

Auto oder Rad?

Wie bringen wir
Autofahrerinnen und
Autofahrer zum Umsteigen auf
das Rad?

Frank Burmeister



Das Radfahren auf
Liegewiesen und
Grünflächen ist
nicht gestattet!

Ausgenommen
See- und
Kontrolldienst
sowie Radfahrer

Focus:



- Gedankenaustausch: Wie geht Bewusstseinsbildung für das Radfahren im Alltag?



Inhalt

- Facts & figures NL und Ansatz von “Beter Benutten” (Programm zur Beförderung der Benutzung der Infrastrukturen in den NL)
- Ergebnisse bisher (erste Fase)
- Beispiele von Stimulierungsmaßnahmen zum Umsteigen auf das Rad: Erfahrungen und Tipps
- Zukunft

Facts&figures;



- Einstellung Mautpläne
- Kosten Infrastruktur (€ 7 mrd (incl. € 3,5-4 mrd Unterhalt))
- Staus: € 3 mrd Wohlfahrtsverlust
- Wirtschaftswachstum: 45% mehr Staus bis 2020
- Strategiewechsel: Reisende zentral

Facts & Figures

Maximalsnelheden vanaf 1 september 2012



- 5100 km Autobahn
- Täglich: 250 km Stau – 500 km (“Monsterstau”)
- Samstag = Wochentag (qua Fahrzeug km) und kein Stau
- Basis Idee: Verkehr verteilen (1% weniger Verkehr → 10% weniger Staus)

Bessere Benutzung Infrastrukturen

Vervolgprogramma
Beter Benutten

- Periode 2015-2017
- 12 regio's
- Nieuwe brede probleemanalyse uitvoeren
- Voortbouwen op de ingezette samenwerkingsvorm

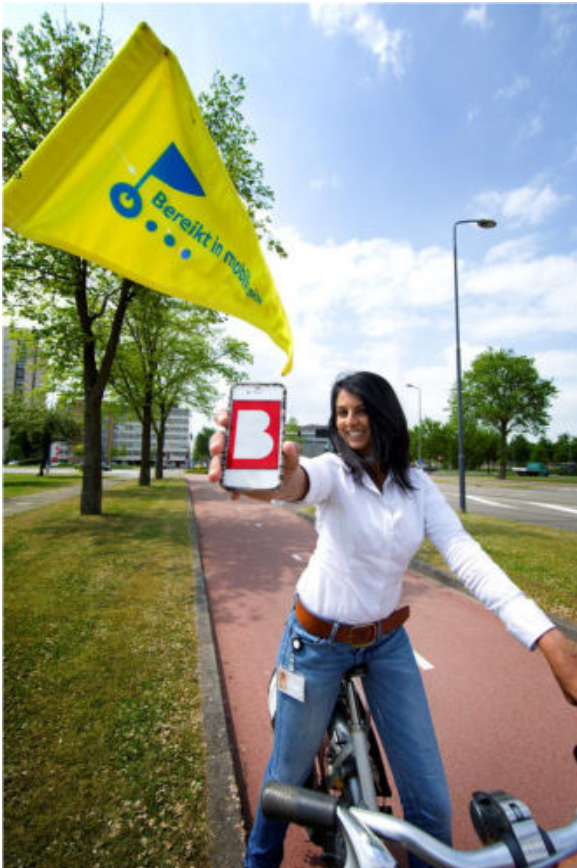


Beter Benutten  Vervolgprogramma Beter Benutten

10

- 12 Regionen
- Minister, CEO, Landesminister/Bürgermeister
- Zielsetzung:
 - 20% weniger Staus (2011-2014)
 - 10% Schnellere Reisezeit ('15-'18)
- 2011 – 14: € 1,1 mrd (€ 730 mln Staat): 354 Projekte
- 2015-2018: € 600 mln (€ 300 mln Staat): 140 Projekte
- Staat: Partner, Teil Finanzier, Regisseur
- Multimodale Projekte

Ergebnisse 2011-2014



- 19% Staureduzierung (8% Stimulierung, 6% Infrastruktur, 5% ITS)
- 2100 Arbeitegeber
- 176.600 Arbeitnehmer
- 48.000 Stau Meidungen pro Wochentag
- 17.500 Fahrradstellplätze



Warum Fahrrad Maßnahmen



- 8,3 mln Berufstätige
- 61% NL wohnen < 15 km Arbeit
- 50% Autobewegungen < 10 km
- Räder (22 mln) > Einwohner (17mln)
- Verkauf 1 mln neue Räder p.a. (davon 250.000 e bikes)
- 25% aller Bewegungen mit Rad/15% zur Arbeit mit dem rad
- 6 mln Berufstätige täglich unterwegs, 1 – 1,5 mln im Stau
- > Ziel: >15%
- > 1.000 mehr Radfahrer = 500 Stau Meidungen = 100 weniger staustunden

Stimuleringmassnahmen



- 2300 Teilnehmer
- Täglich 1025 Staumeidungen
- Teilnehmer Motivation:
 - Gesundheit (71%)
 - Stau meiden/Umwelt (4%)
 - Geld (1%)
- Kosten: € 2,8 mln

10 Stufen für Rad Stimulierung





**THIS ONE
RUNS ON FAT
AND SAVES YOU MONEY**



**THIS ONE
RUNS ON MONEY
AND MAKES YOU FAT**



Behavioural campaigns



Ohne gute Radinfrastruktur kein Erfolg



- 35.000 km
Fahrradwege
- 200 km
Fahrradautobahnen



Tour de Force

2015-2020