

Das Rad im Raum

Neue Perspektiven aus der Forschung für den Radverkehr

**10. Österreichischer Radgipfel
Wörgl | 18.-19. Mai 2017**

Dr Bernhard Zagel



**Mobility
Lab**

für

intelligente

Szenarien

Analyse

Mobilitäts-
lösungen

Forschung

Werkzeuge

Beratung



**Räumliche
Perspektive**

gimobility.zgis.at



200 Jahre Fahrrad – genug geforscht?



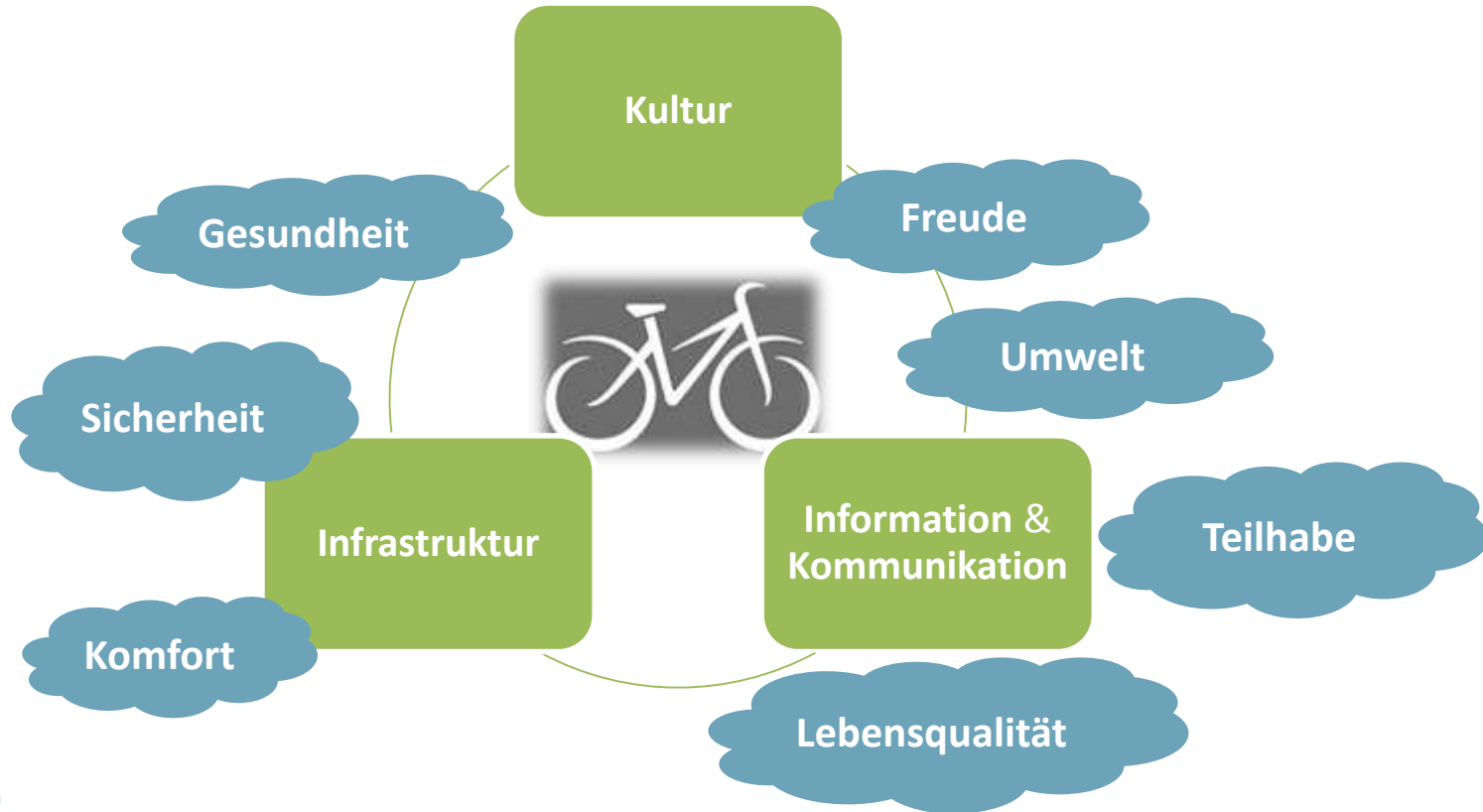
salzburgergrad.at
radln in stadt und land

2017:
Stadt & Land
Salzburg
20% bzw 11%

2025:
Stadt & Land
Salzburg
20+%* bzw 13%

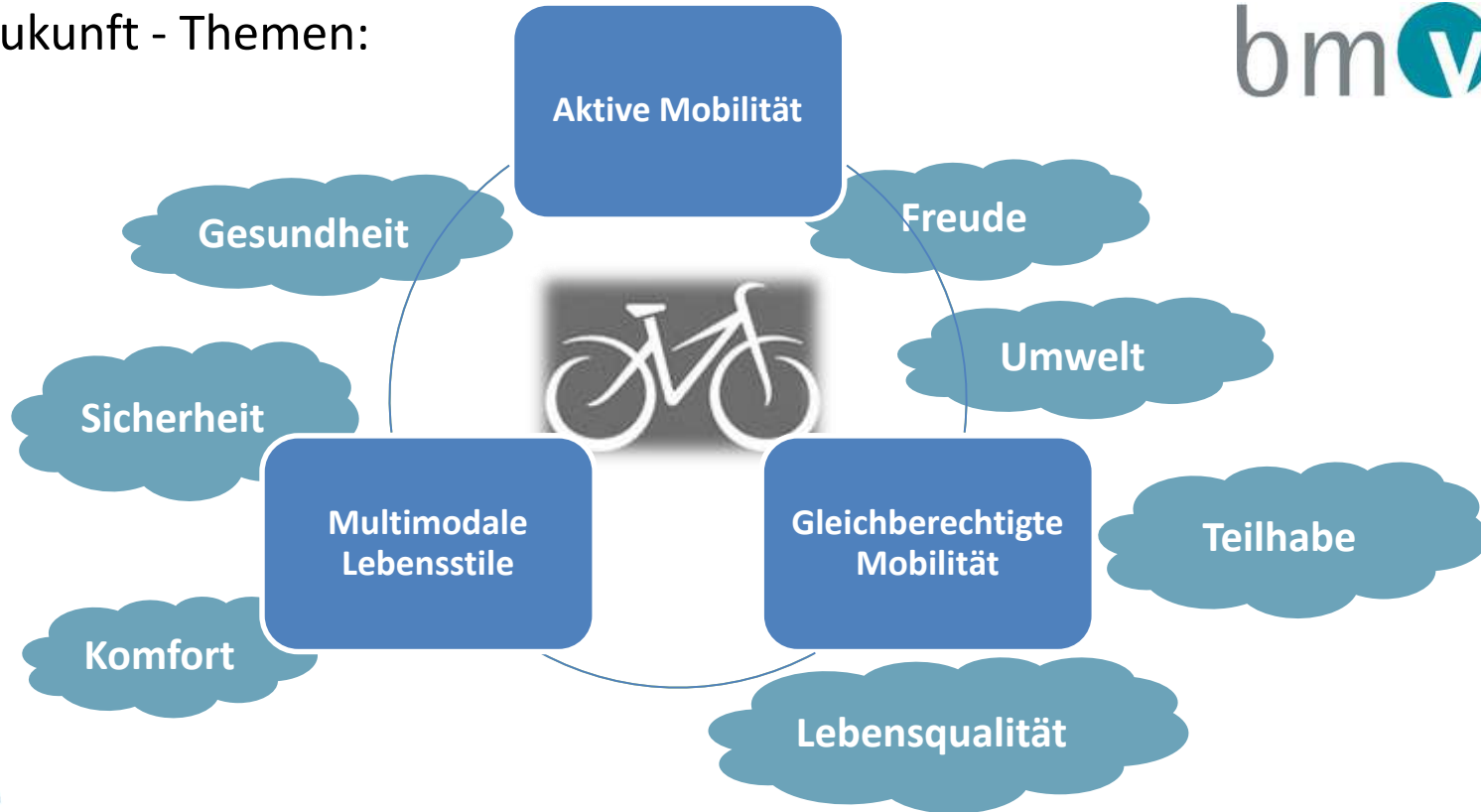
* Exakter Wert wird im Rahmen der
Radstrategie Stadt Salzburg präsentiert

200 Jahre Fahrrad – genug geforscht?

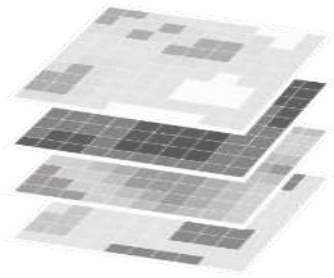


200 Jahre Fahrrad – genug geforscht?

Mobilität der Zukunft - Themen:



Aktuelle Projekte und Studien



Räumliche
Perspektive

- Radlkarte Salzburg



- Bikealyze 



- Bikesharing Salzburg



- GISMO 



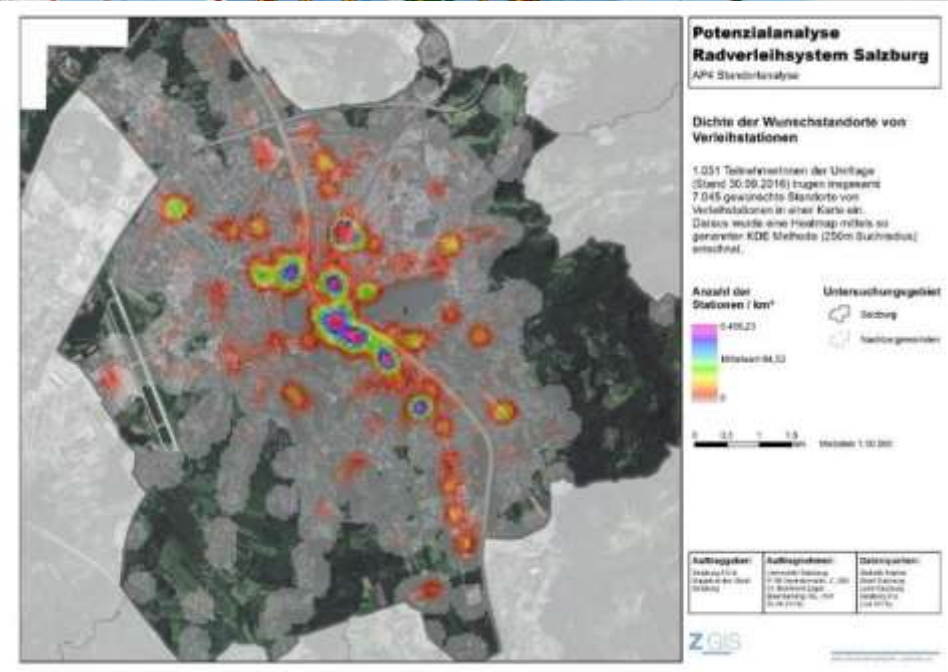
- FamoS 



- Radstrategie Salzburg



Potenziale für Leihradsysteme

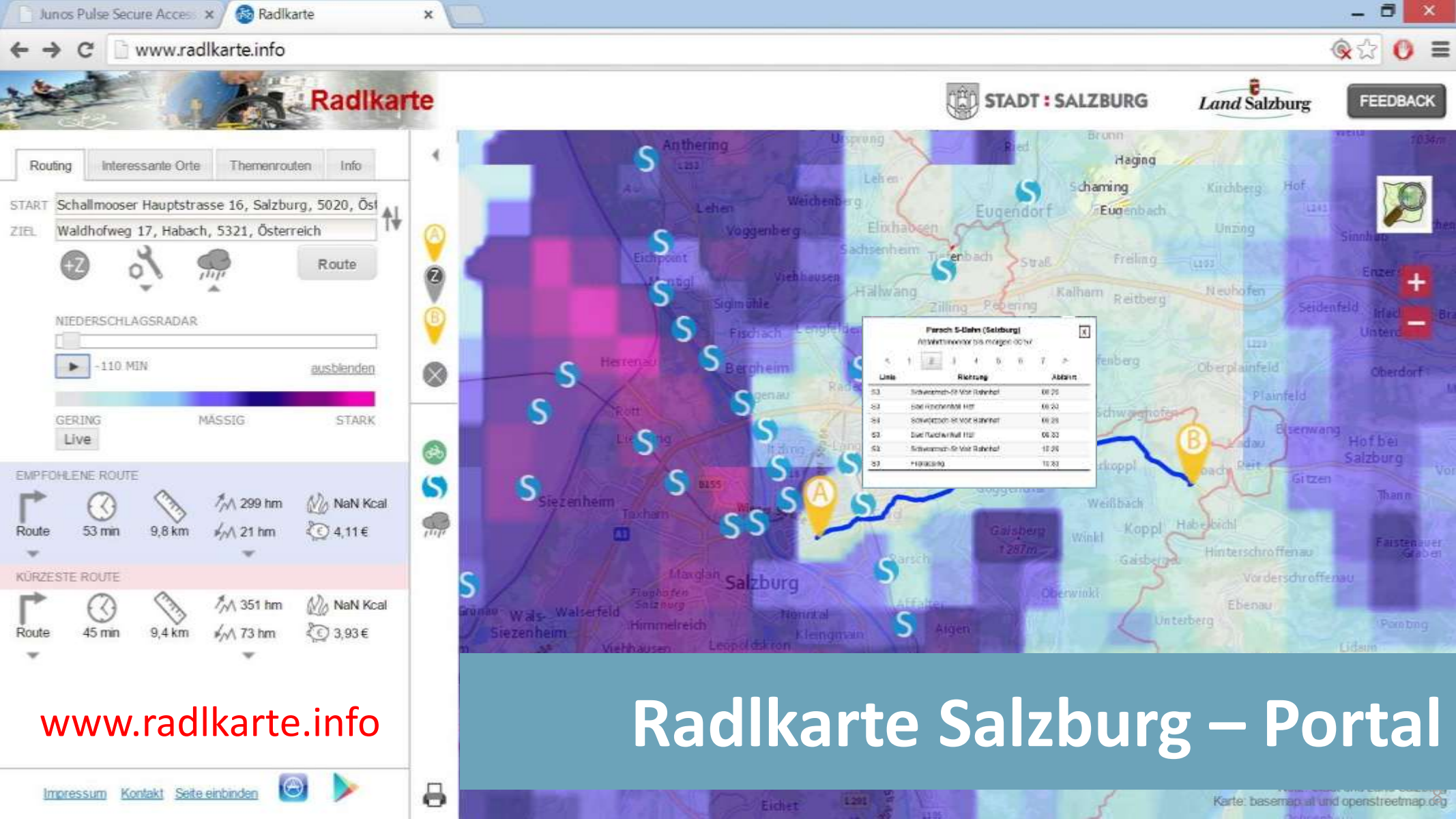


Wohnbevölkerung	552
Tagesbevölkerung	1750
Anzahl der Arbeitsstätten	84
Anzahl der Beschäftigten	1177
Durchschnittliche Betriebsgröße	14,3
Anteil der Altersklasse 20-45	0,37
Anteil der Akademiker	0,21
Anzahl der Betten	30
Universitätsstandorte	0
Wunschstandorte	57
Wunschstandorte (Start)	17
Wunschstandorte (Ziel)	2
Wunschstandorte (Weiter)	38
Verhältnis zwischen Start/Ziel	8,5

Zoomen auf



#bikesharing – Szenarien & Standorte



Radlkarte



STADT : SALZBURG



Land Salzburg

FEEDBACK

Routing

Interessante Orte

Themenrouten

Info

START Schallmooser Hauptstrasse 16, Salzburg, 5020, Öst

ZIEL Waldhofweg 17, Habach, 5321, Österreich



Route

NIEDERSCHLAGSRADAR

-110 MIN

ausblenden

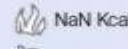
GERING

MÄSSIG

STARK

Live

EMPFOHLENE ROUTE



Route

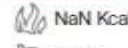
53 min

9,8 km

299 hm

NaN Kcal

KÜRZESTE ROUTE



Route

45 min

9,4 km

351 hm

NaN Kcal

www.radlkarte.info

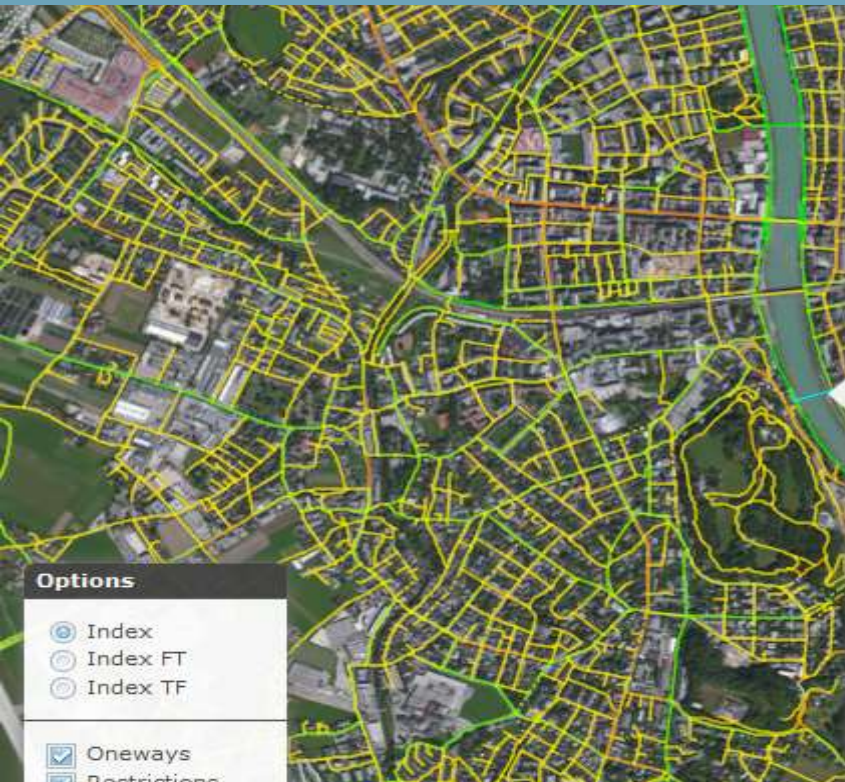
Radlkarte Salzburg – Portal

Impressum Kontakt Seite einbinden



Karte: basemap.at und openstreetmap.org

Planung Radinfrastruktur



Bicycle Infrastructure FT:	Mixed Way
Bicycle Infrastructure TF:	Mixed Way
MIT Volume FT:	{Missing Value}
MIT Volume TF:	{Missing Value}
Designated Route FT:	No
Designated Route TF:	No
Road Category:	No MIT
Max Speed FT:	{Missing Value}
Max Speed TF:	{Missing Value}
Adjacent Edges FT:	3
Adjacent Edges TF:	<= 2
Parking FT:	{Missing Value}
Parking TF:	{Missing Value}
Pavement:	Asphalt
Width Lane:	{Missing Value}
Gradient FT:	Level
Gradient TF:	Level
Rails:	No
Number Lanes FT:	1
Number Lanes TF:	1

Indicators

Bicycle Infrastructure: 20 %

MIT Volume: 0 %

Designated Route: 20 %

Road Category: 20 %

Max Speed: 10 %

Adjacent Edges: 0 %

Parking: 10 %

Pavement: 10 %

Lane Width: 0 %

Gradient: 10 %

Rails: 0 %

Lanes: 0 %

Land Use: 0 %

Show Weights Reset Weights

Bikeability vs. Stressmap

Apply Changes



Bikealyze

Naturalistic Cycling Studie

- Sensorik
- Datenverarbeitung
- Map Matching
- Analyse



FamoS

Fahrradverkehrsmodell

- Daten
- Modellierungsparadigmen
- Simulation und Monitoring



GISMO

Gesunde Mobilität

- Mobilitätsaufzeichnungen
- GPS + Herzfrequenz
- gismoproject.com



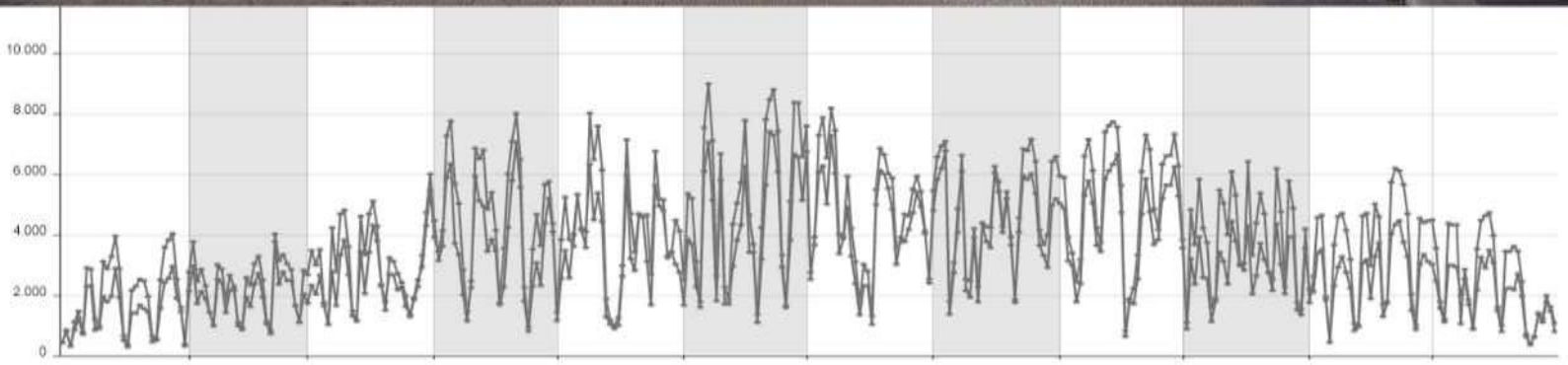
Keine Registrierung

Punktuelle Zähldaten

Keine Verkehrsmodelle



Wissen nicht, wo, wann, wie viele Radfahrer auf den Straßen sind.



FamoS Fahrradverkehrsmodelle als Planungsinstrument zur Reorganisation des Straßenraums

- Datenmodellierung
- Verkehrsmodell für den Radverkehr
- Analyse und Simulation
- Agentenbasierte Modellierung

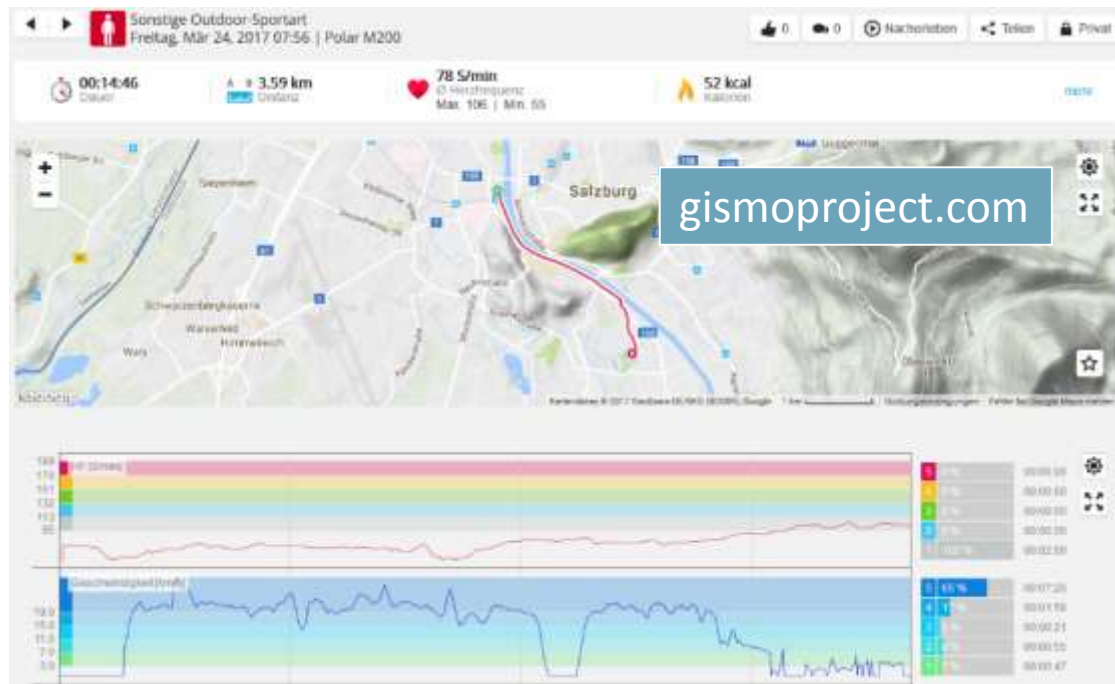


<http://www.bikecitizens.net>



ISMO – Geographical Information Support for Healthy Mobility

- Gesunde Mobilität – Evidenz?
- Klinische Studie
- Grundlagen für den gesunden Arbeitsweg
- Betriebliches Mobilitätsmanagement



UniversitätsSpital
Zürich



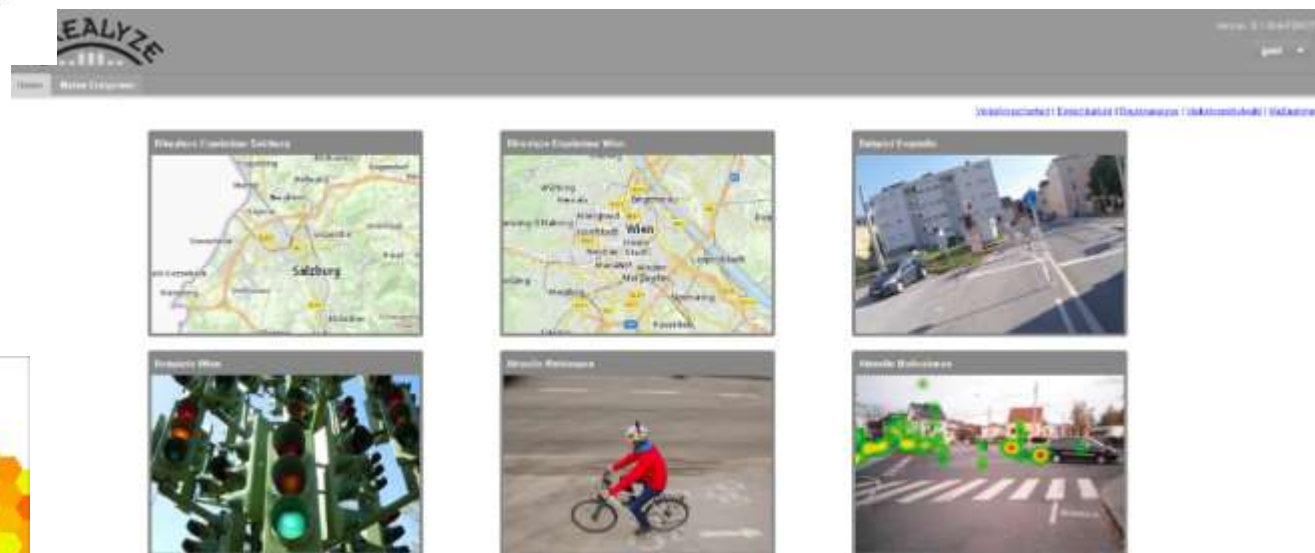
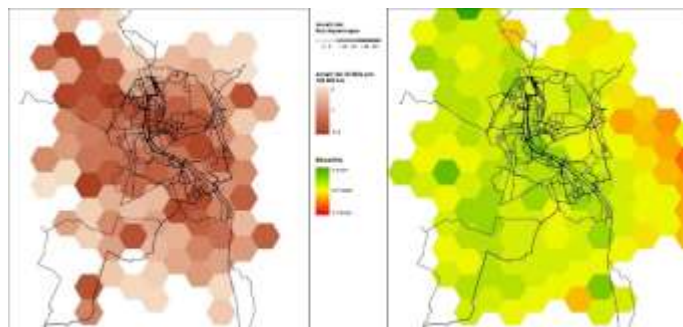


Bikealyze - Methoden zur Analyse der Interaktion von Radfahrern mit ihrer Umgebung



Das Projekt Bikealyze wird im Rahmen des Programms „Mobilität der Zukunft“ vom Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (bmvi) gefördert.

- Naturalistic Cycling Studie
- Evaluierung von Methoden: GPS, Eye Tracking, Sensorik



Genug geforscht? Noch lange nicht...



Universität Salzburg
IFFB Geoinformatik – Z_GIS
GI Mobility Lab

Dr. Bernhard Zagel
t @BernieZ_GIS
w gimobility.zgis.at
e Bernhard.Zagel@sbg.ac.at

