

Die Velooffensive der Stadt Luzern

Martin Urwyler



Inhalt

- 1. Stadt Luzern**
- 2. Grundlagen**
- 3. Die drei Säulen der Veloförderung**
- 4. Infrastruktur**
- 5. Marketing**
- 6. Dienstleistungen**
- 7. Freuden und Leid**





Statistische Übersicht

80'000 Einwohnerinnen und Einwohner Fläche

29,1 km² ohne See

Kanton LU: 386'000 EW / 1493 km²

Anzahl Beschäftigte:

77'000 (59'000 VZÄ)

Anteil des Unternehmenssteuerertrags im

Kanton LU: 88%











Inhalt

1. Stadt Luzern
- 2. Grundlagen**
3. Die drei Säulen der Veloförderung
4. Infrastruktur
5. Marketing
6. Dienstleistungen
7. Freuden und Leid



1. Grundlagen

- Reglement für eine nachhaltige städtische Mobilität
- Richtplan leichter Zweiradverkehr, am 29. September 2009 vom Regierungsrat genehmigt
- Aktionsplan Luftreinhaltung und Klimaschutz
- Mobilitätsstrategie Stadt Luzern



Reglement nachhaltige städtische Mobilität

(Volksabstimmung September 2010)

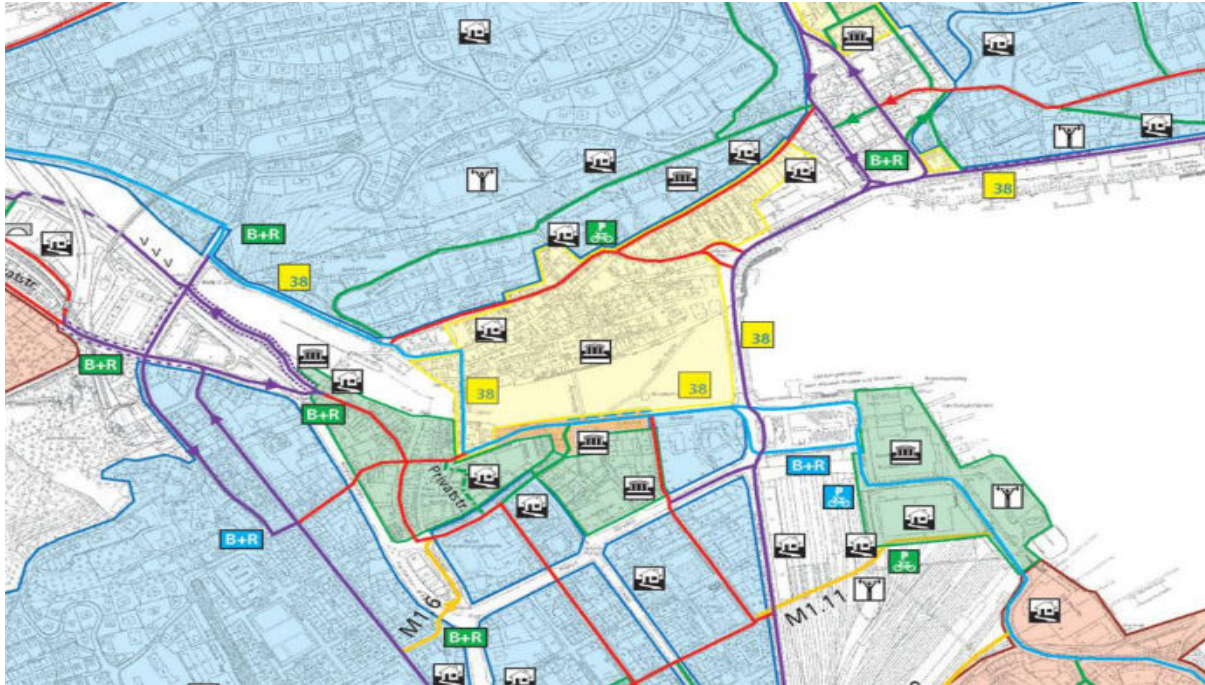
- Mehrverkehr umweltfreundlich abwickeln
- Erhöhung der Anteile des ÖV, Fuss- und Veloverkehr am Gesamtverkehr
- Plafonierung des MIV auf Niveau 2010

 **stadtverkehr**



Charta für eine
nachhaltige
städtische Mobilität

Richtplan Zweiradverkehr Ausschnitt Altstadt



Veloförderung

Hoher Veloanteil bedeutet:

- **mehr Flächenverfügbarkeit**
- **weniger schädliche Emissionen**
- **ein effizienteres Verkehrssystem**
- **mehr Lebensqualität**

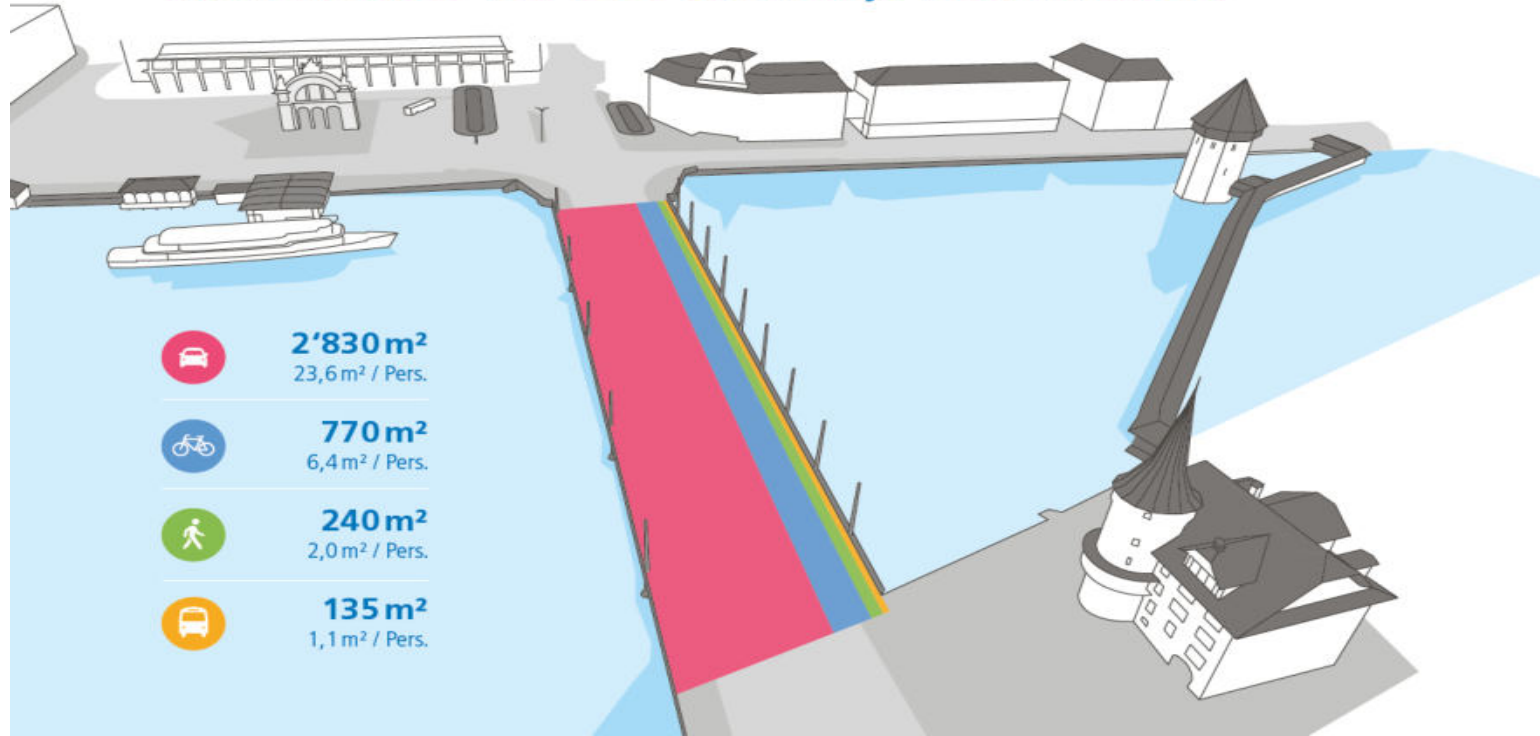


Die Mobilitätsstrategie



Grundsatz: Flächeneffiziente Verkehrsmittel fördern.

Flächenbedarf von 120 Personen je Verkehrsmittel

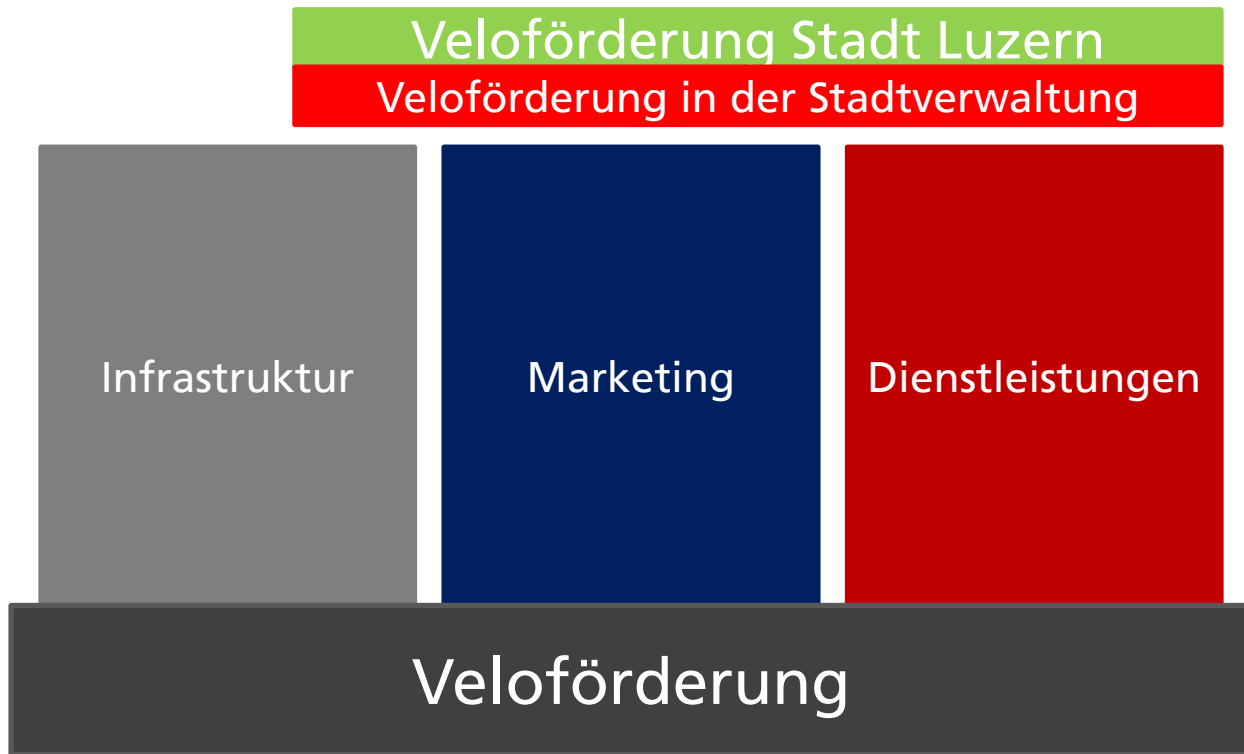


Inhalt

1. Stadt Luzern
2. Grundlagen
3. Die drei Säulen der Veloförderung
4. Infrastruktur
5. Marketing
6. Dienstleistungen
7. Freuden und Leid



Drei Säulen der Veloförderung



Inhalt

1. Stadt Luzern
2. Grundlagen
3. Die drei Säulen der Veloförderung
- 4. Infrastruktur**
5. Marketing
6. Dienstleistungen
7. Freuden und Leid



Eröffnung Velostation

20. April 2013





Lösungsvorschlag

Verkehrsführung
nach Anwohner-
vernehmlassung



Erste Velostrasse der Schweiz



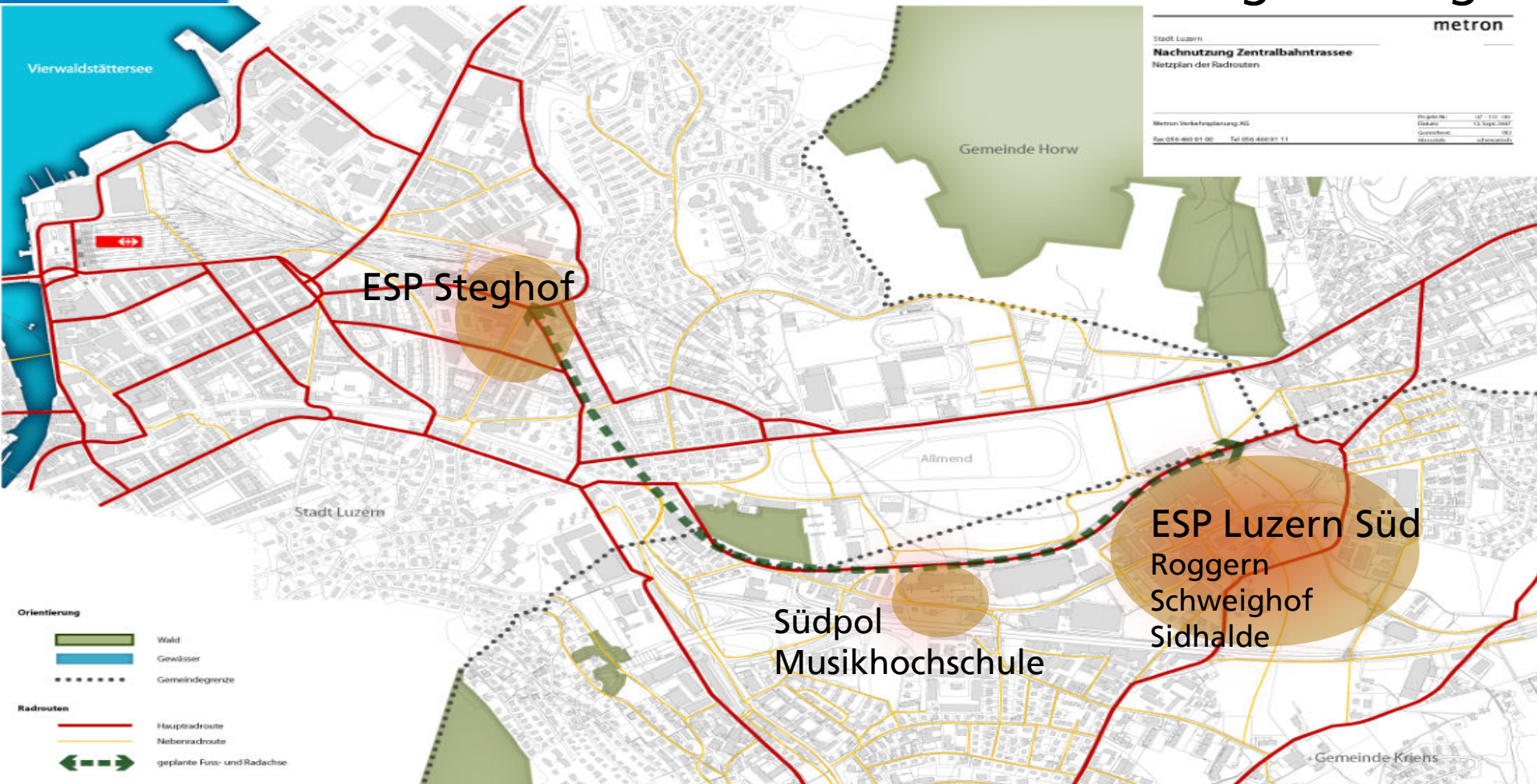
Rad- und Gehweg Pfistergasse– Geissmattbrücke



Veloquerung Rütligasse



Netzbetrachtung Radwege









Veloparkierungs- konzept in der Innenstadt Luzern

- 850 zusätzliche Veloparkplätze
- 2600 Abstellplätze optimieren
- Kosten 1.63 Mio. Franken



Inhalt

1. Stadt Luzern
2. Grundlagen
3. Die drei Säulen der Veloförderung
4. Infrastruktur
- 5. Marketing**
6. Dienstleistungen
7. Freuden und Leid



Veloförderung in der Stadtverwaltung

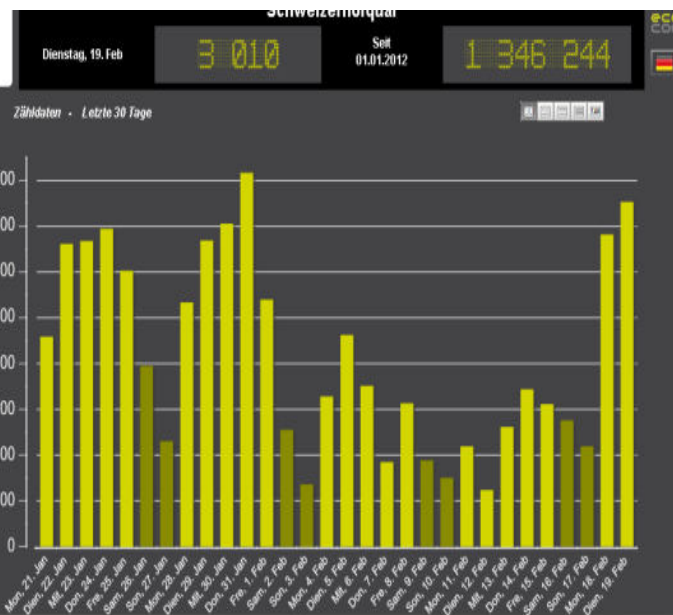
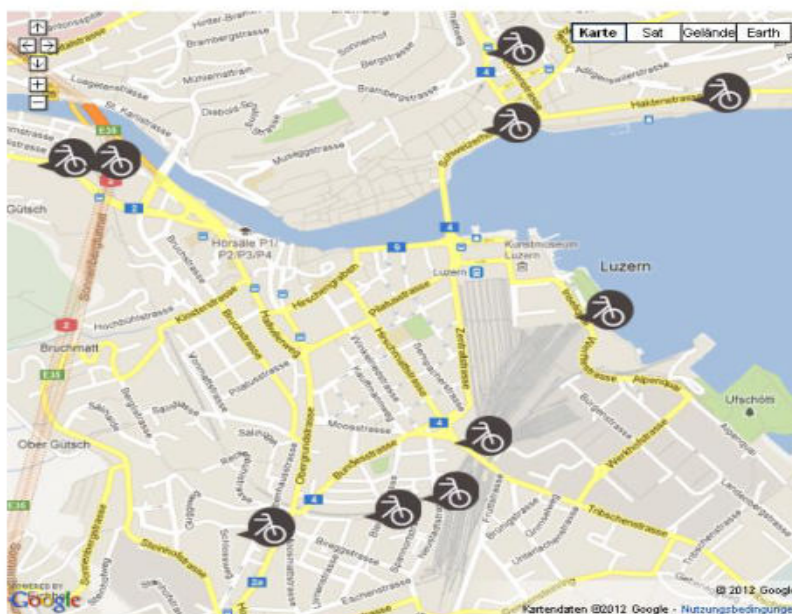


Velozählstellen der Stadt Luzern

Klicken Sie auf die einzelnen Symbole und lassen Sie sich überraschen.

- Ⓐ Schweizerhofquai
- Ⓑ Langensandbrücke
- Ⓒ Inseli
- Ⓓ Bleicherstrasse
- Ⓔ Baselstrasse
- ⓐ Löwenplatz
- ⓑ Haldenstrasse
- ⓒ Heustadtstrasse
- ⓓ Taubenhaus
- ⓔ Dammstrasse

Die Daten werden täglich aktualisiert. Es handelt sich um Rohdaten, die Fehler enthalten können



Velobarometer

27. März 2013



Tourismus: luzern.com



Mountainbike Luzern-Vierwaldstättersee

Hotel buchen

ÖV-Ticket inklusive
Ticket for public transport included

Anreise	Abreise
10.05.2017	11.05.2017
Anzahl Zimmer	Personen/Zimmer
1	2

JETZT BUCHEN

Radtouren

Entdecken Sie die Region Luzern-Vierwaldstättersee auf einer Radtour. Ob Sie gemütlich den zahlreichen Seen entlang fahren, eine anspruchsvollen Biketrail bewältigen oder eine herausfordernde Passstrasse meistern: die Möglichkeiten sind unbeschränkt.

Buchbare Velo-Angebote 	Veikoland 	Mountaintikeisland 
Buchbare Bike-Angebote 	Velorouten 	Fahrrad mieten 

Favoriten

Luzern für ...

Stadtführung buchen





Kampagnenauftritt

1. Welle März 2013



nextbike – Werbung ab 15. März 2013 im Einsatz



Erneuerung Velomarkierung



Inhalt

1. Stadt Luzern
2. Grundlagen
3. Die drei Säulen der Veloförderung
4. Infrastruktur
5. Marketing
6. Dienstleistungen
7. Freuden und Leid



luzernmobil.ch

von

nach

Datum

Zeit

heute

jetzt

Öffentlicher Verkehr

Velo

Karten

Routenplaner

Stadt Luzern

Veloverbindungen

Velotouren ab Luzern

Veloprojekte

Veloabstellplätze

Bahnhof Luzern

Velodienst

Velo mieten

Velo mitnehmen

Warentransport

Velo kombinieren

Mieten

Leasen

Kaufen

Sicherheit

Velokurier

Familien

Jugendliche

Pendlerinnen und Pendler

Seniorinnen und Senioren

Reisende mit Handicap

Zu Fuss

Auto

Motorrad

Schiff

Taxi und mitfahren

Andere

Apps

Webcams

ÖV in Ihrer Gemeinde

Mobilitätsdurchblick

SUCHE

HOME

KONTAKT

ÜBER UNS

MEDIEN

SITEMAP

LOGIN

alles auf einen Blick

luzernmobil.ch

Aktuelles

Verkehrsmittel

Verkehrsteilnehmende

Nachhaltig mobil

Projekte

Verkehrsmittel | Velo | Stadt Luzern | Veloverbindungen

Wichtigste Veloverbindungen

Sie finden hier die wichtigsten Velorouten in der Stadt Luzern. Die Routen wurden grob unterteilt in:

- Velo- und Fusswege ohne / wenig Autoverkehr
- Fussgängerzonen mit erlaubten Veloverkehr
- verkehrsarme Strassen
- verkehrsreiche Strassen mit Velostreifen

Details zu den anspruchsvollen Stellen und Zusatzinformationen zu den Routen können Sie durch Anklicken der Symbole bzw. Routen entnehmen. Zusätzlich eingefärbt sind alle Tempo 30-Zonen.

Karte

Sat

Gelände

Earth

verkehrsarme Strasse

Aktualisiert am 30. Aug.

Entfernung (gesamt): 1.77 km



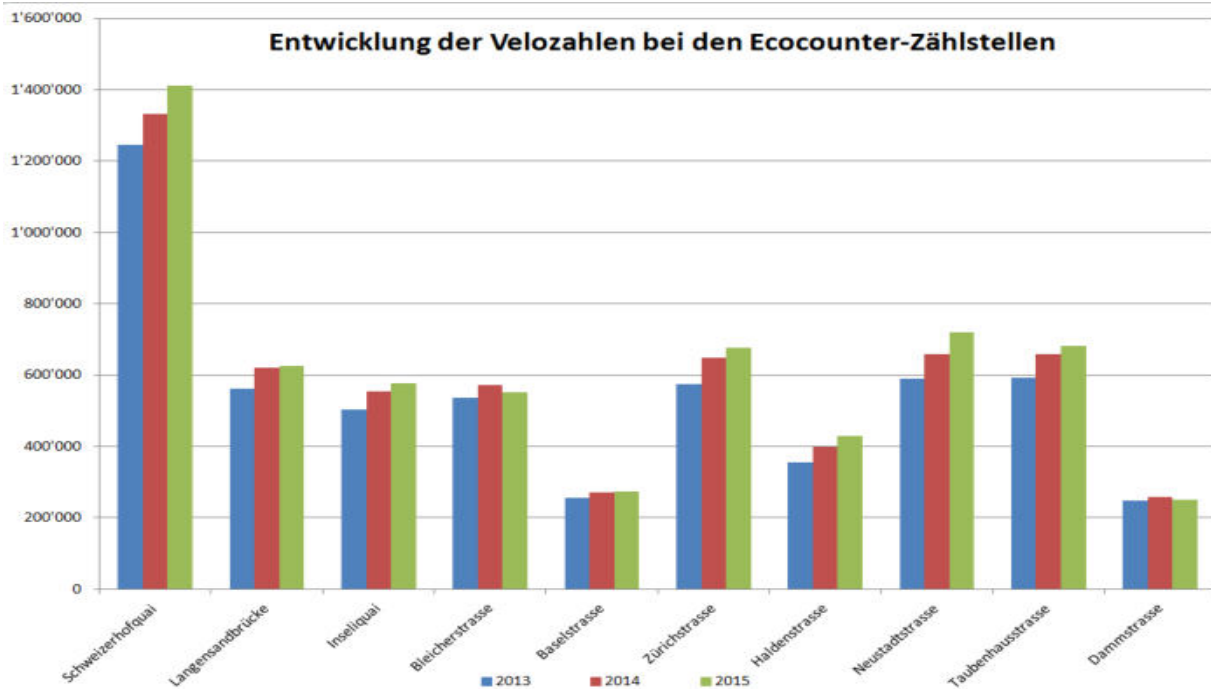
Velopumpstationen



Nextbike Veloverleihsystem



Wirkung



**“Luzern
gewinnt
Prix Velo
2016!”**

spur

Inhalt

1. Grundlagen
2. Die drei Säulen der Veloförderung
3. Infrastruktur
4. Information / Kommunikation
5. Dienstleistungen
6. Freuden und Leid



Teure Velopumpen sind ein Flop

VELOFÖRDERUNG Vor kurzem hat die Stadt Pumpstationen aufgestellt. Kostenpunkt pro Stück: 1500 Franken. Jetzt zeigt sich: Sie sind praktisch unbrauchbar.

ROBERT KNOBEL
r.knobel@zuercherzeitung.ch

...den Veloverkehr
...das Velo-
...che sind je
...angebracht
...Boden. D
...Velorad s
...das Ventil
...che ver

schwach. Dann versuchte ich es an zwei anderen Standorten – und dort funktionierten die Pumpen gar nicht», sagt der Veloexperte und Leiter des Verkehrsreferats der Stadt Luzern. Der Auftrag des Verkehrsreferats war es, die Pumpen zu ersetzen.

«Auch in Zürich stehen seit vergangenem Sommer 22 Pumpstationen wie Teil davon sind Druckluftpumpen, die an den Tankstellen, mehrheitlich haben sie sich aber um denselben Typus handelt es sich wie in Luzern. Eine Umfrage über die Velofahrer zeigt, dass die Pumpen in Zürich nicht genutzt werden. Auch in Zürich stehen seit vergangenem Sommer 22 Pumpstationen wie Teil davon sind Druckluftpumpen, die an den Tankstellen, mehrheitlich haben sie sich aber um denselben Typus handelt es sich wie in Luzern. Eine Umfrage über die Velofahrer zeigt, dass die Pumpen in Zürich nicht genutzt werden.

Velo-«Förderung» jenseits aller Vernunft

Niemand streitet ab, dass das Velo auch in der Stadt Luzern ein Teil des Verkehrssystems ist. Aber eben nur ein Teil. Angesichts der Millionen-Ausgaben für mitunter äusserst fragwürdige Investitionen scheinen die Velo-Funds aber definitiv die Bodenhaftung verloren zu haben.

So wurde zum Beispiel im trotz angespannter Finan-

alten. Der Grüne Brian Borgula er- ein paar Monaten einen «Velo- und Schwanenplatz, zum Spass die die daran vorbei er ist der Stand- t falsch gewählt, ihn besser auf n See aufgestellt. ahren wohl mehr echtswidrig und

Kurzer Spass mit «Rücksicht-Kleber»

KAMPAGNE → Nach knapp sechs Wochen sind die Kleber schon kaputt, die Velofahrende sensibilisieren sollen. Jetzt werden sie ersetzt.

christian.ambler
@vingiacchi

Fussgänger und Radfahrer sollen mehr Rücksicht aufeinander nehmen. Daran wurde Mitte Juni eine rund 40 000 Franken teure Kampagne lanciert. Wesentlicher Bestandteil davon sind 14 grosse, blaue Kleber mit der Aufschrift «Rücksicht».

Sie wurden an bekannten Hotspots in der ganzen Stadt auf die Strasse geklebt. Kaum angebracht, sind die Kleber aber schon kaputt und müssen ersetzt werden. «Ein Teil davon wurde von Vandalen zerstört. Aber die Abnutzung der Kleber ist tatsächlich stärker als er-

wartet», sagt Martin Urwyler, Ressortleiter Verkehrsplanung. Die Kampagne ist zwar temporär gedacht, äusserlich ist es trotzdem: Die Kleber an exponierten Stellen sollten eigentlich speziell strapazierfähig sein. An der Hertensteinstrasse oder an der Bahnhofstrasse sehen die ursprünglich leuchtend blauen Hinweise aus, als würden sie schon monatelang dort kleben.

Die beschädigten Exemplare werden jetzt entfernt und einige ersetzt. «Der Lieferant hat noch ein paar zusätzliche Kleber kostenlos

nachgeliefert», sagt Urwyler. Lanciert wurde die Kampagne «Rücksicht» von der Stadt zusammen mit Pro Velo, Fussverkehr Schweiz Region Luzern und der Polizei. Neben den Klebern gehören auch Plakate dazu. Auch hier habe man mit Vandalen zu kämpfen. «Einige mussten ersetzt werden, weil sie absichtlich kaputt gemacht wurden», heisst es seitens der Agentur «Umsicht», die für Konzeption und Umsetzung der Kampagne verantwortlich ist. •

Auch Vandalen waren einmal mehr am Werk.



Vorher – nachher
Das Foto zeigt die Situation vor und nach der Anwendung des Klebers. Heute aus (u.).



Rücksicht-Kampagne Velo-/Fussverkehr



Ziele

- **Klima des friedlichen Miteinanders von Velo- und Fussverkehr**
- **Aufzeigen was gilt wo (Mischflächen)**
- **Einhaltung der geltenden Gesetze**
- **Schwerpunktkontrollen durch die Polizei (Monitoring)**



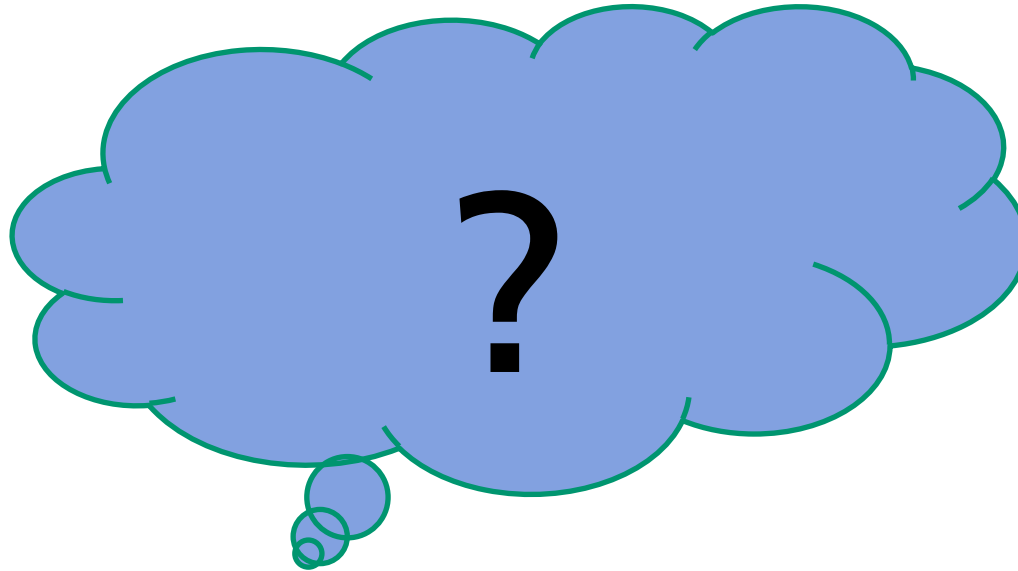
Unfallstatistik Stadt Luzern 2015



3 Unfälle Velo / Fussgänger		
leicht verletzt	schwer verletzt	gestorben
3	0	0

47 Unfälle Mfz / Fussgänger		
leicht verletzt	schwer verletzt	gestorben
45	7	1

Nicht registrierte Vorfälle



Spekulationen, Emotionen

Unfallstatistik Stadt Luzern



2014 58 Unfälle Mfz / Velo		
leicht verletzt	schwer verletzt	gestorben
46	7	0

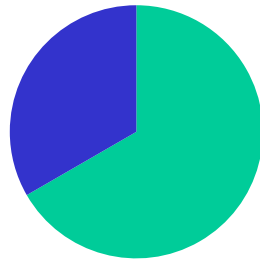
2015 61 Unfälle Mfz / Velo		
leicht verletzt	schwer verletzt	gestorben
52	7	0

Bachelorarbeit von Daniela Häfliger



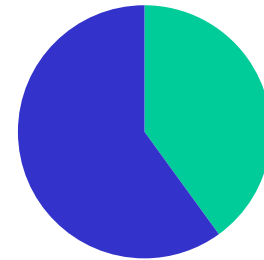
Wissen Sie, dass hier Velos legal fahren dürfen?

Jesuitenplatz (n = 15)



■ Ja ■ Nein

Hertensteinstrasse (n = 15)



■ Ja ■ Nein

Quelle: Bachelorarbeit Daniela Häfliger, Juni 2014



Verteilung Give-aways



Verteilung Give-aways auf der Strasse



Deine Tipps



- Auf Trottoir fahren verboten
- Tempo anpassen
- Mehr Rücksicht gegenüber LKW
- Augen öffnen
- Nicht zu viele Leute nebeneinander gehen
- Bewusst am Verkehr teilnehmen
- Nicht am Fussgängerstreifen plaudern
- Bitte klingeln
- Toleranter sein
- Nicht nervös werden, es passiert ja nicht viel
- Rücksicht
- Nicht „hässig“ werden, wenn ein Velo klingelt
- Nicht zu schnell fahren, vor allem bei Senioren
- Bessere Signalisation in der Mischzone
- Mehr Kontrollen durch Polizei (Fussgänger und Velos)
- Take it easy
- Rücksicht nehmen, gilt auch für Autofahrer

Einhalten der Verkehrsregeln



Rücksicht! Beide meinen das Gleiche

- Einhaltung der Verkehrsregeln
- Tiefe Geschwindigkeit
- Gewähren des Vortritts
- Genügend Abstand



Grosse Diskrepanz beim genügend Abstand

- Velofahrende 102 cm
- Fussverkehr 181 cm

Quelle: Bachelorarbeit Daniela Häfliger, Juni 2014



Weitere Resultate (n=71)

- Regelkenntnisse beim Fuss- wie beim Veloverkehr ungenügend
- Mehrheit der zu Fuss gehende finden ➡ Velos nehmen zu wenig Rücksicht
- Mehrheit der Velofahrenden finden ➡ Sie nehmen genügend Rücksicht, genügend Abstand

Quelle: Bachelorarbeit Daniela Häfliger, Juni 2014



Velo-Kontrollen durch die Polizei



- 88% der Velofahrenden fuhren korrekt
- 12% wurden gebüsst
- d.h. von 1101 Velofahrenden wurden 133 gebüsst
- Velofahrende sind weder bessere noch schlechtere Verkehrsteilnehmer als Autofahrer oder Fussgänger



Alles nur Menschen!!!

