foto: Lars Hansen / xl

# Definiere „Parkdruck“

Frankfurt, 30. Juni 2021

**Anfrage  
der Stadtverordneten Daniela Mehler-Würzbach der Fraktion DIE LINKE. im Römer  
gemäß § 50 (2) HGO**

## **Definiere „Parkdruck“**

In vielen Stellungnahmen des Magistrats (unter anderem ST 2001/2020, ST 1845/2020, ST 1710/2020, ST 1548/2020) wird auf den sogenannten „Parkdruck“ hingewiesen. Teilweise werde dieser vor der Umsetzung von Maßnahmen durch den Magistrat „geprüft“ (z.B. ST 1548/2020), teilweise wird nur drauf hingewiesen, dass er sich (z.B. bei der Umwandlung von Parkplätzen im öffentlichen Raum) „erhöhen“ wird und man Maßnahmen deswegen nicht durchführen wird. Leider sind keine öffentlich verfügbaren wissenschaftlichen Erkenntnisse zu dieser Kennzahl bekannt.

**Der Magistrat wird daher gebeten, folgende Fragen zu beantworten:**

1. Wie genau definiert der Magistrat den Begriff „Parkdruck“?
2. Anhand welcher Kennzahlen, Daten und Faktoren ermittelt der Magistrat den sogenannten „Parkdruck“?
3. In welcher Einheit wird der „Parkdruck“ gemessen?
4. Wird „Parkdruck“ für jede einzelne Straße separat, pauschal für jeden Stadtteil oder gegebenenfalls für jeden Ortsbeiratsbezirk oder gar für betroffene Ortsbeiratsanregungen ermittelt?
5. Welche Schwellenwerte für den „Parkdruck“ hat der Magistrat festgelegt, um eine Abwägung dieses Wertes gegenüber anderen Interessen zu ermöglichen?
6. Wo kann man die anscheinend regelmäßig errechneten Daten einsehen?
7. Wie hoch ist beispielsweise der „Parkdruck“ in der Liederbacher Straße, der Breitlachstraße

---

## Machen Sie mit!

- **Verkehrsgewalt**
- **Offene Straßen**
- **Autolagerfläche**

**Vielleicht kann der Sprachkompass helfen...**

**[dvs@rifs-potsdam.de](mailto:dvs@rifs-potsdam.de)**