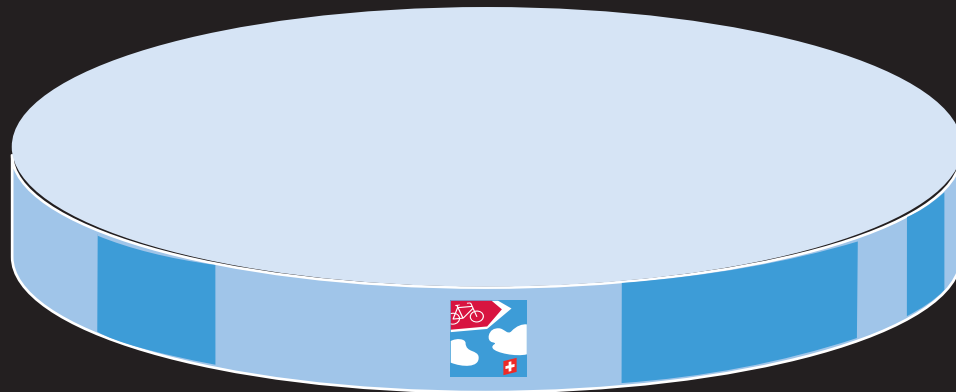


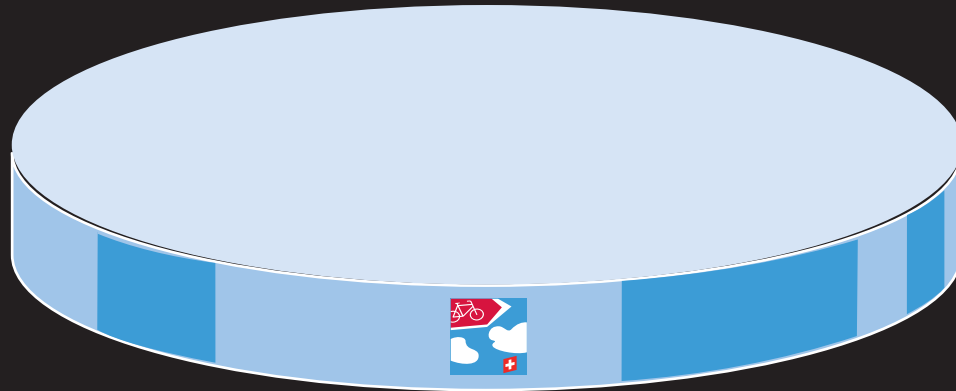




# 1998\*



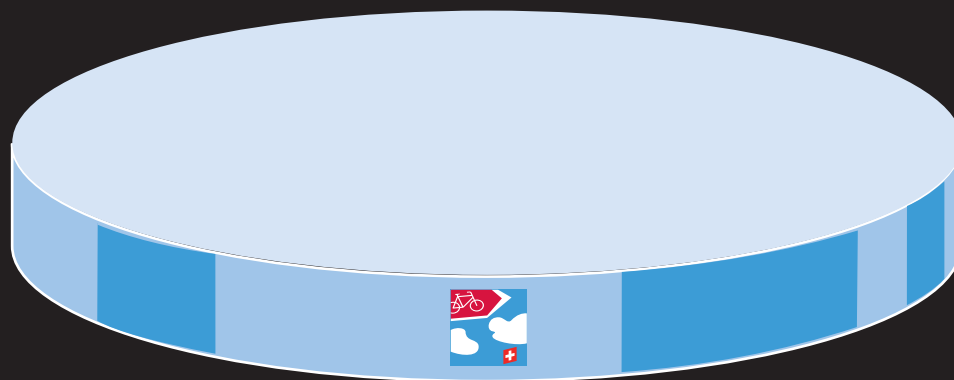
# 1999




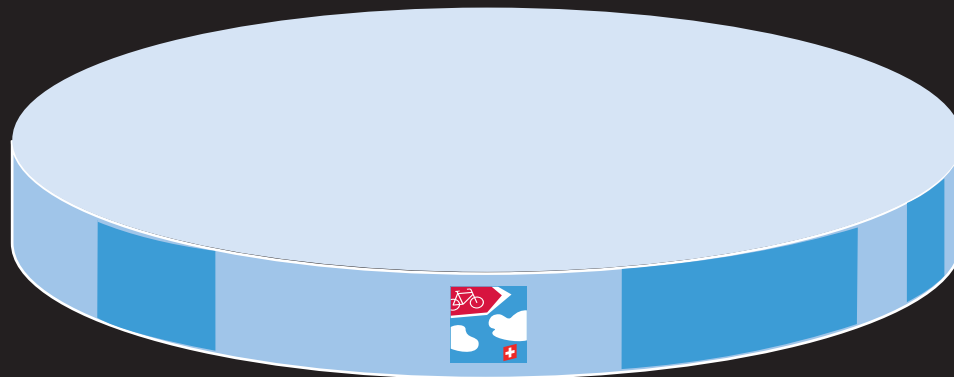





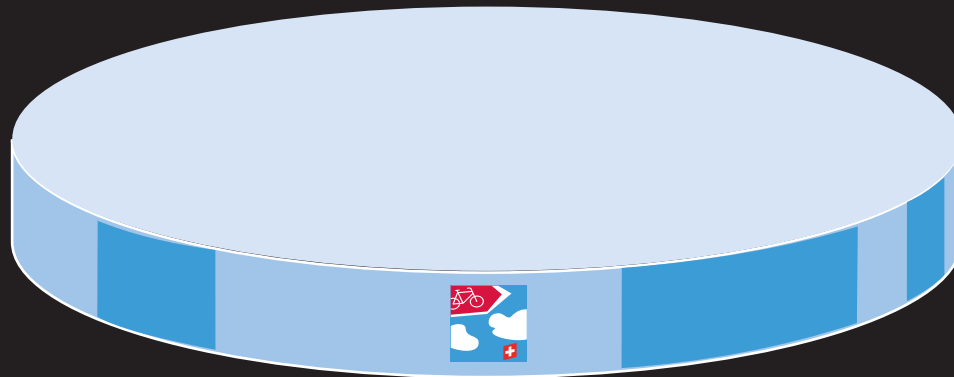
Schweizer Wanderwege  
Suisse Rando  
Sentieri Svizzeri  
Sendas Svizras



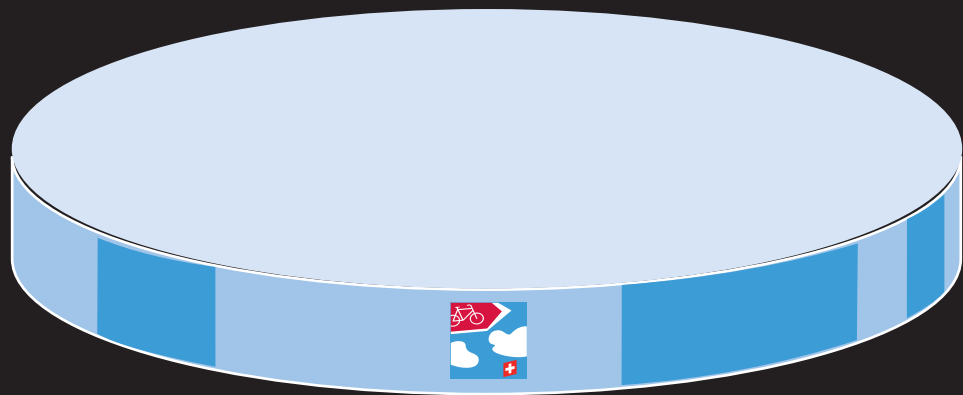
 Schweizer Wanderwege  
Suisse Rando  
Sentieri Svizzeri  
Sendas Svizras



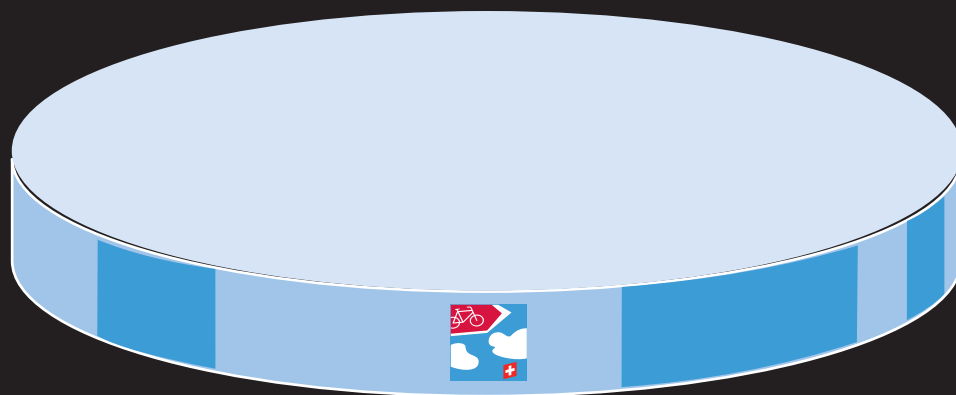
 Schweizer Wanderwege  
Suisse Rando  
Sentieri Svizzeri  
Sendas Svizras

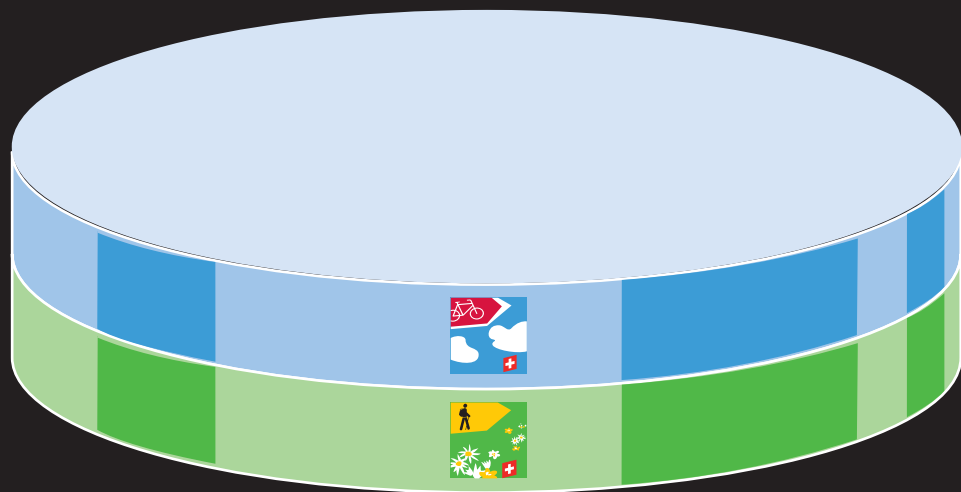


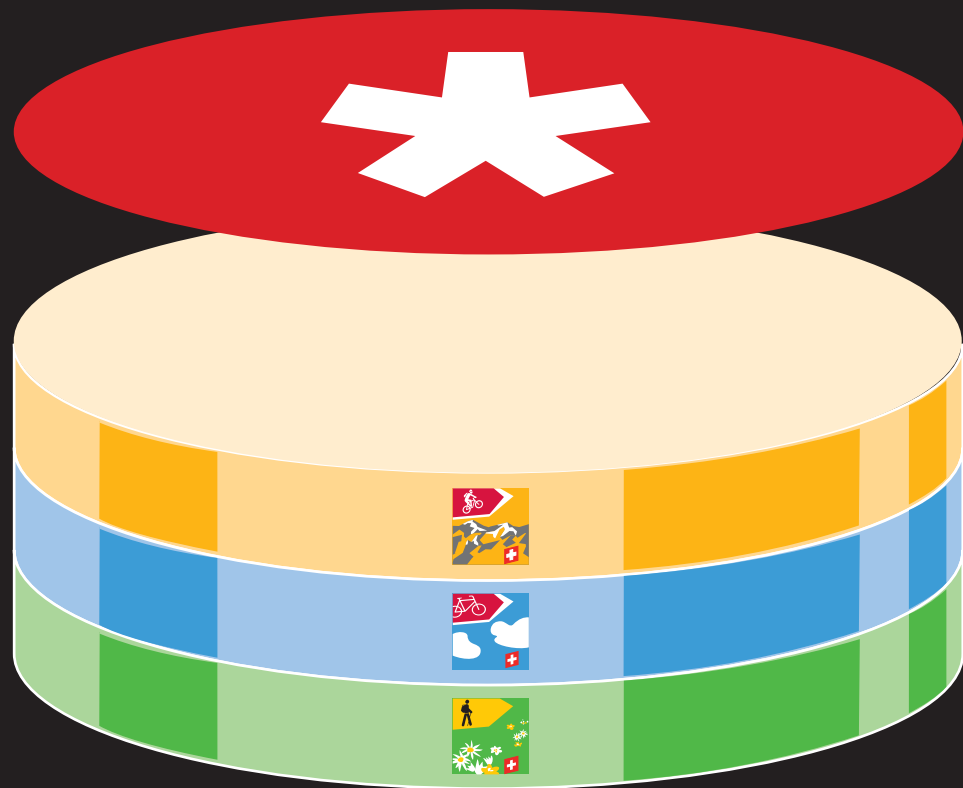




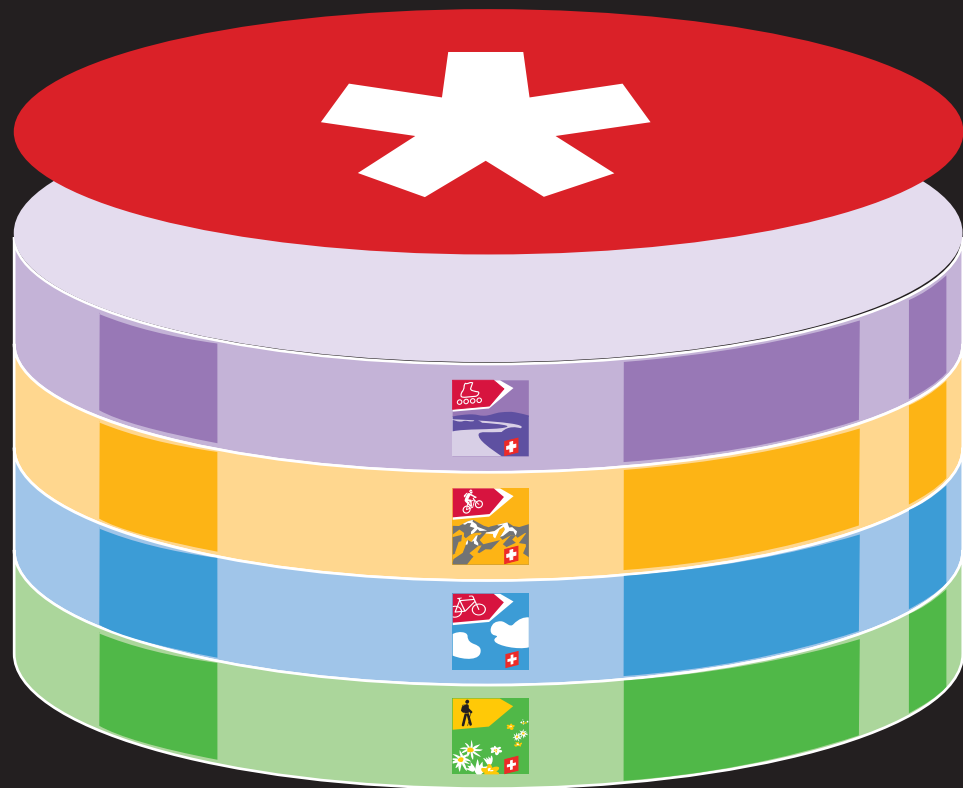
# 2004



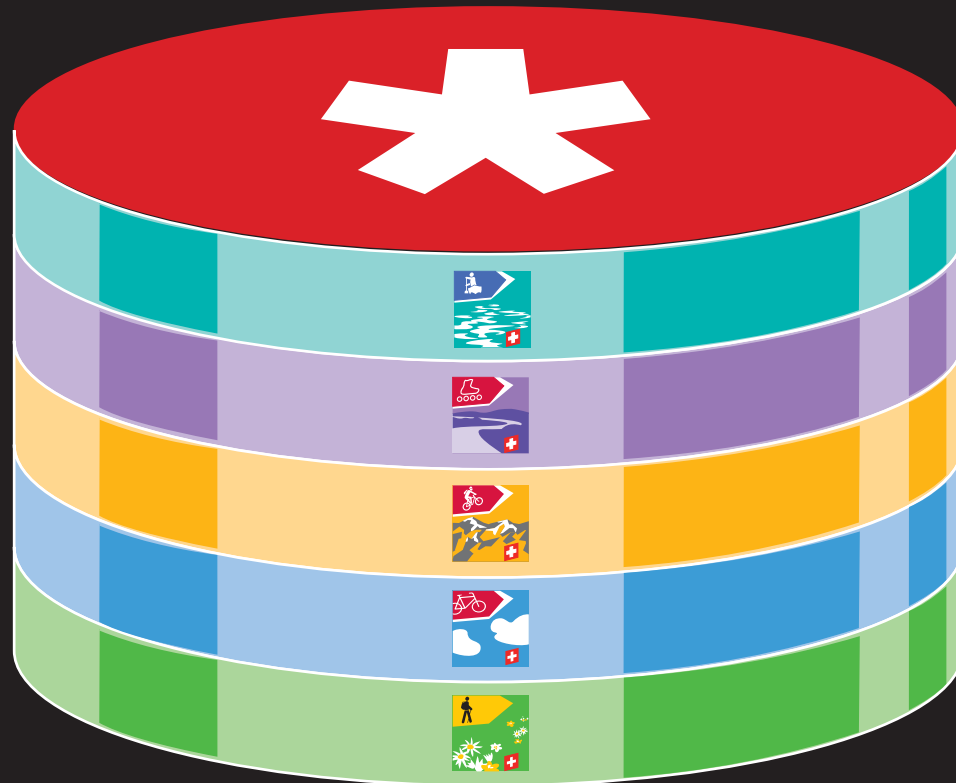








# 2008\*



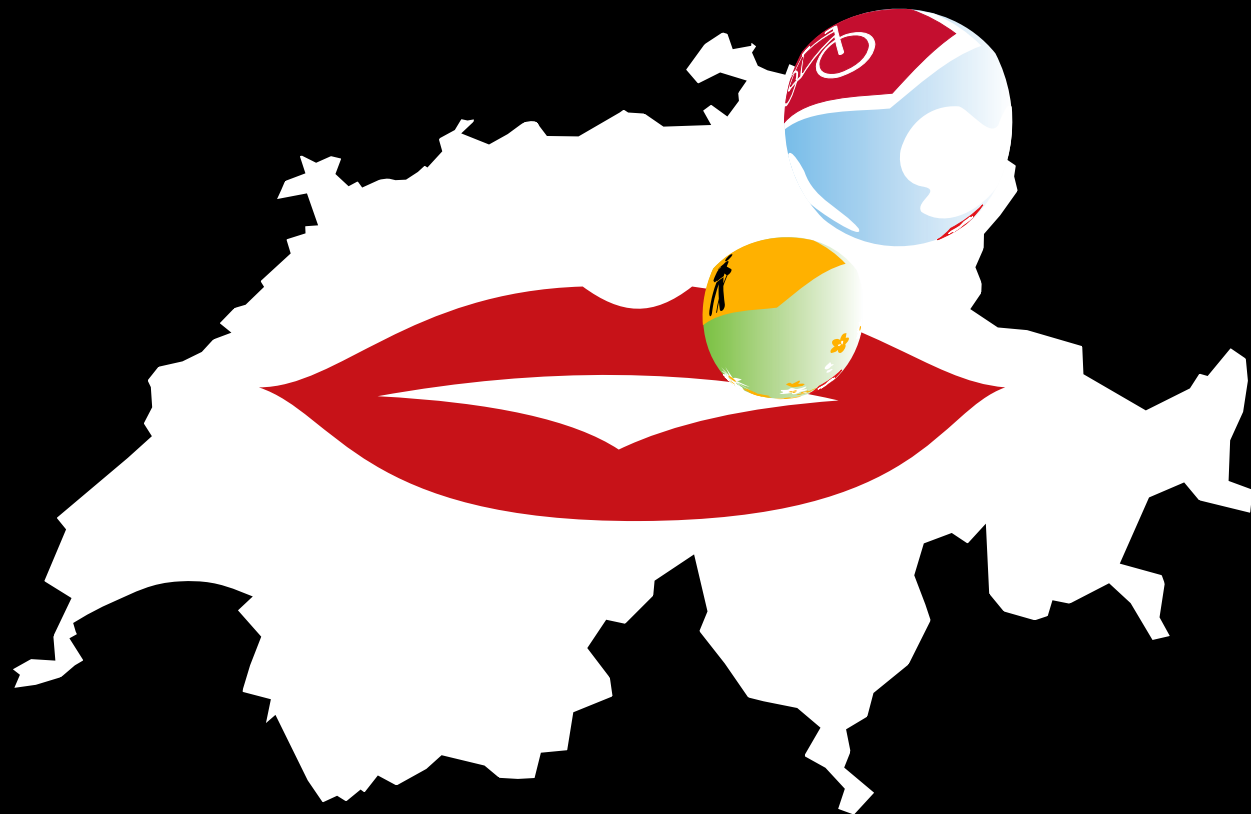


Suisse**Mobile**





Suisse**Mobile**





Suisse**Mobile**





Suisse**Mobile**





Suisse**Mobile**



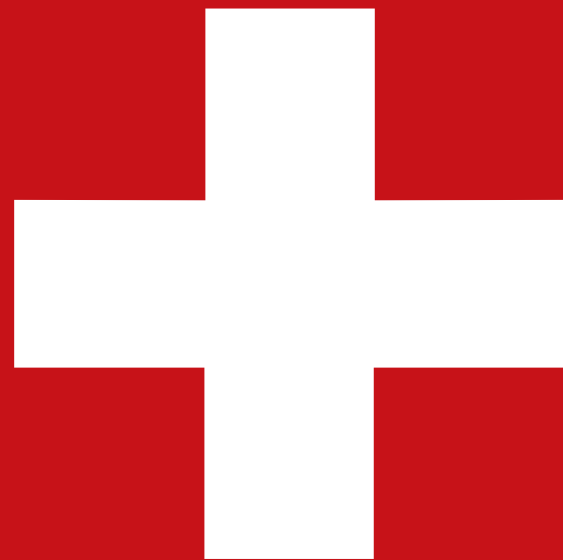


Communication

# Best of

# HPM

*Human Powered Mobility*







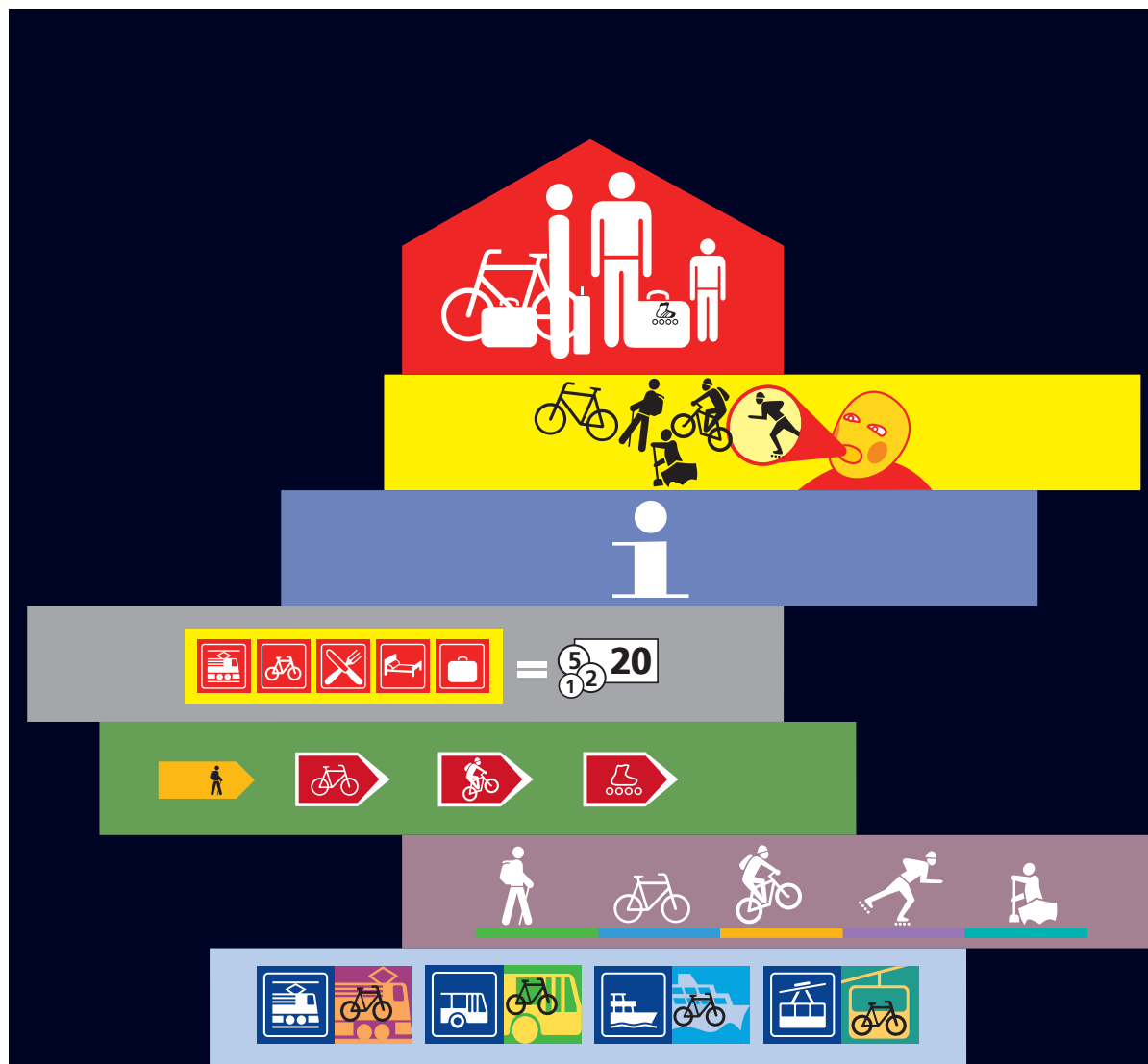
Communication

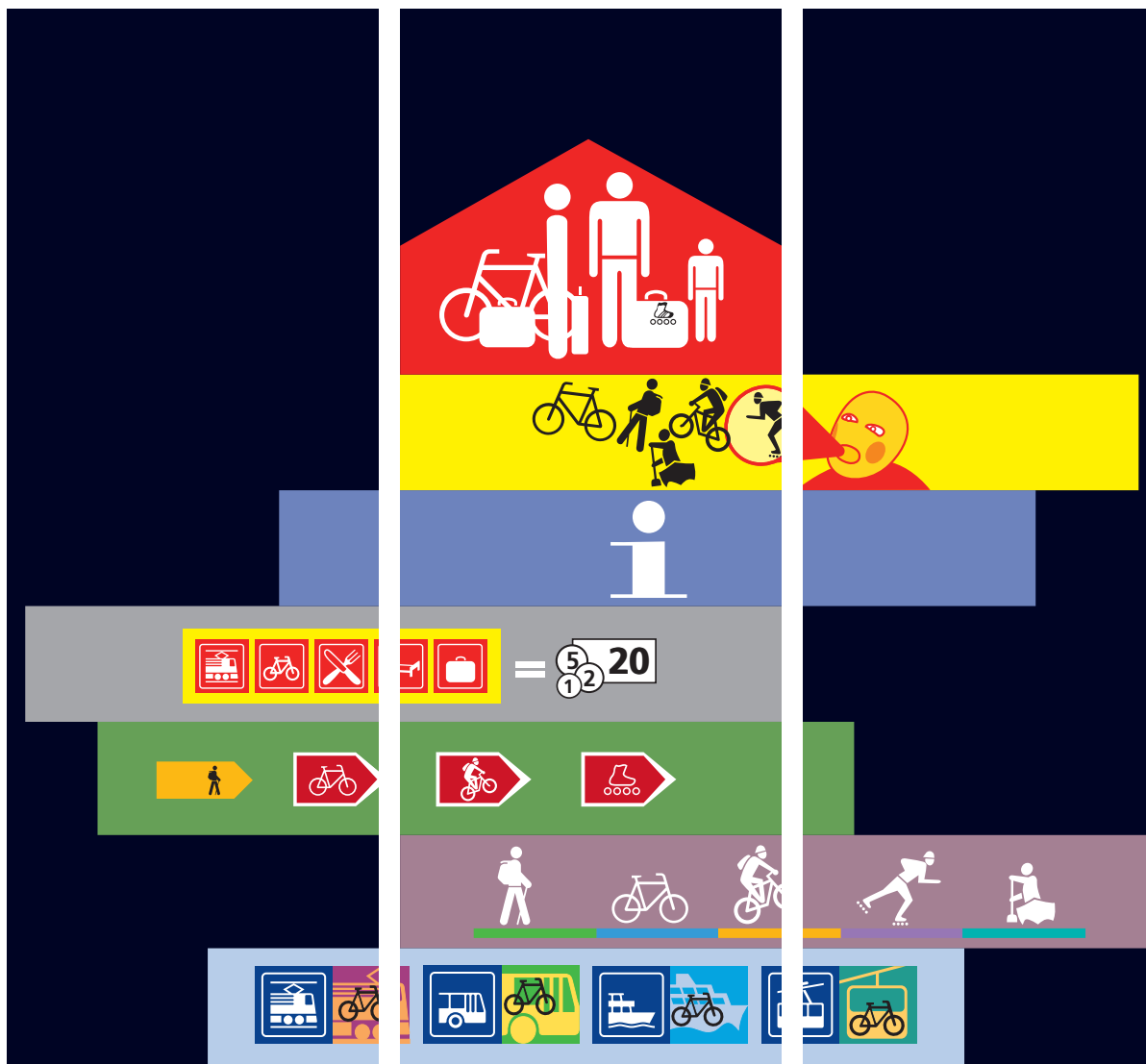
# Best of

# HPM

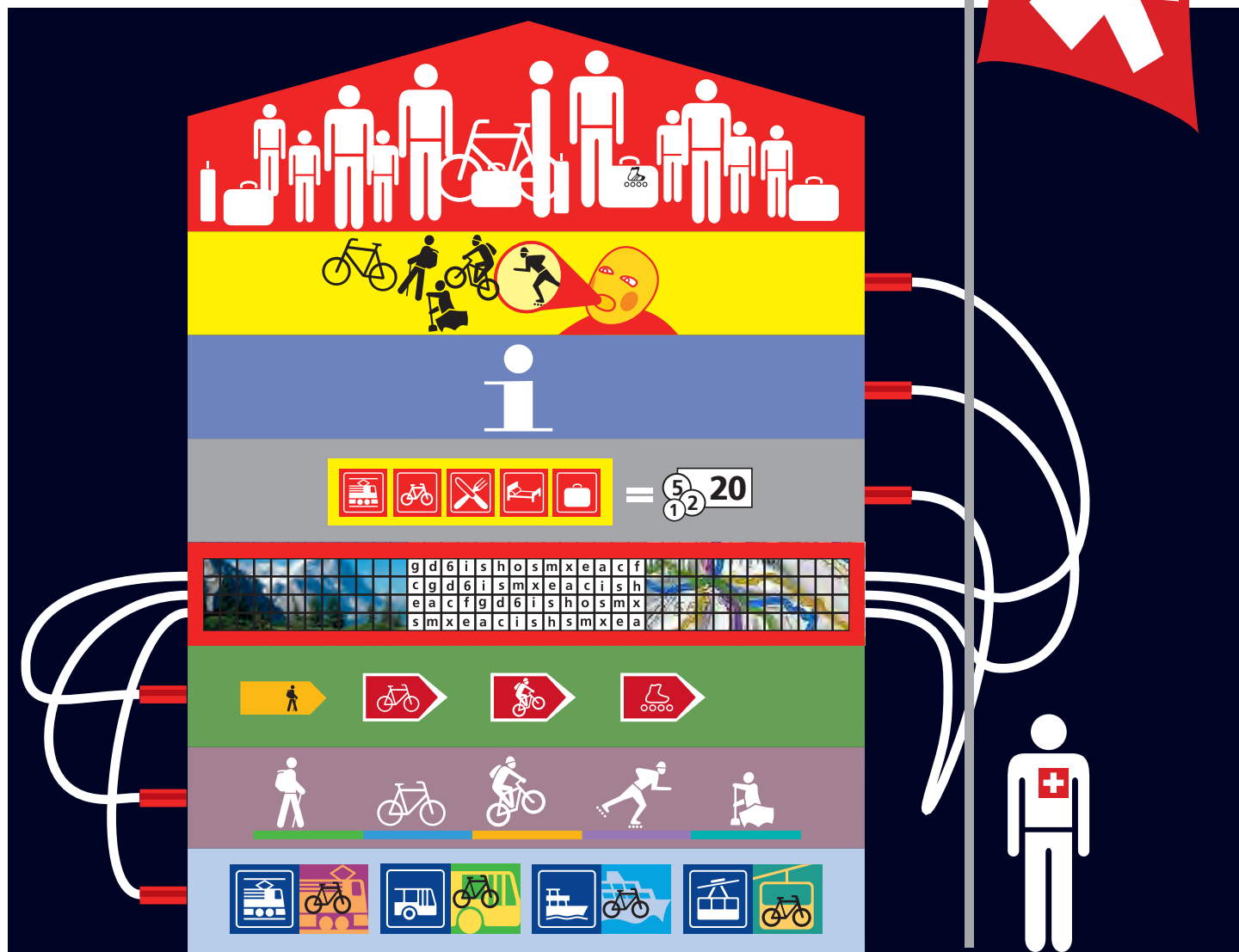
Human Powered Mobility

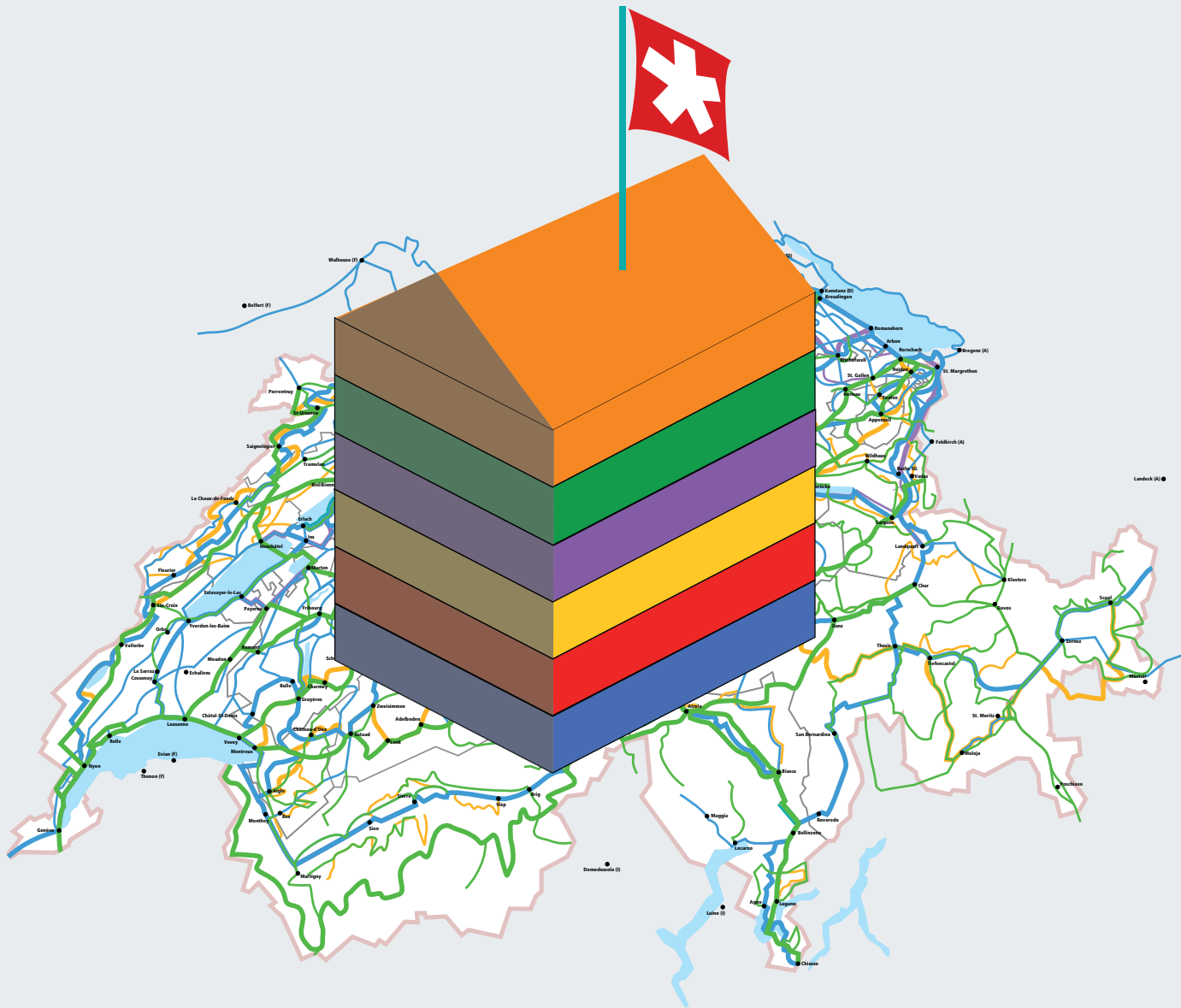


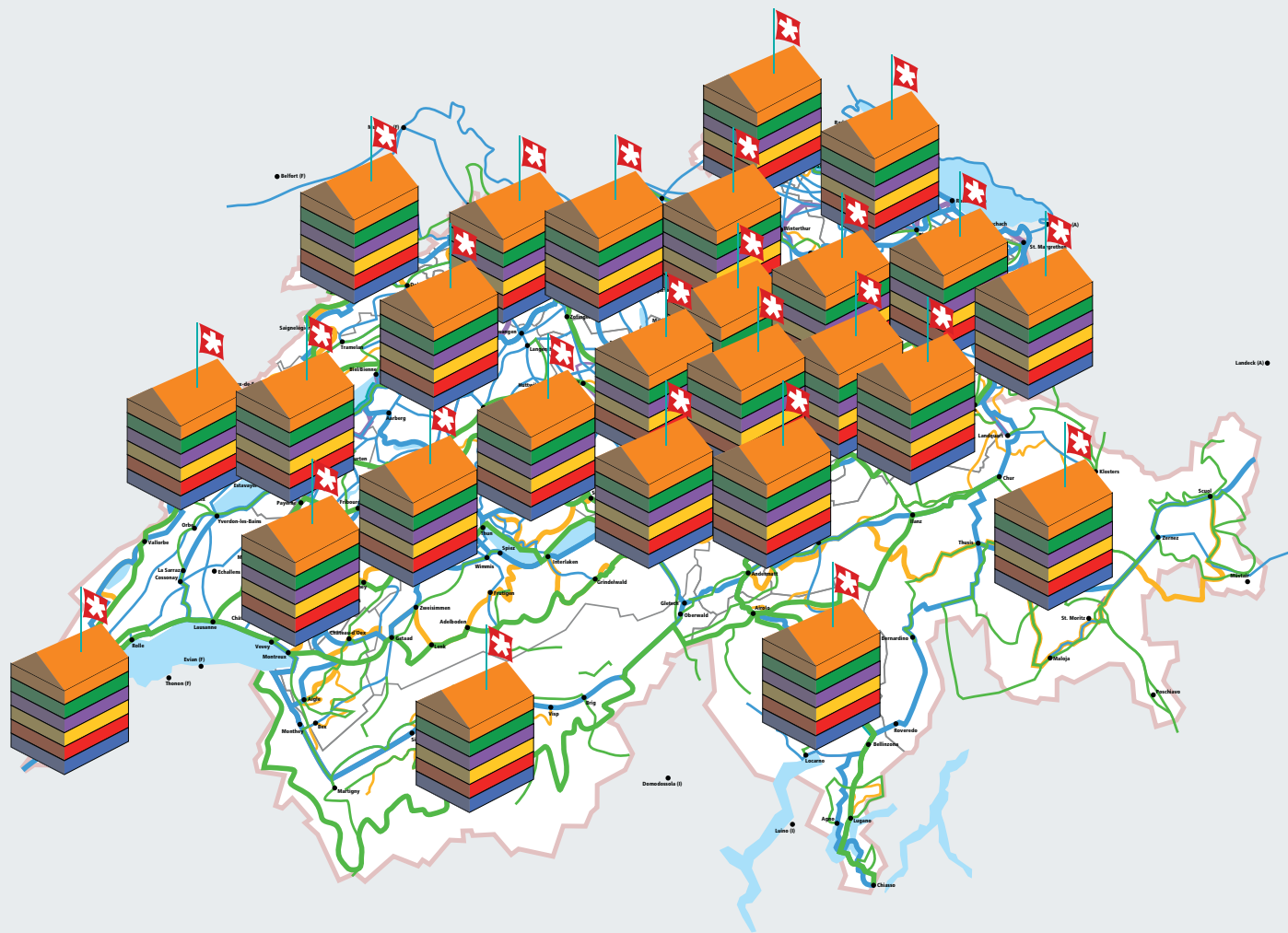








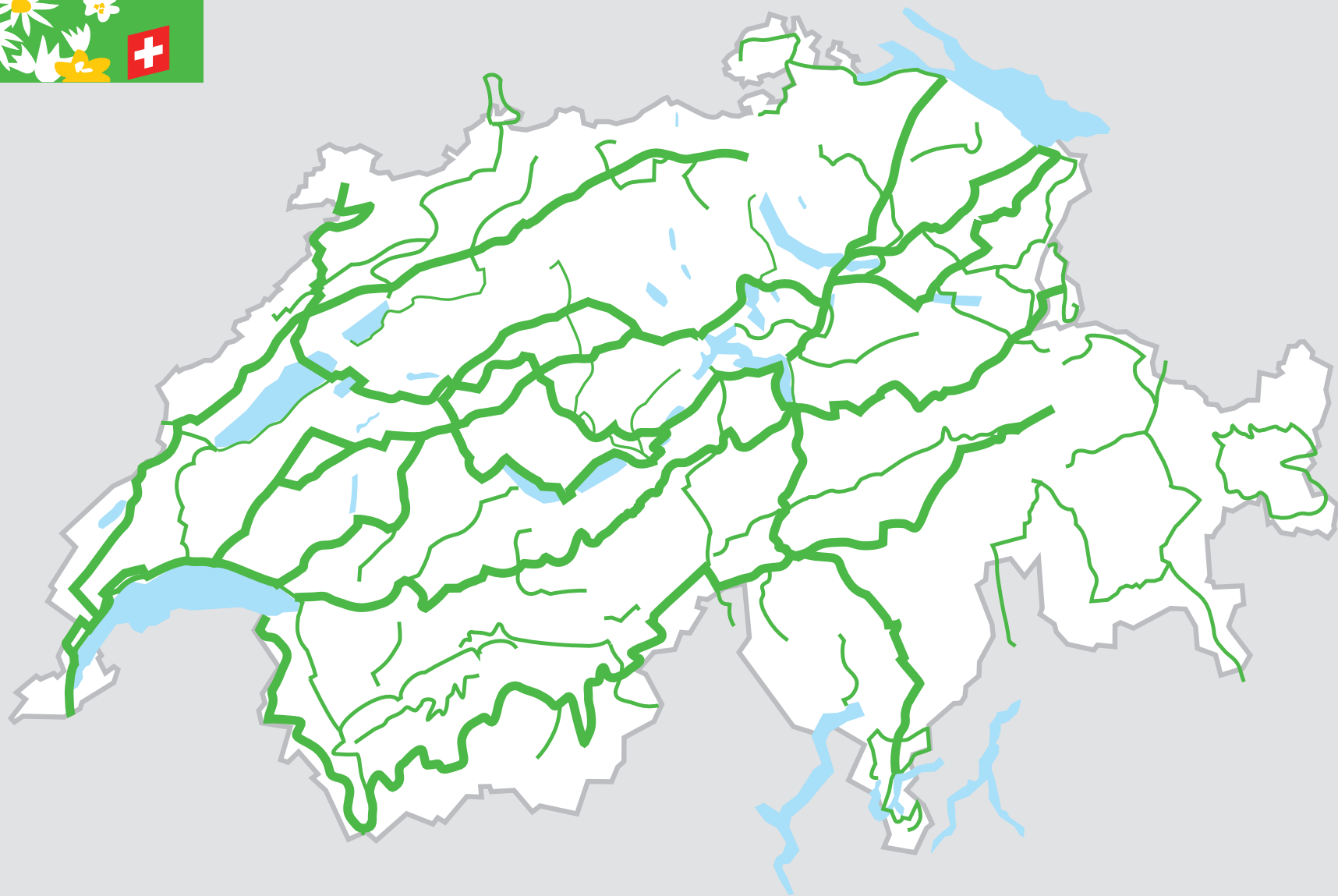






























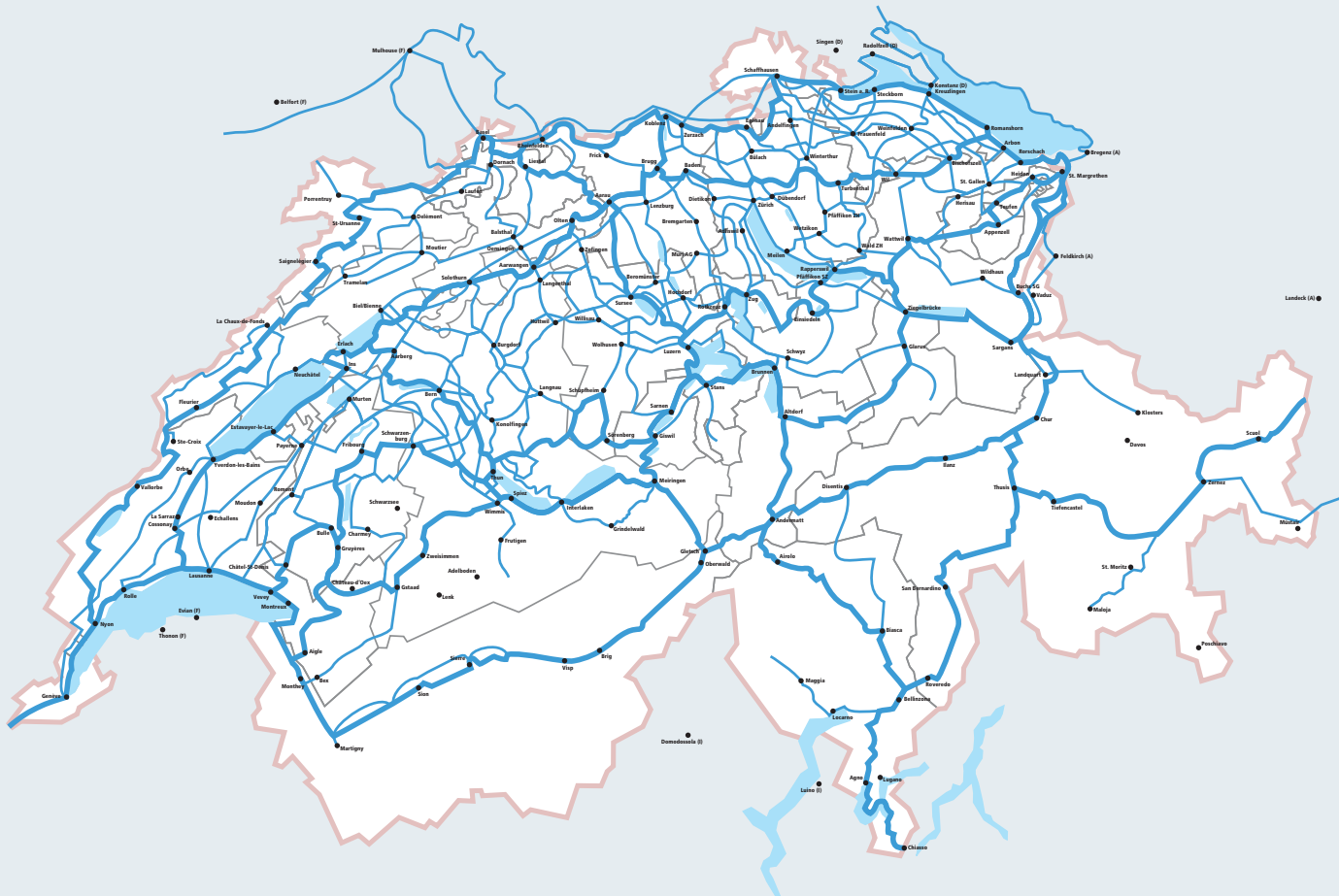






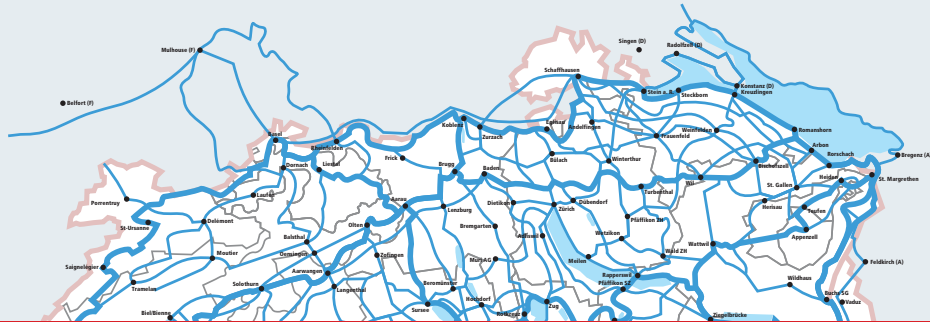


Stand 2014, 12'000 km



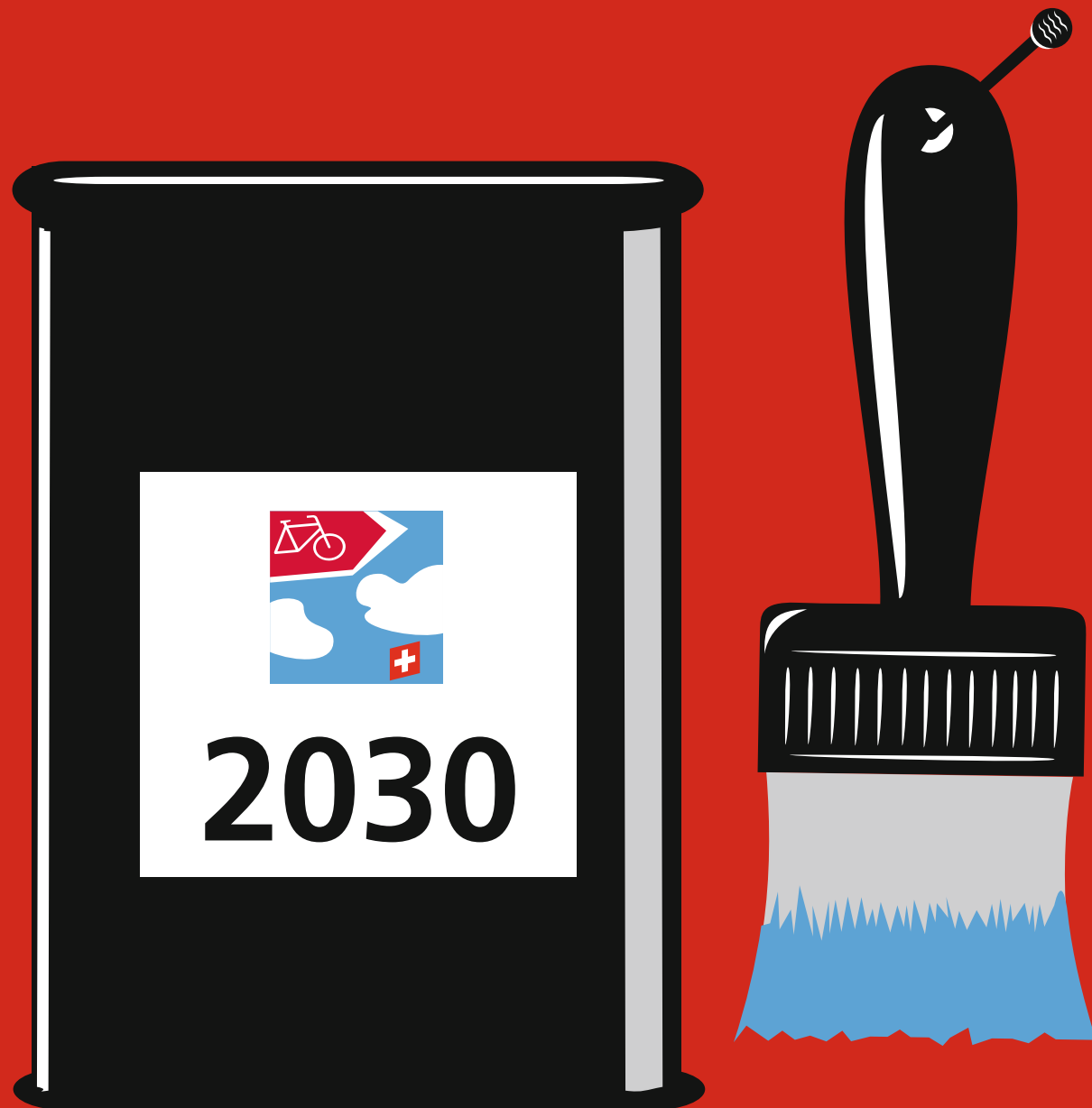
Seit 1998:

- Verkehrszunahme
- Siedlungsentwicklung



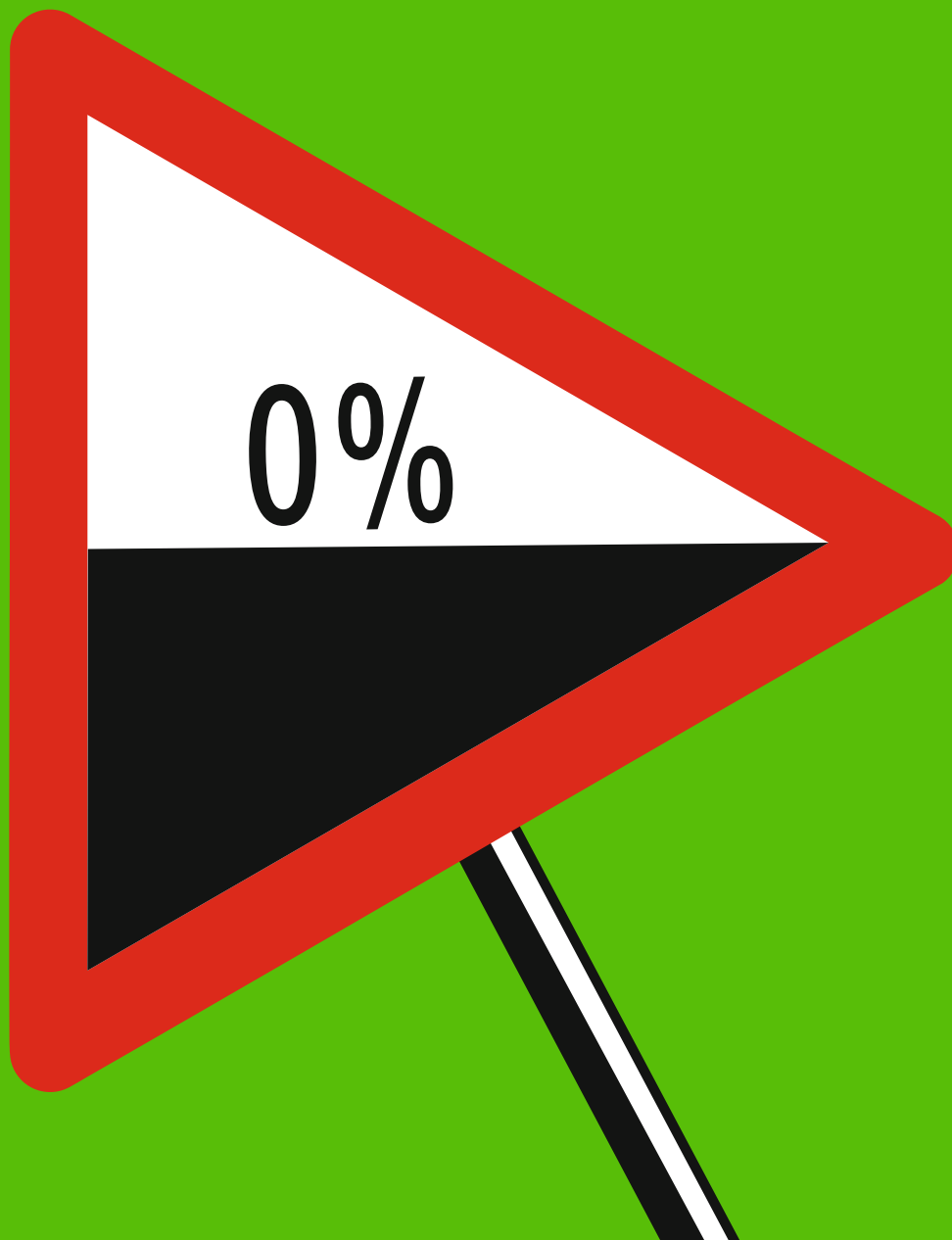
## Auswirkung auf Qualität der Routen











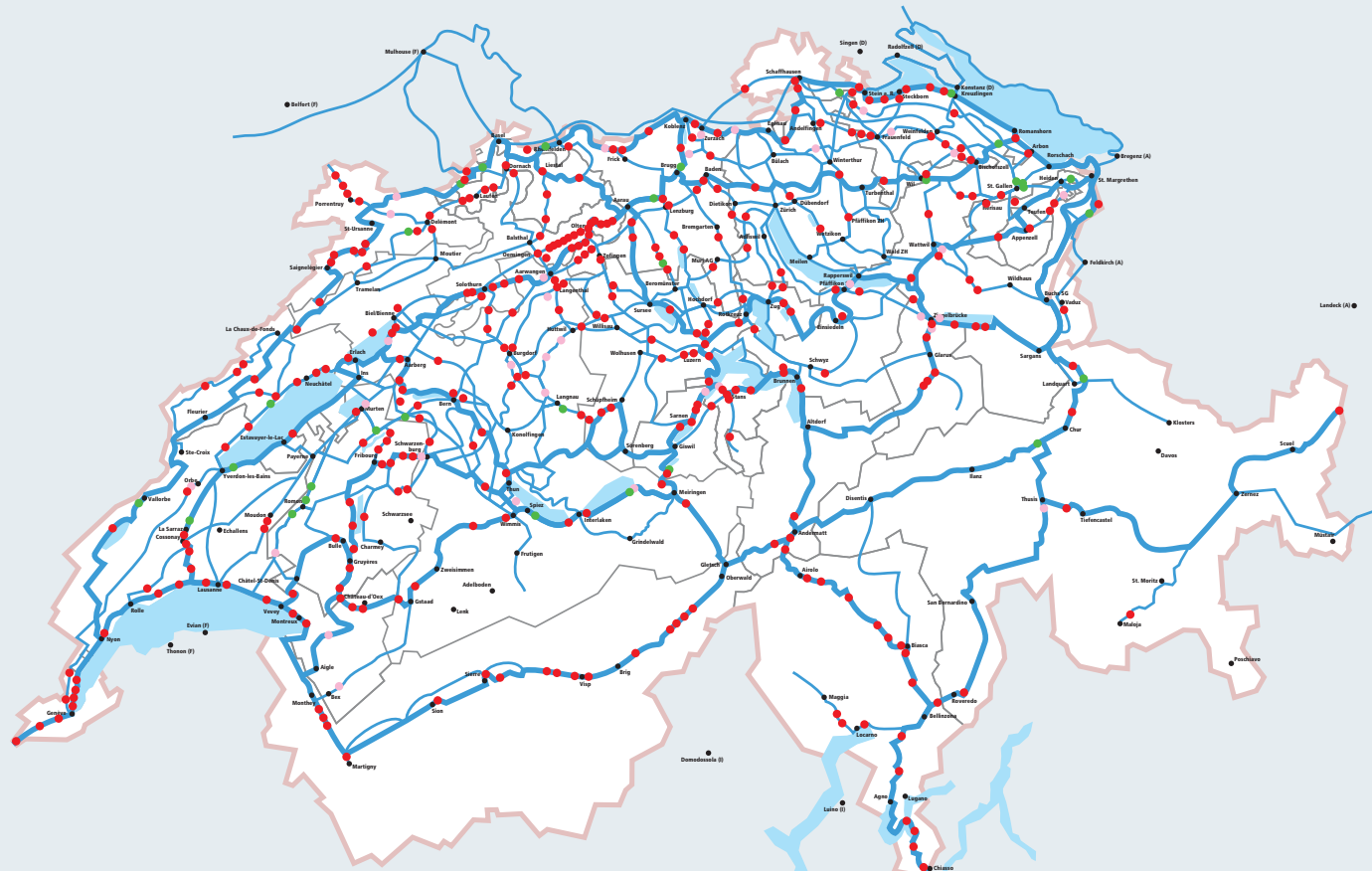




Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA

# Projekt Veloland 2030



404 Projekte

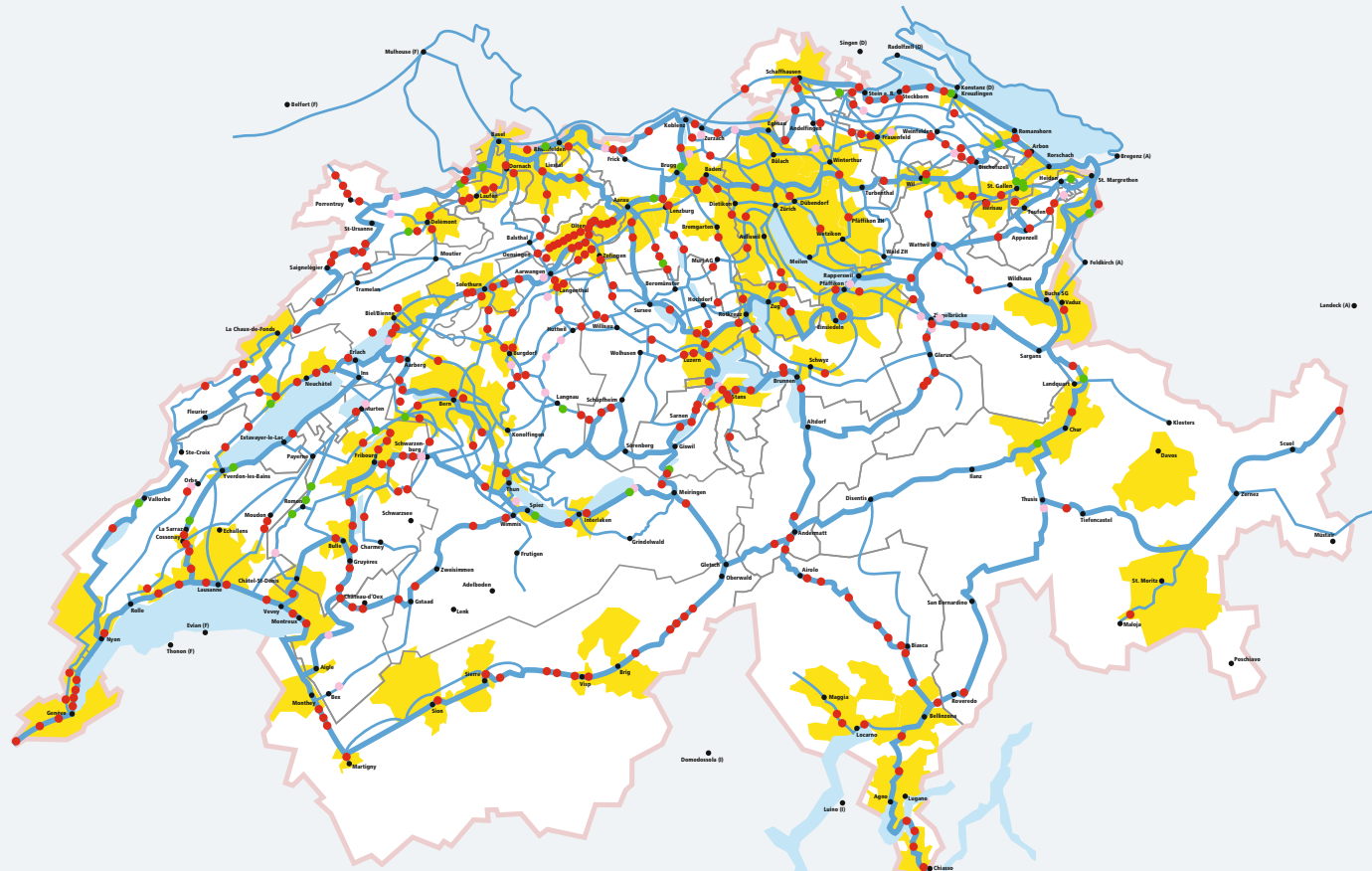




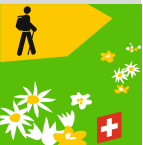
Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA

# Projekt Veloland 2030



122 Projekte in Agglomerationen





Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA

Pro

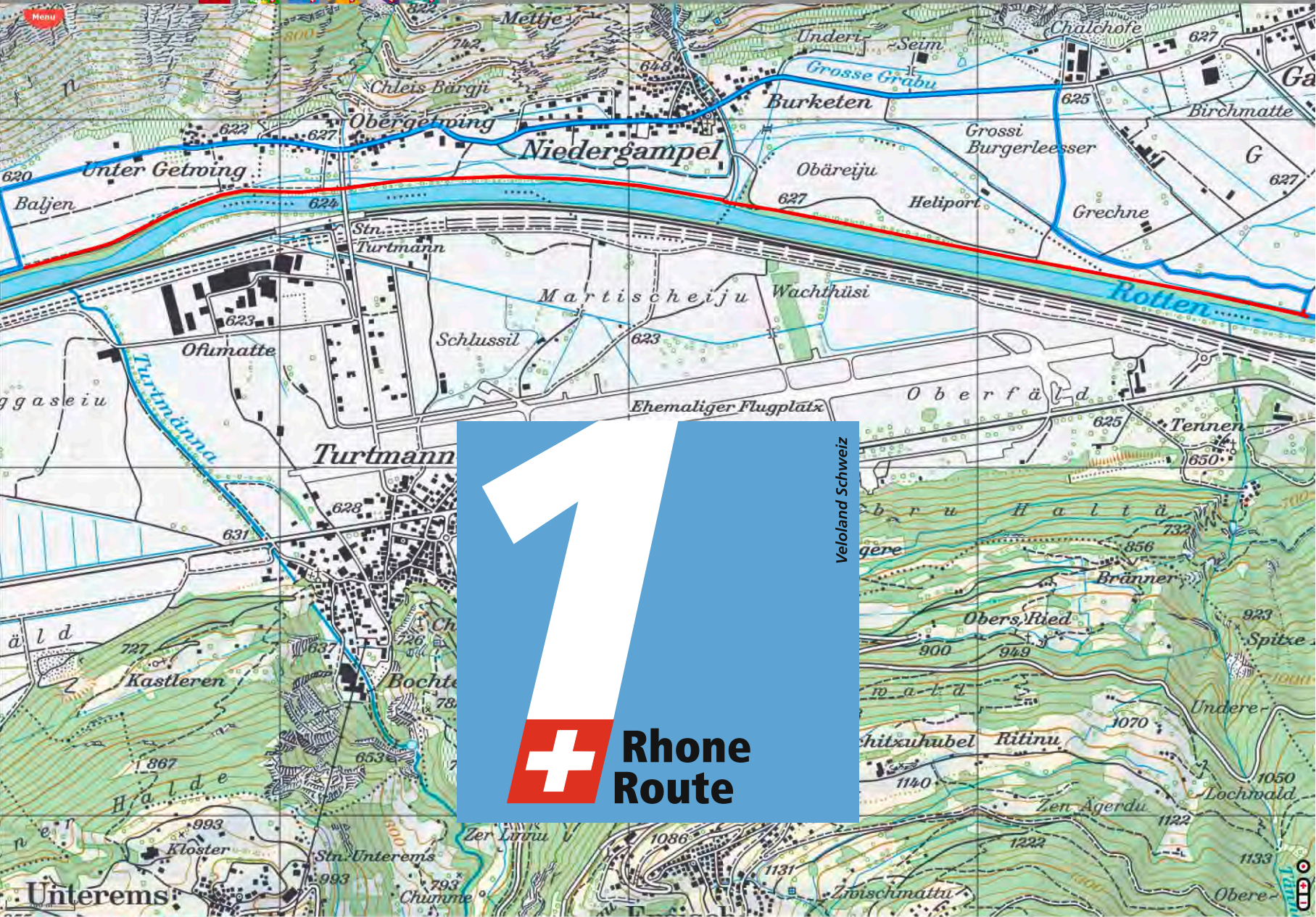
030

Alltag

Freizeit

122 Projekte in Agglomerationen



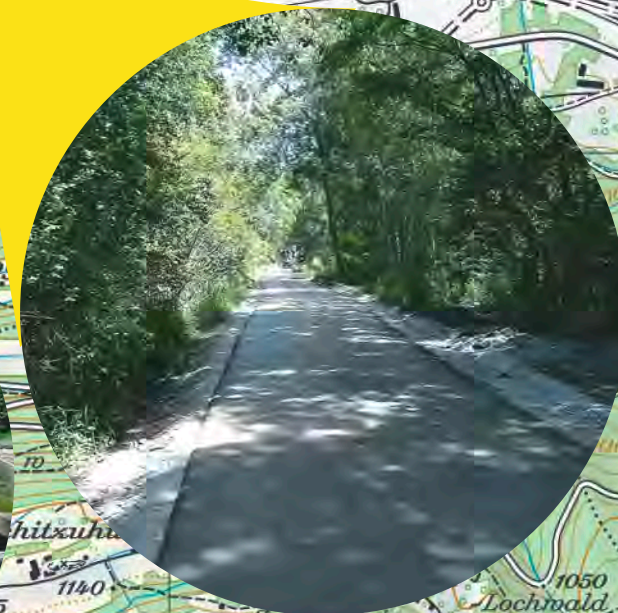
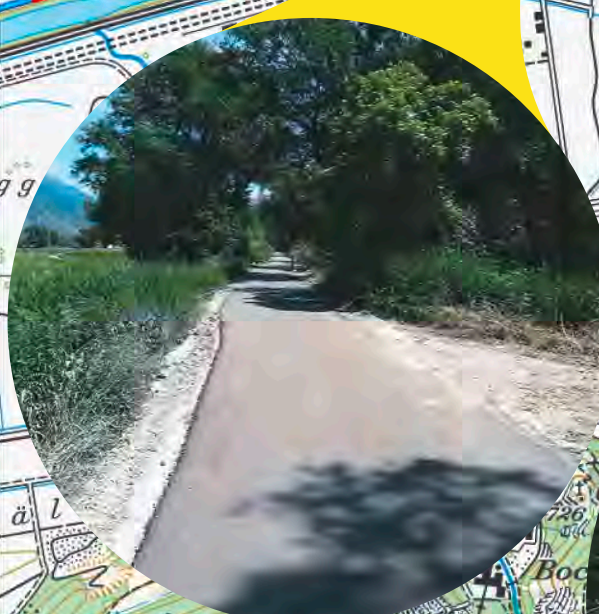


# Rhone Route



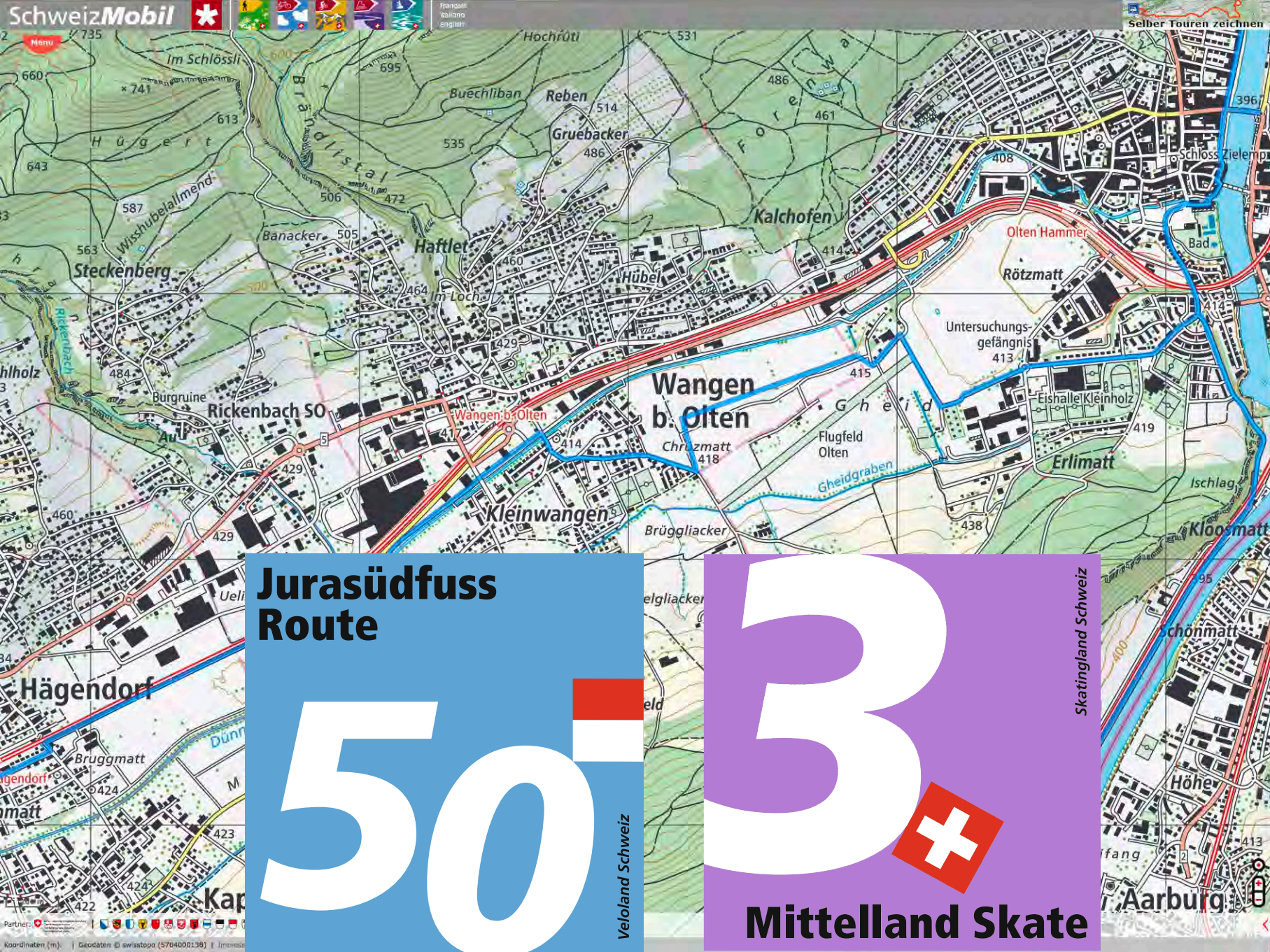


420'000.-



Unterems





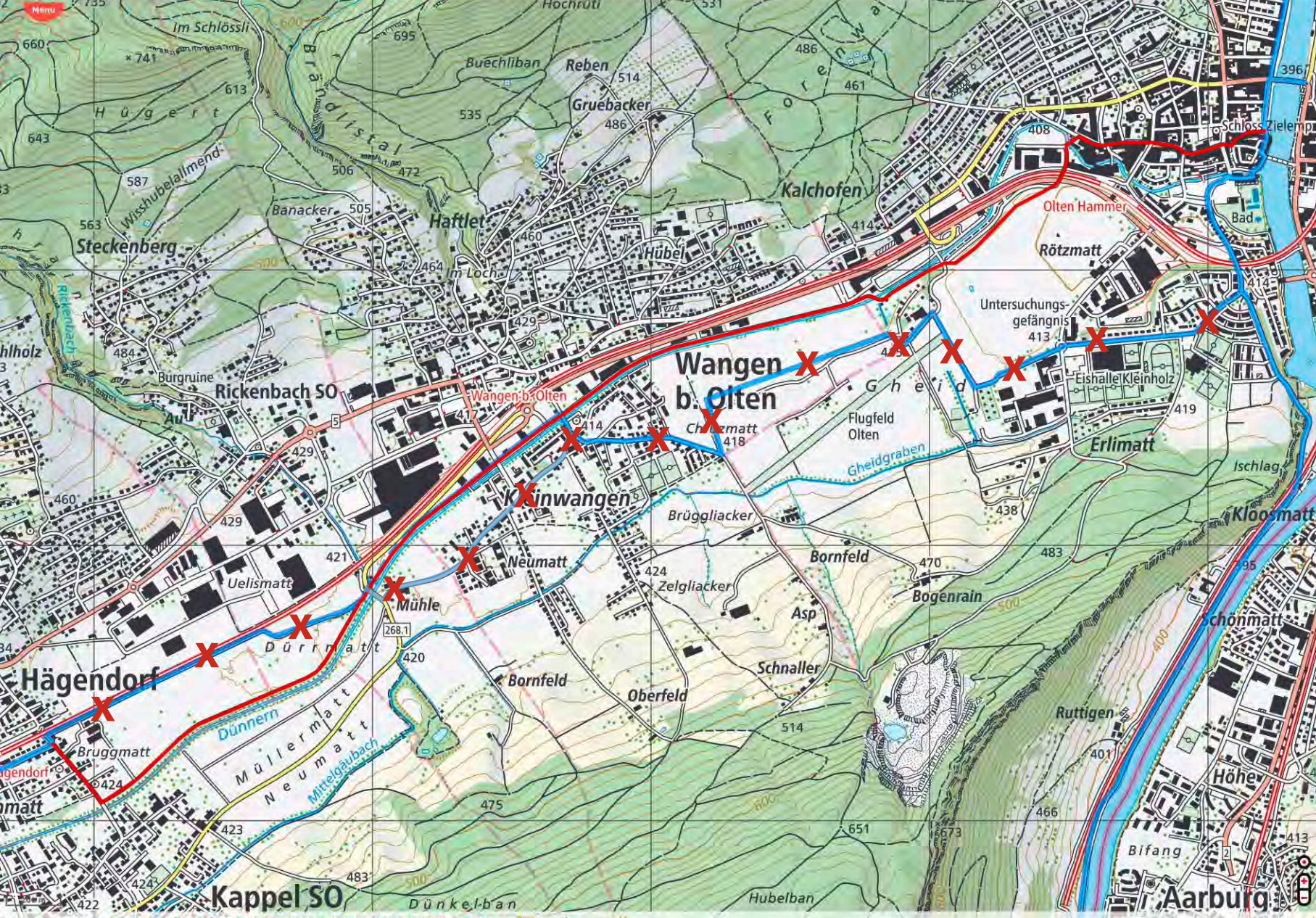
Menu 735  
660  
643  
613  
587  
563  
Steckenberg  
Wishubelalmend  
Rickenbach SO  
Hägendorf  
Bruggmatt  
Kap

Hochrütli  
Buechliban  
Reben  
Gruebacker  
Haftlet  
Wangen b. Olten  
Kleinwangen  
Jurasüdfuss  
Route  
50  
Veloland Schweiz

531  
486  
461  
514  
486  
Kalchofen  
Olten Hammer  
Rötzmatt  
Untersuchungs-  
gefängnis  
Eishalle Kleinholz  
Erlimatt  
Flugfeld  
Olten  
Gheidgraben  
Bruggliacker  
3  
Mittelland Skate

Schloss Ziehl  
Bad  
Ischlag  
Kloosmatt  
Schönmatt  
Höhe  
Aarburg







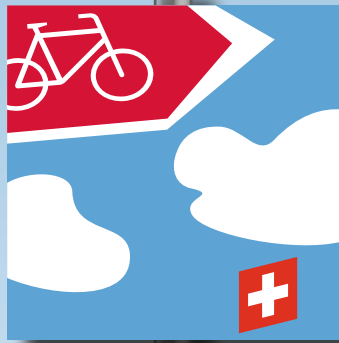




# E-Bike











Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

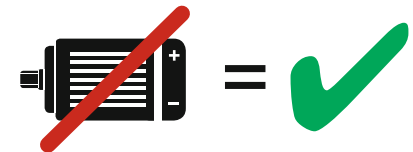
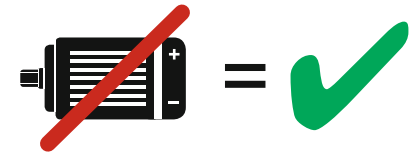
Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA





Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA





## Liste des principales prescriptions concernant l'admission des cyclomoteurs électriques (version du 29 oct 2014)

Objet	Cyclomoteurs légers art. 18, let. b, OETV
Réception par type	non requise annexe 1, ch. 1.2, ORT
Puissance du moteur	max. 500 W art. 18, let. b, OETV
Assistance au pédalage	max. 25 km/h art. 18, let. b, OETV
Vitesse maximale de la construction	20 km/h art. 18, let. b, OETV
Diamètre minimal de la roue entraînée par le moteur	aucun
Plus d'une place	non autorisé art. 18, let. b, ch. 1, OETV sauf si spécialement conçus pour le transport d'une personne handicapée art. 18, let. b, ch. 2 et 3, OETV ou sauf si spécialement conçus pour transporter au maximum deux enfants et des places assises protégées art. 18, let. b, ch. 4, OETV

## Utilisation de

## Zusammenstellung der wichtigsten Vorschriften über Zulassung und Betrieb von Elektro-Motorfahrrädern (Stand 29. Oktober 2014)

Gegenstand	Leicht-Motorfahrräder Art. 18 Bst. b VTS	Motorfahrräder Art. 18 Bst. a VTS
Typengenehmigung	nicht erforderlich Anh. 1 Ziff. 1.2 TGV	erforderlich Anh. 1 Ziff. 1.1 TGV
Leistung Motor	max. 500 W Art. 18 Bst. b VTS	max. 1000 W Art. 18 Bst. a VTS
Tretunterstützung	max. 25 km/h Art. 18 Bst. b VTS	max. 45 km/h Art. 18 Bst. a VTS
Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit	20 km/h Art. 18 Bst. b VTS	30 km/h Art. 18 Bst. a VTS
Mindestdurchmesser Antriebsrad	kein Mindestdurchmesser	0,5 m Art. 179 Abs. 4 VTS
Mehr als 1 Platz	nicht zulässig Art. 18 Bst. b Ziffer 1 VTS ausser wenn speziell für das Mitführen einer behinderten Person eingerichtet Art. 18 Bst. b Ziffer 2 und 3 VTS	nicht zulässig

## Riepilogo delle principali prescrizioni relative all'ammissione e al funzionamento di ciclomotori elettrici (aggiornato al 29 ottobre 2014)

Ciclomotori leggeri art. 18 lett. b OETV	Ciclomotori art. 18 lett. a OETV
non necessaria all. 1 n. 1.2 OATV	necessaria all. 1 n. 1.1 OATV
max. 500 W art. 18 lett. b OETV	max. 1000 W art. 18 lett. a OETV
max. 25 km/h art. 18 lett. b OETV	max. 45 km/h art. 18 lett. a OETV
20 km/h art. 18 lett. b OETV	30 km/h art. 18 lett. a OETV
nessuno	0,5 m art. 179 cpv. 4 OETV
non autorizzato art. 18 lett. b n. 1 OETV	non autorizzato art. 18 lett. a OETV
non siano appositamente per il trasporto di persona disabili art. 18 n. 2 e 3 OETV	non autorizzato art. 18 lett. a OETV
predisposti per il trasporto di bambini su sedili protetti art. 18 n. 4 OETV	non autorizzato art. 18 lett. a OETV
autorizzate	non autorizzate art. 179 cpv. 3 OETV
necessario lett. b OETV	necessario lett. a OETV

# E-Bike

veloland.ch

suisse-a-velo.ch

svizzera-in-bici.ch

Pernis de l'OC (au minimum)	autorisée art. 63, al. 3, let. d, OC
Remorque pour enfant	autorisé art. 63, al. 4, OC
Siège d'enfant	obligatoire art. 33, al. 1, OS
Utilisation d'une piste cyclable	autorisée art. 19, al. 1, let. c
Circulation en cas d'interdiction aux cyclomoteurs	autorisée, si le courant est interrompu en cas de fr art. 18, let. b, art. 51, al. 3,
Aide à la propulsion	

<sup>1</sup> Il est interdit de combiner les deux possibilités.  
Remarque: Il ne s'agit pas d'un texte ayant valeur et à son intégralité.

Kontrollschild und Fahrzeugausweis	nicht erforderlich Art. 72 Abs. 1 Bst. k VZV	erforderlich Art. 90 VZV
Führerausweis (mindestens)	Kat. M von 14 - 16 Jahre ab 16 Jahre keinen Art. 5 Abs. 2 Bst. d VZV Art. 6 Abs. 1 Bst. f VZV	Kat. M ab 14 Jahre Art. 6 Abs. 1 Bst. a VZV Art. 3 Abs. 3 VZV
Kinderanhänger	zulässig Art. 63 Abs. 3 Bst. d VRV <sup>1</sup>	zulässig Art. 63 Abs. 3 Bst. d VRV
Kindersitz	zulässig Art. 63 Abs. 4 VRV	zulässig Art. 63 Abs. 4 VRV
Benützung Radweg	obligatorisch Art. 33 Abs. 1 SSV	obligatorisch Art. 33 Abs. 1 SSV
Durchfahrt bei Verbot für Motorfahrräder	zulässig Art. 19 Abs. 1 Bst. c SSV	zulässig mit abgeschaltetem Motor oder wenn $v_{max} \leq 20$ km/h und Tretunterstützung $\leq 25$ km/h Art. 19 Abs. 1 Bst. c SSV
Schiebehilfe	zulässig, wenn Strom für Antrieb bei Vollbremsung ausschaltet Art. 18 Bst. b VTS Art. 51 Abs. 3 VTS	zulässig, wenn Strom für Antrieb bei Vollbremsung ausschaltet Art. 18 Bst. a VTS Art. 51 Abs. 3 VTS

<sup>1</sup> Eine Kombination dieser beiden Möglichkeiten zum Kindertransport ist nicht zulässig (Art. 63 Abs. 3 Bst. d VRV).  
Hinweis: Beim vorliegenden Merkblatt handelt es sich nicht um einen rechtsverbindlichen Text. Es wird keine Gewähr für dessen Richtigkeit und Vollständigkeit übernommen.



**Velokonferenz Schweiz**  
**Conférence Vélo Suisse**  
**Conferenza Bici Svizzera**

---



AKTUELL **ÜBER UNS** PUBLIKATIONEN KONTAKT LINKS  
VISION LEITBILD ANGEBOT **ORGANISATION** MITGLIED WERDEN  
VORSTAND GESCHÄFTSSTELLE MITGLIEDER STATUTEN JAHRESBERICHTE GESCHICHTE

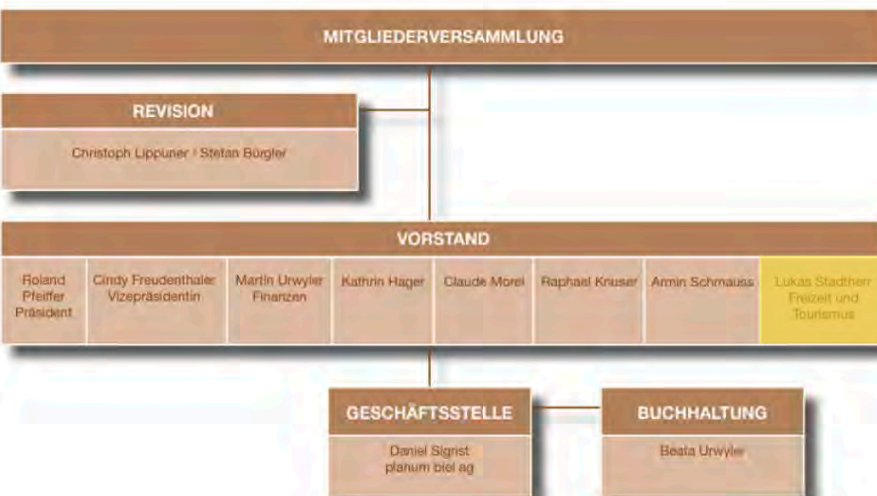
**QUI SOMMES-NOUS?** PUBLICATIONS CON  
PRESENTATION QUE FAISONS-NOUS? S  
CRETARIAT MEMBRES STATUTS RAPPORT

## ORGANISATION

Die "VELOKONFERENZ SCHWEIZ, CONFÉRENCE VÉLO SUISE, CONFERENZA BICI SVIZZERA" ist als nicht gewinnorientierter Verein gemäss ZGB organisiert. Die Vereinsorgane der Velokonferenz Schweiz sind die Mitgliederversammlung, der Vorstand und die Revisionsstelle. Zur Erfüllung des Vereinszwecks führt die Velokonferenz Schweiz eine Geschäftsstelle. Die Vereinsmitglieder gestalten die Aktivitäten im Vorstand, in Themen bezogenen Arbeitsgruppen und an der Mitgliederversammlung mit.

Der Vorstand strukturiert seine Arbeit mit folgenden Themen:

- Planung, Bau und Betrieb
- Verkehrssicherheit, Recht und Forschung
- Kommunikation und Veranstaltungen
- Marketing und Netzwerk
- Finanzen
- Freizeit und Tourismus



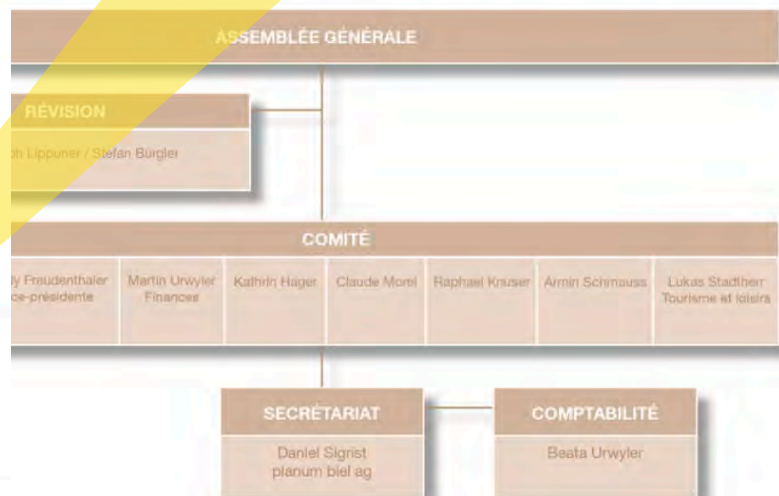
VELOKONFERENZ SCHWEIZ, CONFÉRENCE VÉLO SUISE, CONFERENZA BICI SVIZZERA. Ses organes sont l'assemblée générale, le comité et la révisionsstelle. Ses organes sont des professionnels travaillant dans des services. L'objectif est d'améliorer les conditions-cadres pour le vélo au niveau national et de réserver les intérêts de leurs employeurs et mandants p

ses objectifs, elle s'appuie sur un secrétariat et un comité. Ses missions sont l'instruction et réalisation; la recherche, le droit et recherche; la manifestation; le nettoyage;

eurs.

Le comité exerce les activités de la Conférence Vélo Suisse à travers leur participation au comité (pour un nombre restreint d'entre eux) et à travers les groupes de travail créés autour de sujets spécifiques et à travers l'assemblée générale annuelle.

# Lukas Stadtherr







Rorschach  
Goldach

12 km  
9 km



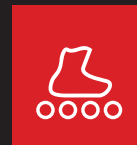
Heiden  
Rehetobel

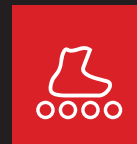
17 km  
5 km

























Via Jacobi  
Waldenstadter Schweiz

4

Weg der Schweiz

99

Eiger Trail







Via Alpina

1

25

Senda Segantini

Nationalpark Trail







Ruta dal Rain

2

Atlantic-Black Sea

6

Prättigauer-Route

21

701

Lungersee Rundfahrt





3

Jura Bike

Alpes de la Région du Léman Bike

68

Alp Gamidaur Bike

471





Mittelland-Route

1

Rheintal-Route

21

169

Skate-Runners





Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute  
Association suisse des professionnels de la route et des transports  
Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti  
Swiss Association of Road and Transportation Experts

Schweizer Norm  
Norme Suisse  
Norma Svizzera  
Swiss Standard



640 829a

INGETRAGENE NORM DER SCHWEIZERISCHEN NORMEN-VEREINIGUNG

SNV

NORME ENREGISTREE DE L'ASSOCIATION SUISSE DE NORMALISATION

## Strassensignale

Signalisation Langsamverkehr

## Signaux routiers

Signalisation du trafic lent

### INHALTSVERZEICHNIS

Seite

### TABLE DES MATIÈRES

Page

<b>A Allgemeines</b>	<b>3</b>	<b>A Généralités</b>	<b>3</b>
1 Rechtliche Bedeutung und Stellenwert	3	1 Portée et valeur légale	3
2 Geltungsbereich	3	2 Domaine d'application	3
3 Übergangsfristen	3	3 Délais transitoires	3
4 Gegenstand	3	4 Objet	3
5 Zweck	3	5 But	3
6 Rechtsgrundlagen	4	6 Bases légales	4
7 Begriffe	4	7 Définitions	4
7.1 Signalisation	4	7.1 Signalisation	4
7.2 Langsamverkehr	4	7.2 Trafic lent	4
7.3 Fahrzeugähnliche Geräte	4	7.3 Engins assimilés à des véhicules	4
7.4 Fusswegnetze	4	7.4 Réseaux des chemins pour piétons	4
7.5 Langsamverkehrsweg	4	7.5 Chemin de trafic lent	4
7.6 Langsamverkehrsrouten	4	7.6 Itinéraire de trafic lent	4
7.7 Wanderwegnetz	5	7.7 Réseau de chemins de randonnée pédestre	5
7.8 Wanderweg	5	7.8 Chemin de randonnée	5
7.9 Bergwanderweg	5	7.9 Chemin de randonnée de montagne	5
7.10 Alpinwanderweg	6	7.10 Chemin de randonnée alpine	6
7.11 Veloweg	6	7.11 Chemin cyclable	6

Herausgeber:  
Schweizerischer Verband der  
Strassen- und Verkehrsfachleute VSS  
Seefeldstrasse 9, 8008 Zürich  
Diese Norm gilt als Weisung des UVEK im Sinne von Art. 115  
Abs. 1 SSV, sobald dieses die entsprechende Verordnung  
erlassen hat (SR 741.211.5); davon ausgenommen ist das Kapitel 10.  
Die Norm gilt auch als Richtlinie des ASTRA gemäss Art. 4 Abs. 2  
der FWV (SR 704.1).  
Bearbeitung:  
VSS-Fachkommission 3, Verkehrstechnik,  
VSS-Expertenkommission 3.01, Signalisierung, HLS-Wegweisung  
Genehmigt: November 2005  
Ersetzt: SN 640 829 vom Juni 1997 sowie die Kapitel 2, 3, 6...10  
und 14 der BUWAL-Richtlinien für die Markierung der Wanderwege  
von 1992.  
Gültig ab: 1. Februar 2006

Editeur:  
Association suisse des professionnels  
de la route et des transports VSS  
Seefeldstrasse 9, 8008 Zürich  
Cette norme a valeur d'instruction du DETEC au sens de l'art.  
115, al. 1, OSR, dès que le Département a arrêté l'ordonnance  
à cet effet (RS 741.211.5); à l'exclusion du chapitre 10.  
La norme a également valeur de directive de l'OFROU selon l'art.  
4, al. 2 de l'OCPR (RS 704.1).  
Elaboration:  
Commission technique VSS 3, Technique de la circulation,  
Commission technique VSS 3.01, Signalisation, RGD Indication  
de direction  
Adoptée: novembre 2005  
Remplace: SN 640 829 du mois de juin 1997, ainsi que les  
chapitres 2, 3, 6...10 et 14 des directives de l'OFEP pour le  
balisage des chemins de randonnée pédestre de 1992.  
Valable dès: 1 février 2006



Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute  
Association suisse des professionnels de la route et des transports  
Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti  
Swiss Association of Road and Transportation Experts

Schweizer Norm  
Norme Suisse  
Norma Svizzera  
Swiss Standard



640 829a

INGETRAGENE NORM DER SCHWEIZERISCHEN NORMEN-VEREINIGUNG

SNV

NORME ENREGISTREE DE L'ASSOCIATION SUISSE DE NORMALISATION

## Strassensignale

Signalisation Langsamverkehr

## Signaux routiers

Trafic lent

### INHALTSVERZEICHNIS

Page

<b>A Allgemeines</b>	<b>3</b>
1 Rechtliche Bedeutung	3
2 Geltungsbereich	3
3 Übergangsfrist	3
4 Gegenstand	3
5 Zweck	3
6 Rechtsgrundlagen	4
7 Begriffe	4
7.1 Signalisation	4
7.2 Langsamverkehr	4
7.3 Fahrzeugähnliche Gegenstände	4
7.4 Fusswegnetze	4
7.5 Langsamverkehrsweg	4
7.6 Langsamverkehrsrouten	4
7.7 Wanderwegnetz	5
7.8 Wanderweg	5
7.9 Bergwanderweg	5
7.10 Alpinwanderweg	6
7.11 Veloweg	6

Herausgeber:  
Schweizerischer Verband der  
Strassen- und Verkehrsfachleute VSS  
Seefeldstrasse 9, 8008 Zürich  
Diese Norm gilt als Weisung des UVEK im Sinne von Art. 115  
Abs. 1 SSV, sobald dieses die entsprechende Verordnung  
erlassen hat (SR 741.211.5); davon ausgenommen ist das Kapitel 10.  
Die Norm gilt auch als Richtlinie des ASTRA gemäss Art. 4 Abs. 2  
der FWV (SR 704.1).  
Bearbeitung:  
VSS-Fachkommission 3, Verkehrstechnik,  
VSS-Expertenkommission 3.01, Signalisierung, HLS-Wegweisung  
Genehmigt: November 2005  
Ersetzt: SN 640 829 vom Juni 1997 sowie die Kapitel 2, 3, 6...10  
und 14 der BUWAL-Richtlinien für die Markierung der Wanderwege  
von 1992.  
Gültig ab: 1. Februar 2006

Editeur:  
Association suisse des professionnels  
de la route et des transports VSS  
Seefeldstrasse 9, 8008 Zürich  
Cette norme a valeur d'instruction du DETEC au sens de l'art.  
115, al. 1, OSR, dès que le Département a arrêté l'ordonnance  
à cet effet (RS 741.211.5); à l'exclusion du chapitre 10.  
La norme a également valeur de directive de l'OFROU pour l'art.  
4, al. 2 de l'OCPR (RS 704.1).  
Elaboration:  
Commission technique VSS 3, Technique de la circulation,  
Commission technique VSS 3.01, Signalisation, RGD Indication  
de direction  
Adoptée: novembre 2005  
Remplace: SN 640 829 du mois de juin 1997, ainsi que les  
chapitres 2, 3, 6...10 et 14 des directives de l'OFEP pour le  
balisage des chemins de randonnée pédestre de 1992.  
Valable dès: 1 février 2006

## 17 Routenfelder

Internationale Routen werden mit Routenfeldern gemäss den internationalen Vereinbarungen signalisiert.

Die Routenfelder dürfen keine Reklame enthalten.



















Die Routenfelder sind in Tabelle 8 festgelegt.

## 17 Champs de désignation d'itinéraire

Les itinéraires internationaux sont signalisés par des champs de désignation d'itinéraire selon les conventions internationales.

La publicité est interdite sur les champs de désignation d'itinéraire.

Les champs de désignation d'itinéraire sont présentés dans le tableau 8.

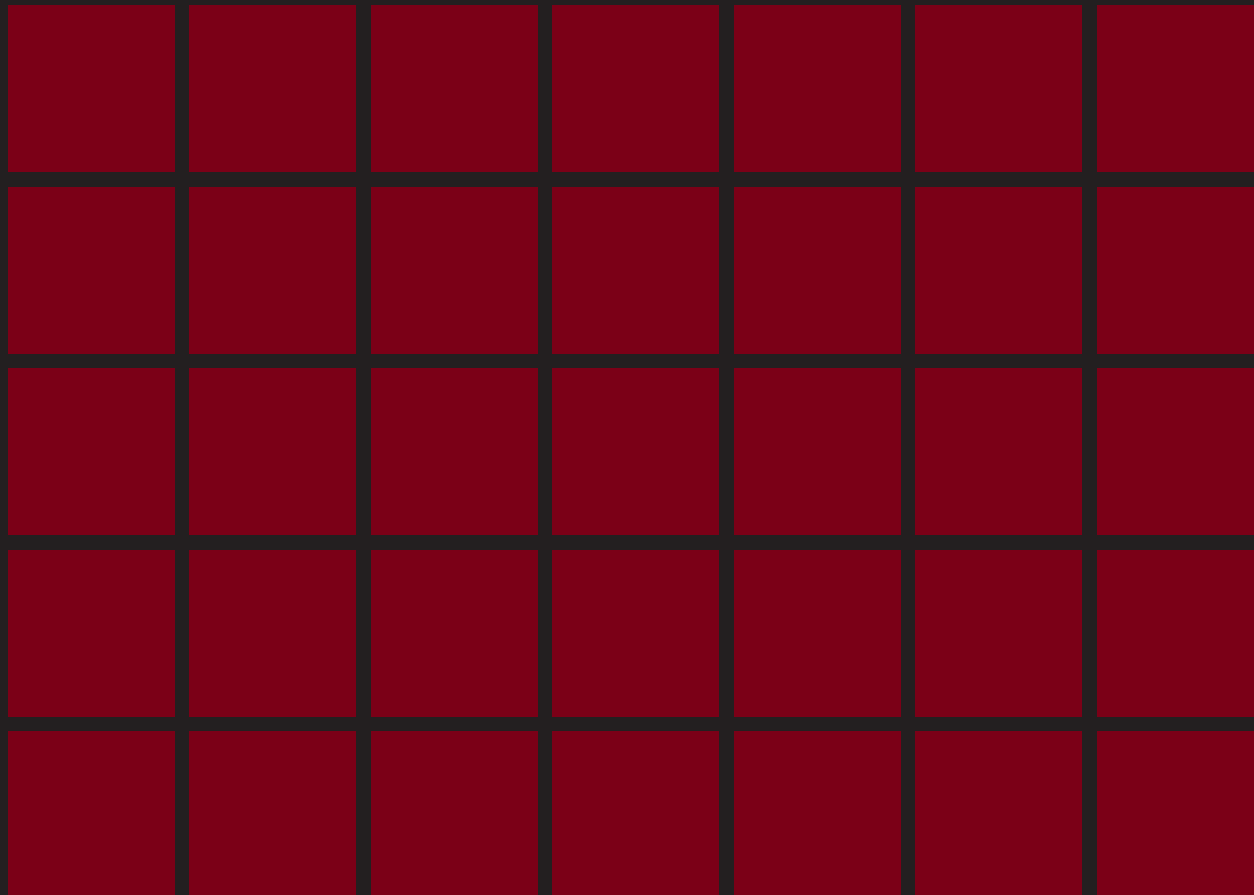
							
Nationale Routen 1...9							Itinéraires nationaux 1...9
Regionale Routen 21...99							Itinéraires régionaux 21...99
Lokale Routen 101...999 (Routennummer ist fakultativ)  Ausser bei hoher touristischer Eignung werden lokale Routen ohne Routenfeld, also nur mit Ziel- und Distanzangaben signalisiert.							Itinéraires locaux 101...999 (le numéro d'itinéraire est facultatif)  Sauf en cas d'intérêt touristique important, les itinéraires locaux ne sont signalisés qu'avec des indications de destination et de distance, sans champ de désignation d'itinéraire.
Grundfarben	Pantone 368 C		Pantone 292 C	Pantone 124 C	Pantone 528 C		Couleurs de base
Grössen, quadratisch	75 mm		75 mm*, 110 mm, 150 mm				Tailles, carré
Reihenfolge ab Signalwurzel	National, regional, lokal  National, régional, local		Velo, Mountainbike, F&G National, regional, lokal  Vélo, VTT, engins assimilés à des véhicules National, régional, local				Ordre à partir de la base du signal.
Mobilitätspiktogramme			Routenfelder müssen immer mit den entsprechenden Mobilitätspiktogrammen kombiniert werden.  Les champs de désignation d'itinéraire doivent toujours être combinés avec les pictogrammes de mobilité correspondants.				Pictogrammes de mobilité

\*nur für Vorwegweiser und Bestätigungen

\*Uniquement pour les indicateurs de direction avancés et les confirmations.

Tab. 8  
Routenfelder

Tab. 8  
Les champs de désignation d'itinéraire



























Vélo



Chemins



Itinéraires



Signalisation

## Légende

### Fond de carte

- ☐ Cartes noir & blanc
- ☒ Cartes couleurs
- ☐ Orthophoto

### Info. supplémentaire

- ☐ Réserve naturelle
- ☐ Carte topographique IVS
- ☐ IVS National
- ☐ IVS Régional et local
- ☒ Frontière nationale
- ☒ Frontière cantonale
- ☐ Limite de commune
- ☐ Noms locaux
- ☐ Destination principale (vélo)
- ☐ Arrêts TP
- ☐ MO

### Randonnée

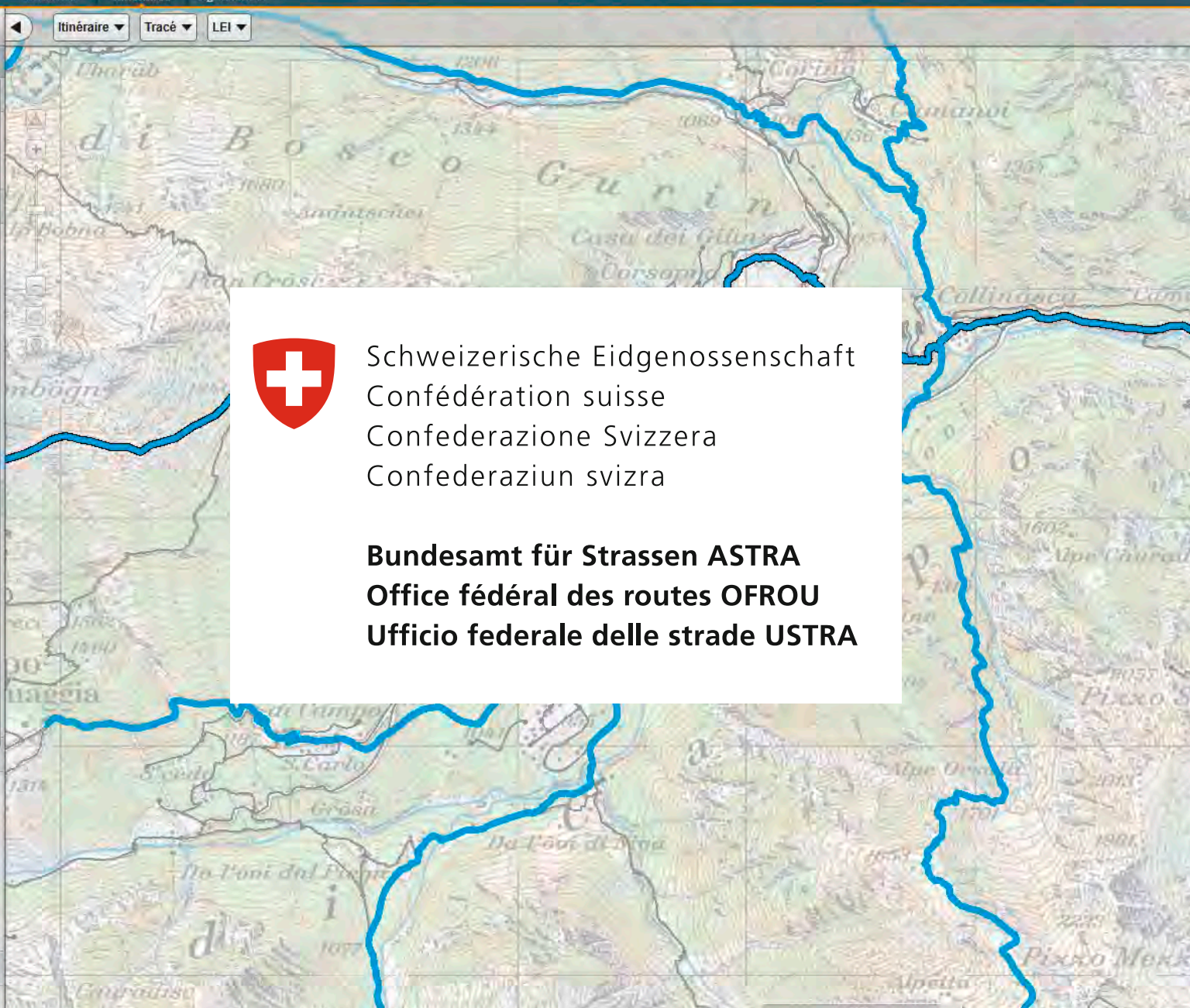
- ☐ Chemins
  - Randonnée
  - Randonnée de montagne
  - Randonnée alpine
- ☒ Itinéraires
  - Itinéraires de randonnée
- ☒ Emplacements L
  - Nœud
- ☒ Emplacements P
  - Position

### Vélo

- ☒ Chemins
  - Chemin vélo
- ☒ Itinéraires
  - Itinéraires vélo
- ☒ Emplacements L
  - Nœud
- ☒ Emplacements P
  - Position

### VTT

- ☐ Chemins



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

**Bundesamt für Strassen ASTRA**  
**Office fédéral des routes OFROU**  
**Ufficio federale delle strade USTRA**





Vélo



Chemins

Itinéraires

Signalisation

## Légende

### Fond de carte

- ☐ Cartes noir & blanc
- ☒ Cartes couleur
- ☐ Orthophoto

### Info. supplém.

- ☐ Réserve nature
- ☐ Carte topograp.
- ☐ IVS National
- ☐ IVS Régional
- ☒ Frontière nation.
- ☒ Frontière canto.
- ☐ Limite de comm.
- ☐ Noms locaux
- ☐ Destination pri.
- ☐ Arrêts TP
- ☐ MO

### Randonnée

- ☐ Chemins
- ☐ Randonnée
- ☐ Randonnée
- ☐ Randonnée
- ☒ Itinéraires
- ☐ Itinéraires de
- ☒ Emplacements
- ☐ Nœud
- ☒ Emplacements
- ☐ Position

### Vélo

- ☒ Chemins
- ☐ Chemin vélo
- ☒ Itinéraires
- ☐ Itinéraires vé
- ☒ Emplacements
- ☐ Nœud
- ☒ Emplacements
- ☐ Position

### VTT

- ☐ Chemins

SchweizMobil



Selber Touren zeichnen

2016











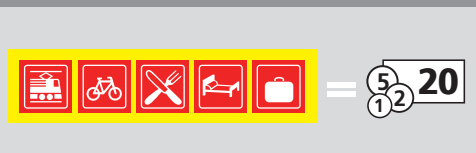














[schweizmobil.org](http://schweizmobil.org)

[suissemobile.org](http://suissemobile.org)

[svizzeramobile.org](http://svizzeramobile.org)

[switzerlandmobility.org](http://switzerlandmobility.org)





# Willkommen bei SchweizMobil, dem Netzwerk für den Langsamverkehr

français  
italiano  
englisch

➤ Wanderland		➤ zur Karte	
➤ Veloland		➤ zur Karte	
➤ Mountainbikeland		➤ zur Karte	
➤ Skatingland		➤ zur Karte	
➤ Kanuland		➤ zur Karte	
➤ slowUp		➤ zur Karte	

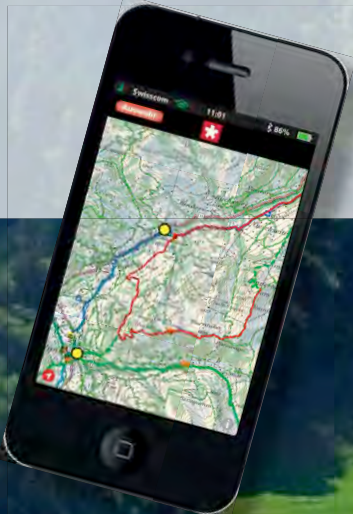
## SchweizMobilCard

- Einfacher online Touren planen
- Card registrieren
- Anmelden und Zeichnen



## Gratis-App-SchweizMobil

- Download



Sie sind hier: Home

Seite drucken | Link teilen

### Partner SchweizMobil:

Bund	Kantone	Fürstentum Liechtenstein
 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	                    	







MIGROS

Schweiz Mobil - Veloland Schweiz







english

français

italiano

>>

Routen

> Nationale Routen

> Regionale Routen

> Lokale Routen

> Reiseberichte

Karte

Velofahren in...

Ort eingeben...

Ausgewählte Velorouten

Services

> Buchbare Angebote

> Übernachten

> Mietvelo

> Flyer-Land

> Veloservice

> Sehenswürdigkeiten

> Empfehlungen Bahn, Bus, Schiff

> Routenführer / Karten

> Orte

Outdoor. Swiss made.

Die 11 schönsten Routen der Schweiz. [Mehr](#)

Mehr ...

Gratis-App SchweizMobil ...

Velo-Events

Verkehrsregeln und Wegweisung

Velostationen

Sicherheitstipps

Verhalten unterwegs

Anreise international

Alpentaxi

SchweizMobilCard - kaufen

Online Routen zeichnen - anmelden

Velo im Öffentlichen Verkehr

Alles über die Schweiz

GPS-Tracks

EuroVelo-Routen

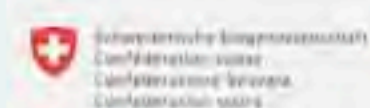
Mitteilungen an SchweizMobil





Sie sind hier: Home » Veloland

Bund



Kantone



Fürstentum  
Liechtenstein



Schweiz Tourismus







**[schweizmobil.ch](https://schweizmobil.ch)**

**[suissemobile.ch](https://suissemobile.ch)**

**[svizzeramobile.ch](https://svizzeramobile.ch)**

**[switzerlandmobility.ch](https://switzerlandmobility.ch)**

# Biking. Swiss made.

Outdoor Kampagne 2016.

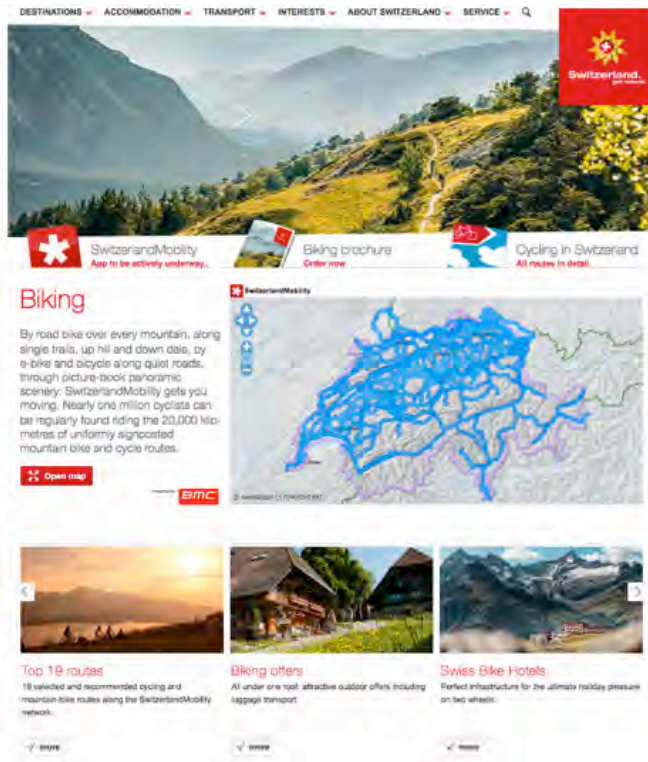


Schweiz.  
ganz natürlich.

Leuk, Valais.

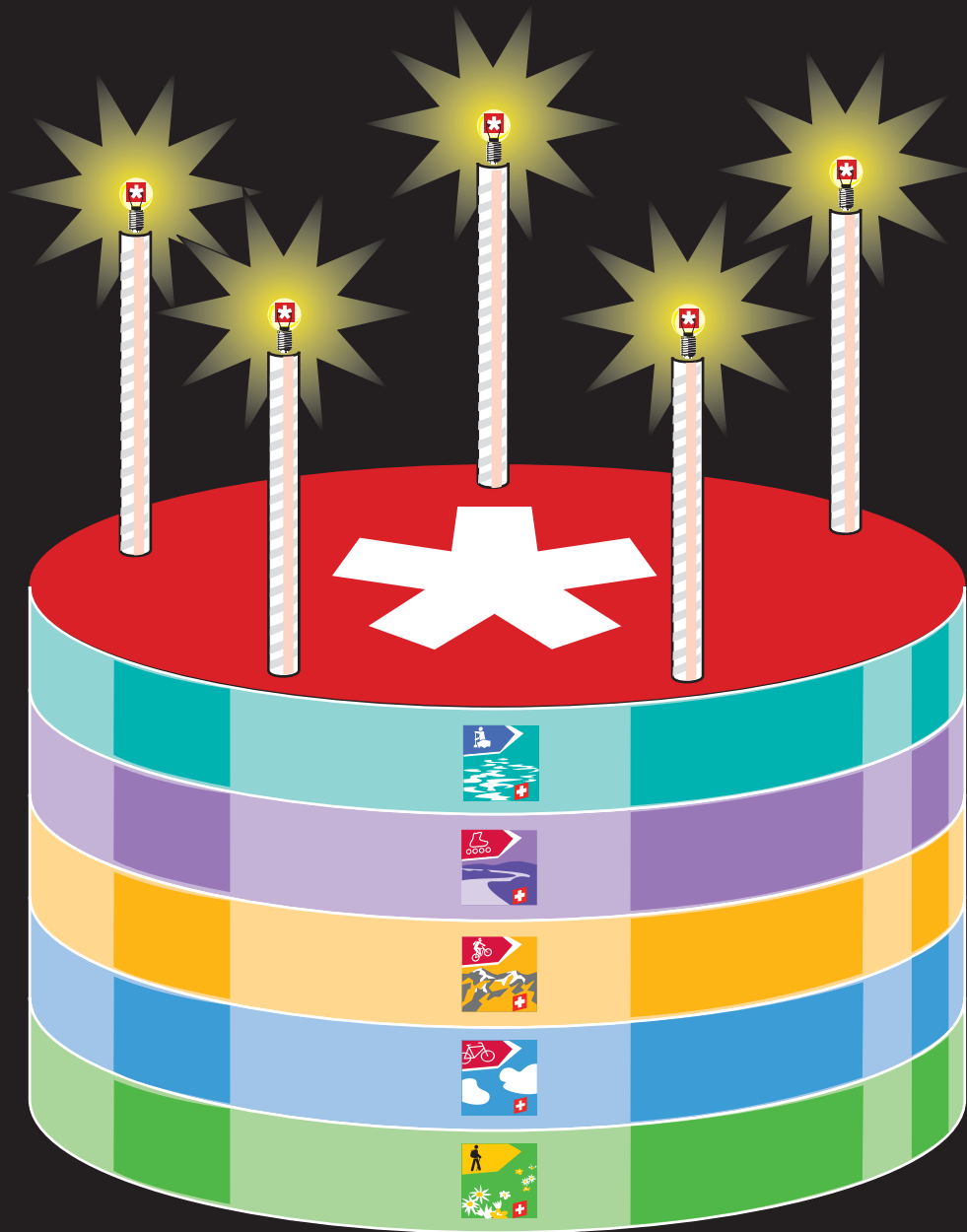
#VERLIEBTINDIESCHWEIZ

# Alle Infos auf MyS.com/bike



- § Sprachen: de, fr, it, en, es, nl
- § 19 ausgewählte Routen
- § Swiss Bike Hotels
- § Karte incl. gratis Druck
- § Buchbare Angebote via SwissTrails

<http://www.myswitzerland.com/bike>



# Monitoring

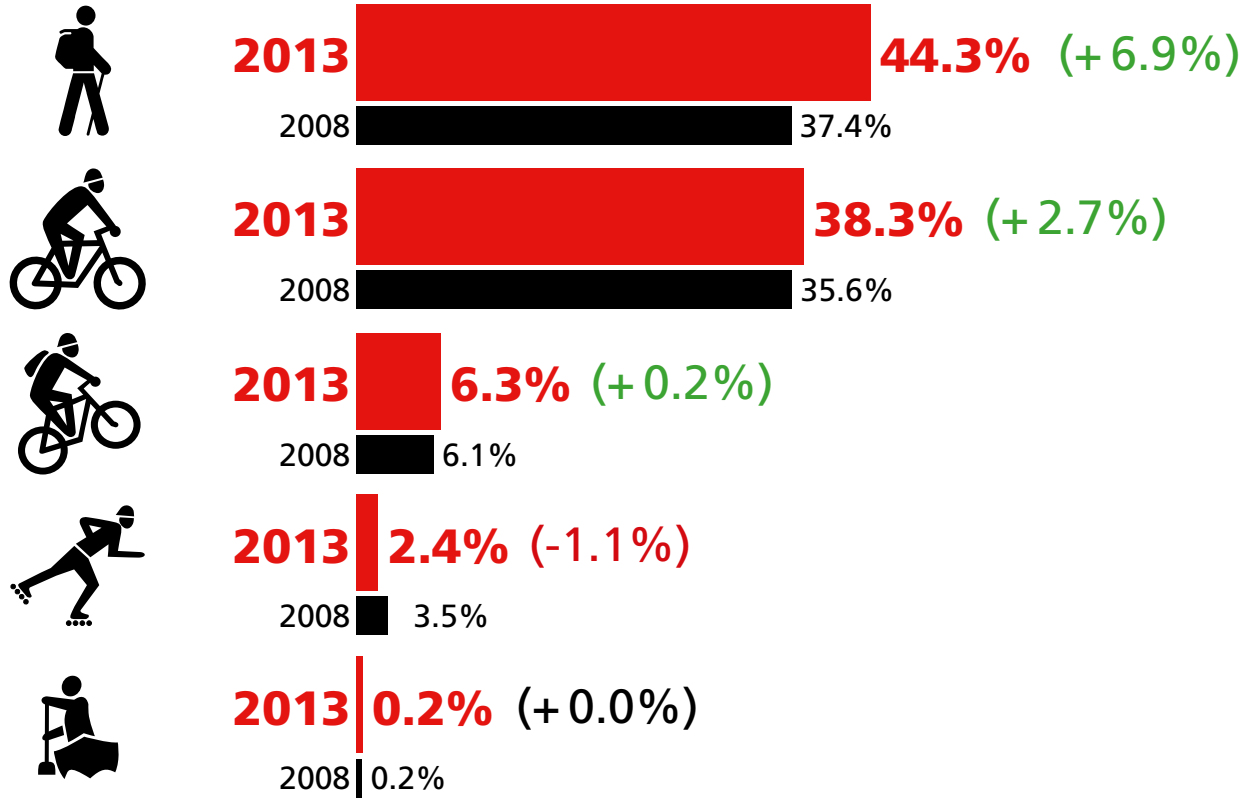


# 2013

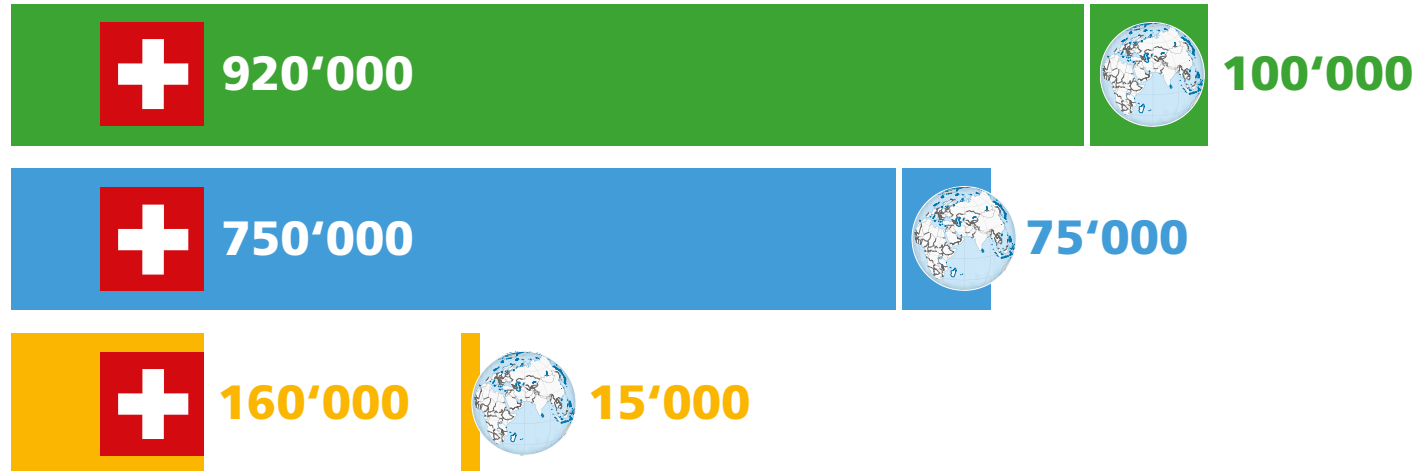
**5 Betriebsjahre (2008–2012)**



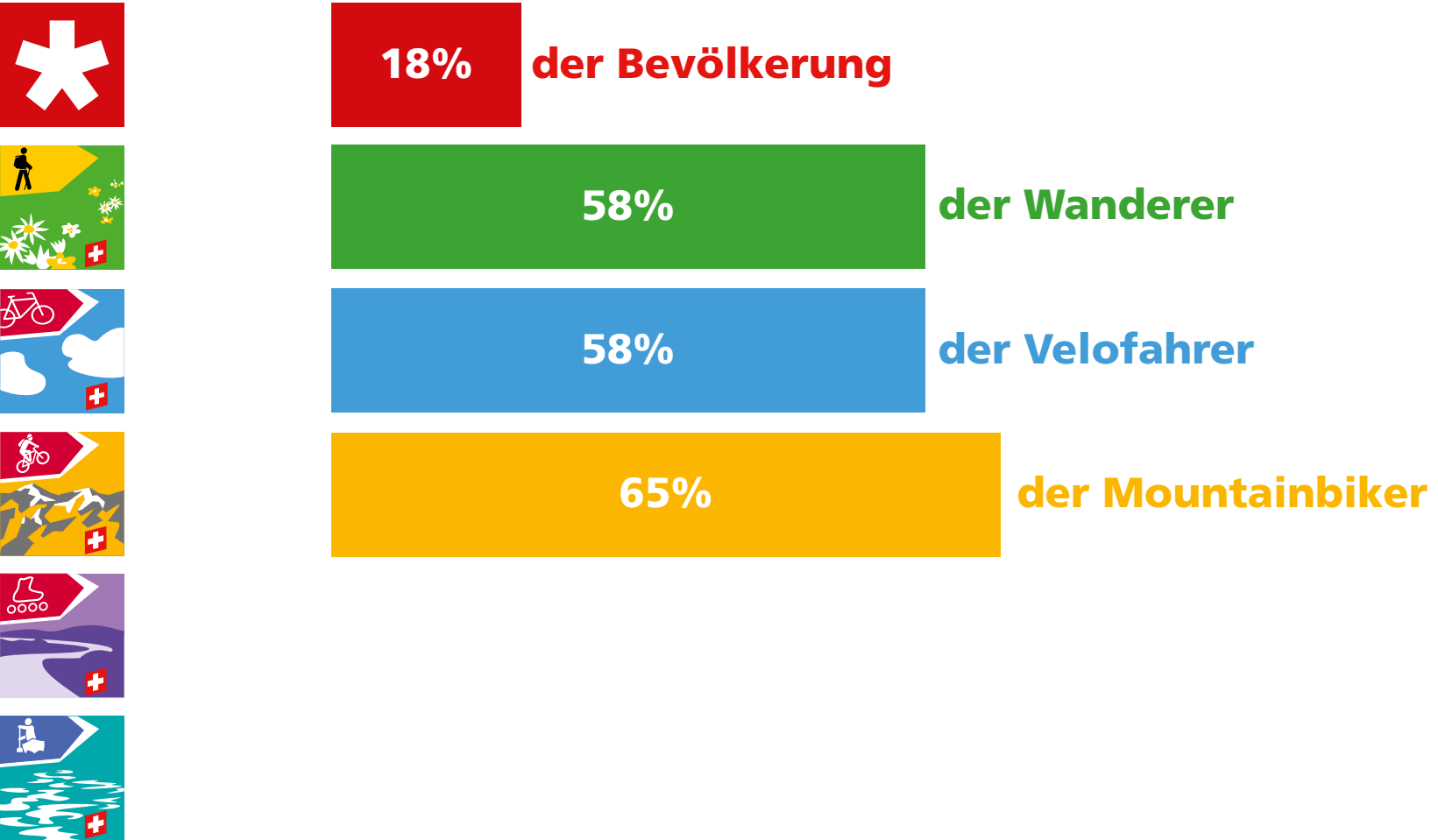
## Gesamtzahl der ... in der Schweiz



## Nutzer von SchweizMobil Routen (2'020'000)



## Bekanntheit von SchweizMobil



## Umsatz SchweizMobil (total 730 Mio)

(An- / Rückreise, Verpflegung, Übernachtung, Diverses)










## Willkommen bei SchweizMobil, dem Netzwerk für den Langsamverkehr

französisch  
italienisch  
englisch

Wanderland		Karte	
Veloland		Karte	
Mountainbikeland		Karte	
Skatingland		Karte	
Kanuland		Karte	
slowUp		Karte	



### SchweizMobil Plus

- Einfacher online Touren planen
- SchweizMobil Plus – registrieren
- Online Routen zeichnen – anmelden

### Gratis-App-SchweizMobil

Download




Sie sind hier: Home Schweiz Mobil


Bund


Kantone


Fürstentum  
Liechtenstein

Schweiz Tourismus













**gratis**



**Einfacher Touren  
online planen  
geht nicht**



5.9 km  
237 Höhenmeter







Benvenuti a SvizzeraMobile,  
 la rete del traffico lento

deutsch  
 français  
 english

> La Svizzera a piedi		> Mappa	
> La Svizzera in bici		> Mappa	
> La Svizzera in mountain bike		> Mappa	
> La Svizzera in skating		> Mappa	
> La Svizzera in canoa		> Mappa	
> slowUp		> Mappa	



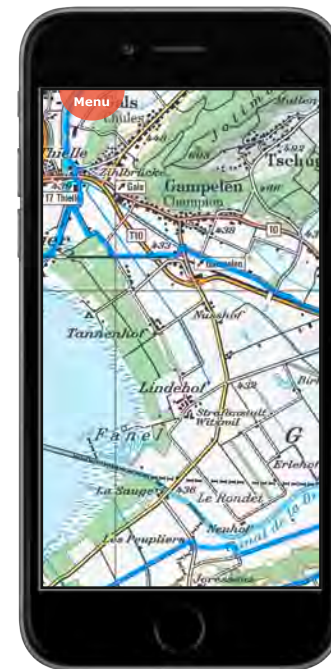
**SvizzeraMobile Plus**

- > Pianificare le escursioni online in tutta semplicità
- > SvizzeraMobile Plus – registrazione
- > Tracciare un percorso online – connettersi

**App di SvizzeraMobile gratis**

> Scaricare





Vi trovate qui: Home Schweiz Mobil

**Confederazione**  

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
 Confédération suisse  
 Confederaziun svizra  
 Confederaziun tudestga

**Cantoni**  


**Principato del Liechtenstein**  


**Svizzera Turismo**  


fico lento

deutsch  
français  
english

n bike

➤ **Mappa**

➤ **Mappa**

➤ **Mappa**

➤ **Mappa**

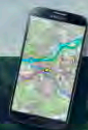
➤ **Mappa**

➤ **Mappa**



App di SvizzeraMobile gratis

➤ Scaricare



+



# = 8.5 Mio

AutoPostale

MIGROS

deutsch  
français  
english

fico lento

Mappa

Mappa

Mappa

Mappa

Mappa

Mappa

h bike

App di SvizzeraMobile gratis

Scaricare

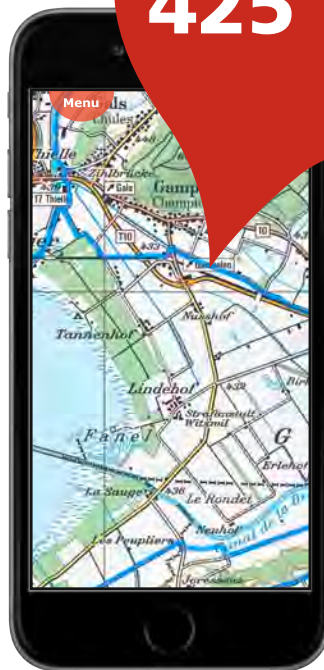
Principato del Liechtenstein

Svizzera Turismo

Svizzera

ne dei dati | Media | Servizi di SvizzeraMobile | Contatto

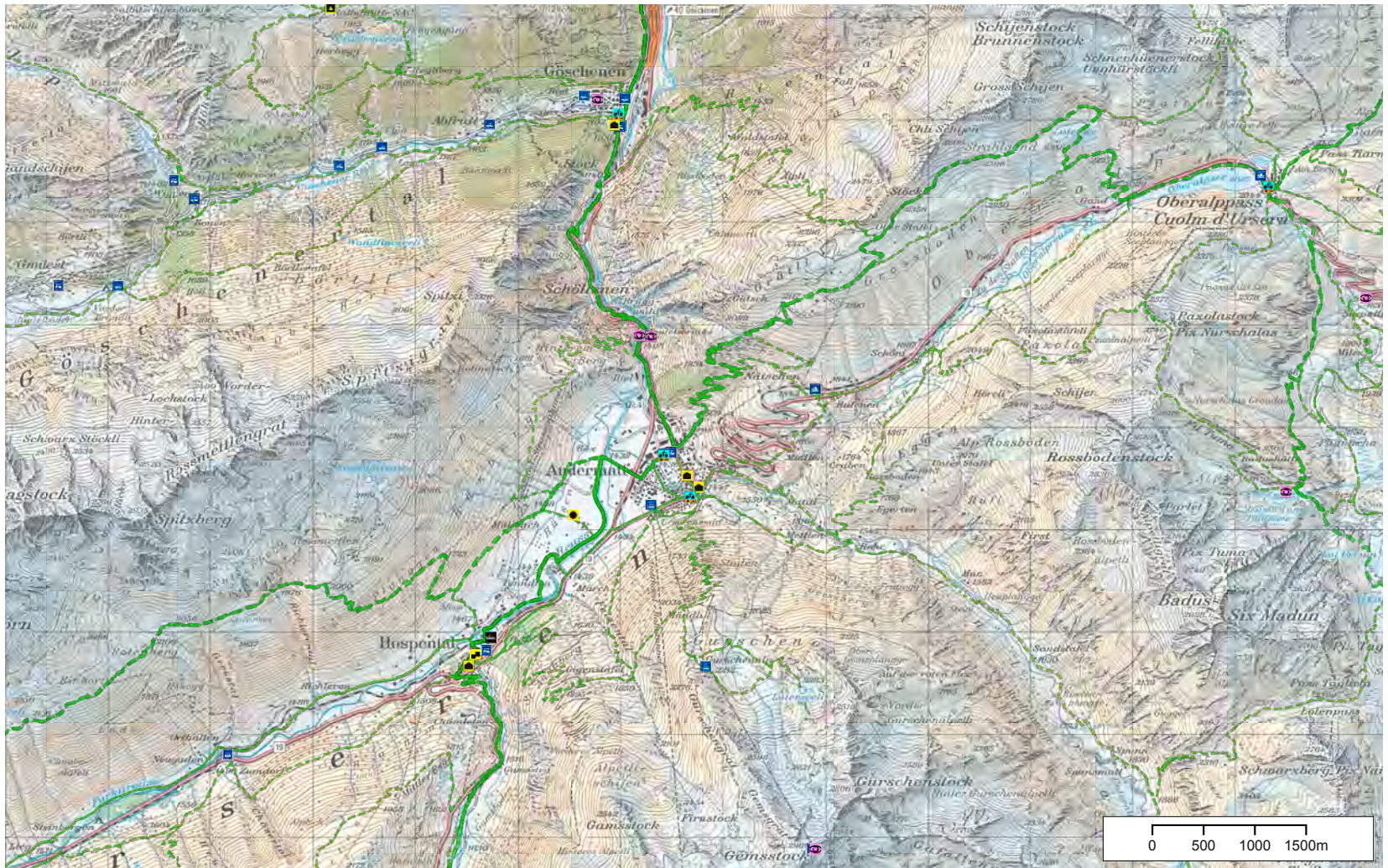
+



425'000

= 8.5 Mio





Geodaten © swisstopo (5704000138)

Masstab 1: 50,000

Partner  
SchweizMobil:



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra



Schweizer Wanderwege  
Suisse Rando  
Sentieri Svizzeri  
Sendas Suizas



Schweiz.  
ganz natürlich. 



# 1'375'000



# SchweizMobil

Erhebungen zur Nutzung 2013

[schweizmobil.org](http://schweizmobil.org)

# suisseMobile

enquêtes sur l'utilisation en 2013

[suissemobile.org](http://suissemobile.org)

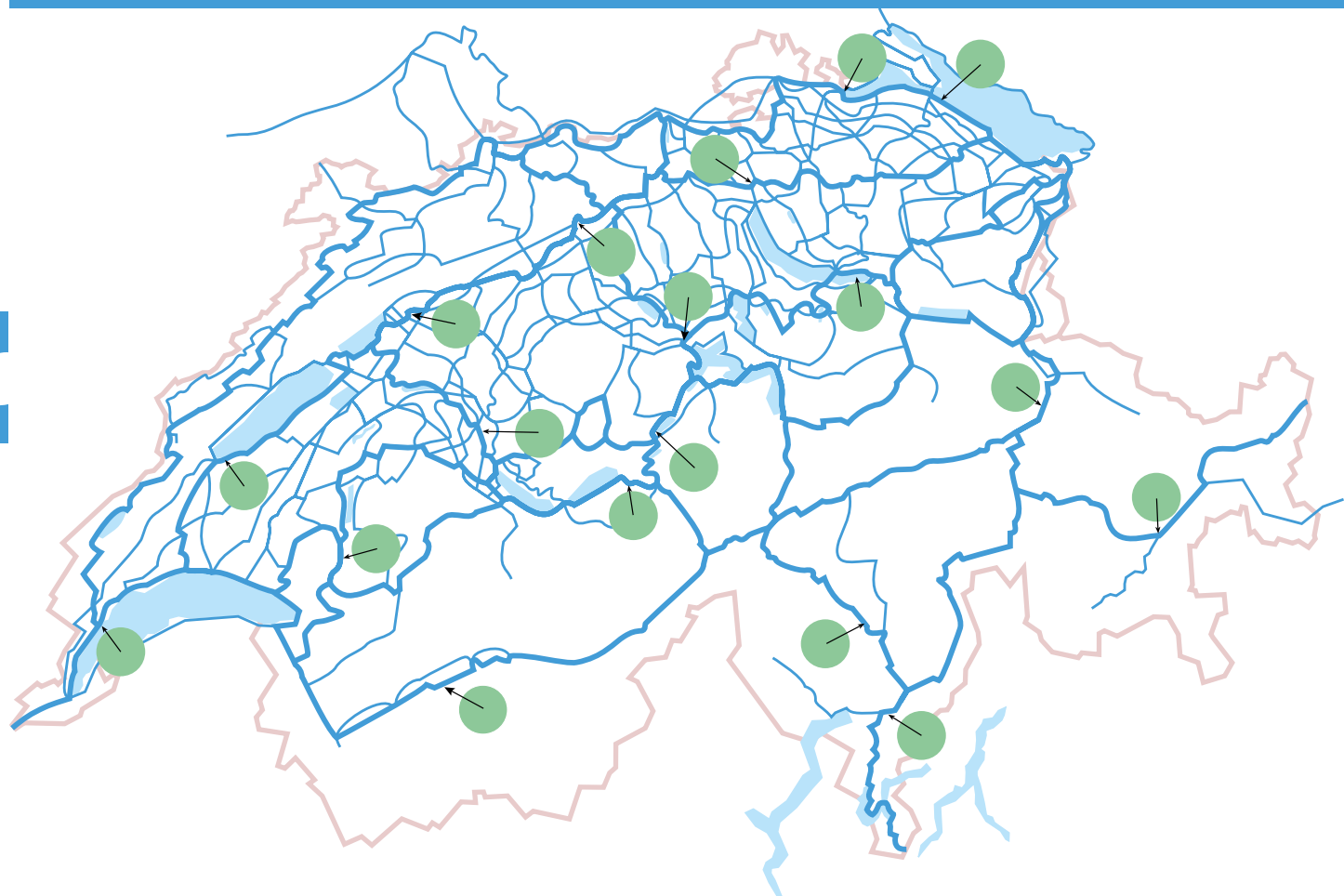
# svizzeraMobile

indagine sull'utilizzo nel 2013

[svizzeramobile.org](http://svizzeramobile.org)

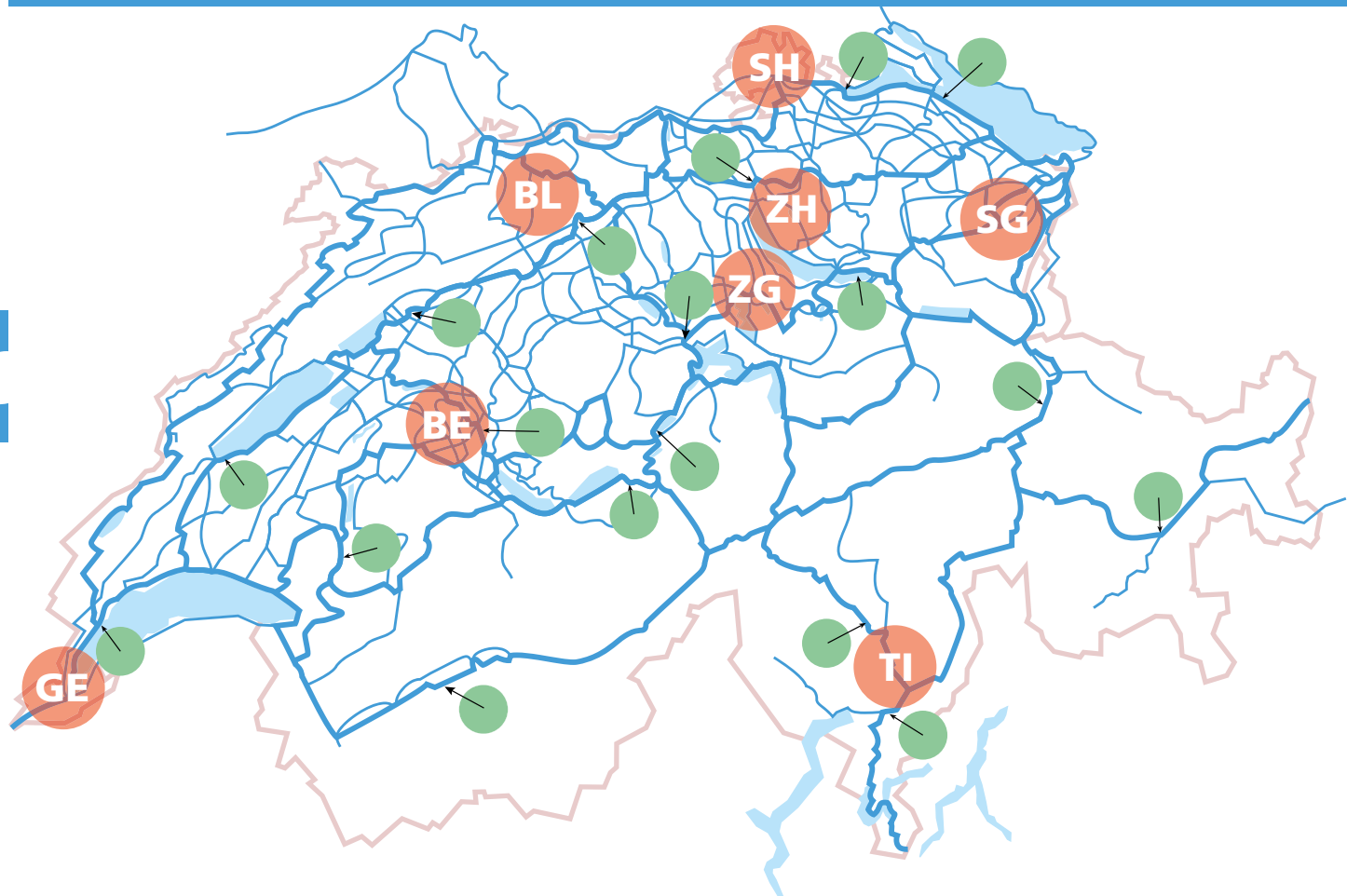
7358

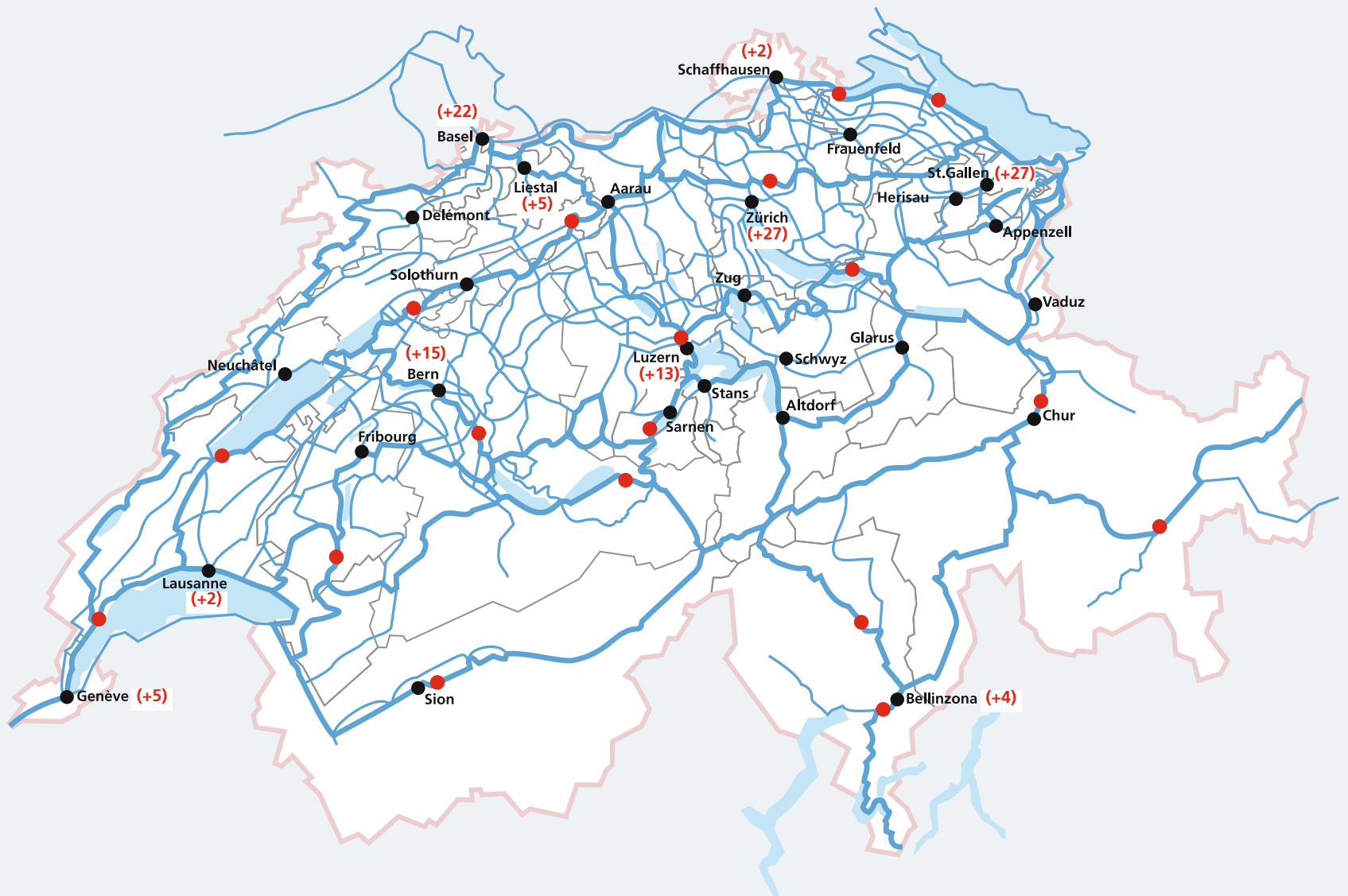
2015



9 1 4 8

2016 >>>





● = 18 (+X) = +122



**2020**



# 01.11.2017







# 150–200







# 150–200







# 150–200





150–200



01.11.2018









Sponsor 3  
Sponsor 6

Sponsor 2  
Sponsor 5

Sponsor 1  
Sponsor 4

# Willkommen bei SchweizMobil, dem Netzwerk für den Langsamverkehr

français  
italiano  
englisch

> Wanderland		> Karte	
> Alpinland		> Karte	
> Veloland		> Karte	
> Mountainbikeland		> Karte	
> Skatingland		> Karte	
> Kanuland		> Karte	
> slowUp		> Karte	
> Winter			

## SchweizMobil Plus

- > Einfacher online Touren planen
- > SchweizMobil Plus – registrieren
- > Online Routen zeichnen – anmelden



## Gratis-App-SchweizMobil

- > Download



Sie sind hier: Home

Seite drucken | Link teilen

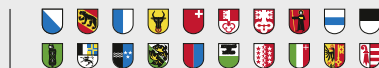
## Partner SchweizMobil:

### Bund



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

### Kantone



### Fürstentum Liechtenstein





# Willkommen bei SchweizMobil, dem Netzwerk für den Langsamverkehr

français  
italiano  
englisch

➤ Winterwanderwege		➤ Karte	
➤ Schneeschuhtouren		➤ Karte	
➤ Langlauf Loipen		➤ Karte	
➤ Schlittelwege		➤ Karte	
➤ Skitouren		➤ Karte	
➤ Sommer			

## SchweizMobil Plus

- Einfacher online Touren planen
- SchweizMobil Plus – registrieren
- Online Routen zeichnen – anmelden



## Gratis-App-SchweizMobil

- Download



Sie sind hier: [Home](#) » [Routen](#)

[Themen](#) [zurück](#) [Seite drucken](#) [Link teilen](#)

Fürstentum:  
Liechtenstein

Schweiz Tourismus





