



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Zwei Räder sind mehr als vier: Die nationale Radverkehrsstrategie der Slowakei

22.06.2016

Kristína Marošová

Ministerium für Verkehr, Bau und Regionalentwicklung der Slowakischen Republik



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Petermanns Geographische Mittheilungen.

Jahrgang 1884, Heft 9.



DIE LAGE DER SLOWAKEI



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

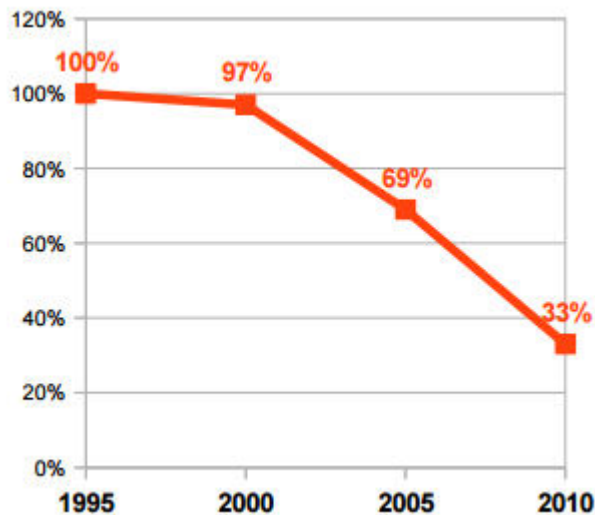
Foto: Cykloklub Podbiel



TRADITION VON RADVERKEHR IN DER SLOWAKEI



Niedergang in dem Radverkehrsanteil in der Slowakei seit 1990er Jahren



Dobre utajení cyklisti Počty cyklistov v celoštátnych sčítaniach
dopravy v rokoch 1995–2010 Jaroslav Semančík, 2013 Bystrickýkel,
Považská Bystrica, Slovakia

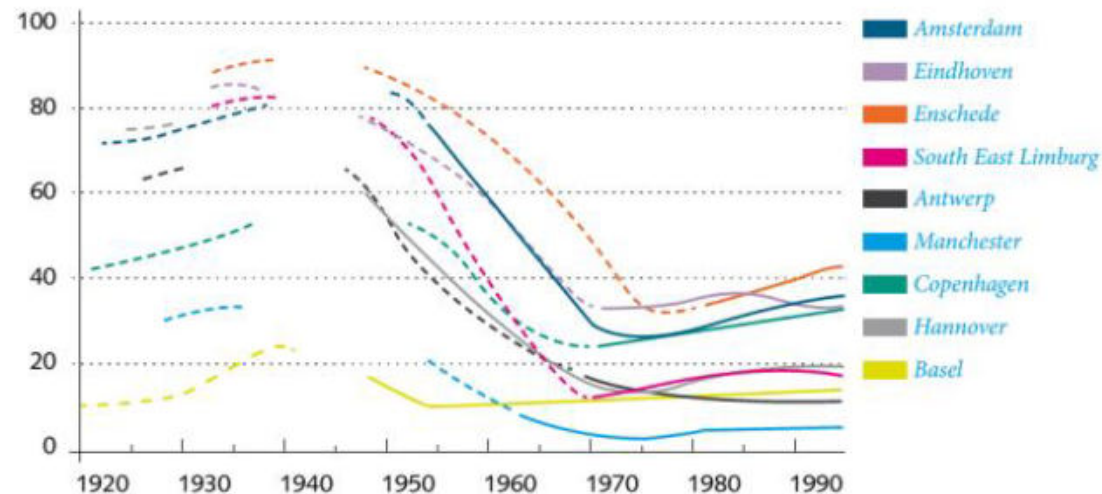


Figure 5: Historical development in bicycle share in 9 European cities Source: A.A. Albert de la Bruheze and F.C.A. Vervaart. *Bicycle traffic in practice and policy in the twentieth century*, 1999



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



**STEIGENDE AUTOVERKEHR,
FEHLENDE NATIONALE RADSTRATEGIE**

Nationale Radverkehrsstrategie

- im **Mai 2013 von der Regierung verabschiedet**
- In enger Zusammenarbeit mit Regionen, Städten, Forschungsinstitutionen und mit dem dritten Sektor erarbeitet
- Als Ergebniss des EU-Projektes – Central Meet Bike
- **Vision und Ziele**
 - ▶ Die Anerkennung des Radverkehrs als gleichwertigen Verkehrsart und die Integration mit anderen Verkehrsarten
 - ▶ Radfahren ist ein wichtiges Segment des Tourismus
 - ▶ Radverkehrsanteil bis 2020 auf 10 % erhöhen
- 30 Maßnahmen





MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



KOORDINATION UND KOOPERATION

Umsetzung der nationalen Radstrategie

Interdepartmentale Arbeitsgruppe für Radverkehr und Radtourismus

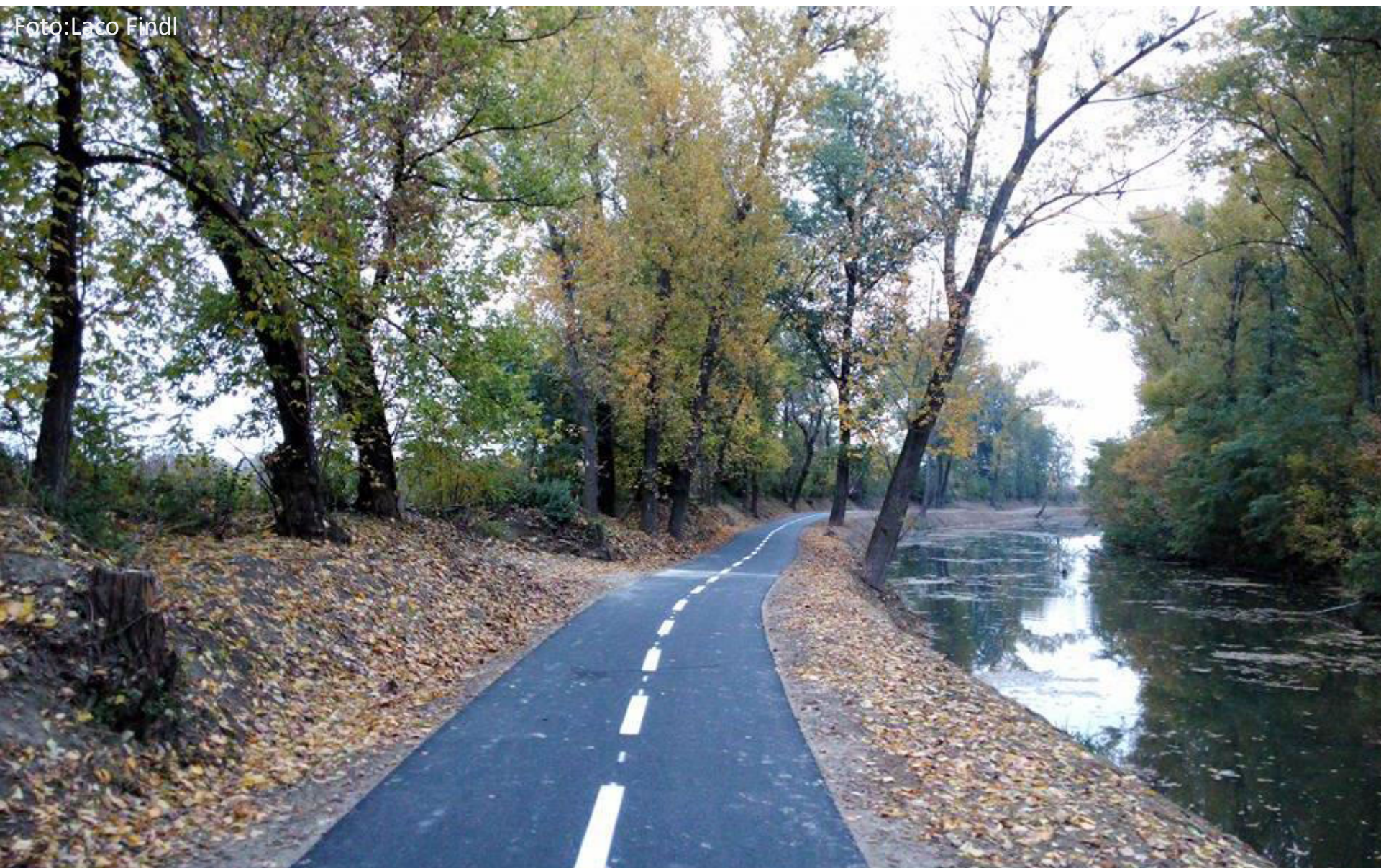
- regionale Radkoordinatoren, Radkoordinatoren der Städte, NGOs, Städtebund, Slowakische Radfederation und andere
- Abhängig von dem Thema sind Experten und anderen Stakeholder eingeladen
- Leztzes Treffen am 14. Juni 2016 – Workshop „Wie kann man die Radstrategie entbremsen“





MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Foto: Laco Findl



Umsetzung der nationalen Radstrategie

Finanzierung

- „Finanzierungsmechanismus für die Implementation der Radstrategie“ wurde am 15. Januar 2014 genehmigt
- Es bietet die Grundbedingung für die Finanzierung von Radverkehrsmaßnahmen
- Es identifiziert die Notwendigkeit von 2-3 Euro pro Bürger jährlich – **10 – 15 Mill. Euro pro Jahr**
- EU Fördermittel für Radverkehr und Radtourismus in 2014 – 2020 - **50 Mill. Euro**
- Budget of the Ministry of Transport in 2014 – 2015: **0,9 Mill. Euro**

THIS ONE
RUNS ON FAT
AND SAVES YOU MONEY



THIS ONE
RUNS ON MONEY
AND MAKES YOU FAT



Umsetzung der nationalen Radstrategie

Umgesetzte Massnahmen

- Technisches Regelwerk für den Entwurf und den Betrieb von Radverkehrsanlagen
 - ▶ In 2014 angenommen
 - ▶ Erstes Regelwerk im Bereich von Radverkehr
- Legislative Änderungen
 - ▶ Novellierung des Strassenverkehrsgesetzes in 2015
 - ▶ Kinder unter 10 Jahren auf den Gehsteigen, strengere Schutz von Radfahrstreifen und Radkorridoren, strengere Schutz von vulnerablen Strassennutzer

Umsetzung der nationalen Radstrategie

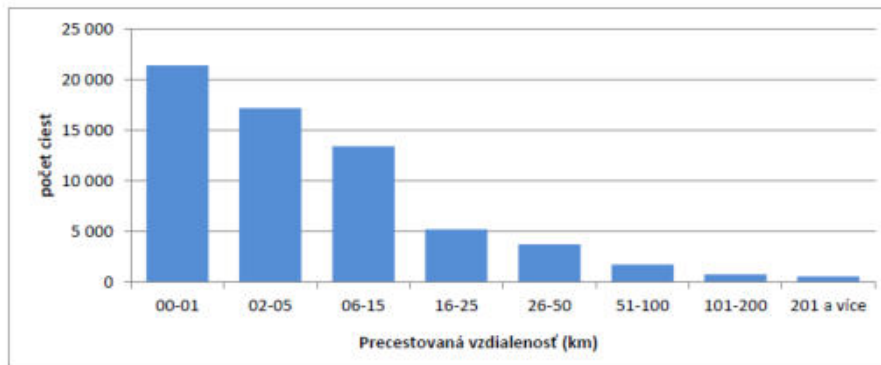
Umgesetzte Massnahmen

- Methodik für Erarbeitung von Plänen für nachhaltige Mobilität
 - ▶ Als Bedingung um die EU-Fördermittel gewinnen können
 - ▶ Einarbeitung in die Legislative
- Finanzierung von Projekt- und Planungsdocumentation
 - ▶ Mehr als 60% der Städten haben Radverkehr in den Planungsdocumentation und ihren Strategien eingearbeitet
 - ▶ Forderung von Radverkehrs als gleichwertiges Verkehrsart – koherente Netzwerke schaffen

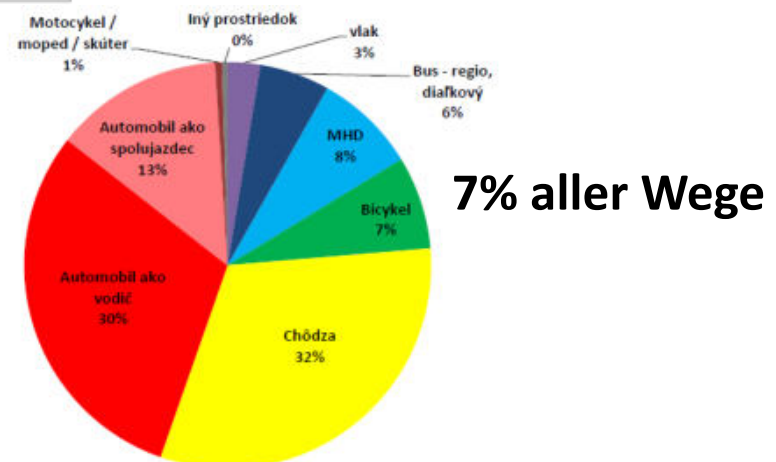
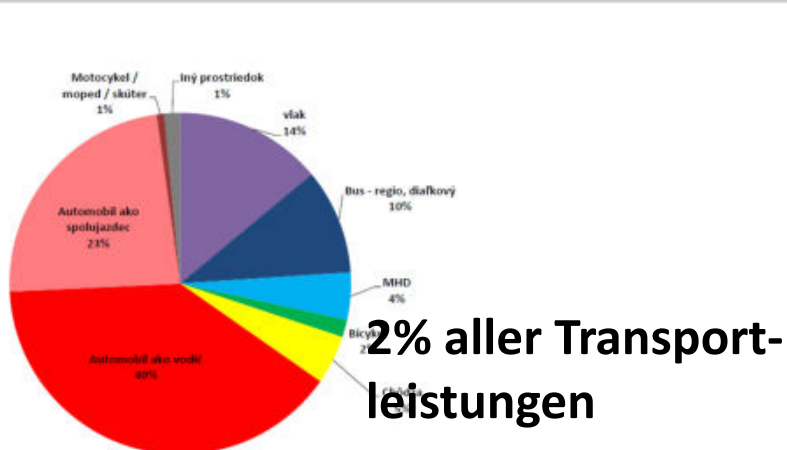


Umsetzung der nationalen Radstrategie

Mobilitätserhebung 2015



82% aller Wege unter 15 km





MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Bike to work (2014-2016)

- 1500 Beteiligten in 2014
3000 in 2015,
5600 in 2016 in 60 Städten



Na bicykloch bolo
odjazdených
782 621 kilometrov,
čo je spiatočná cesta
zo Zeme na Mesiac.



Ak by každý účastník kampane použil pri svojej ceste
do práce auto, na slovenských cestách by sa ich počas
mája objavilo až o **132 595** viac.

Ak by tieto autá išli tesne za
sebou, vytvorili by kolónu
rovnajúcu sa vzdialenosti medzi
najzápadnejším bodom ČR a
najvýchodnejším bodom SR.



Súťažiaci odjazdili za
každého obyvateľa
Slovenska vrátane
najmenších detí a
dôchodcov **156
metrov** na bicykli.



Súťažiaci počas svojich jász na bicykli ušetrili viac než
200 ton CO2 v porovnaní s cestou autom. Toto množstvo
skleníkového plynu by vzniklo spaľením **71 ton uhlia**,
102 ton zemného plynu alebo **53 ton ropy**.





MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Bike to school Woche

- Pilotprojekt in September 2015
- 200 Schulen
- Aktivitäten:
 - ▶ Bike to school Tag
 - ▶ Radverkehrsberatung
 - ▶ Verschiedene Wettbewerbe





MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY





MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Kristína Marošová

Institute of Strategy

Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic

kristina.marosova@mindop.sk