



# VCÖ-Radfahrumfrage 2016 – Fokus Alltag und Freizeit

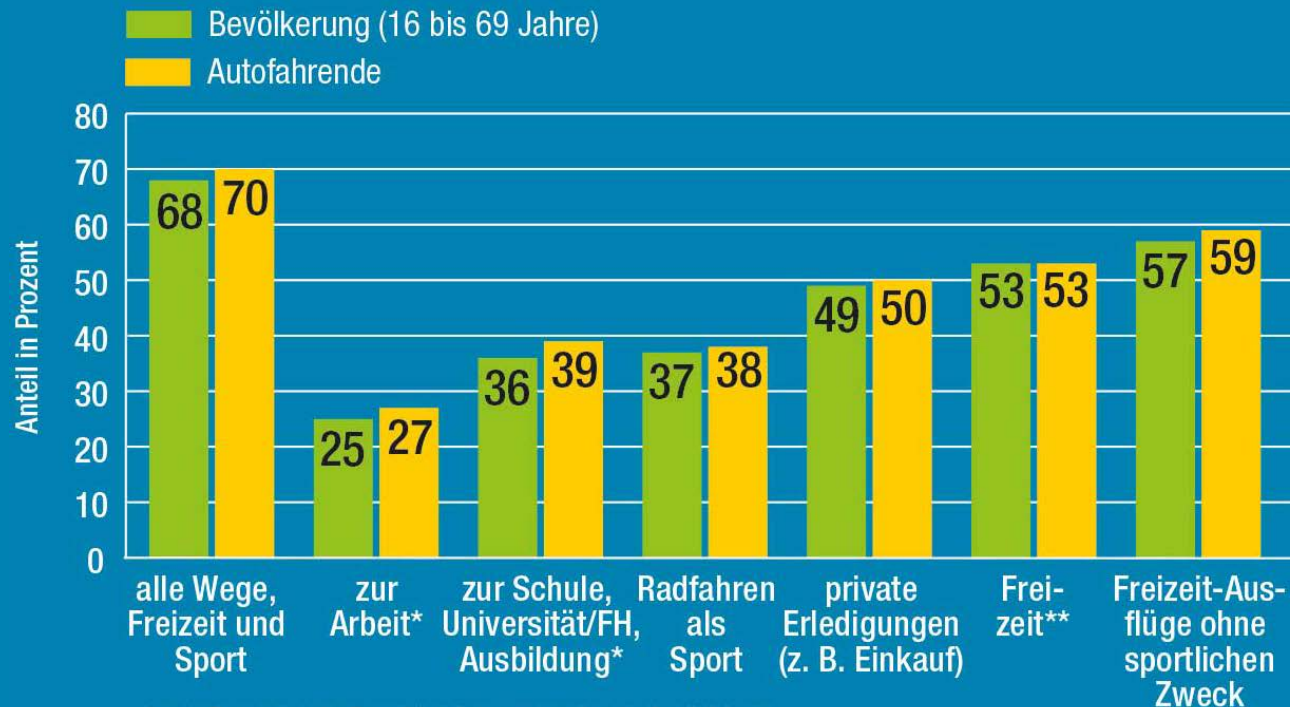
Markus Gansterer



## Eckdaten

- Online-Befragung  $n=1.590$  durch Integral im Mai 2016
- repräsentativ für Österreich 16 bis 69 Jahre
- davon 1.080 Radfahrende, 933 „Alltags-Radfahrende“

# Sehr viele nutzen im Alltag das Fahrrad



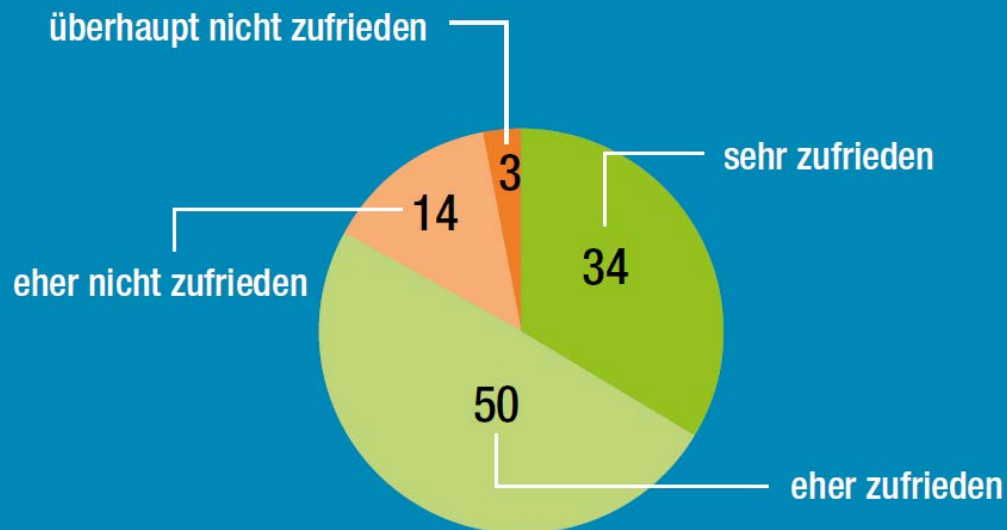
\* nur Personen in Beruf beziehungsweise in Ausbildung

\*\* z. B. Bekannte besuchen, Kino, Schwimmbad, Gastronomie etc.

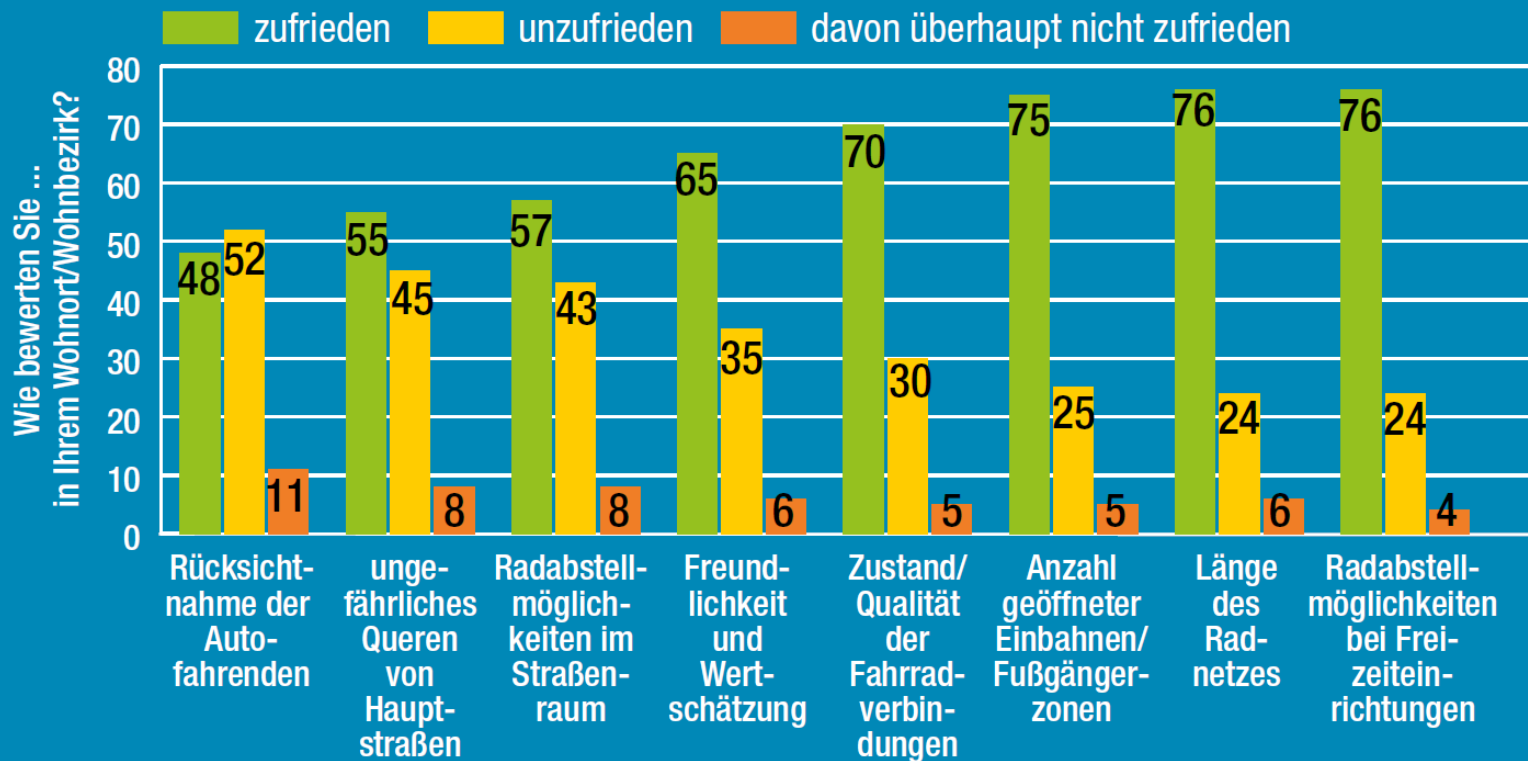


# Allgemein hohe Zufriedenheit, aber...

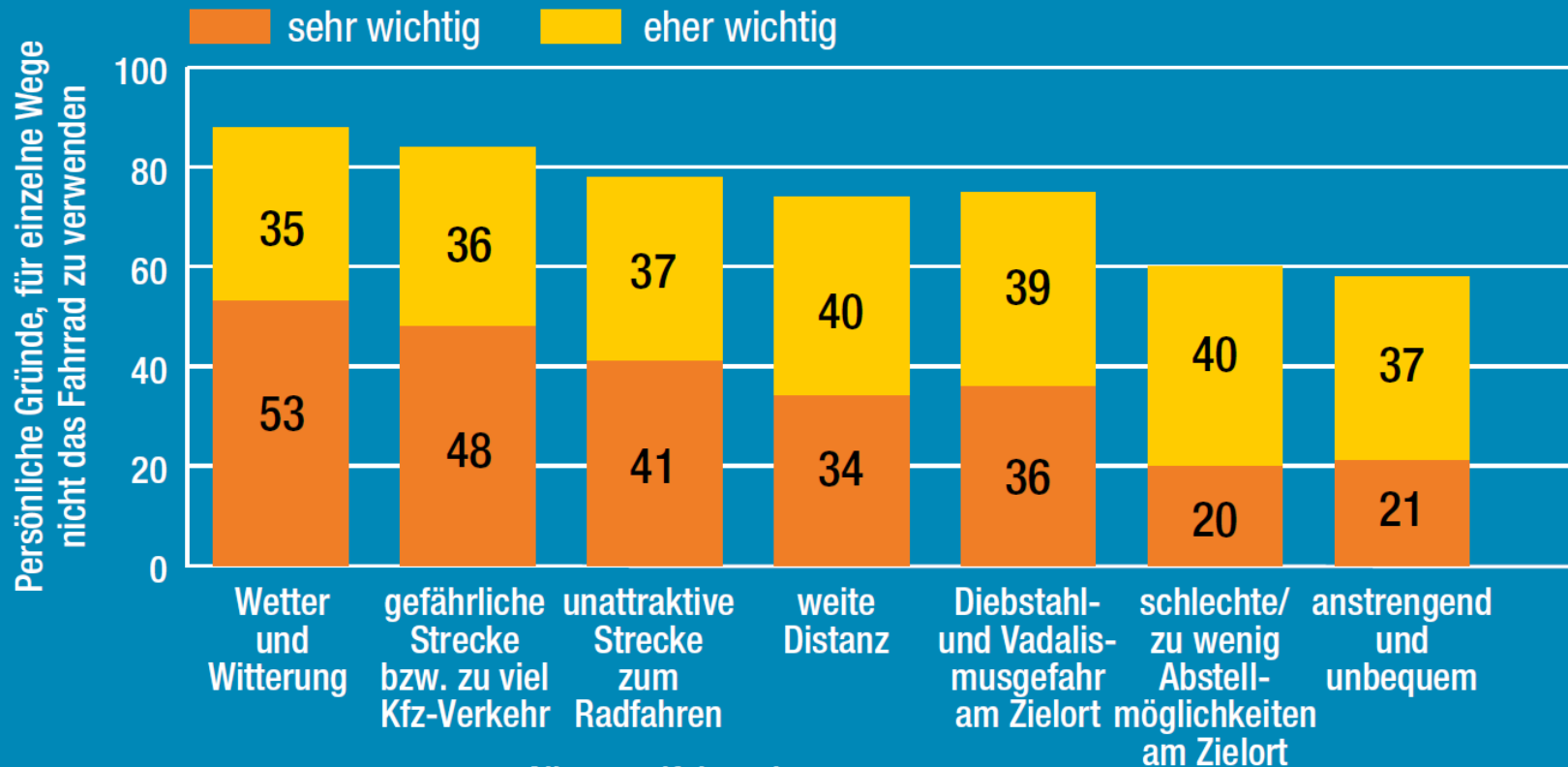
## Radfahr-Bedingungen im Wohnort



# ...konkrete Ärgernisse

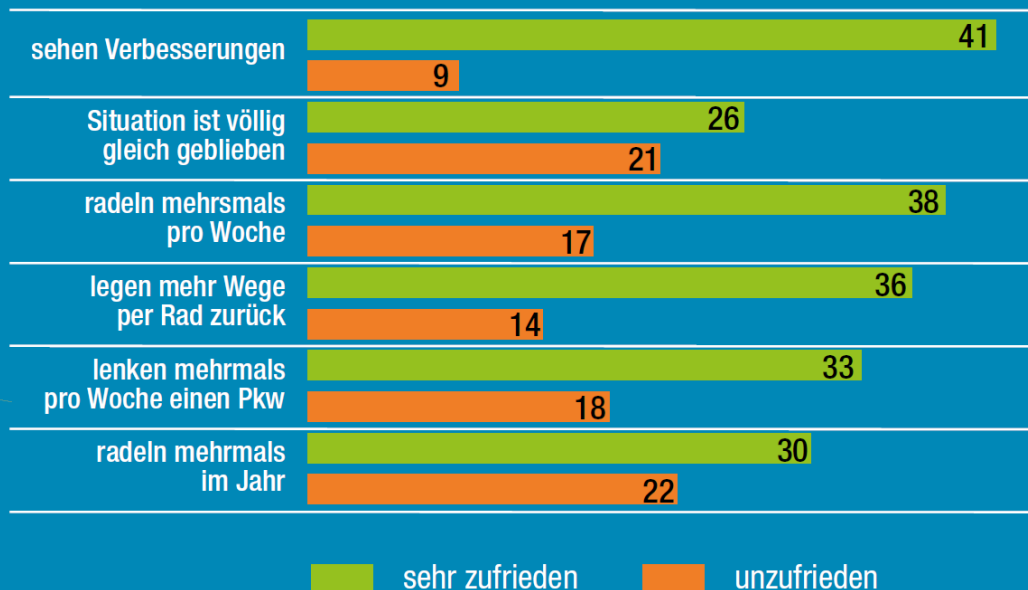
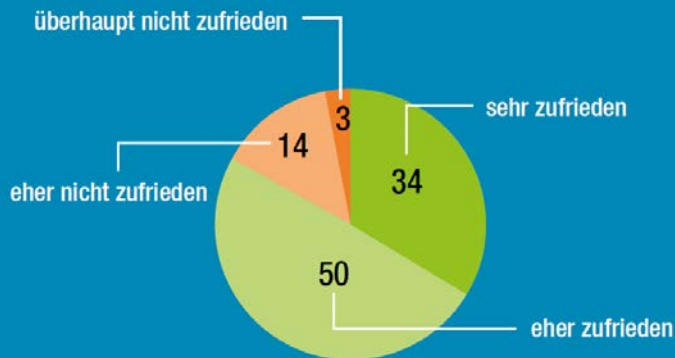


# Viele Hindernisse sind zu beheben



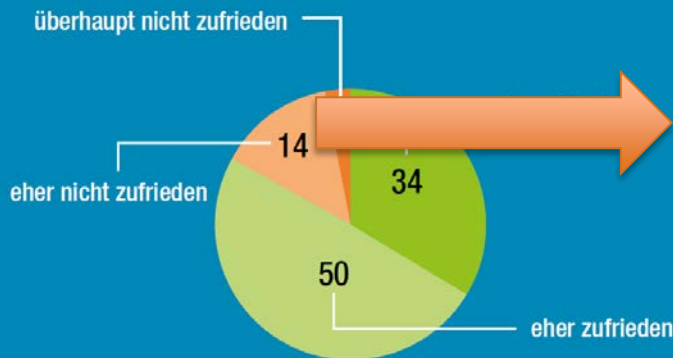
# Häufigere Radnutzung bei hoher Zufriedenheit

## Radfahr-Bedingungen im Wohnort



# Womit Unzufriedene unzufrieden sind

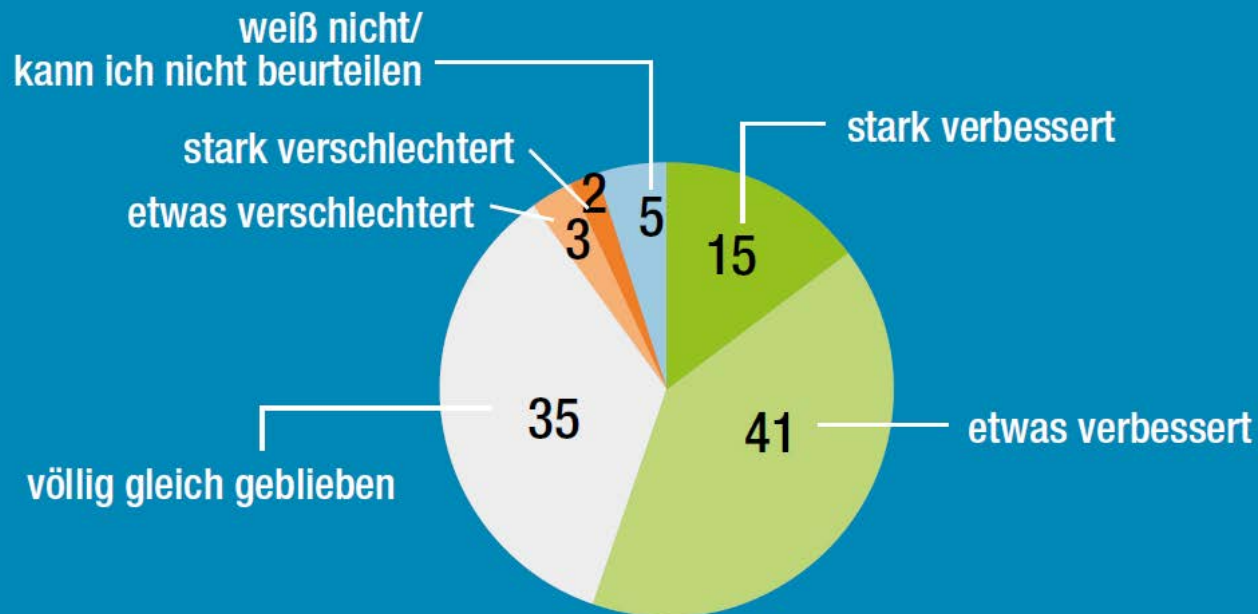
## Radfahr-Bedingungen im Wohnort

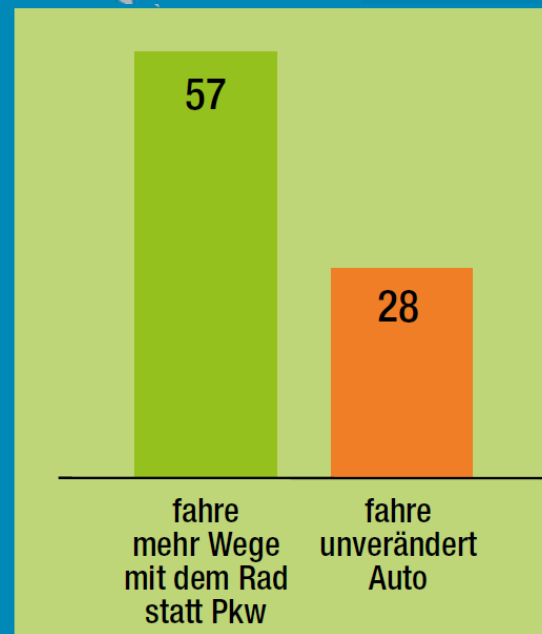
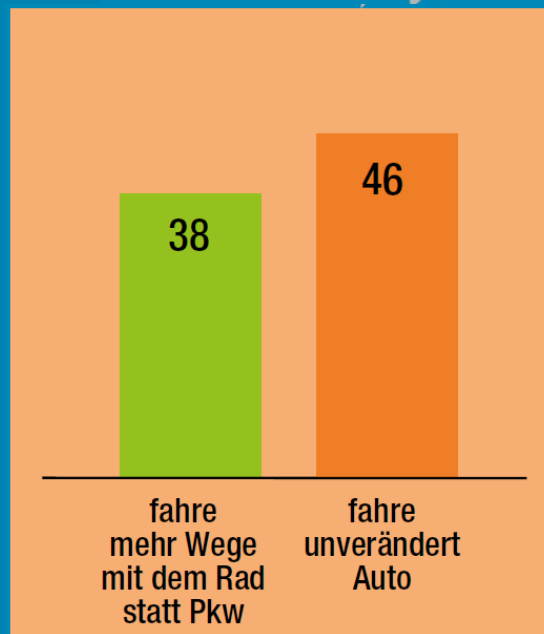
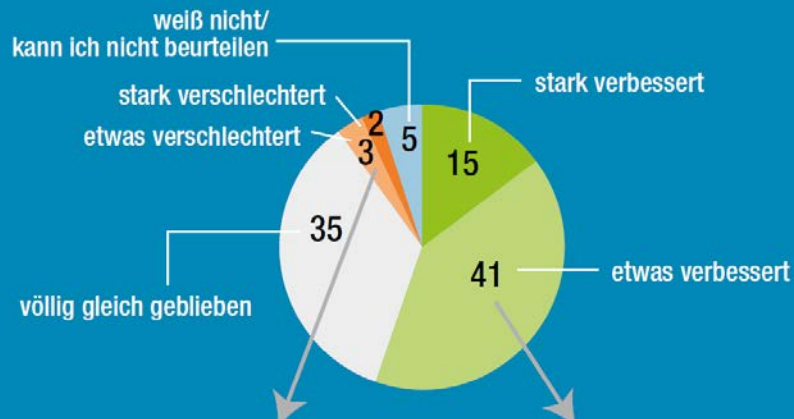


Queren von Hauptstraßen zu gefährlich	79
Länge des Radnetzes ist ungenügend	78
Zu wenig Rücksichtnahme der Autofahrenden	73
Mangelnde Qualität der Radfahr-Verbindungen	70
Geringe Wertschätzung der Radfahrenden („Radfahr-Klima“)	69
Mangelnde Radabstell-Möglichkeiten im Straßenraum	65



## Situation für das Radfahren im Wohnort hat sich...





# Fokus Freizeitmobilität



## Freizeitwege (W, NÖ)

- Restaurant, Kultur
- Sport (aktive Bewegung)
- Sonstige
- Spaziergang/-fahrt
- private Besuche

## Versorgungswege (W, NÖ)

- Einkauf
- private Erledigungen
- Bringen/Holen von Personen

## Arbeits-/Ausbildungswege (W, NÖ)

- Arbeit
- geschäftlich
- Ausbildung/Schule
- Sonstige

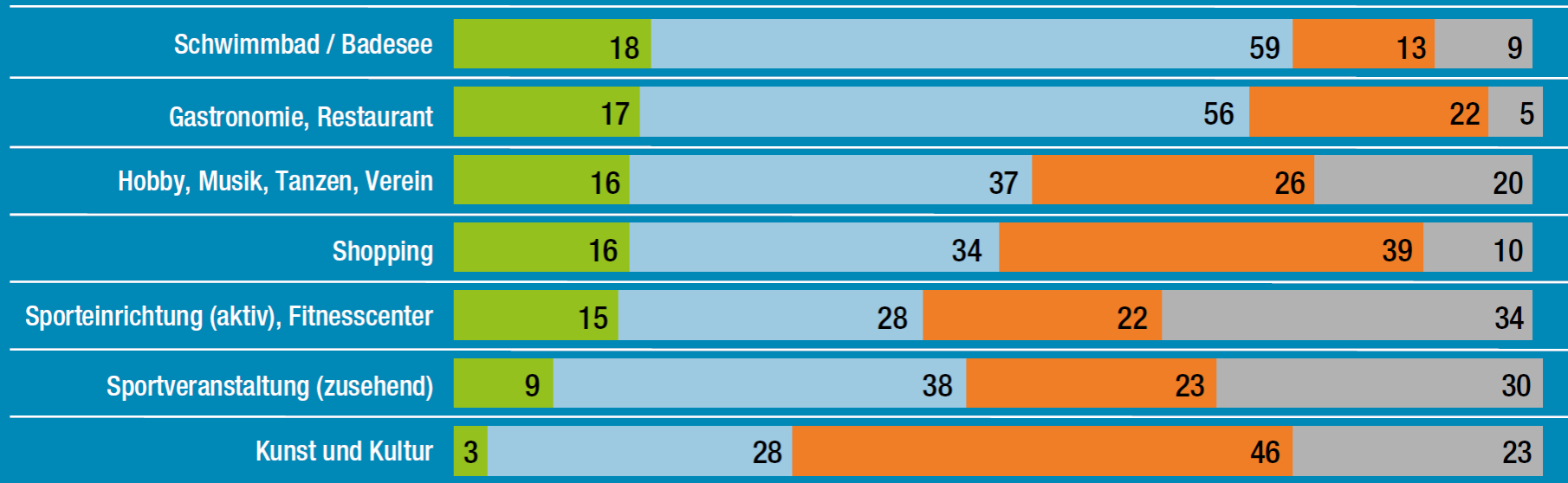


## Treibende Faktoren für Freizeitverkehr

- Wachsende Anzahl aktiver Senioren und Seniorinnen
- Flexibilisierung der Arbeitszeiten
- Großer Auswahl an Freizeitaktivitäten

# Freizeitziele bei Radfahrenden beliebt

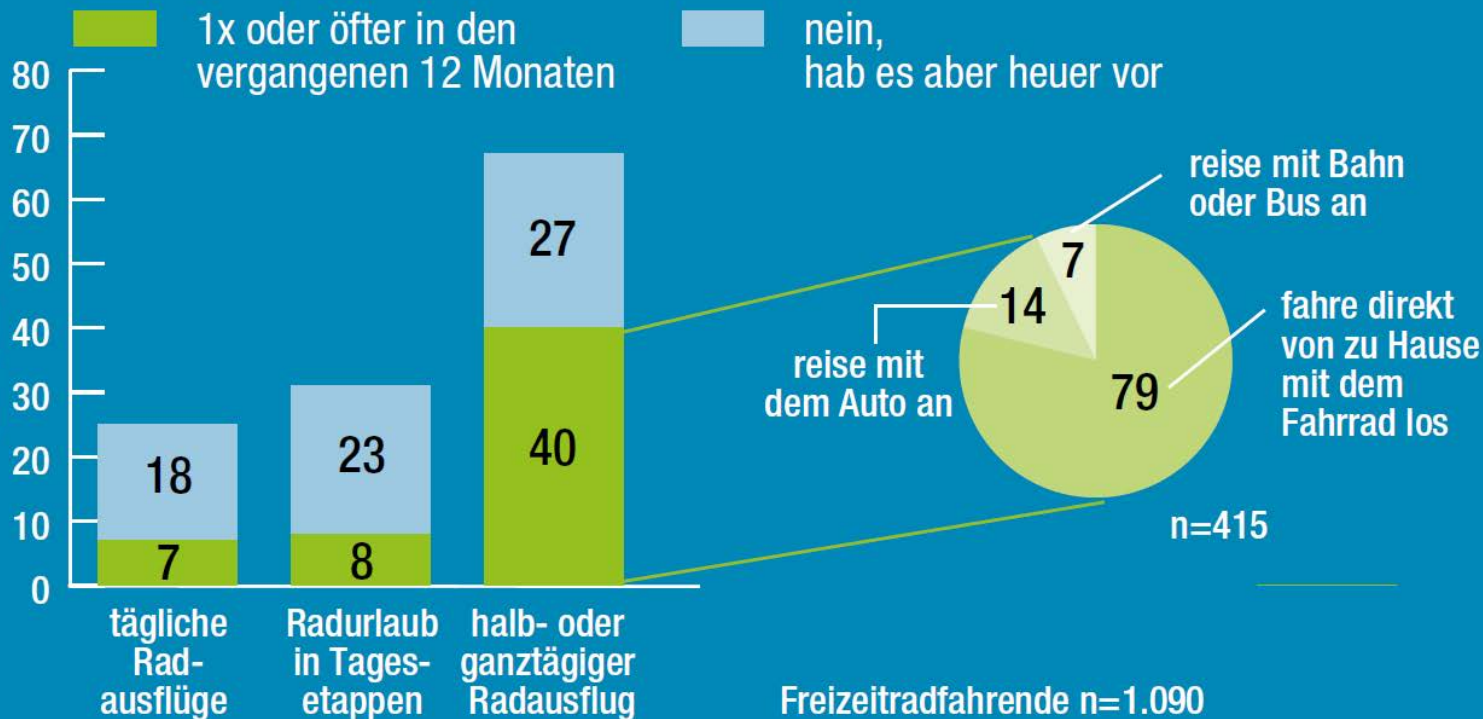
Wie oft besuchen Sie die folgenden Freizeitziele mit dem Fahrrad?



mindestens 1x pro Monat    mehrmals im Jahr oder seltener    nie mit dem Fahrrad    besuche ich generell nie



# Großes Potenzial bei Radausflügen- und Urlauben





## Die wichtigsten Maßnahmen

- **Radfahr-Infrastruktur rascher ausbauen und verbessern**
  - Lückenschlüsse und sichere Querungen
  - Radverbindungen auf Überland-Routen, Rad-Highways in den Ballungsräumen
  - Fahrrad-Routen in hoher Qualität umsetzen und gut in Stand halten
- **Gute Erreichbarkeit von Alltags- und Freizeitzielen**
  - Mobilitätskonzepte für Freizeit und Shopping
  - Vorgaben zu Zahl und Qualität an Radabstellanlagen
  - Kombination Rad und Öffentlicher Verkehr