



**Ihre Stimme  
fürs Rad**



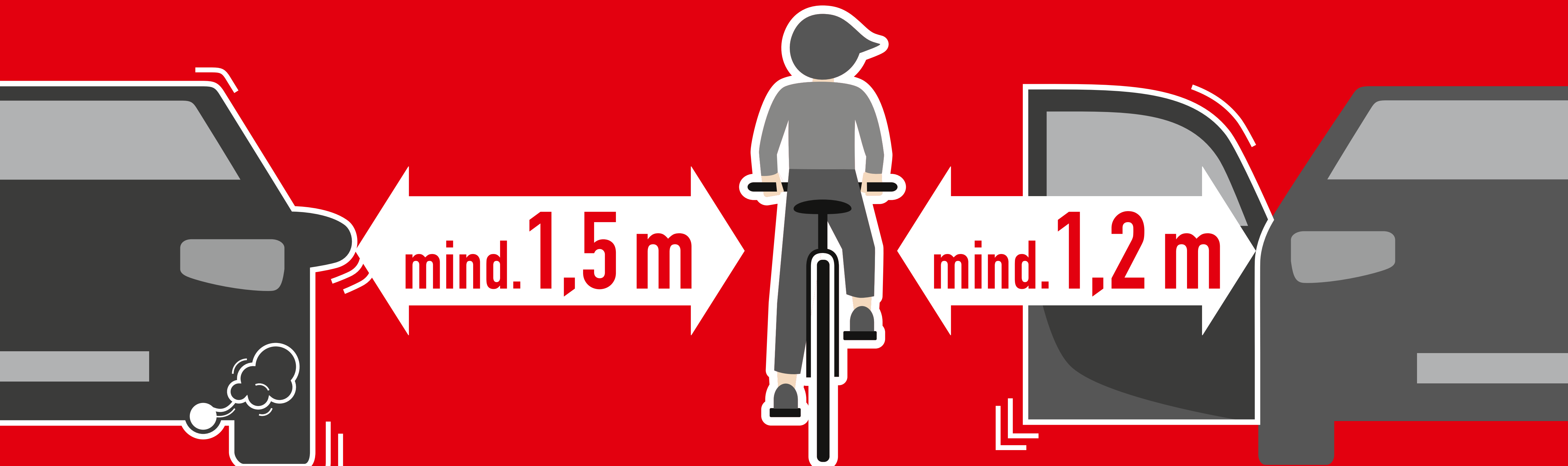


- **Entspanntes Radfahren für Jung und Alt**
- **Sichere, durchgängige und zeitsparende Radinfrastruktur**
- **Radfreundliche Gesetze und Richtlinien**
- **Radverkehrsbudget in jeder Gemeinde, den Ländern und dem Bund**
- **Fahrradverkehr als selbstverständlicher Teil des Alltagsverkehrs**
- **Mehr Lebensqualität durch Radverkehr**
- **Selbstbestimmte Kindermobilität**



# ABSTAND

MACHT SICHER!



[radlobby.at/abstand](https://radlobby.at/abstand)











Weil Radfahren  
immer Teil der  
Lösung ist



TEAM HERBST 2017

traffic<sup>on</sup>

seit  
2009  
**SBG**  
2016  
**MUC**



# WIR BEWEGEN MOBILITÄT

Klügere und einfachere Mobilität  
wird jetzt Gegenwart.  
**Für alle.**





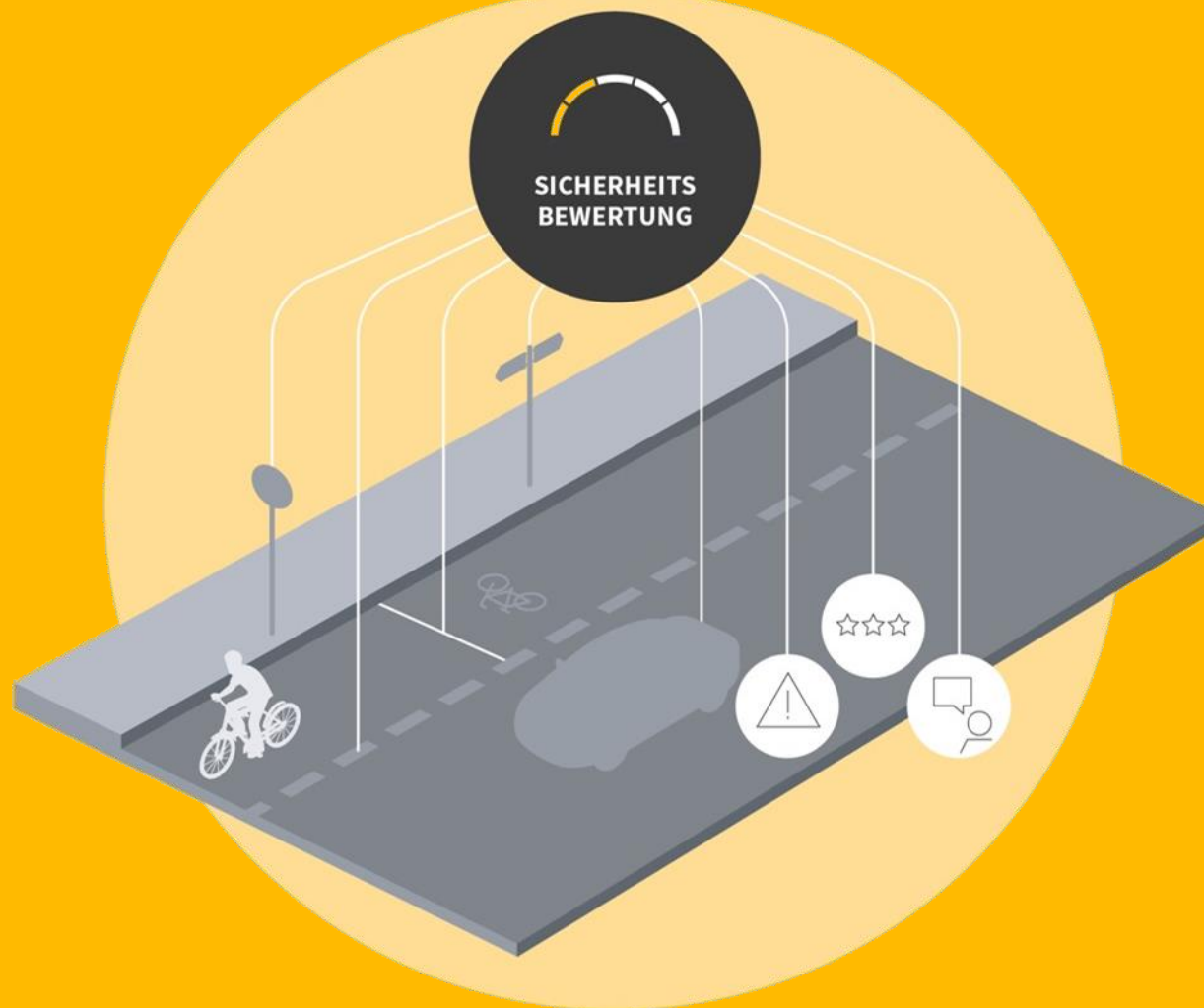
# CYOMAP

SPEZIALROUTING ZUR FÖRDERUNG DES RADVERKEHRS.









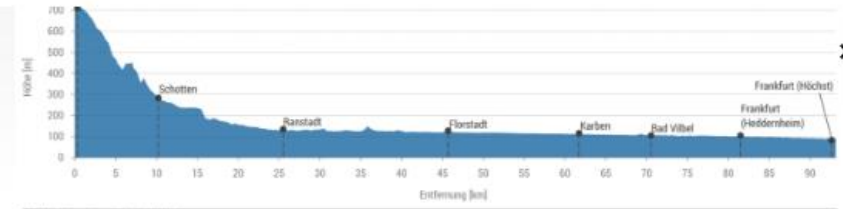
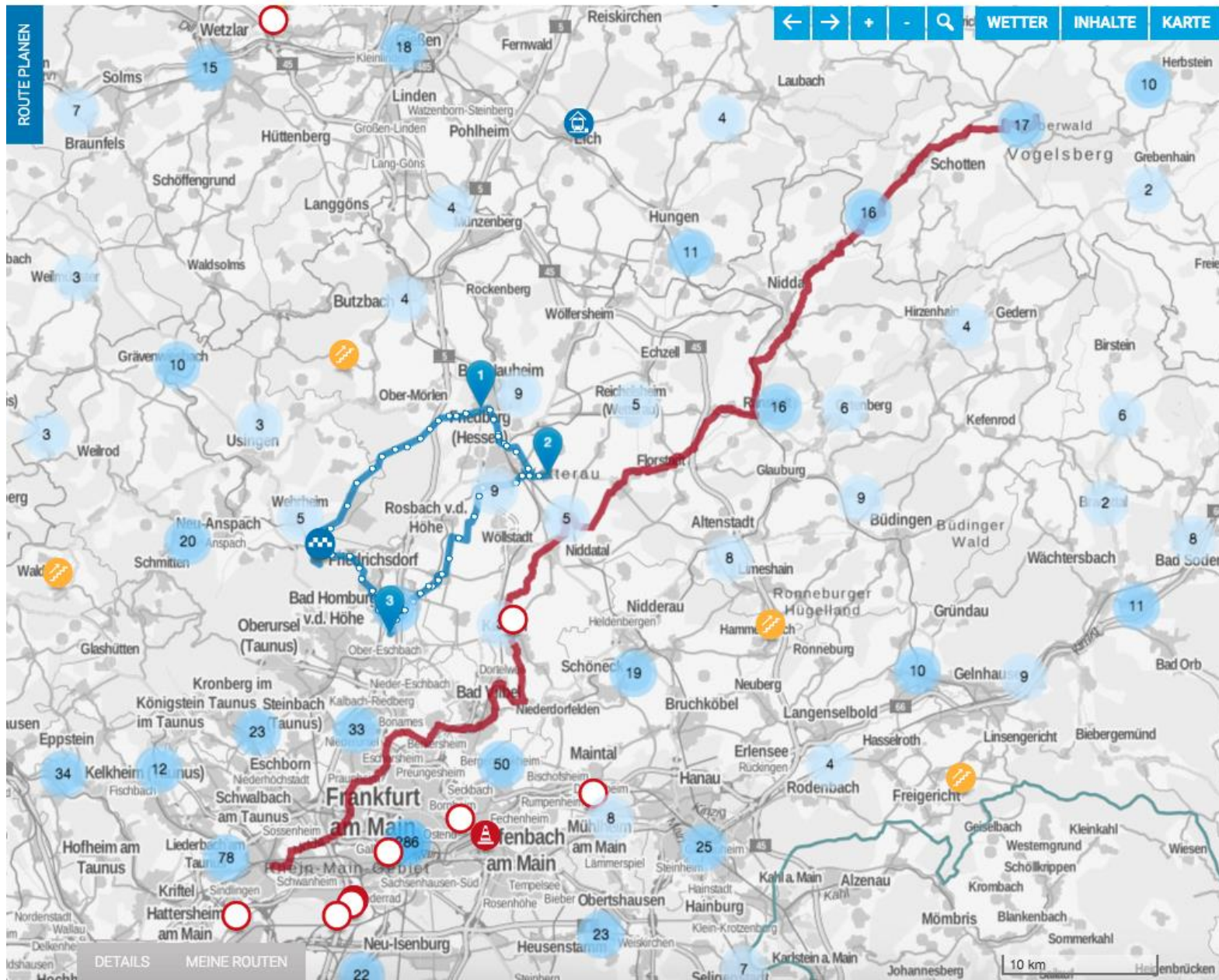







**RADROUTEN  
PLANER HESSEN**
**HESSEN**

**Hessisches Ministerium für  
Wirtschaft, Energie, Verkehr  
und Landesentwicklung**

**Integriertes Verkehrs- und  
Mobilitätsmanagement  
Region Frankfurt RheinMain**


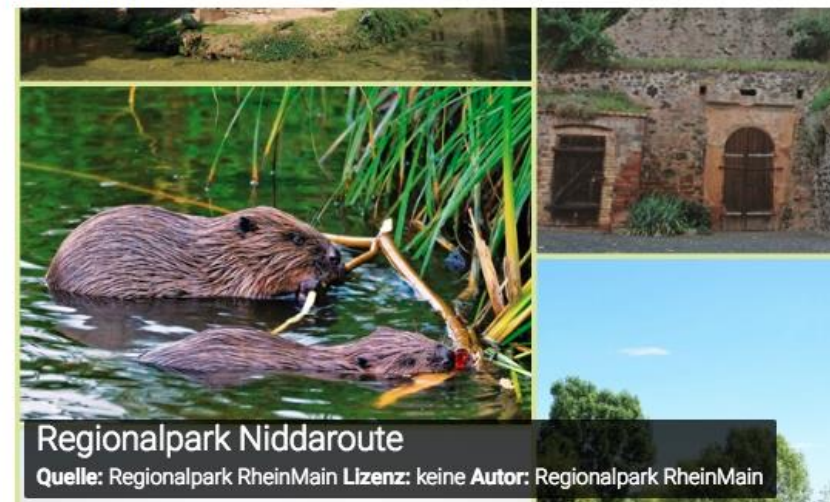
### KREISE ENTLANG DER STRECKE

Wetteraukreis, Vogelsbergkreis

### KOMMUNEN ENTLANG DER STRECKE

Frankfurt am Main, Bad Vilbel, Karben, Florstadt, Nidda, Rainrod, Schotten

### BILDERGALERIE



### Regionalpark Niddaroute

Quelle: Regionalpark RheinMain Lizenz: keine Autor: Regionalpark RheinMain

### STRECKENSTATISTIK

93 km  
DISTANZ

277 m

-899 m

### OBERFLÄCHENBESCHAFFENHEIT





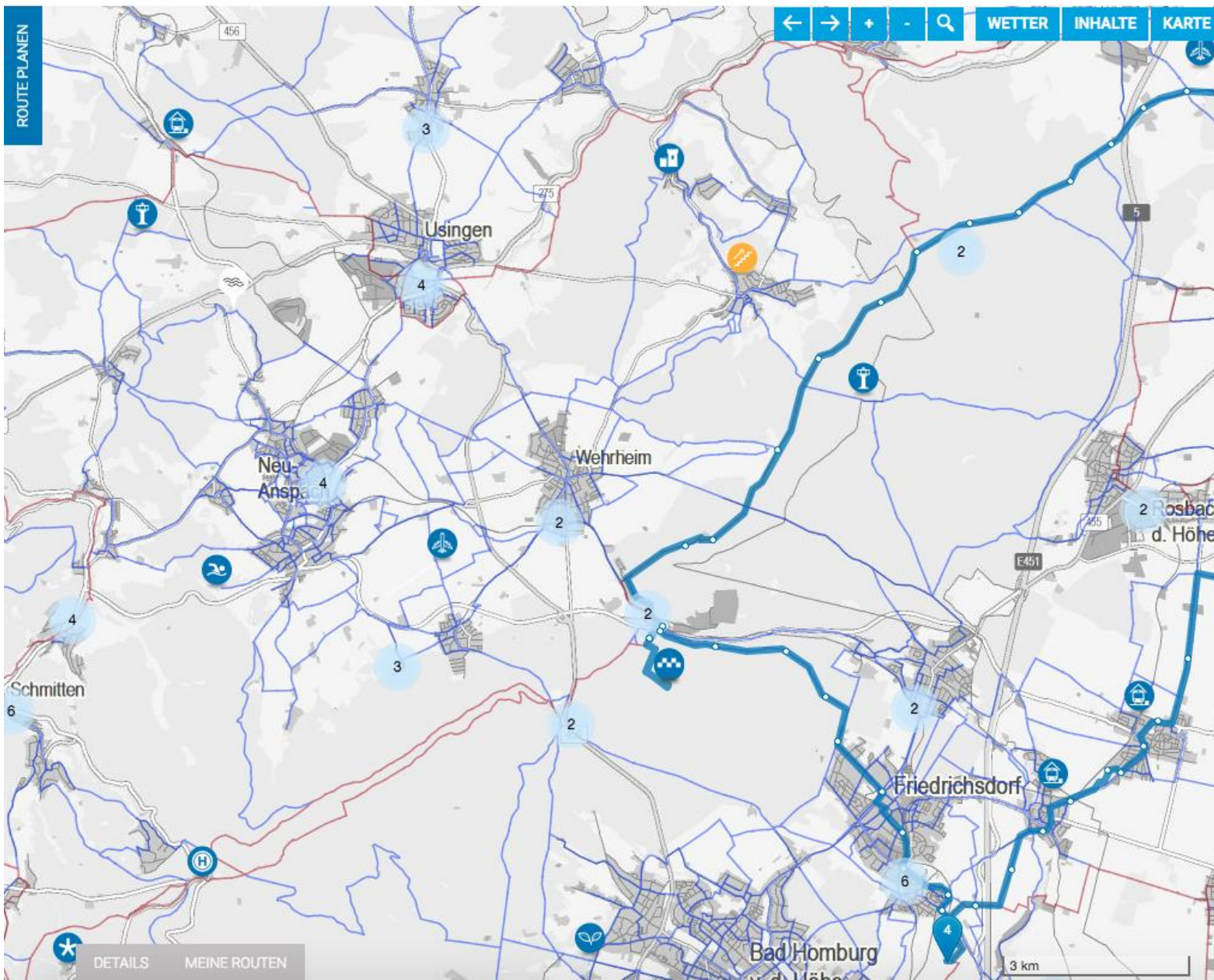
**RADROUTEN  
PLANER HESSEN**



Hessisches Ministerium für  
Wirtschaft, Energie, Verkehr  
und Landesentwicklung



Integriertes Verkehrs- und  
Mobilitätsmanagement  
Region Frankfurt RheinMain



SUCHE / FILTER



**Gotische Stadtkirche**  
*Kirche/Kloster*



**Wetterau-Museum**  
*Museum/Ausstellung*



**Stadtverwaltung Usingen**  
*Touristeninformation*



**Freizeitpark Lochmühle**  
*Sport- und Freizeitstätte*



**Waldschwimmbad**  
*Schwimmbad/Therme*



**Feldberg**  
*Sonstiges*



**Taunus Tourist-Info**  
*Touristeninformation*



**Freilichtmuseum Hessenpark**  
*Museum/Ausstellung*



**Wilhelmische Parkanlage**  
*Landschaft/Park/Natur*



**Saalburg Römerkastell**  
*Museum/Ausstellung*



**Hirschgarten**

TOUREN

SEHENSWÜRDIGKEITEN

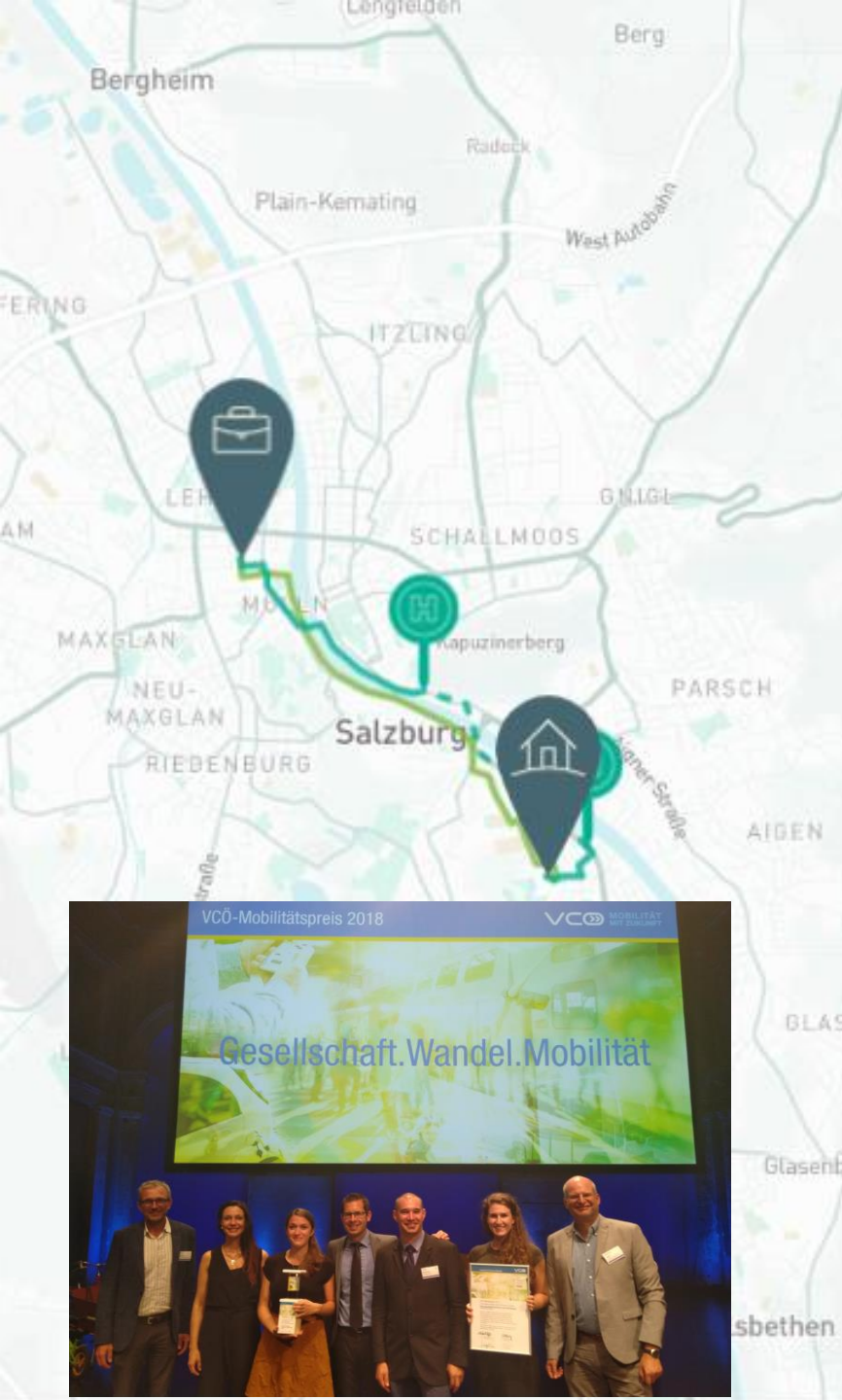


DETAILS MEINE ROUTEN









3 km







## Radfahren - betriebliches Mobilitätsmanagement und Gesundheitswirkungen

						
	Reisezeit in Minuten	täglicher Bewegungsanteil	Risiko für Herzinfarkt*	Lebensqualität*	Körpergewicht*	Eingespartes CO <sub>2</sub> in kg*
	<b>16</b>	<b>66.4%</b>	-6.40%	+2.40%	-1.60%	95.16
	<b>38</b>	<b>62.9%</b>	-6.07%	+2.28%	-1.52%	126.94

\* Wenn Sie statt dem Auto diese Routen an ungefähr 80% Ihrer Arbeitstage nehmen. Auf's Jahr gerechnet.  
[Mehr Informationen zu den Kennwerten.](#)

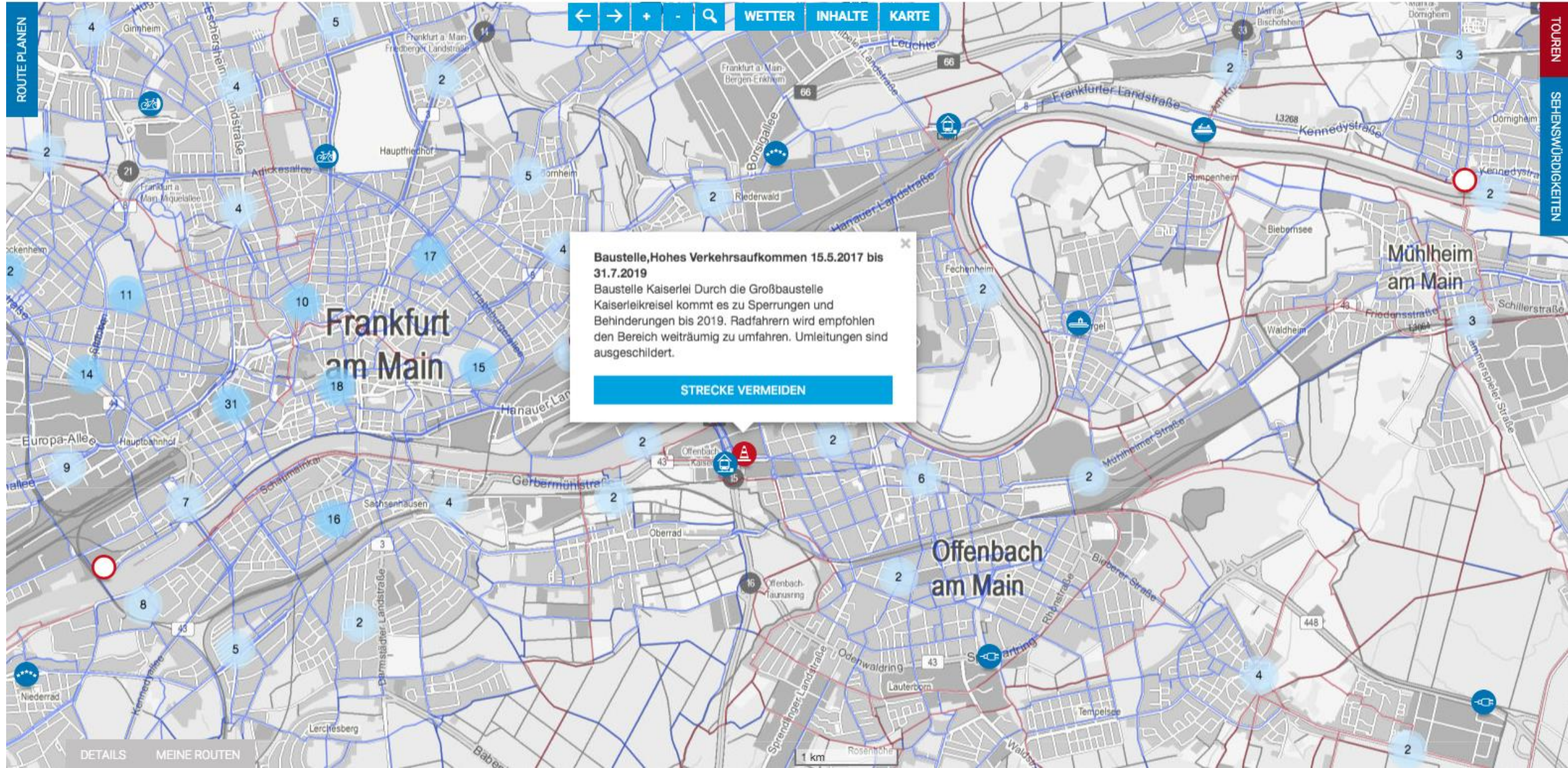
<https://gismoproject.com>

GISMO - <https://www.vcoe.at/projekte/vcoe-mobilitaetspreis-2018/oesterreich-wissenschaftliche-forschung-und-studien>

gefördert:













REISE

RAD

Akku 300 Wh

Gewicht Rad 11 kg

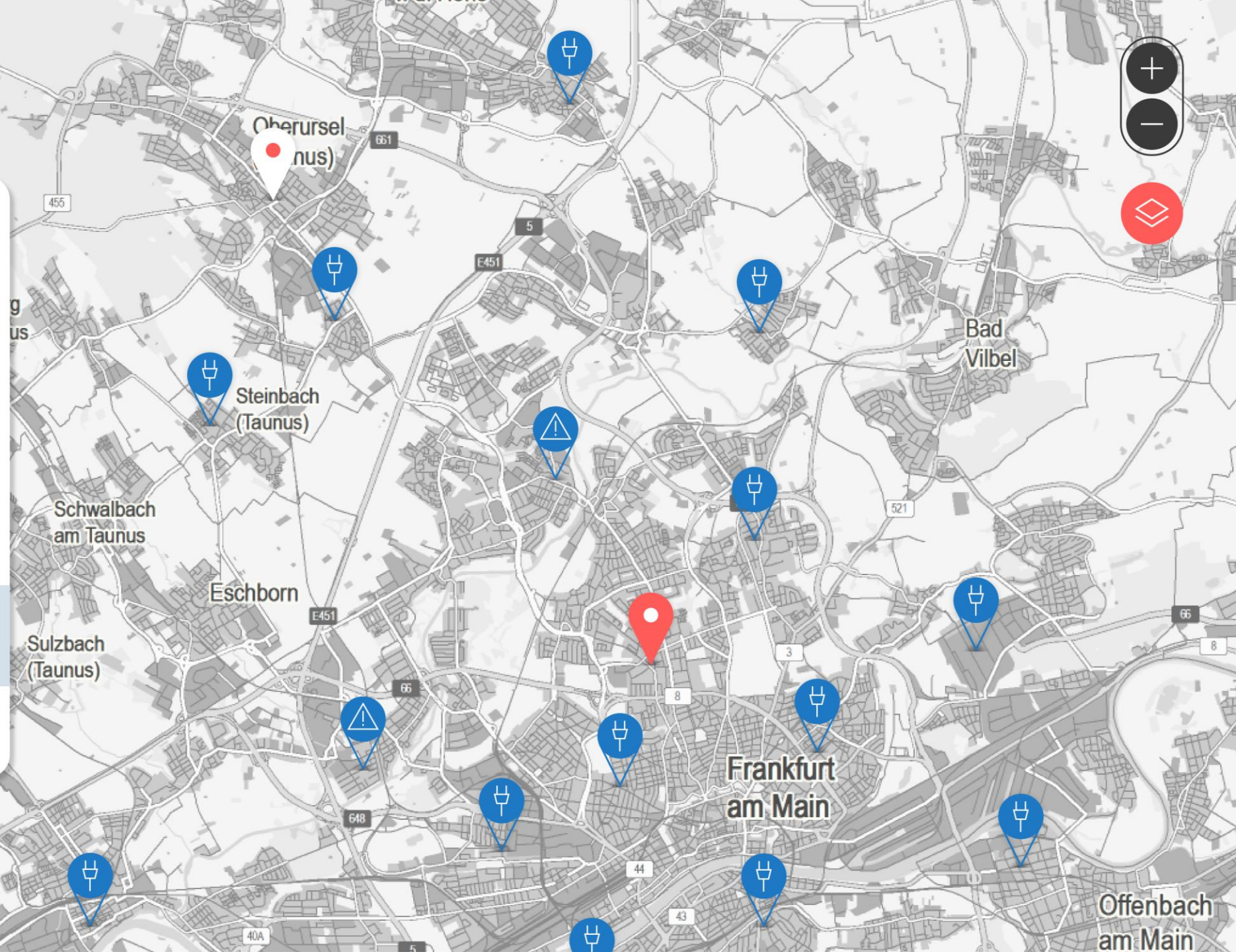
State of Charge 80 %

Beladung 80 kg

Der Verbrauch des Fahrzeugs  
liegt auf deiner Reisstrecke bei  
durchschnittlich **15 kWh** pro km.

WEITER »

ROUTE

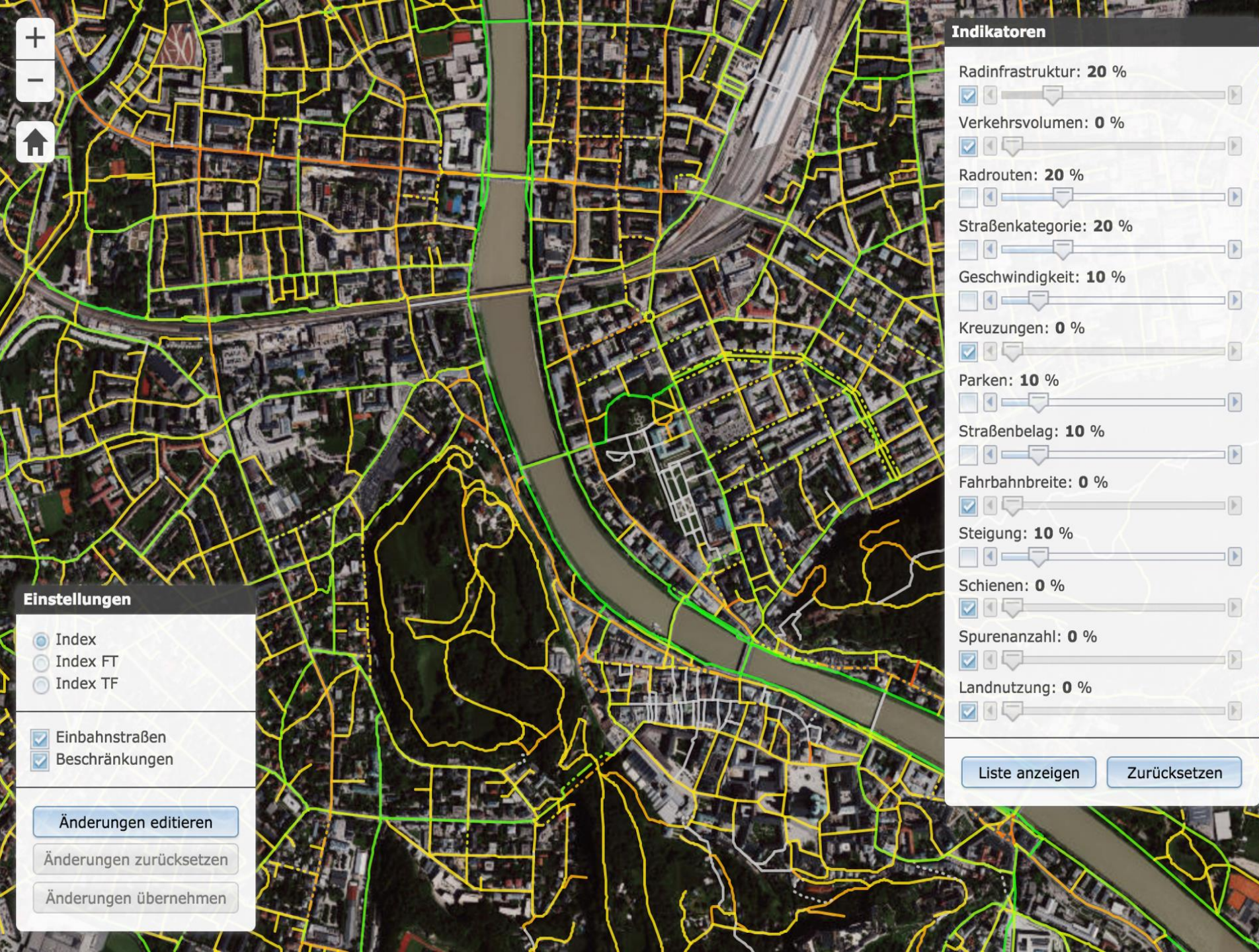








Quelle:  
Zentrum für Geoinformatik  
Universität Salzburg



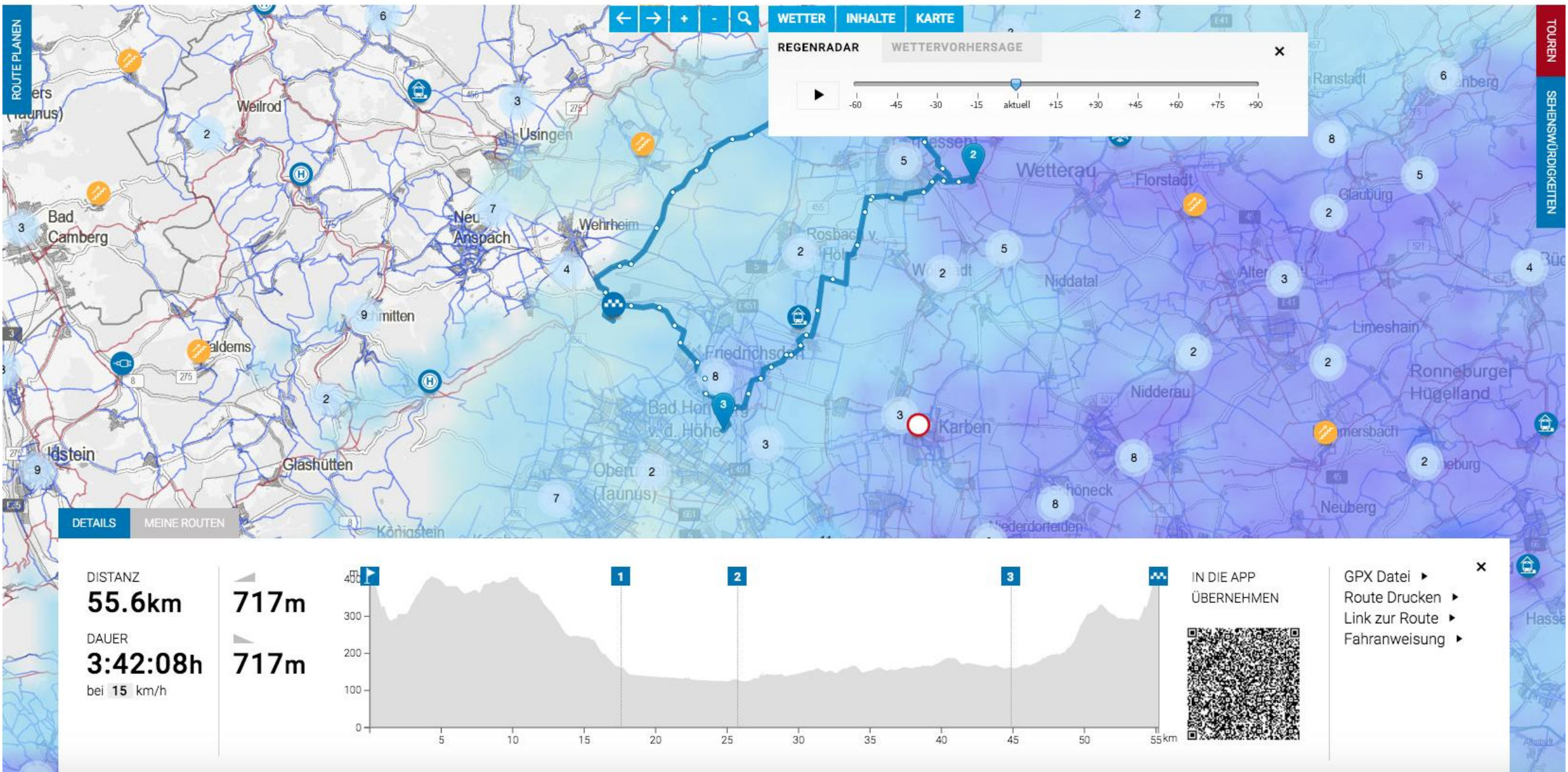







**RADROUTEN  
PLANER HESSEN**

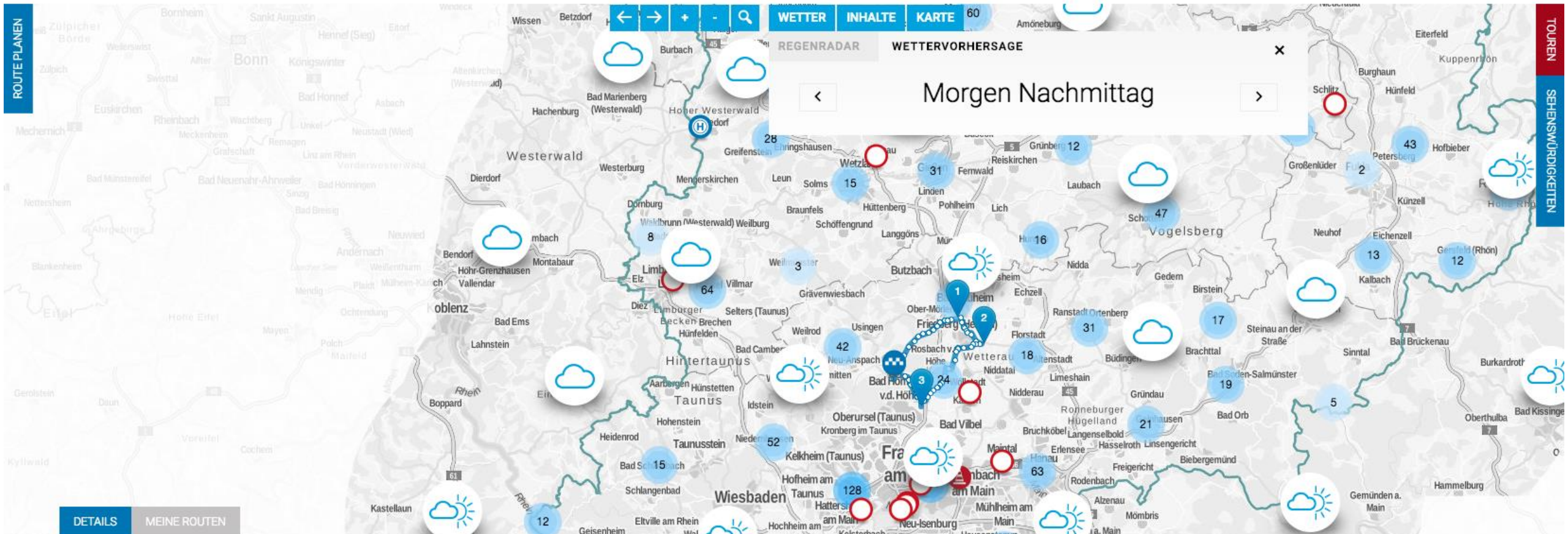
**HESSEN**  
Hessisches Ministerium für  
Wirtschaft, Energie, Verkehr  
und Landesentwicklung

**Integriertes Verkehrs- und  
Mobilitätsmanagement  
Region Frankfurt RheinMain**





**RADROUTEN  
PLANER HESSEN**

**HESSEN**  
Hessisches Ministerium für  
Wirtschaft, Energie, Verkehr  
und Landesentwicklung

Integriertes Verkehrs- und  
Mobilitätsmanagement  
Region Frankfurt RheinMain

[DETAILS](#)
[MEINE ROUTEN](#)

Distanz

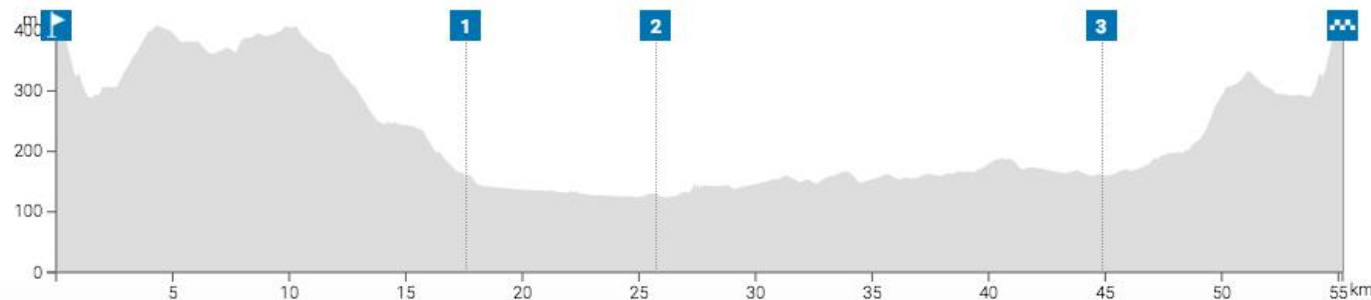
**55.6km**

**717m**

Dauer

**3:42:08h**

**717m**

bei **15** km/h

IN DIE APP  
ÜBERNEHMEN

GPX Datei ▶  
Route Drucken ▶  
Link zur Route ▶  
Fahranweisung ▶

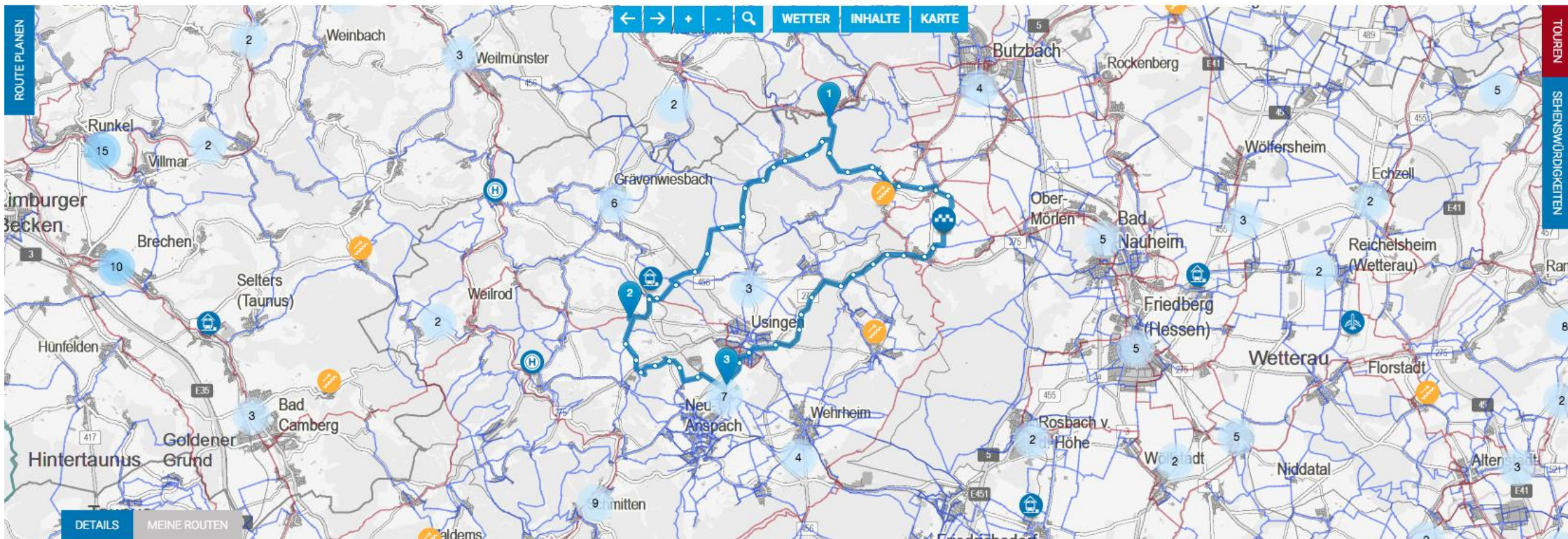









**RADROUTEN  
PLANER HESSEN**



DETAILS MEINE ROUTEN

DISTANZ

**45.3km**

DAUER

**3:01:12h**

bei 15 km/h



**783m**



**766m**



**783m**



**766m**

0

5

10

15

20

25

30

35

40

45 km



IN DIE APP  
ÜBERNEHMEN



GPX Datei ▶  
Route Drucken ▶  
Link zur Route ▶  
Fahranweisung ▶

ALS NEUE TOUR  
SPEICHERN

TOUR AKTUALISIEREN

TOUREN

SEHENSWÜRDIGKEITEN





## MEIN PROFIL



TraffiConni

Mitglied seit September 2018

[MEINE ROUTEN](#) ▶  
[PROFIL BEARBEITEN](#) ▶

[ABMELDEN](#)

## MEINE ROUTEN

Suche in meine Routen



Meine Testroute

Letzte Bearbeitung: 13. September 2018 um 15:00 Uhr

45.3 km  
DISTANZ

783 m

766 m

NICHT VERÖFFENTLICHT

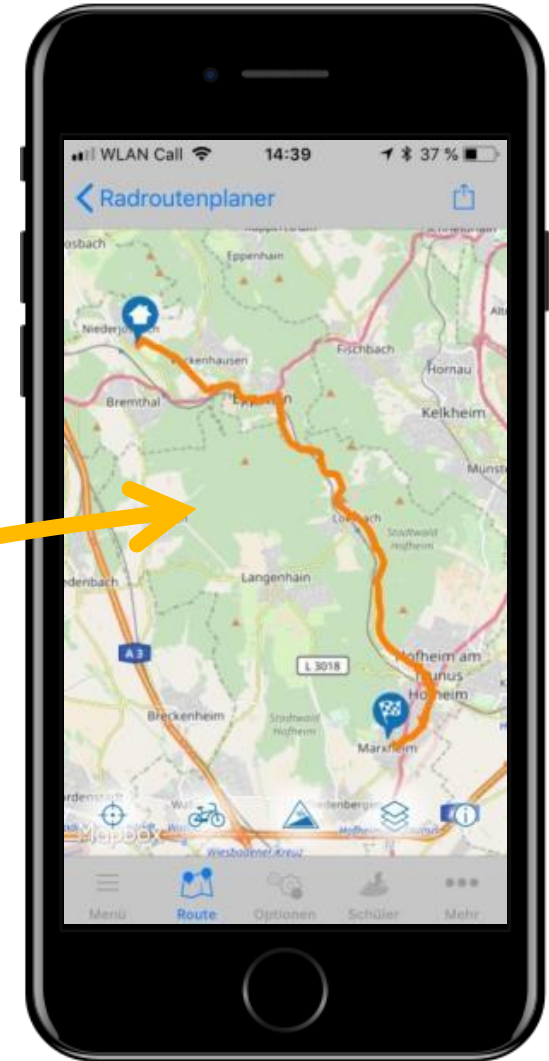
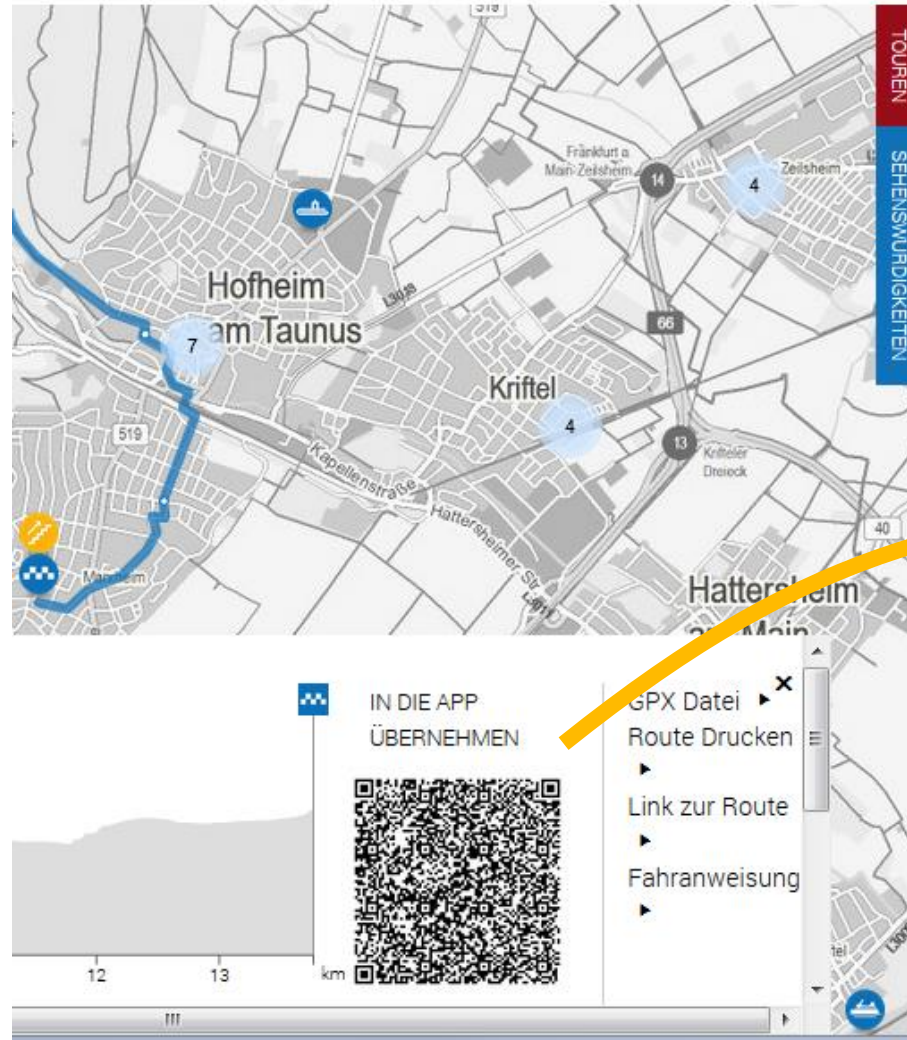
[Route bearbeiten](#) ▶

[Route Teilen](#) ▶

[Route Löschen](#) ▶



# Interaktion





# DANKE!

FÜR DIE  
AUFMERKSAMKEIT

MEHR INFOS  
**TRAFFICON.EU**



WE ARE  
**HIRING**

[trafficon.eu/karriere](https://trafficon.eu/karriere)







**PRISMA**  
solutions

... more than just solutions.

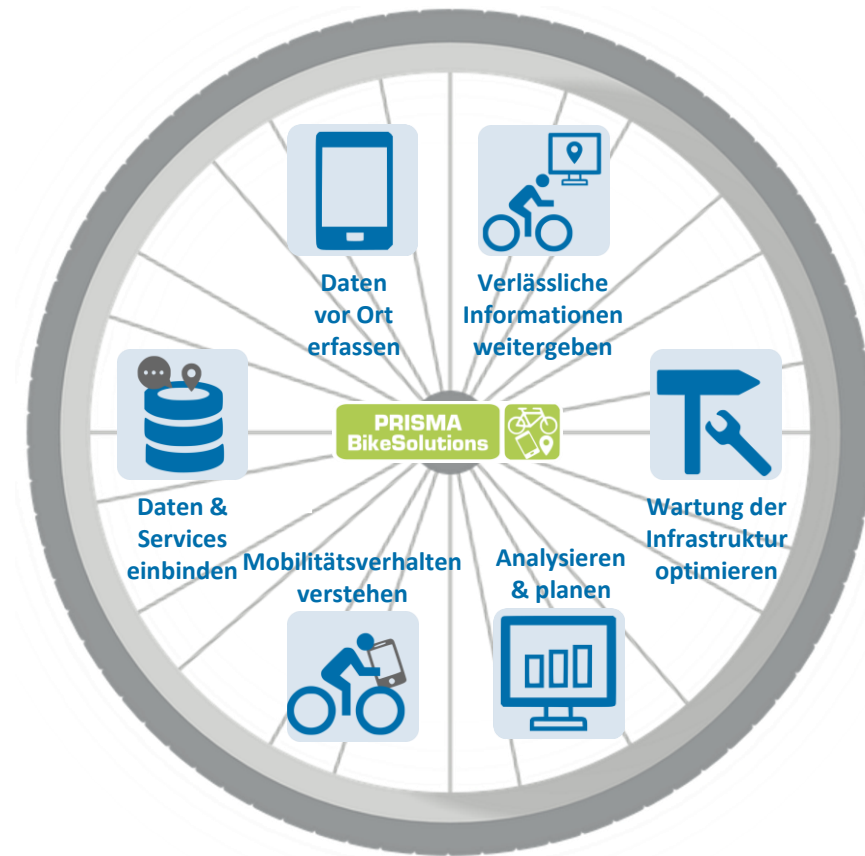


# BikeSolutions

Qualität durch Digitalisierung



# BikeSolutions - Qualität durch Digitalisierung



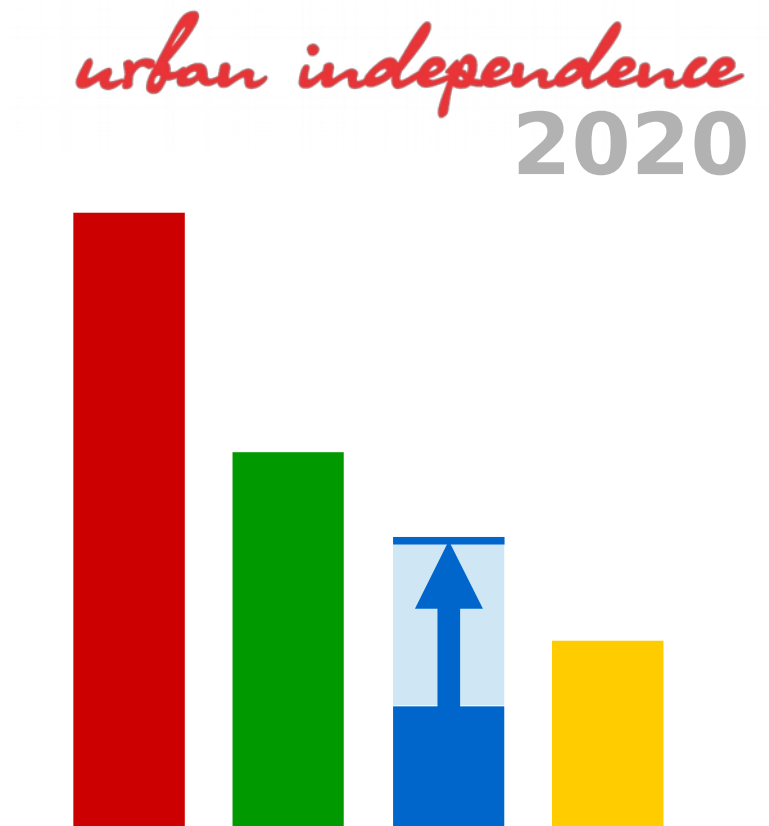
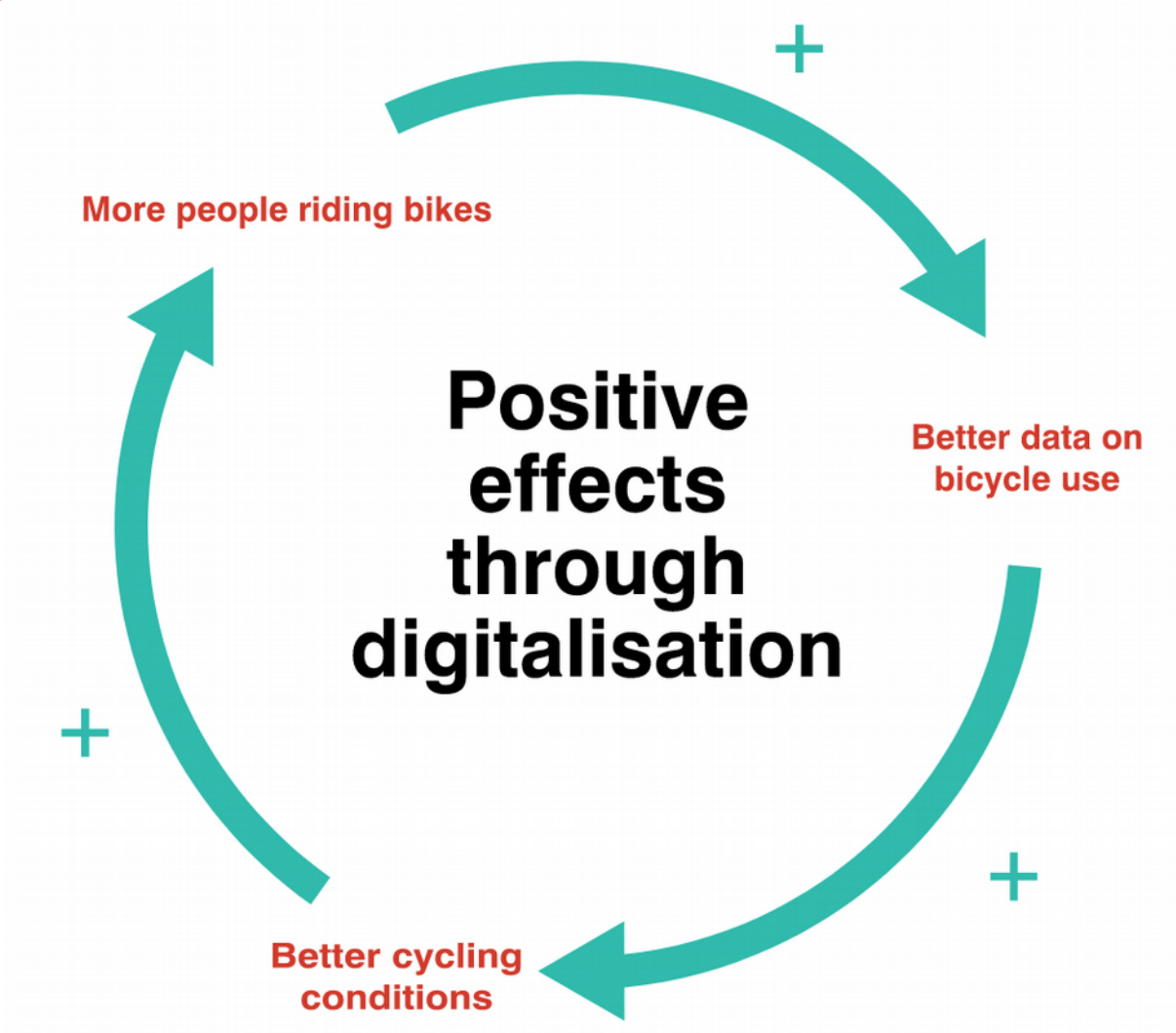




**CONNECT - PROMOTE - ANALYSE**



# WE DIGITALISE CYCLING



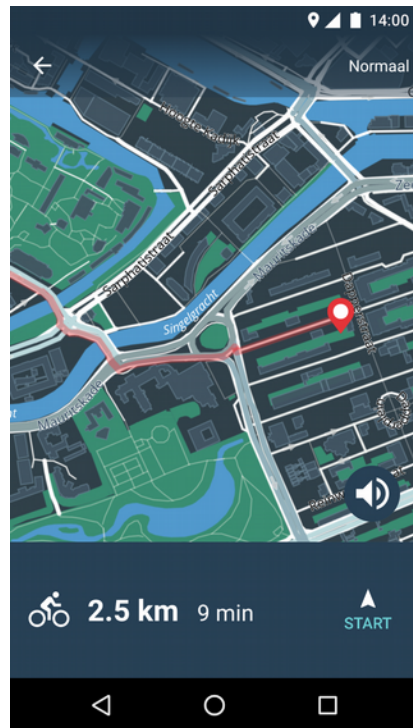




# CONNECT & PROMOTE



## ADDED VALUE



ROUTING / NEWS



## REWARDS



BBS - HAMBURG

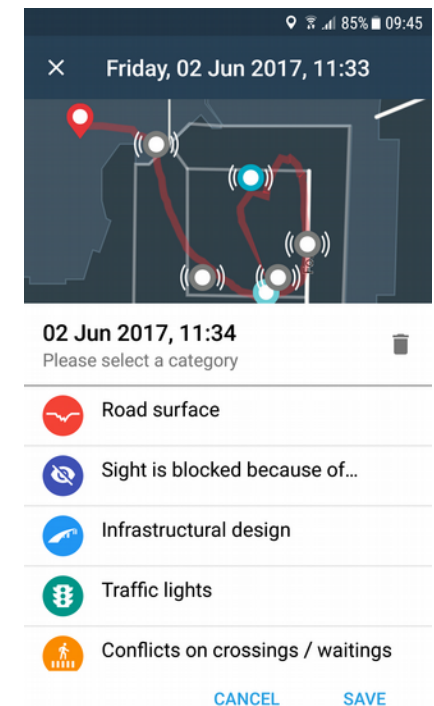


## CHALLENGES



BREMEN

## PING if you care!



PING - BRUSSELS



# HOW TO GENERATE URBAN GPS CYCLING DATA

## CONNECT

ADDED VALUE  
FOR THE USER



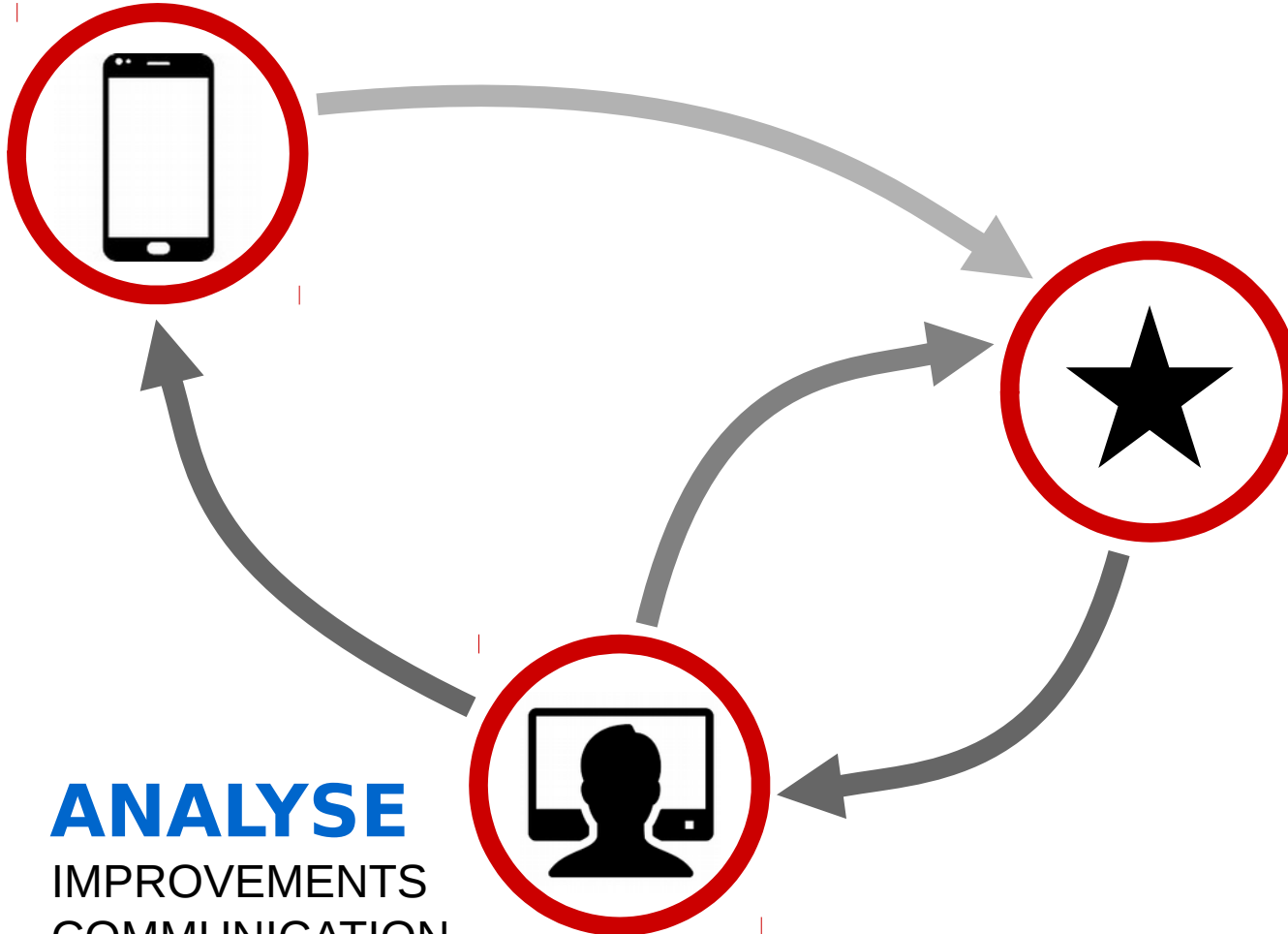
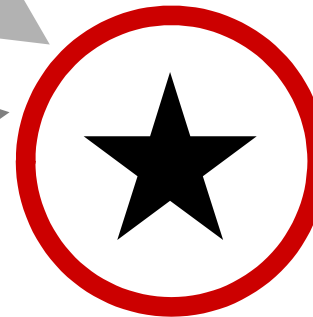
## ANALYSE

IMPROVEMENTS  
COMMUNICATION



## PROMOTE

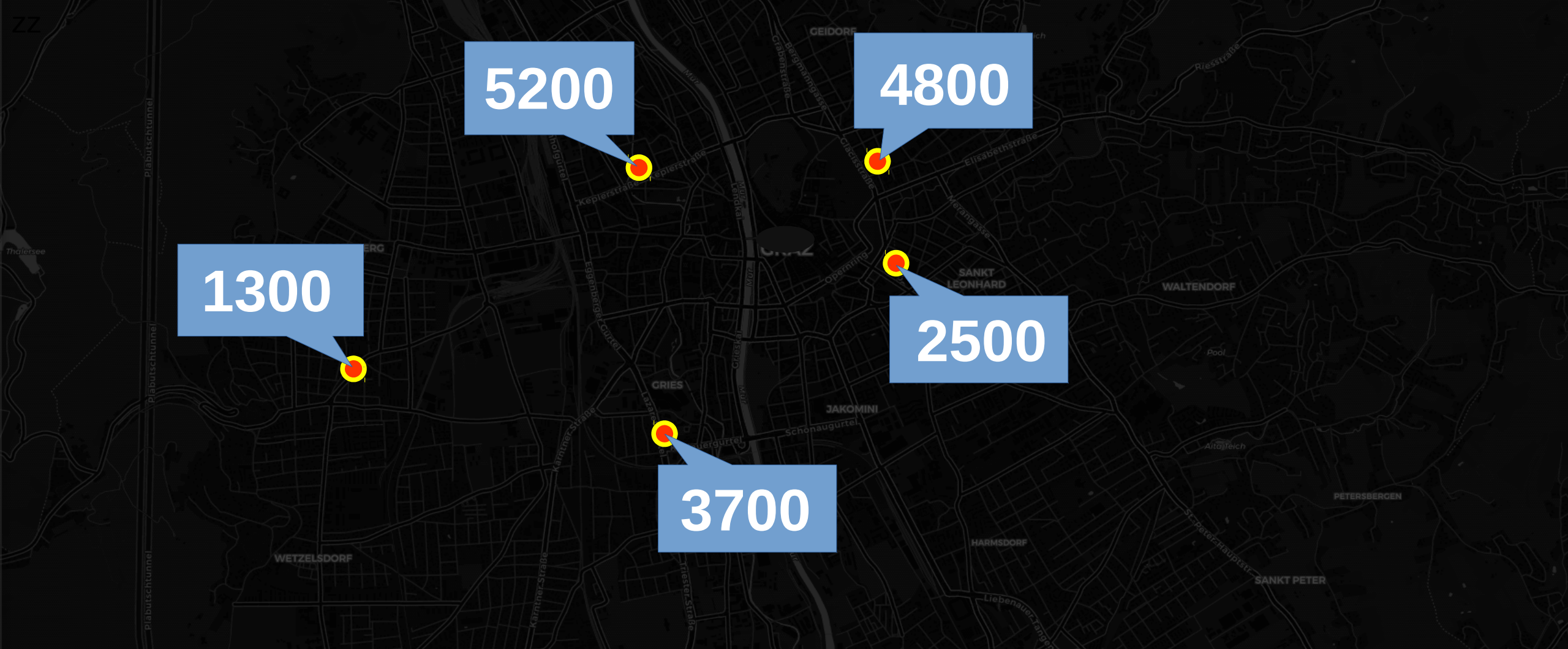
REWARDS  
CHALLENGES  
GAMIFICATION  
PARTICIPATION  
ENGAGEMENT





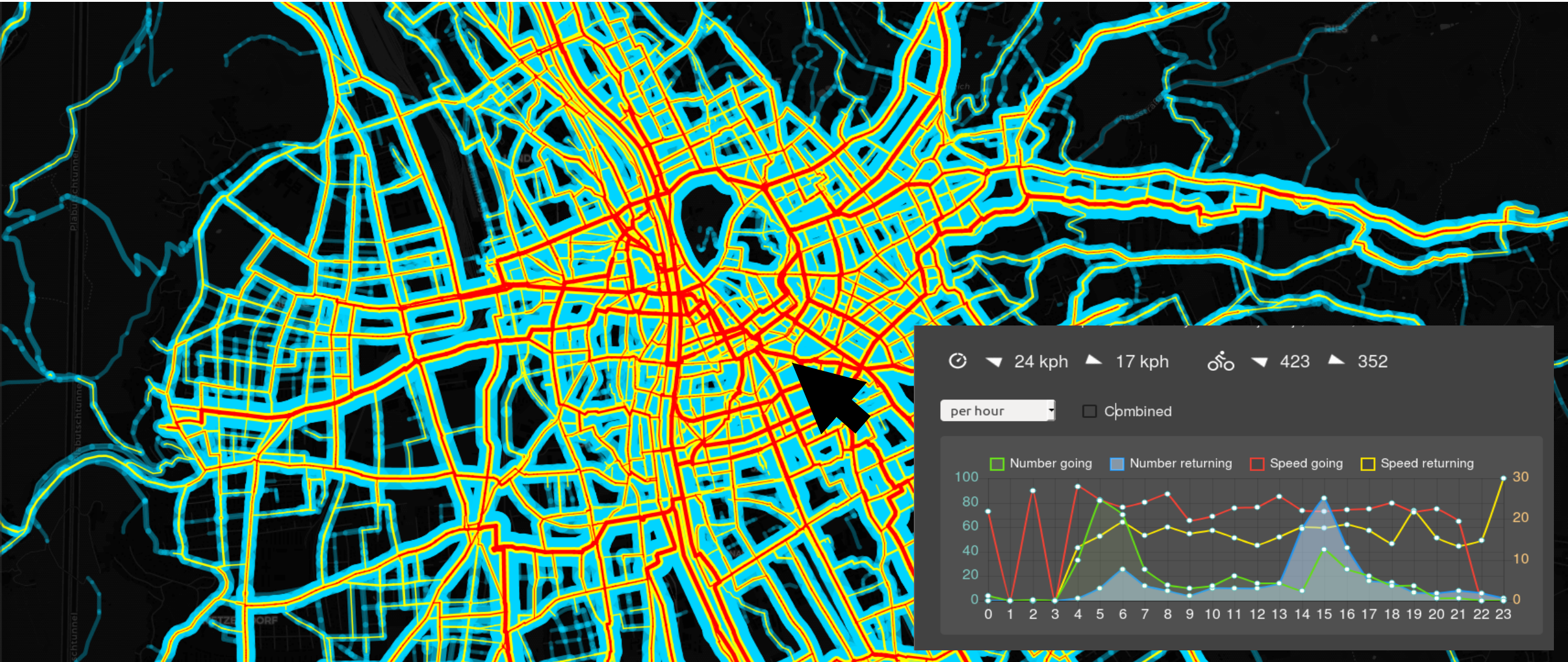


# HEATPOINTS





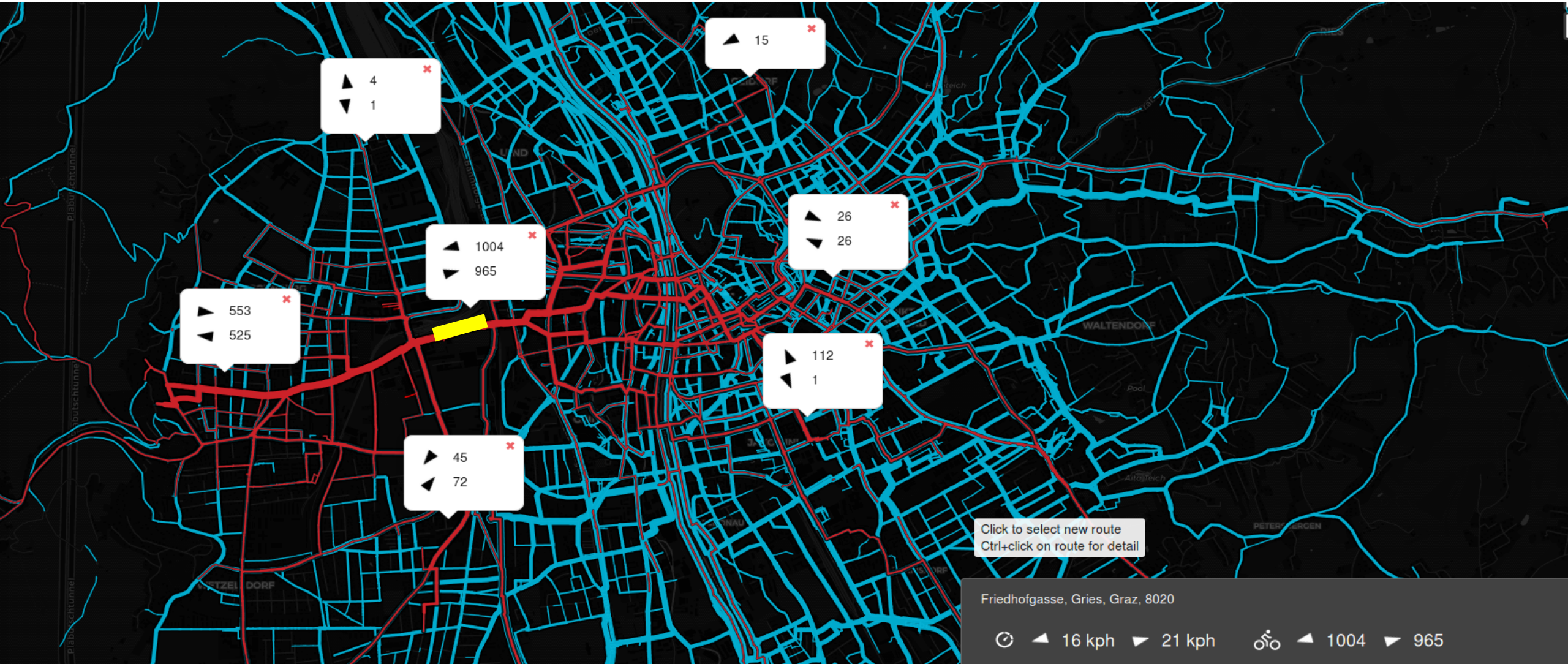
# HEATMAP + ROAD SEGMENT DETAILS







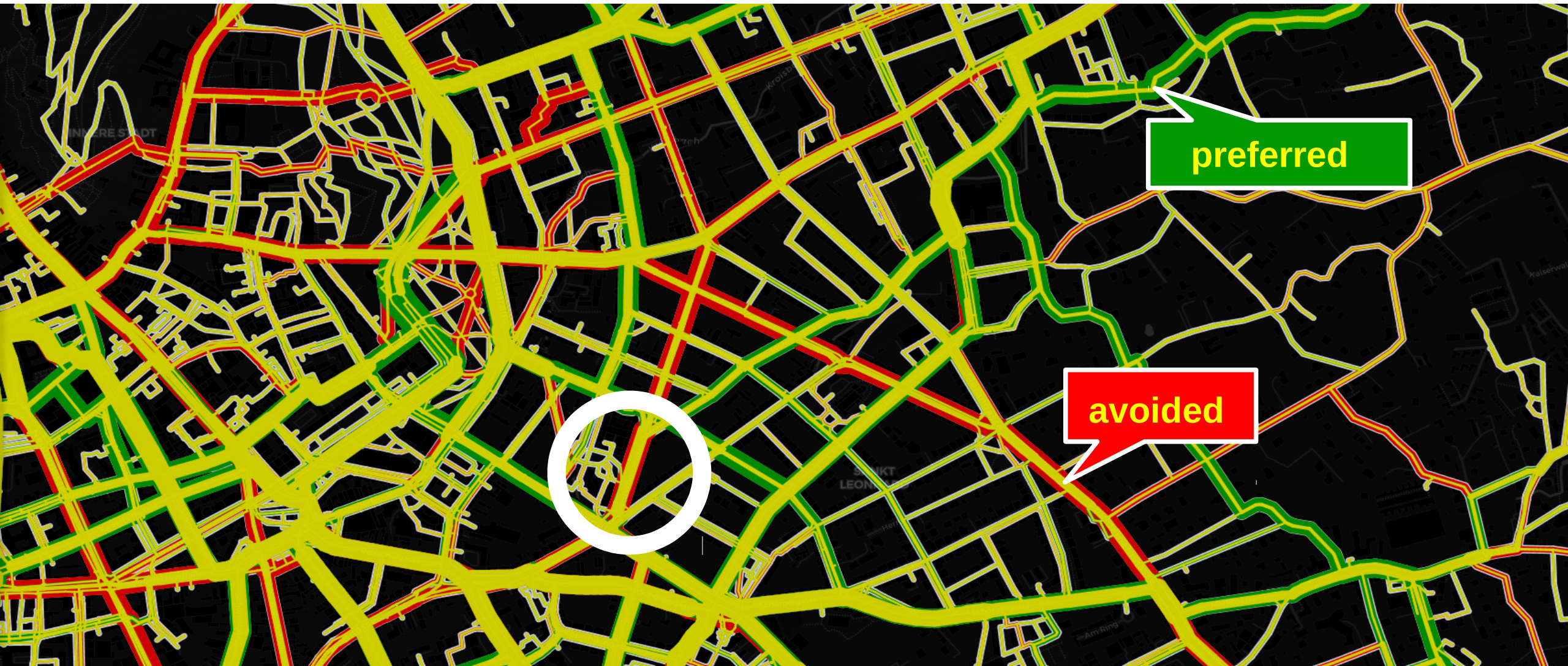
# ORIGINS & DESTINATIONS: THE SPIDER





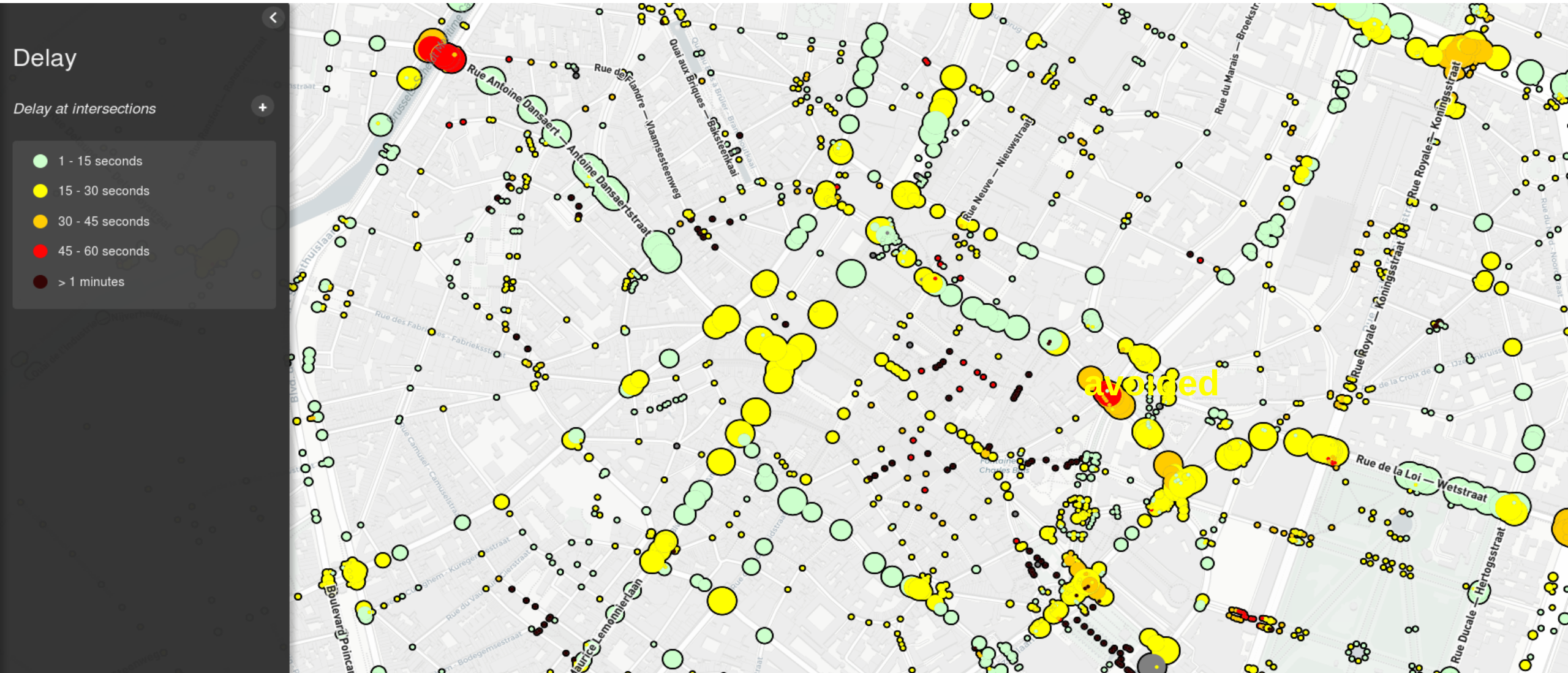


# PREFERRED & AVOIDED: **ATTRACTIVITY**





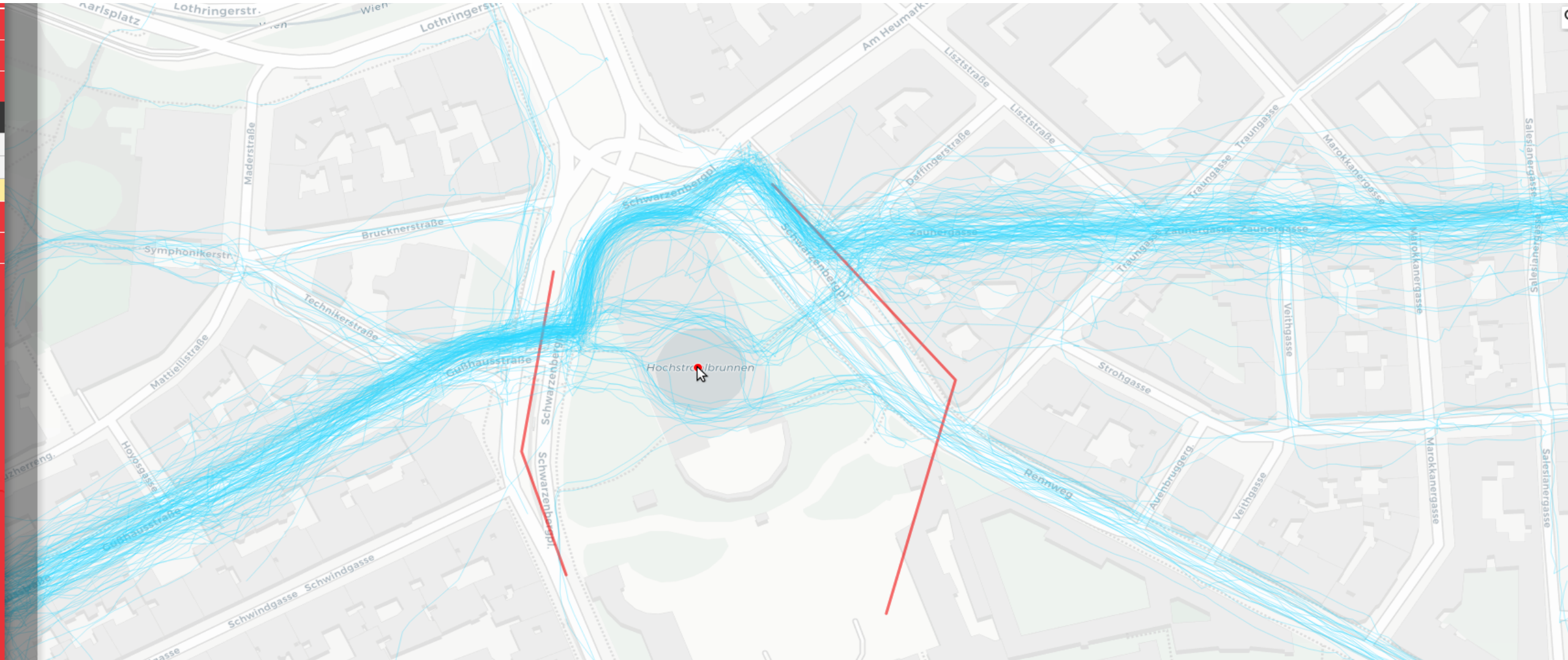
# WAITING TIMES: DELAY







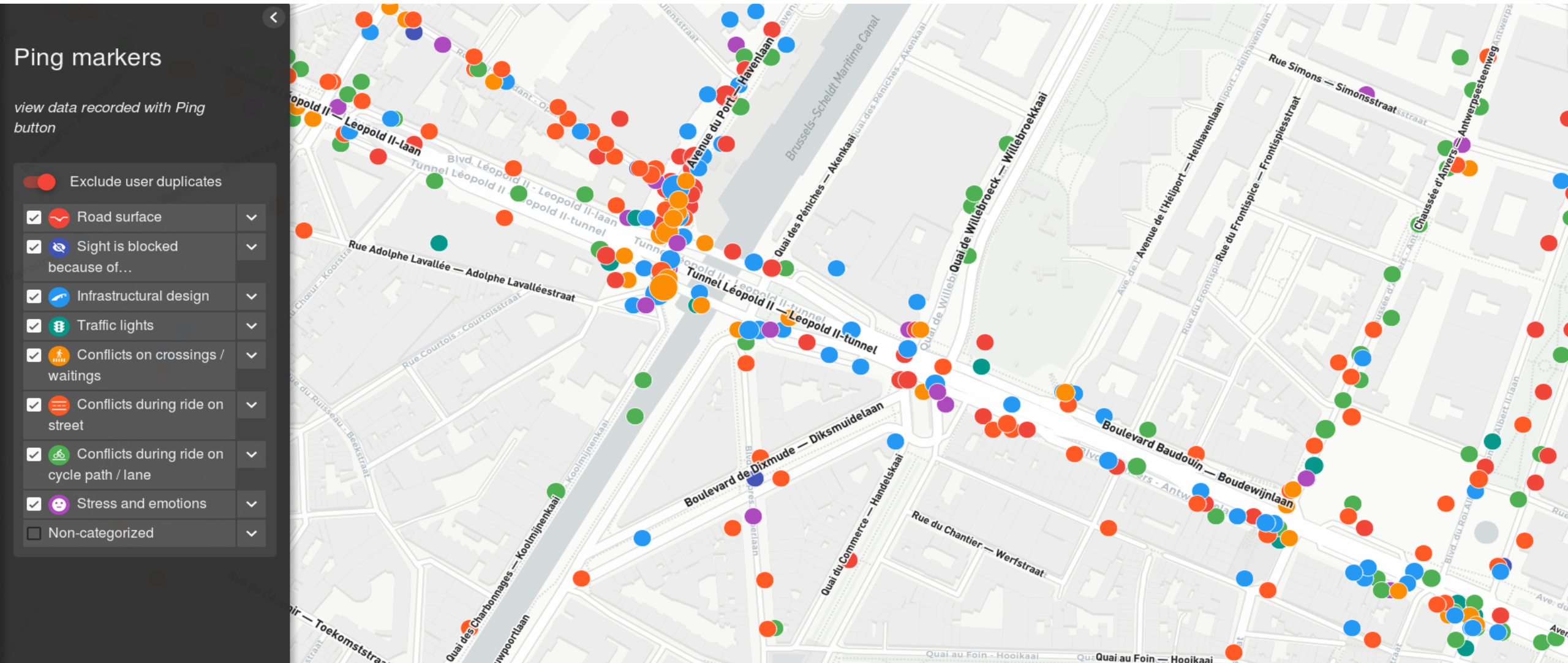
# DETAIL ROUTES: **DESIRE LANES**





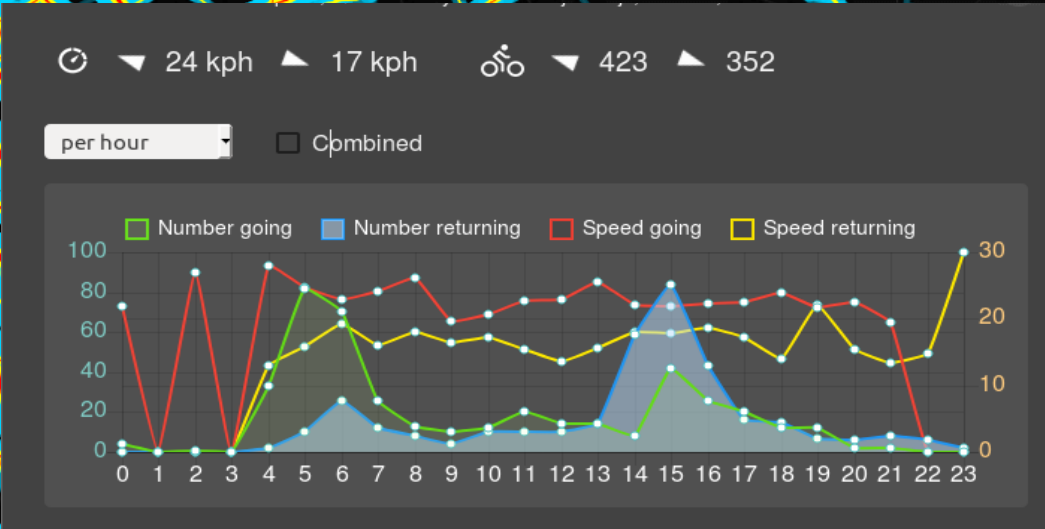
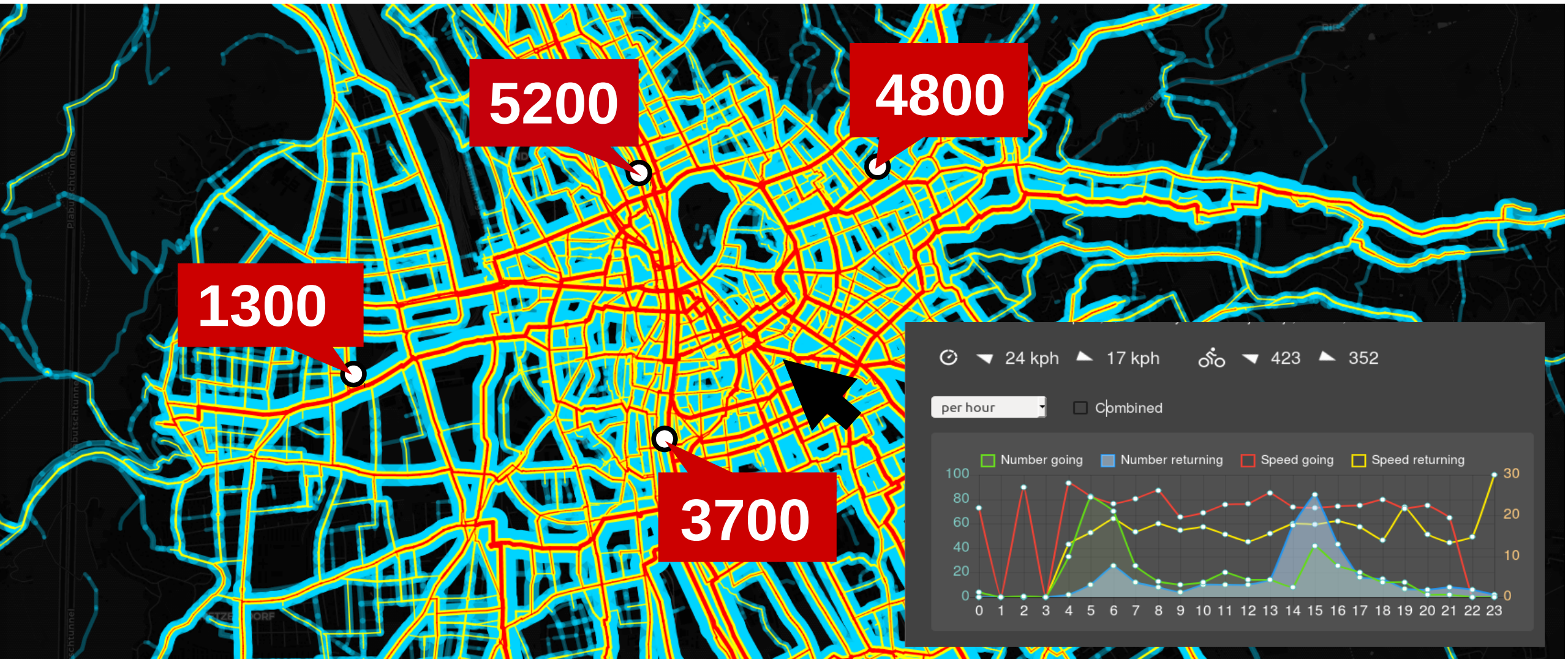


# CROWDSOURCING EXPERIENCE: **PING** if you care!





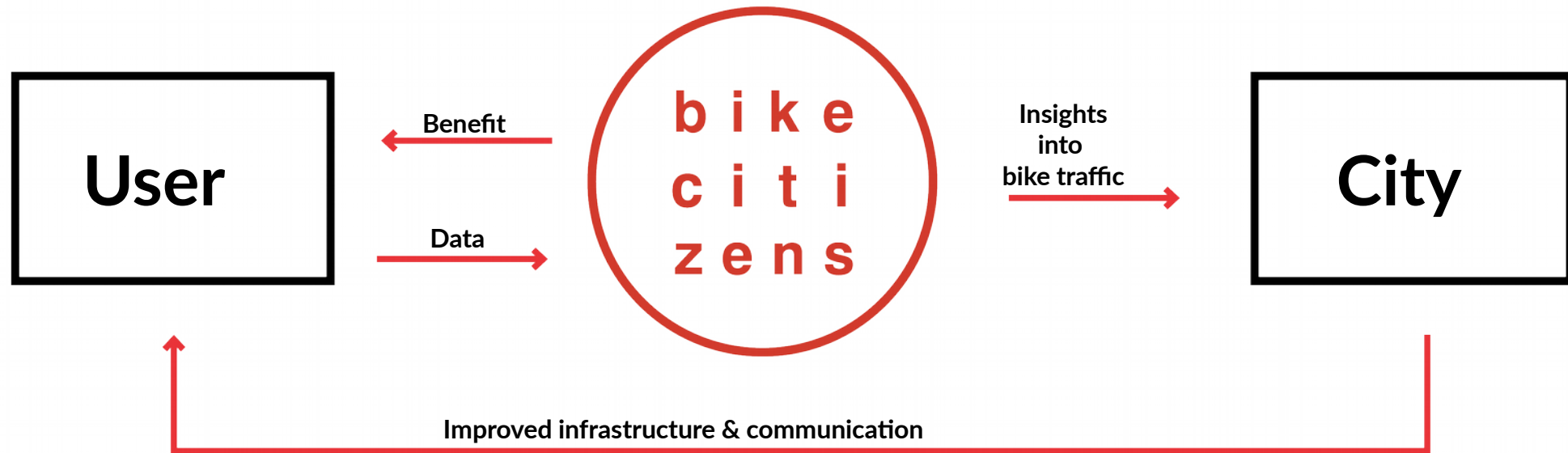
# EXTRAPOLATION / SIMULATION / EVALUATION







# WE DIGITALISE CYCLING



# BIKE CITIZENS ANALYTICS

## CONNECT - PROMOTE - ANALYSE



Adi Hirzer  
adi@bikecitizens.net  
+43 660 39 44 750






Der gemeinnützige  
Verein für eine neue  
Mobilitätskultur in  
Österreich

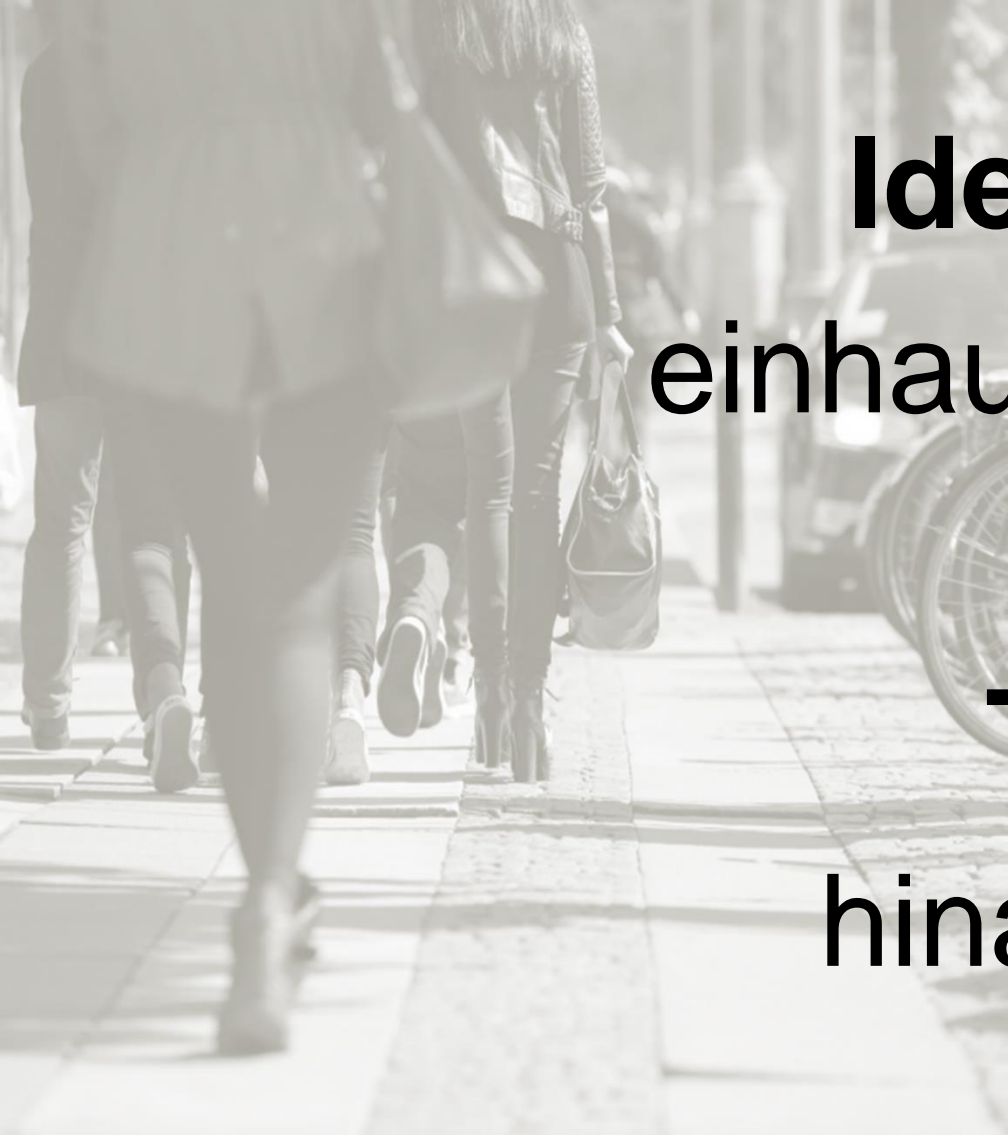
A young child with light hair, wearing a white dress with small blue and yellow polka dots, is walking on a light-colored path. The child is looking to the left. In the background, there is a bright sun flare on the right side, creating a soft, hazy atmosphere. The path is bordered by greenery on the left.

# **Den menschlichen Faktor verstehen**





# Menschen für nachhaltige Mobilität motivieren




**Ideen Leben  
einhauchen, und  
über den  
Tellerrand  
hinausblicken**




A person wearing a backpack and a beanie is walking away from the camera on a paved road. The road has a yellow dashed line on the left and a white solid line on the right. In the background, there is a dense forest of trees. The scene is bathed in a warm, golden light, suggesting a sunrise or sunset. The overall mood is one of journey and exploration.

# Training & Förderung Forschung & Innovation Projekte & Kampagnen

A photograph of two cyclists riding on a city street. On the left, a man in a blue helmet and jacket rides a bicycle with a child seat. On the right, a woman in a white jacket and helmet rides a bicycle with a basket. The background shows city buildings and a clear sky.

Städte investieren  
viel, um Radfahren  
angenehmer und  
sicherer zu  
gestalten






**PING if you care!**  
bietet eine Plattform  
zur Verbesserung  
des Radverkehrs in  
Städten



Der Button, der  
Städte verändern  
kann



A person wearing a dark jacket and sunglasses is riding a yellow bicycle on a paved path. The background features lush green trees and a white building with a dark roof. The scene is bright and sunny.

# Eine Crowdsourcing- Initiative, um Städte fahrradfreundlicher zu machen



M21 International – Verein für eine neue Mobilitätskultur in Österreich

Speckbachergasse 46 / 28-29 | 1160 Wien, Österreich

ZVR: 895701237

[www.m21international.at](http://www.m21international.at) | [info@m21international.at](mailto:info@m21international.at)



PING if you care!

[www.PINGifyoucare.eu](http://www.PINGifyoucare.eu) | [PING@mobi21.be](mailto:PING@mobi21.be)





The non-profit  
association for a new  
mobility culture in  
Austria


A young child with light hair, wearing a white sleeveless dress with small blue polka dots and white sandals, is walking on a light-colored gravel path. The child is looking to the left. The background is a soft-focus outdoor scene with greenery and trees. The right half of the image is a solid white background where the text is located.

# Understanding the **human factor**



A close-up photograph of a person's hands tying the laces of a white and red sneaker. The person is wearing dark trousers and a dark long-sleeved shirt. The background is a soft, out-of-focus outdoor scene with warm, golden light, suggesting a sunrise or sunset. The text is overlaid on the right side of the image.

We set **people** in  
motion to choose  
sustainable mobility  
solutions



We bring **bright  
ideas** to life and find  
boxes to think  
outside of






# Planning & Facilitation Research & Innovation Projects & Campaigns



Cities invest a lot to  
make cycling more  
comfortable and  
safer





**PING if you care!**  
offers a platform to  
actively engage in  
the improvement of  
cycling the city



The button that can  
change cities



A person wearing a blue scarf and sunglasses is riding a yellow bicycle on a paved city street. The background features lush green trees and a white building with a grey roof. The scene is bright and sunny.

A crowdsourcing  
citizens  
engagement  
campaign to make  
cities more cycle  
friendly



M21 International – Verein für eine neue Mobilitätskultur in Österreich

Speckbachergasse 46 / 28-29 | 1160 Vienna, Austria

ZVR: 895701237

[www.m21international.at](http://www.m21international.at) | [info@m21international.at](mailto:info@m21international.at)



PING if you care!

[www.PINGifyoucare.eu](http://www.PINGifyoucare.eu) | [PING@mobi21.be](mailto:PING@mobi21.be)



# ACTIVITIES FOR DEVELOPMENT



**Aktivitäten zur Persönlichkeitsbildung & Gesundheitsförderung**  
**Mobilitätsbildung & Verkehrserziehung**  
**Erlebnis Rad**

In Kooperation mit



# ECKDATEN

## Durchführungszeitraum:

- Mai 2012 / Gegenwart

## Teilnehmer:

- Über 5000 SchülerInnen aus den Volksschulen des Bundeslandes Salzburg

## Pädagogische Zielsetzung:

- Praktisches Radfahr- und Mobilitätstraining zur Verbesserung der Straßenverkehrssicherheit von VolksschülerInnen



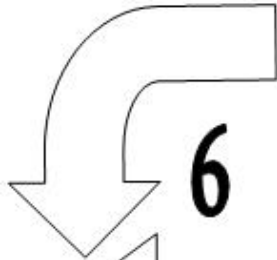


# LEHRPLAN

## ▶ Bildungs- und Lehraufgaben

### **Verkehrserziehung soll:**

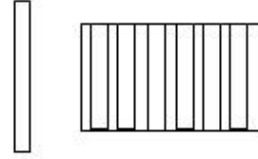
- ▶ die optische und akustische Wahrnehmungsfähigkeit gezielt fördern,
- ▶ Motorik, Reaktions- und Konzentrationsvermögen schulen,
- ▶ verkehrsgerechtes soziales Verhalten anbahnen,
- ▶ zu richtigem Verhalten als Fußgänger und als Mitfahrer hinführen,
- ▶ entsprechende Kenntnisse vermitteln sowie
- ▶ dazu führen, Polizeibeamtinnen als Helferinnen bzw. Polizeibeamte als Helfer anzuerkennen (Abbau von Angst).



6



6



5



Radparcours (40x20m)	
1	Spurbrett: (5m)
2	Slalom: (Länge: 18m)
3	Schrägbrett: (3m)
4	Kreisel
5	Bodenhindernisse
6	kleine Rampe – Steilkurve – große Rampe
7	Wippe/Fahrbahnhindernis
8	Bremstest
9	Mobile Sicherheit / Soziales Lernen / Polizeistation



5



7



8



9



1



2



3









# 1. Spurbrett

- Halten des Gleichgewichts in engen Spuren







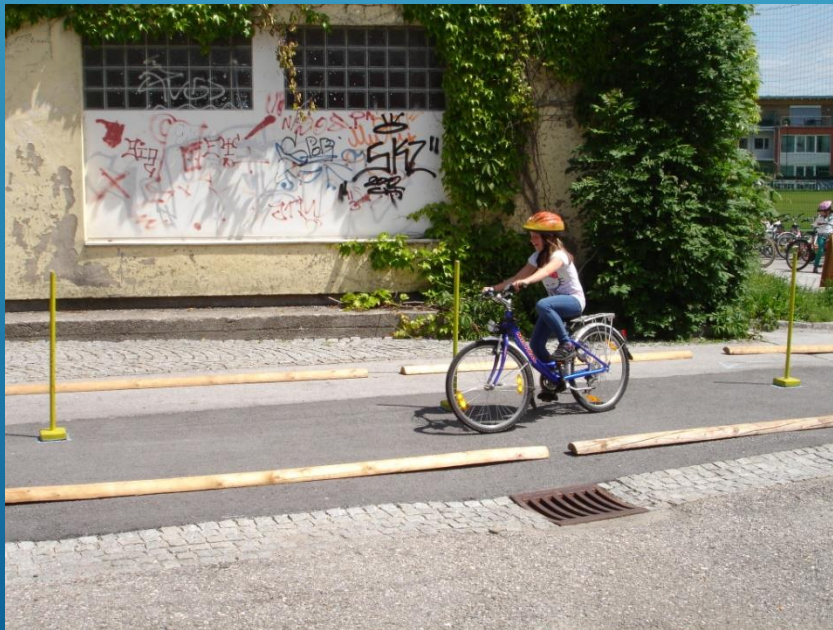


## 2. Slalom

- Vorausschauendes Fahren mit geschicktem Ausweichen von Hindernissen



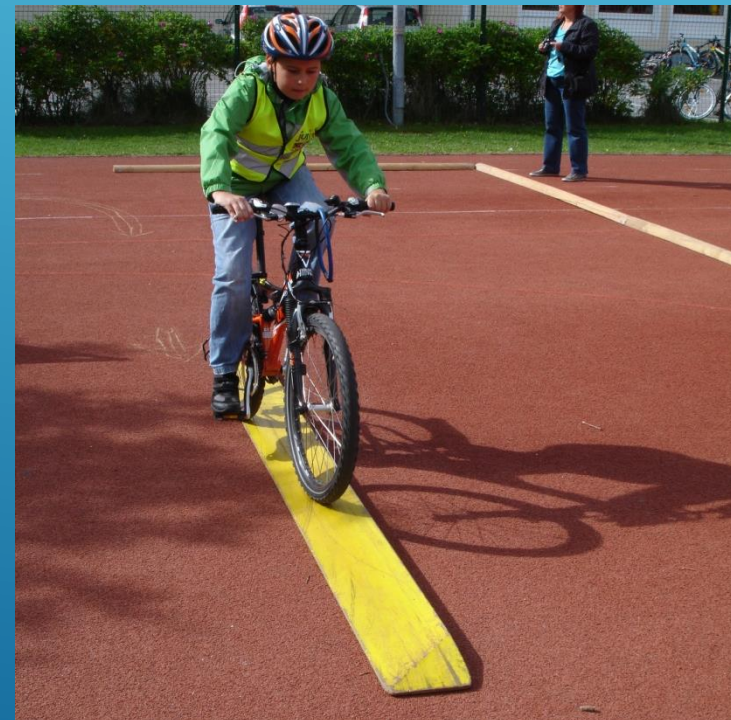






# 3. Schrägbrett

- ▶ Halten der Spur auf einer geneigten Fahrbahn







# 4. Kreisel

- Zielgenaues Abbremsen und einhändiges Kurvenfahren als Vorübung für sicheres Linksabbiegen



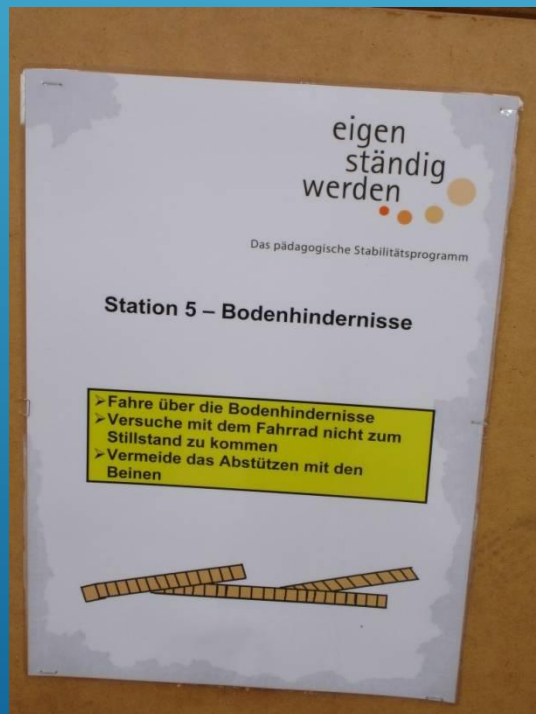






# 5. Bodenhindernisse

- ▶ Halten der Spur auf gewölbter und enger Fahrbahn









# 6. Steilkurve/Kleine Rampe/Große Rampe

- Durchfahren vorgegebener enger Kurven und Rampen mit angepasster Geschwindigkeit ohne das Gleichgewicht zu verlieren











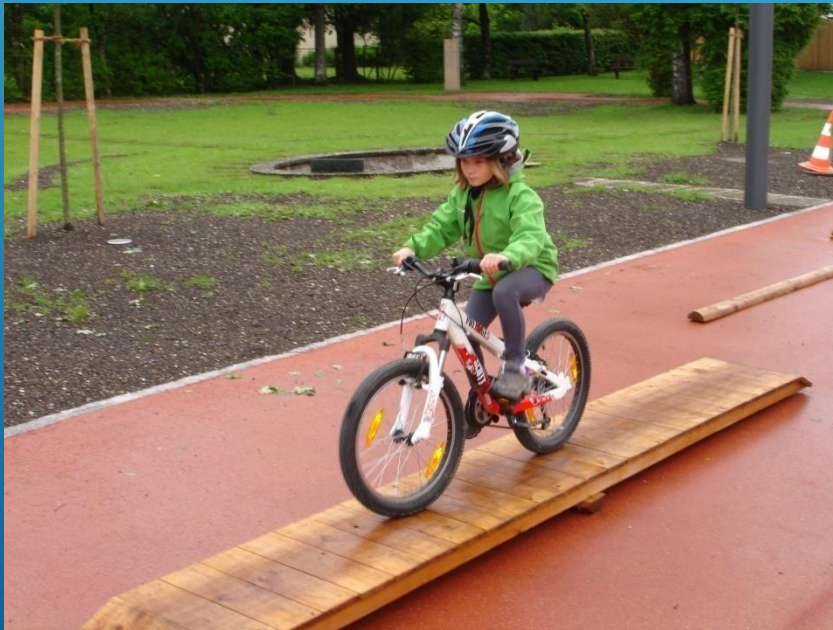


# 7. Wippe

- Tempogerechtes Überqueren von Hindernissen



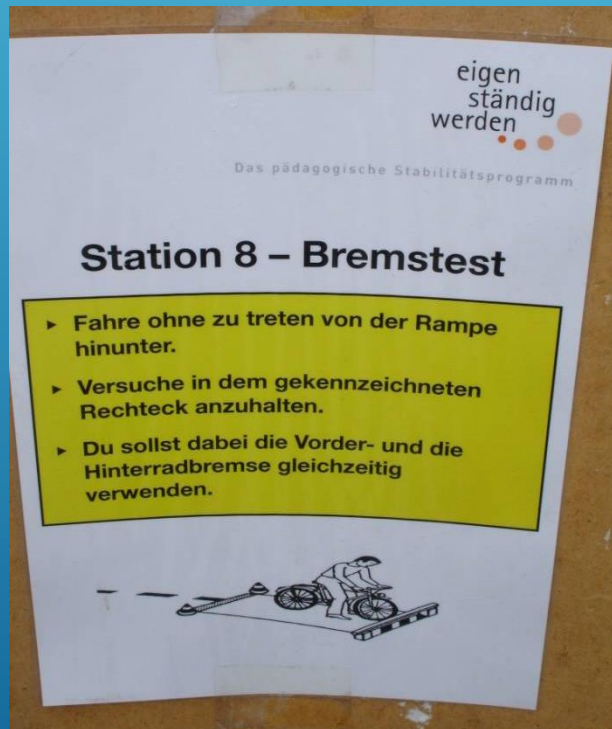




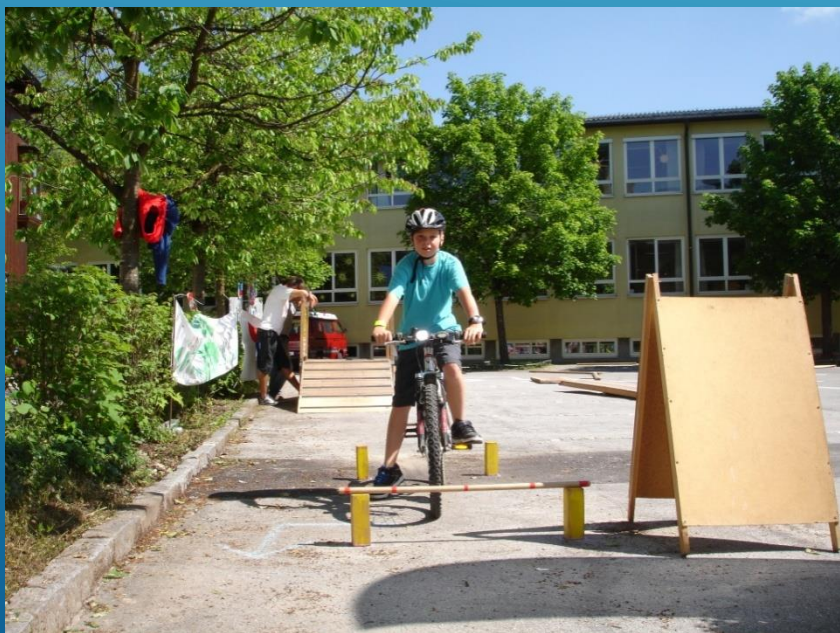


# 8. Bremstest

- Richtiges Einschätzen des Bremsweges mit punktgenauem Anhalten



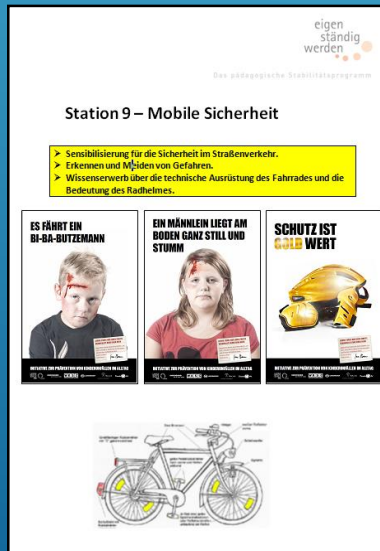






# 9.1. Sicherheitsstation

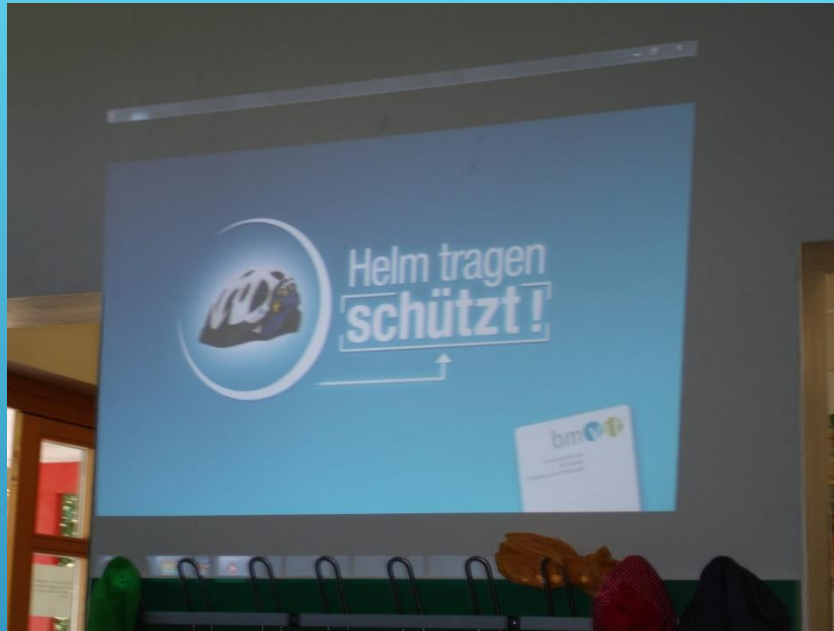
- ▶ Wissensvermittlung über die technische Ausrüstung des Fahrrades und die Bedeutung des Radhelmes sowie der Helmtragepflicht











## 9.2. Soziales Lernen in der Verkehrserziehung

- ▶ Verständnis für die übrigen Verkehrsteilnehmer
- ▶ Keine Rücksichtslosigkeit
- ▶ Vorbildfunktion ausüben





# HERZLICHEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT



## Impressum

Die an dem Inhalt der Präsentation bestehenden Urheber- und Nutzungsrechte verbleiben beim Verein „Aktivitäten zur Persönlichkeitsbildung – Events 4 Schools“.

Die Weitergabe der Präsentationsschrift an Dritte sowie eine Veröffentlichung, Vervielfältigung, Verbreitung, Nachbildung oder sonstige Verwendung der präsentierten Ideen und Lösungen ist ohne vorherige Zustimmung des Projektverantwortlichen des Vereins „Aktivitäten zur Persönlichkeitsbildung – Events 4 Schools“ nicht gestattet.

Verein: „Aktivitäten zur Persönlichkeitsbildung – Events 4 Schools“

Dr. Peter Egger

Projektmanagement

Öppelhausen2

A-5143 Feldkirchen

Tel: 0664/ 1563295

Mail: [peteregger@aon.at](mailto:peteregger@aon.at)