

Freiburg im Breisgau - Der Weg zur Radfahrstadt



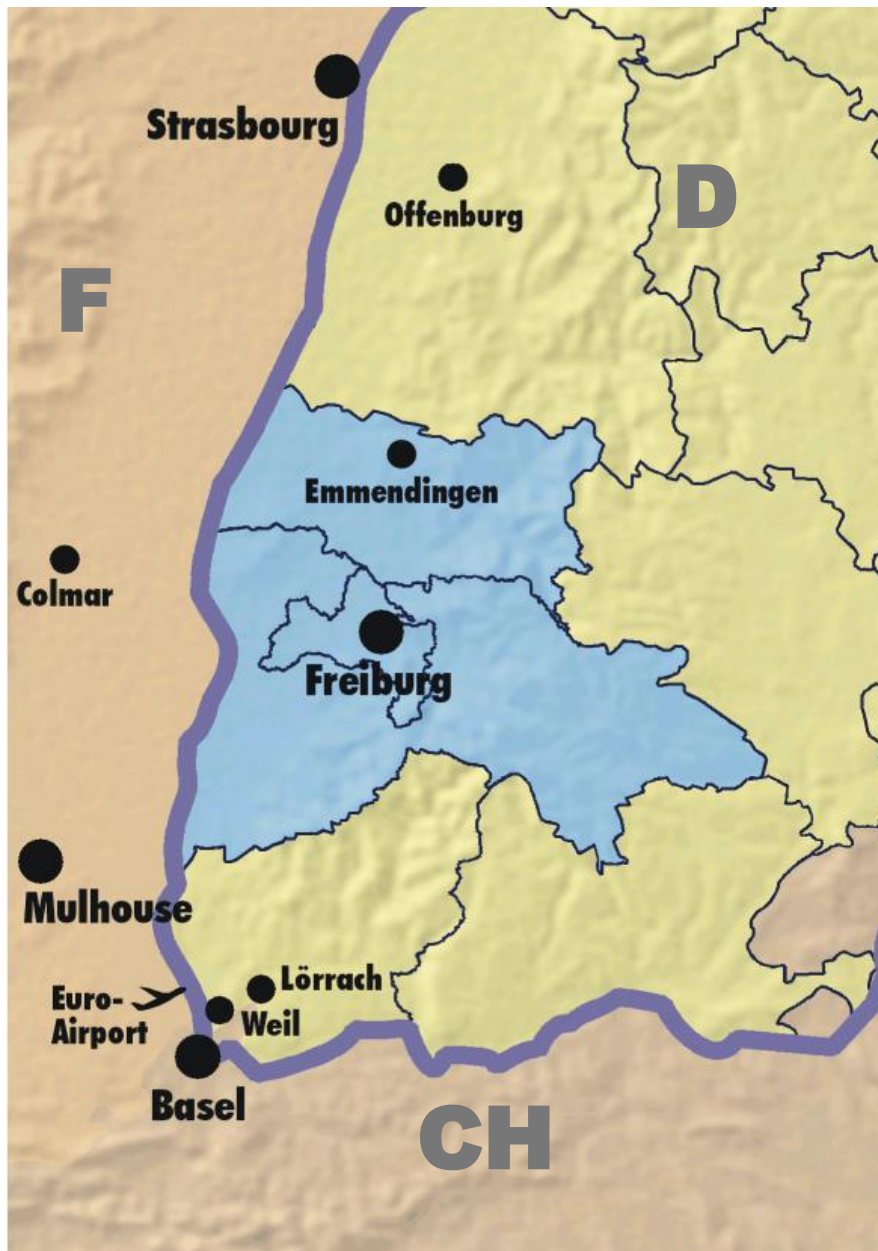
Frank Uekermann

8. ÖSTERREICHISCHER RADGIPFEL 2015

28. – 29. Mai 2015

Alpen-Adria-Universität Klagenfurt

Freiburg und Region



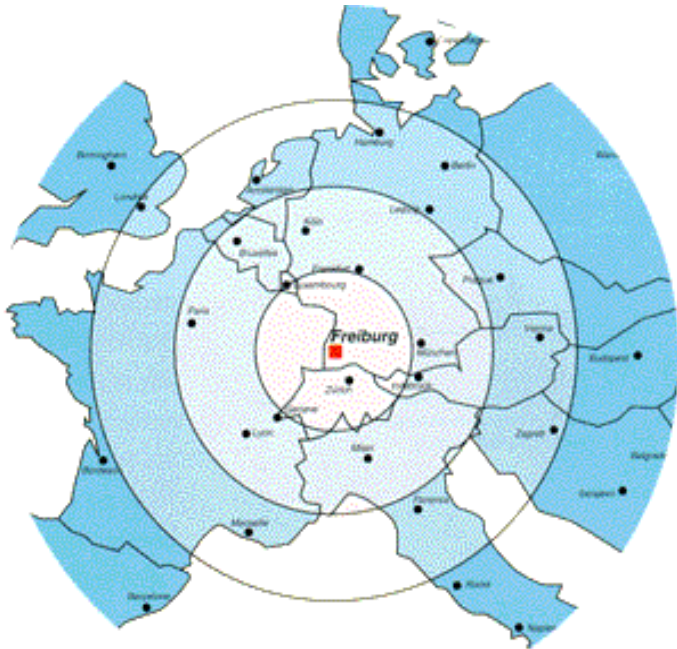
Freiburg:

- 220.000 Einwohner/-innen - zunehmend
- 130.000 Arbeitsplätze, hoher Anteil im Dienstleistungssektor, u. a. Tourismus
- 30.000 Studierende
- Oberzentrum in „Alleinlage“
- 80.000 Ein- und Auspendler täglich (Verdopplung seit 1970)

Region:

- 630.000 Einwohner/-innen, ca. 1 % Zuwachs / Jahr
- Zuwachs an Arbeitsplätzen
- Starke Verflechtungen Oberzentrum
- Mittelzentren – ländliches Umland
- Zunehmende Verflechtungen mit Frankreich und Schweiz

Ein paar Worte zu Freiburg ...



Größe und Lage:

- 220.000 Einwohner, 30.000 Studierende, 130.000 Arbeitsplätze
- Beliebte Altstadt und landschaftliche Lage
- Attraktiv - weiterhin Einwohnerwachstum

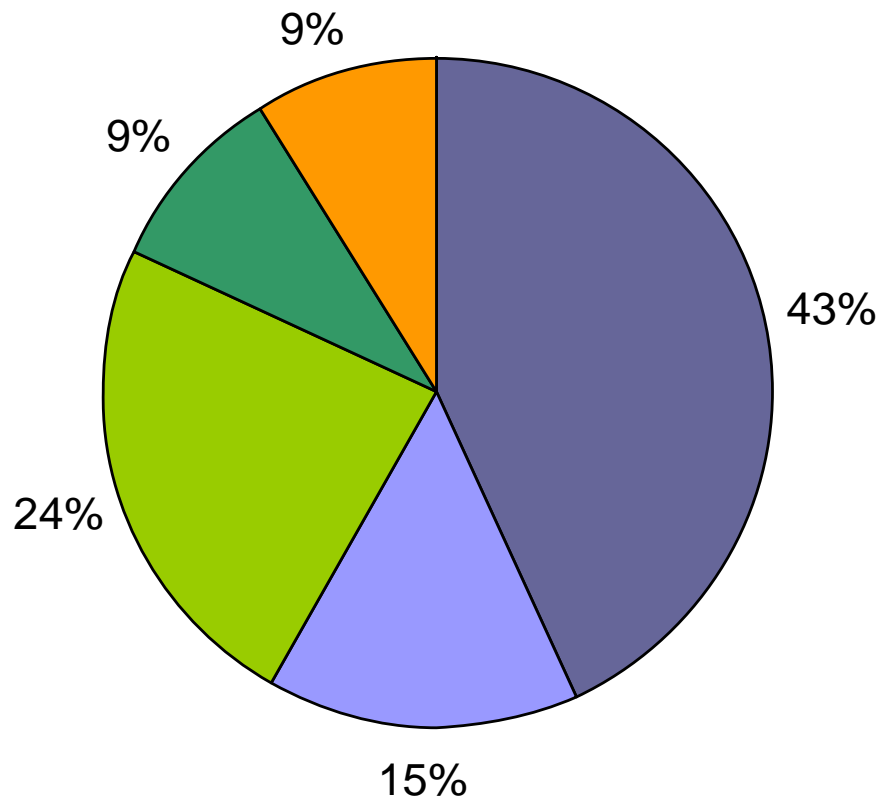


Umwelt- und Verkehrspolitik:

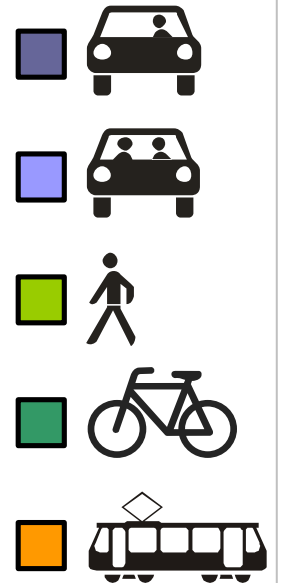
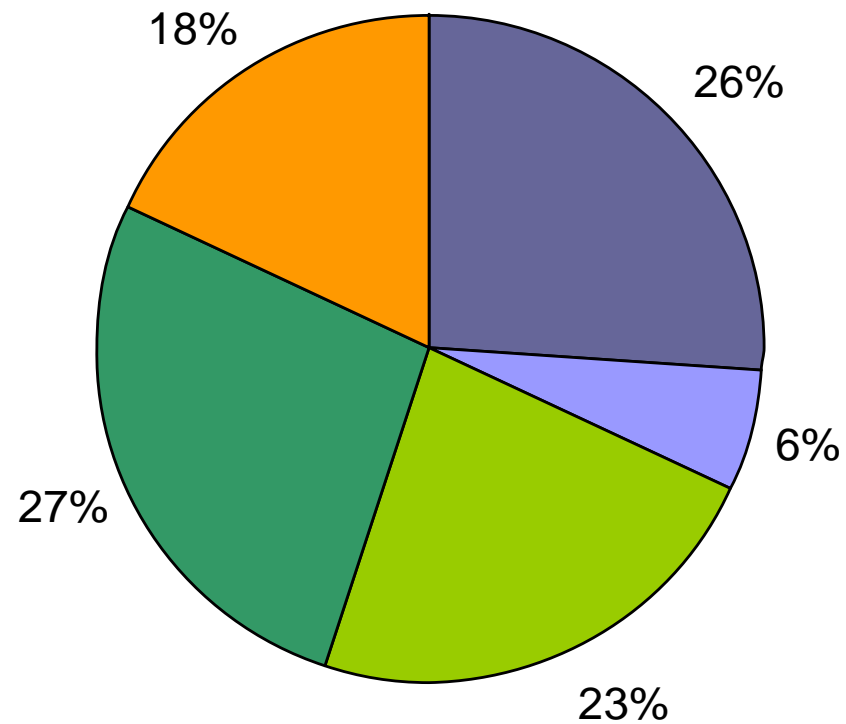
- „Wiege“ der Umweltbewegung, Umwelt als Wirtschaftsfaktor (z.B. Solarenergie)
- Umweltpolitik hat lange Tradition (seit 1970)

Modal-Split

Deutschland



Freiburg

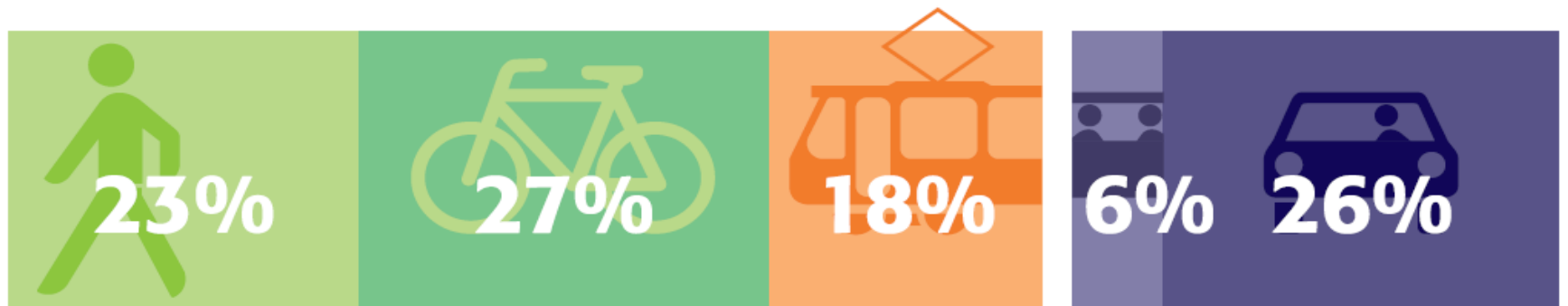


Modal-Split im Binnenverkehr Freiburgs

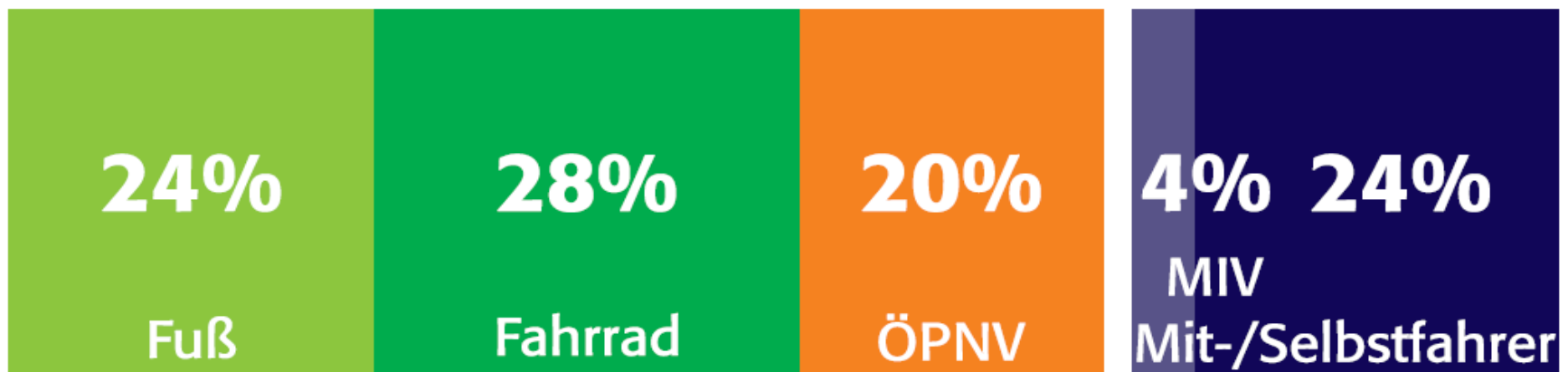
1982



1999

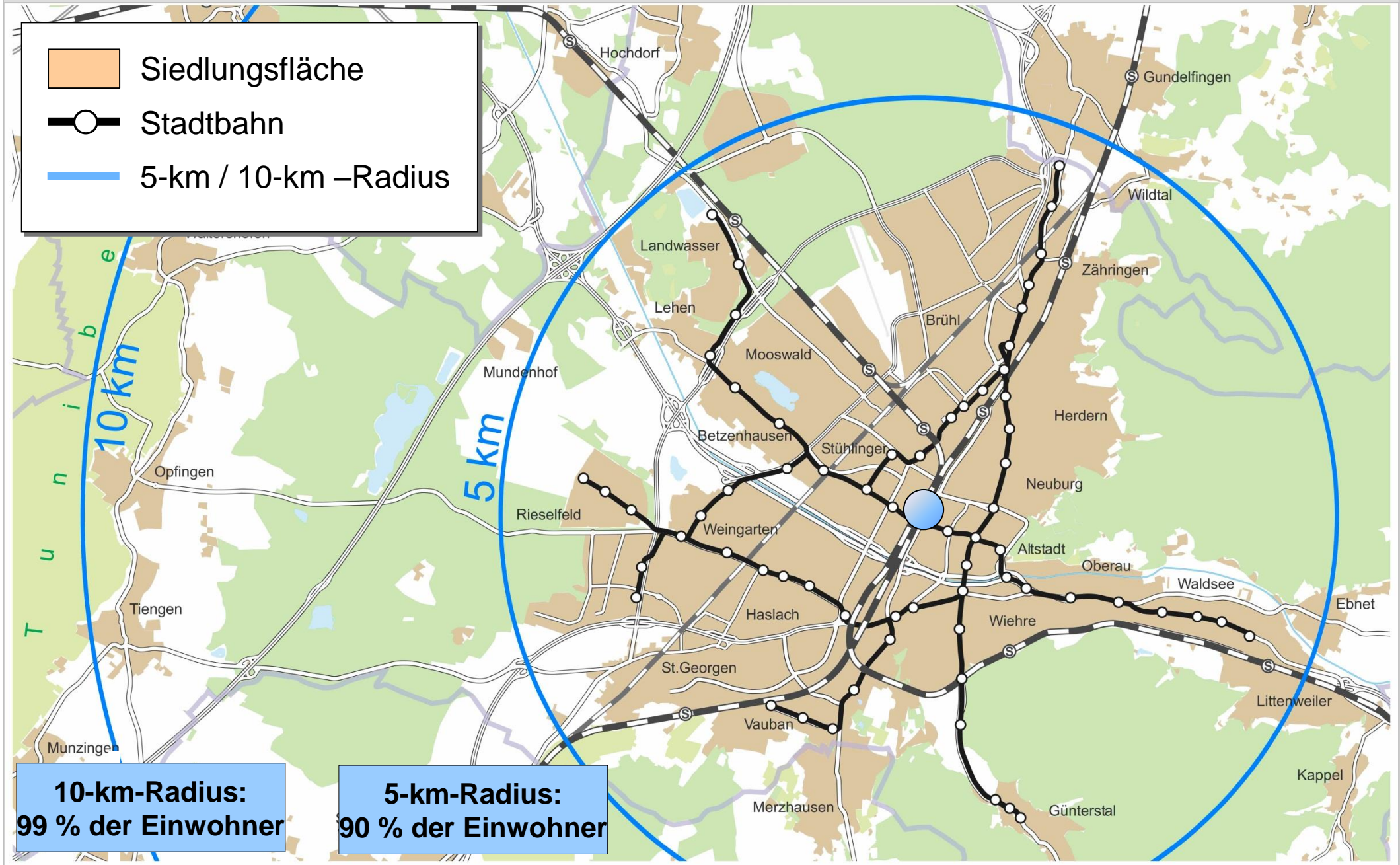


2020



Quelle: Verkehrsentwicklungsplan Freiburg, 2008

Freiburg - Stadt der kurzen Wege

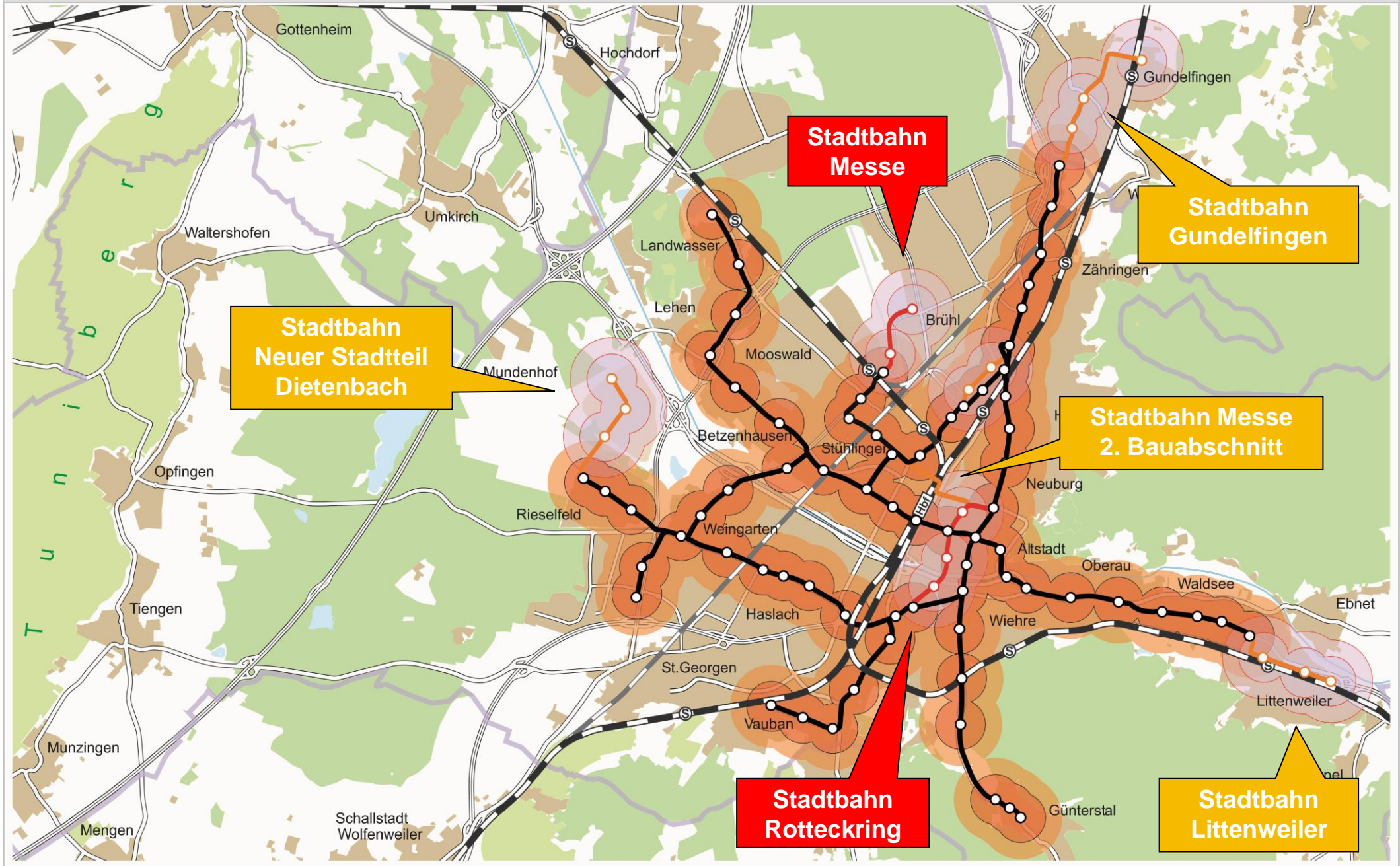


Märkte- und Zentrenkonzept

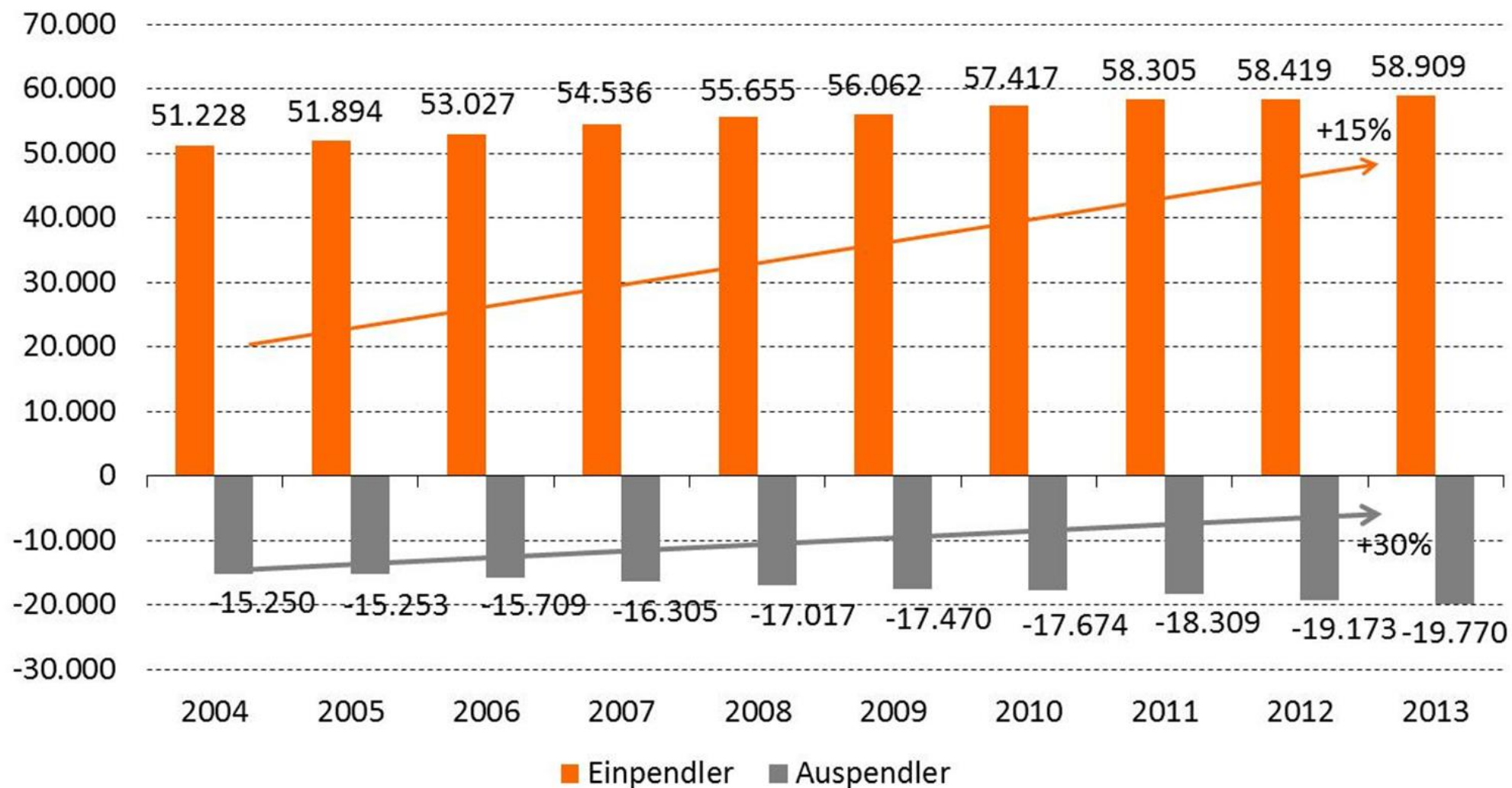
- Stärkung des Stadtzentrums und der Stadtteilzentren
- Sicherung des täglichen Bedarfs in fußläufiger Entfernung
- Förderung von Lagen, die im Stadt- oder Stadtteilzentrum angesiedelt sind
- Nur mit dem Auto abwickelbarer Einzelhandel wird außerhalb der Innenstadt angesiedelt



Stadtbahnnetz – Ausbaumaßnahmen in Planung



Entwicklung Ein- / Auspendler



Quelle: empirica, Wohnungsmarktbericht Freiburg 2014

Radverkehr



Radverkehrsnetz in Freiburg



straßenbegleitende Radwege 140 km



selbständig geführte Radwege 30 km

insgesamt 420 km Radverkehrsnetz



radfahrfreundliche Straßen 130 km



Wald- und Wirtschaftswege 120 km

Radverkehrsplanung - Infrastruktur



**baulicher Radweg zwischen Gehweg
und Parkstreifen / Kfz-Fahrstreifen**



**Radfahrstreifen auf der Fahrbahn
abgetrennt durch Markierung**



Radverkehrsplanung - Infrastruktur



**Selbstständiger Radweg
teilweise Mischverkehr Fußgänger**



**Fahrradstraße –
Vorfahrt für Radfahrende**



Radverkehrsplanung – Kleinmaßnahmen

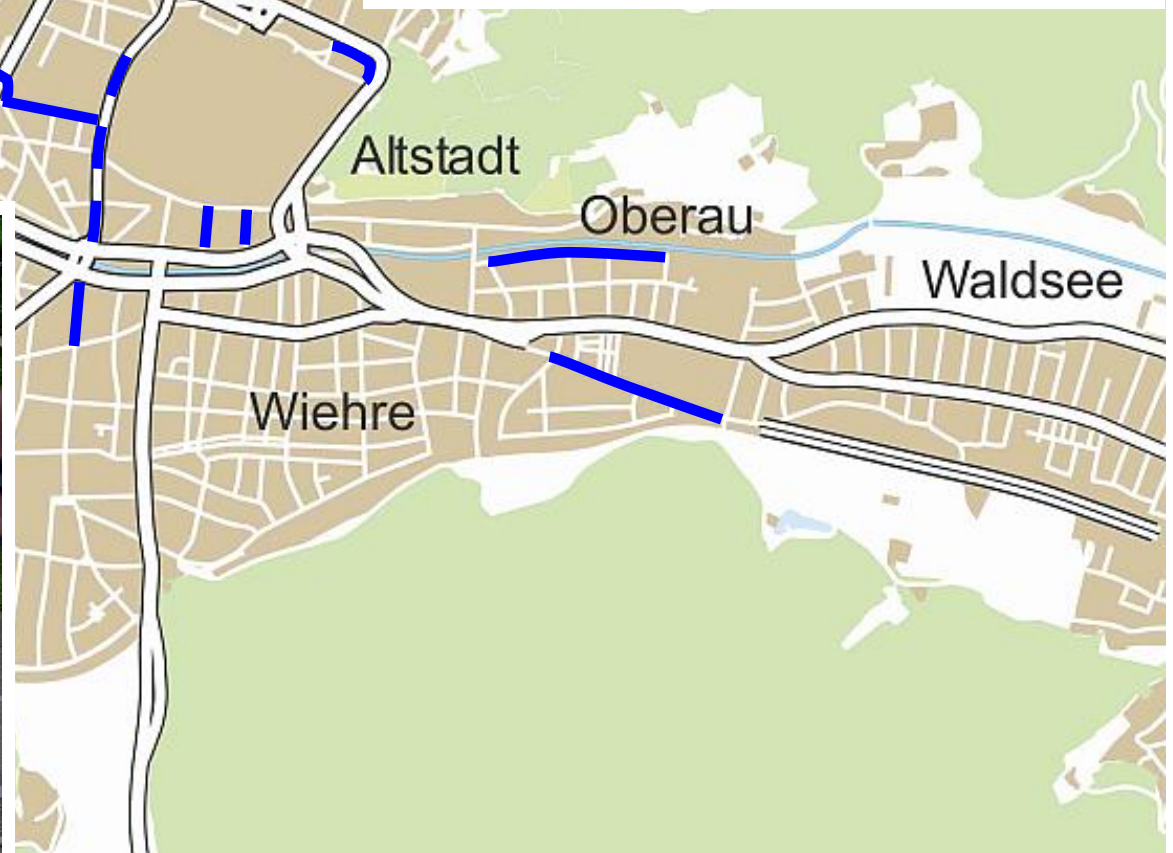
Infrastruktur



Fahrradstraßen

— Fahrradstraße (9 Stück - 2,5 km)

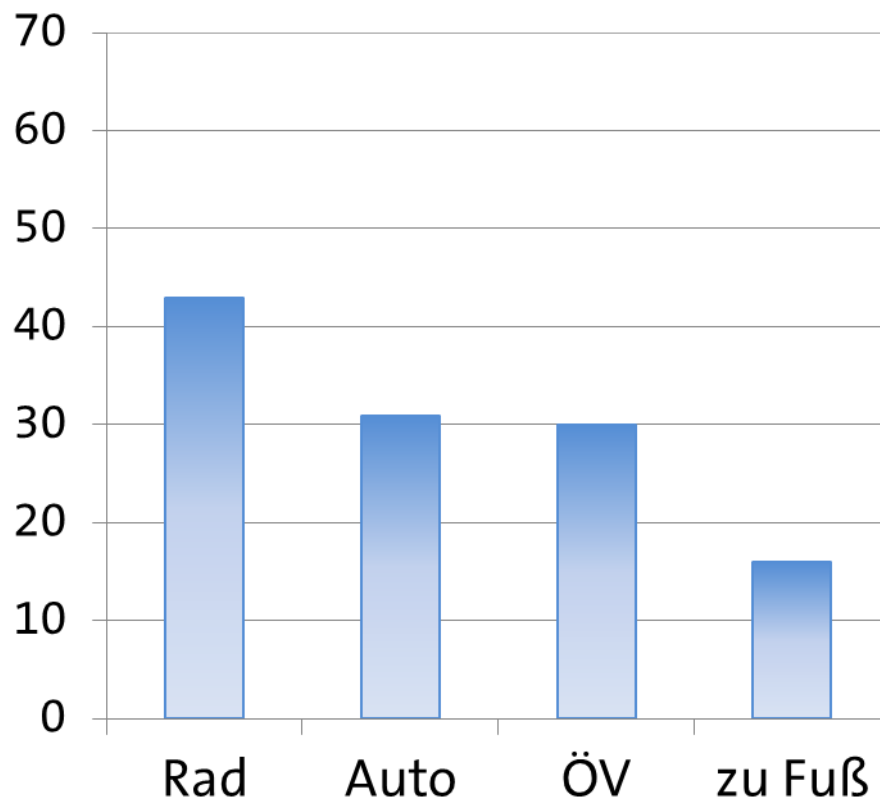
- - - Fahrradstraße geplant (2016)



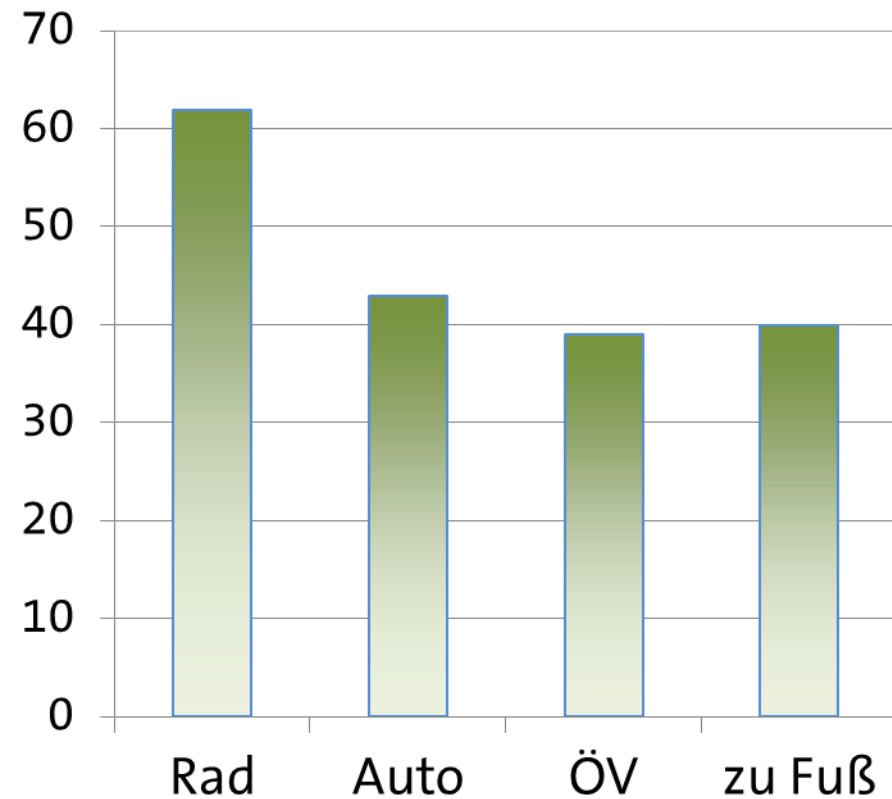
Bedeutung des Fahrrads in Freiburg

Bürgerumfrage 2012: meistgenutztes Verkehrsmittel

... zur Arbeit



.. in der Freizeit

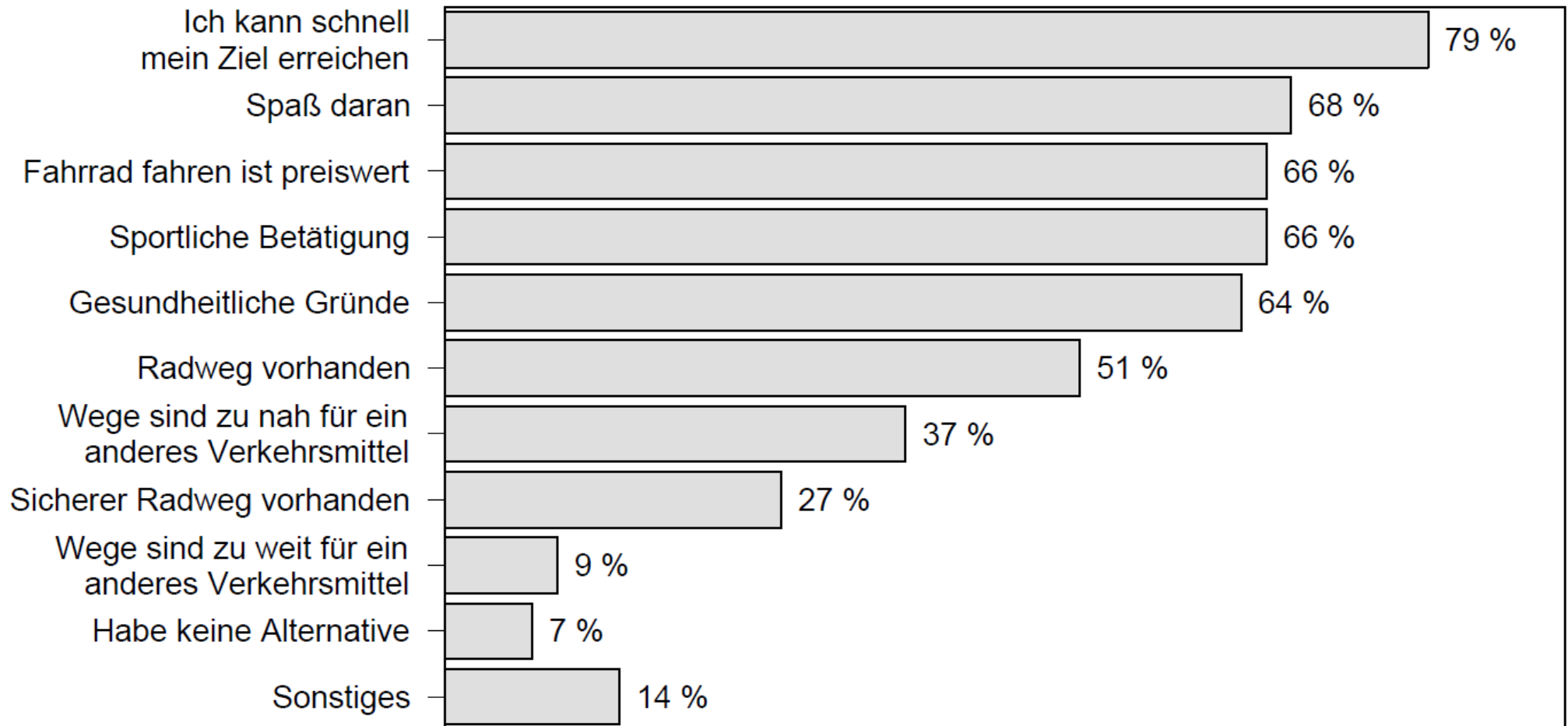


Angaben in %. Mehrfachnennungen möglich.

Bedeutung des Fahrrads in Freiburg

Gründe für die Fahrradnutzung

(nur Fahrradnutzer: n= 1996, Mehrfachnennungen möglich)



Quelle: Bürgerumfrage 2012

Amt für Bürgerservice und Informationsverarbeitung, Freiburg

Umgestaltung Hauptverkehrsstraßen



Beispiel Eschholzstraße:

- 1930 (links) - kaum Kfz-Verkehr
- 1950er Jahre: Vierstreifiger Ausbau mit Radwegen (rechts)
- 1987: Reduzierung auf zwei Fahrstreifen (links unten)
- 2009: Umgestaltung mit Bus-/Radstreifen (rechts unten)
- 2010: Tempo 30 nachts



Radverkehrsplanung – Kleinmaßnahmen

Infrastruktur



Radverkehrsplanung – Kleinmaßnahmen

Infrastruktur



Hauptverkehrsstraßennetz und Tempo-30-Zonen

Speed limit



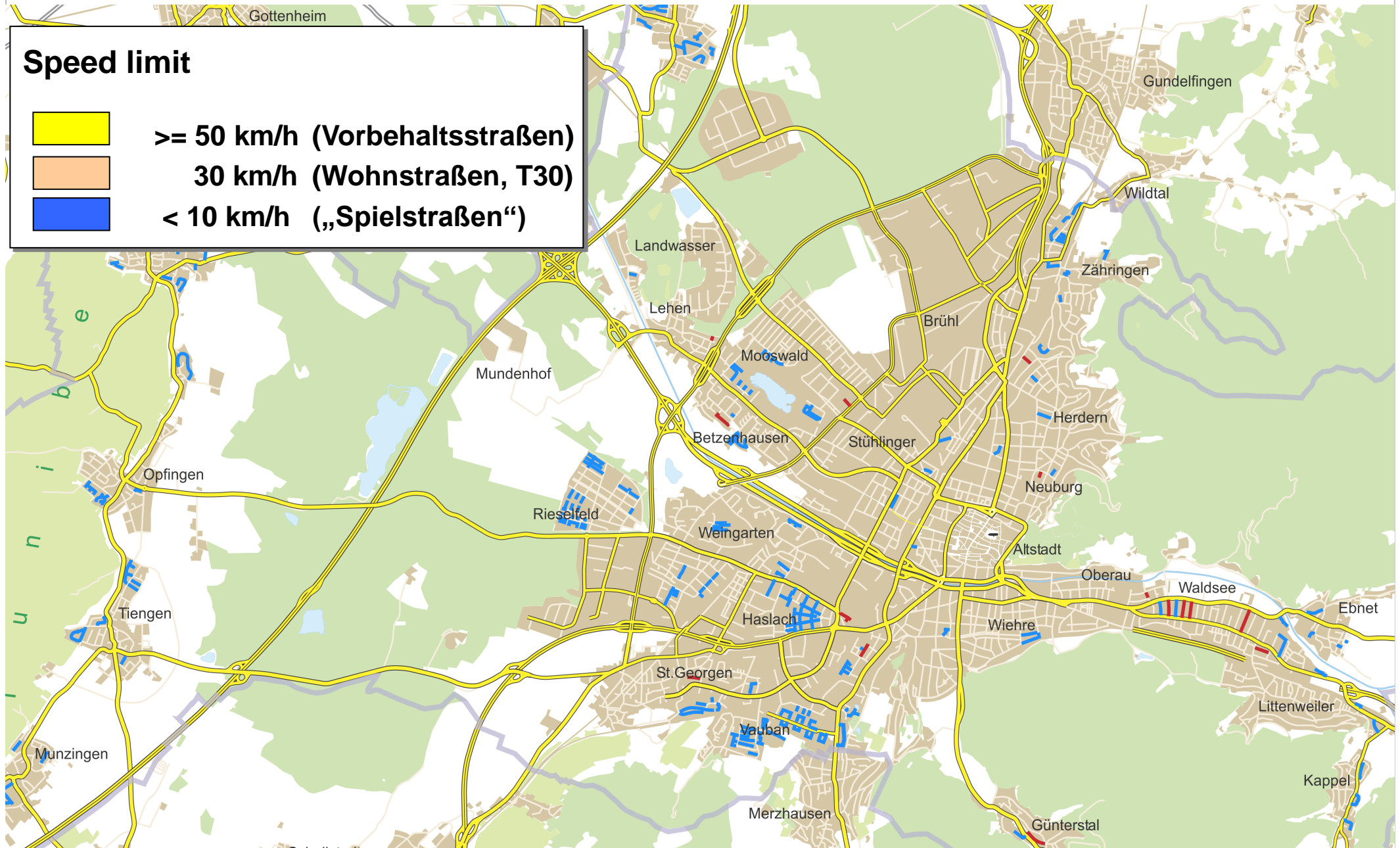
>= 50 km/h (Vorbehaltsstraßen)



30 km/h (Wohnstraßen, T30)



< 10 km/h („Spielstraßen“)



Radverkehr in Freiburg



Berufspendler



Freizeit /
Familie



Park & Ride



Einkaufe

...

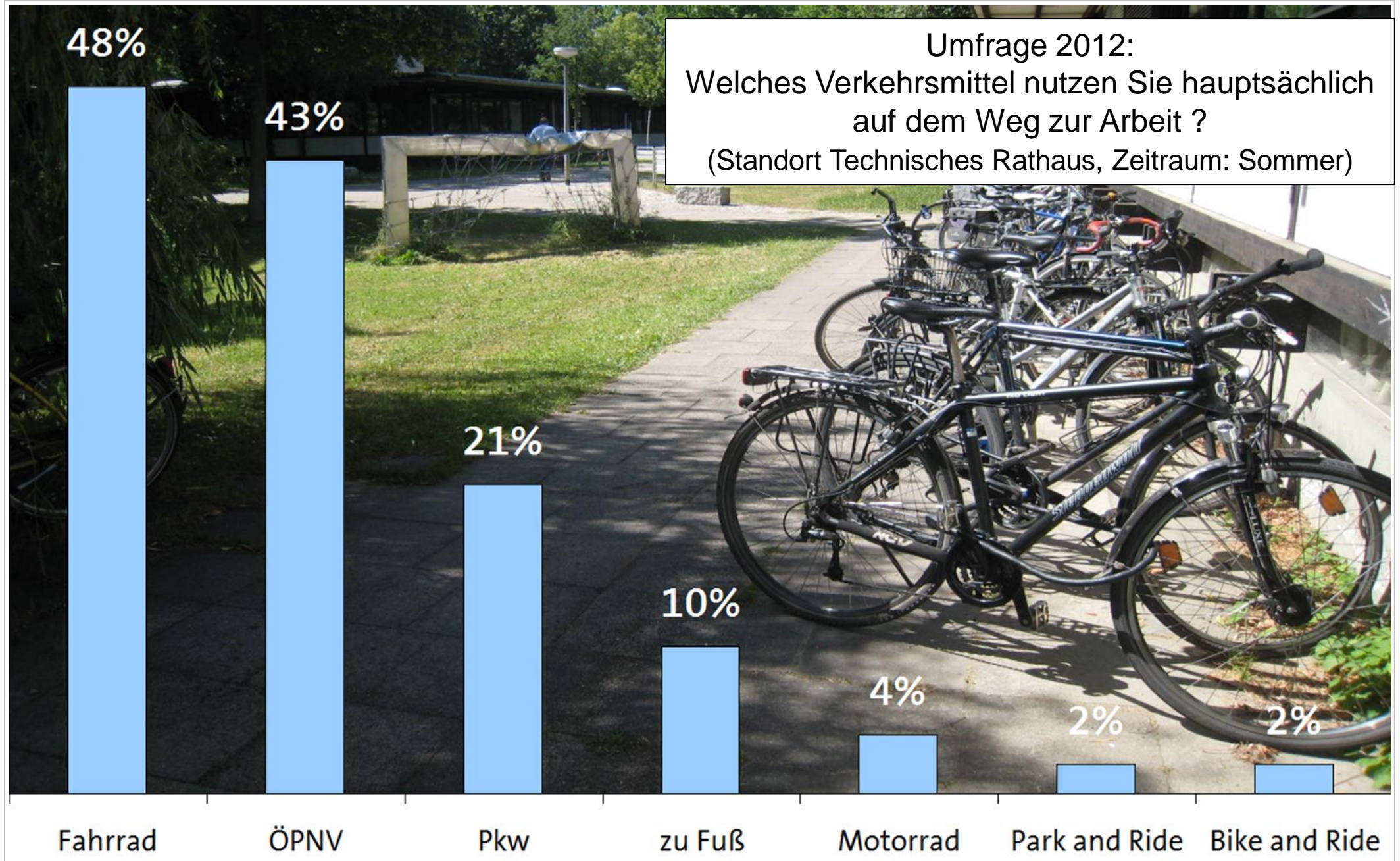
Garten- und
Tiefbauamt

Freiburg 
IM BREISGAU

Fahrradalltag



Bedeutung des Fahrrads



Radverkehrsförderung - Abstellplätze



Privat (Wohnung)



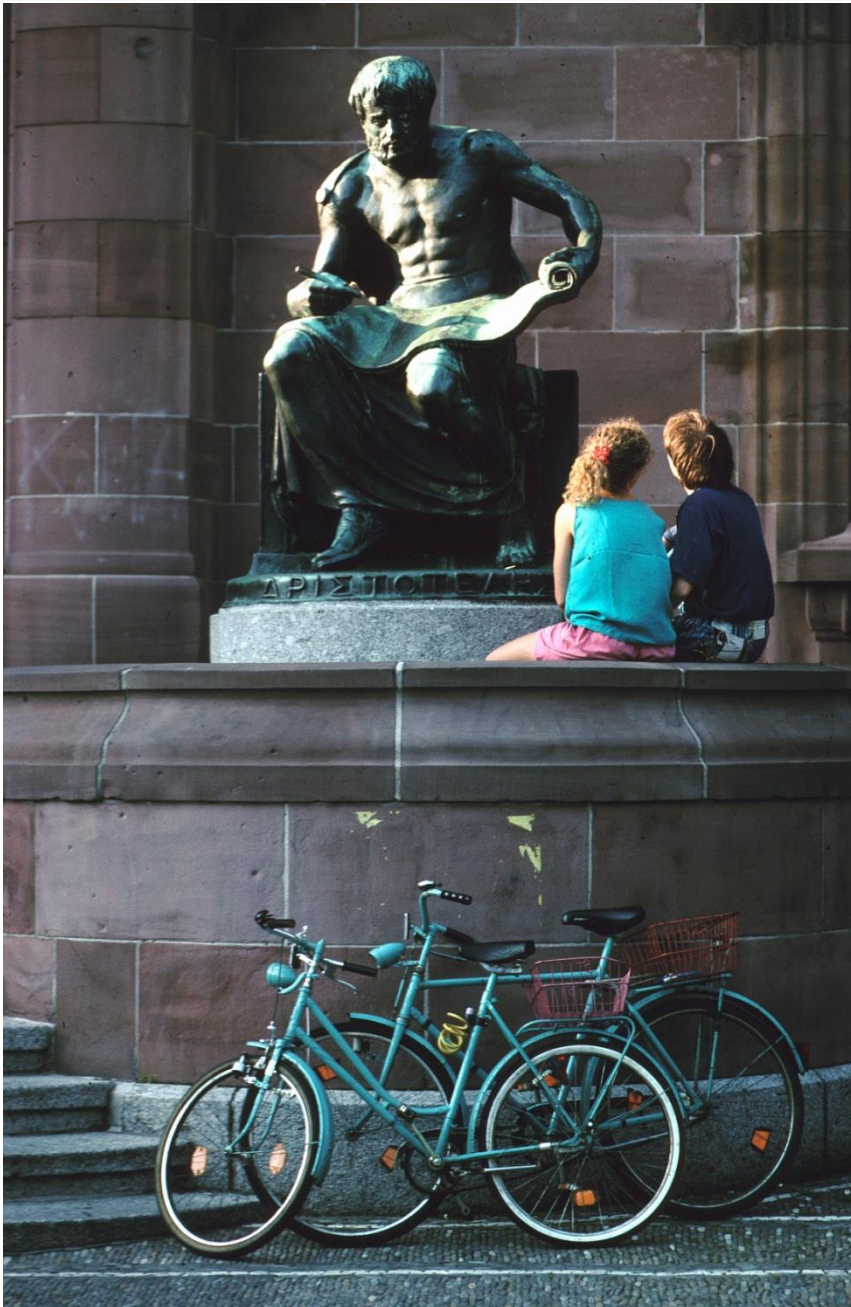
Öffentlich (Ziel)



Fahrradfahren in der Innenstadt



Fahrradalltag



Radabstellanlagen Innenstadt



Fahrradparken am Hauptbahnhof - Probleme



Fahrradparken in der Innenstadt - Probleme



Fahrradparken am Hauptbahnhof - Probleme



Innenstadt - Regulierung Fahrradparken

Behinderungen am Bertoldsbrunnen:

- Fußverkehr
- umsteigende Fahrgäste
- Stadtbahnen

Lösung:

- Radabstellverbot (über B-Plan)
- Kostenpflichtige Entfernung Räder
- Ausweitung Abstellanlagen Umfeld



Fahrradparken



Verhaltensmuster üben – von klein an!



Radstation am Hauptbahnhof



Hauptbahnhof – Umwandlung Parkplätze in Fahrradabstellplätze



- Abschnitt A:
9 Kfz-Parkplätze
→ **Bereits 8 Kfz-Parkplätze in 72 Fahrradabstellplätze umgewandelt**
- Abschnitt B:
4 Kfz-Parkplätze
→ **Weitere Umwandlung**
- Abschnitt C:
9 Kfz-Parkplätze
→ **Weitere Umwandlung**

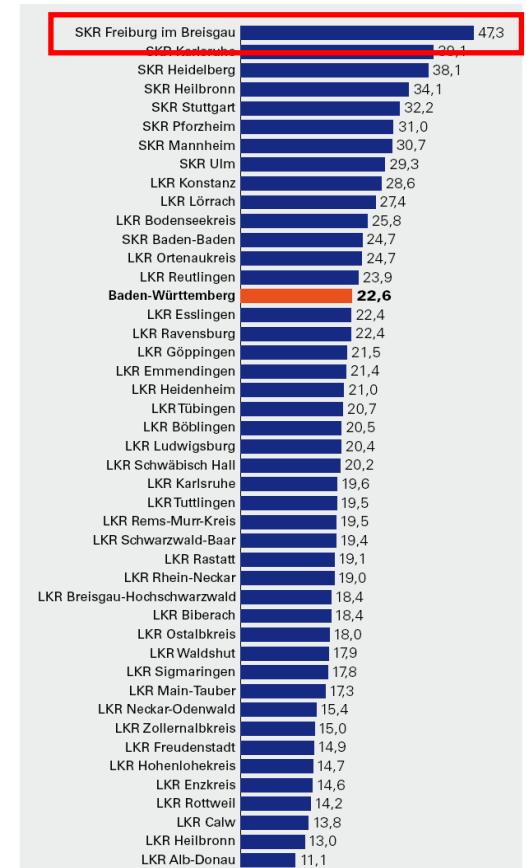


Unfallstatistik

Jährliche wachsende Zahl an Radfahrern, Modal Split +/- 30 % (geschätzt)



Landesauszeichnung Baden-Württemberg
Fahrradfreundliche Stadt
FREIBURG IM BREISGAU



- Landesweit höchste Zahl von Verletzten im Verkehr
- Zeitweise Streckenüberlastungen
- Manche alte Radwegabschnitte entsprechen nicht heutigen Anforderungen
- Pedelecs, wachsende Stadt, Demographischer Wandel,...

Kampagne „Rücksicht im Straßenverkehr“



Kampagne „Rücksicht im Straßenverkehr“




RÜCKSICHT
im Straßenverkehr

§1 StVO:
(1) Die Teilnahme
am Straßenverkehr
erfordert ständige
Vorsicht und
gegenseitige
Rücksicht.

Euer Christophorus
Schutzpatron der Reisenden.

Kampagne „Rücksicht im Straßenverkehr“



Garten- und
Tiefbauamt

Freiburg 
IM BREISGAU

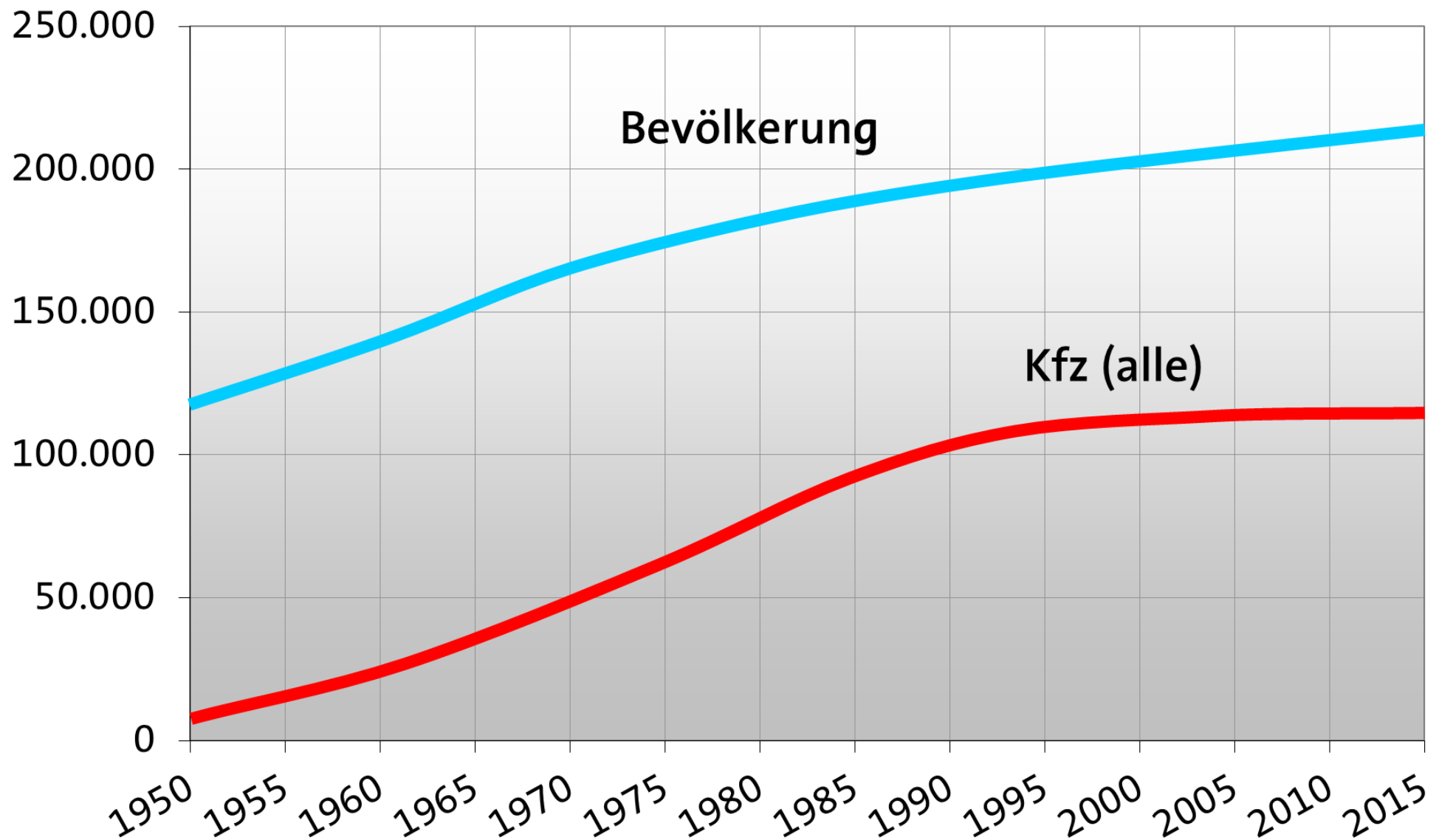
Kampagne „Rücksicht im Straßenverkehr“



Kampagne „Rücksicht im Straßenverkehr“

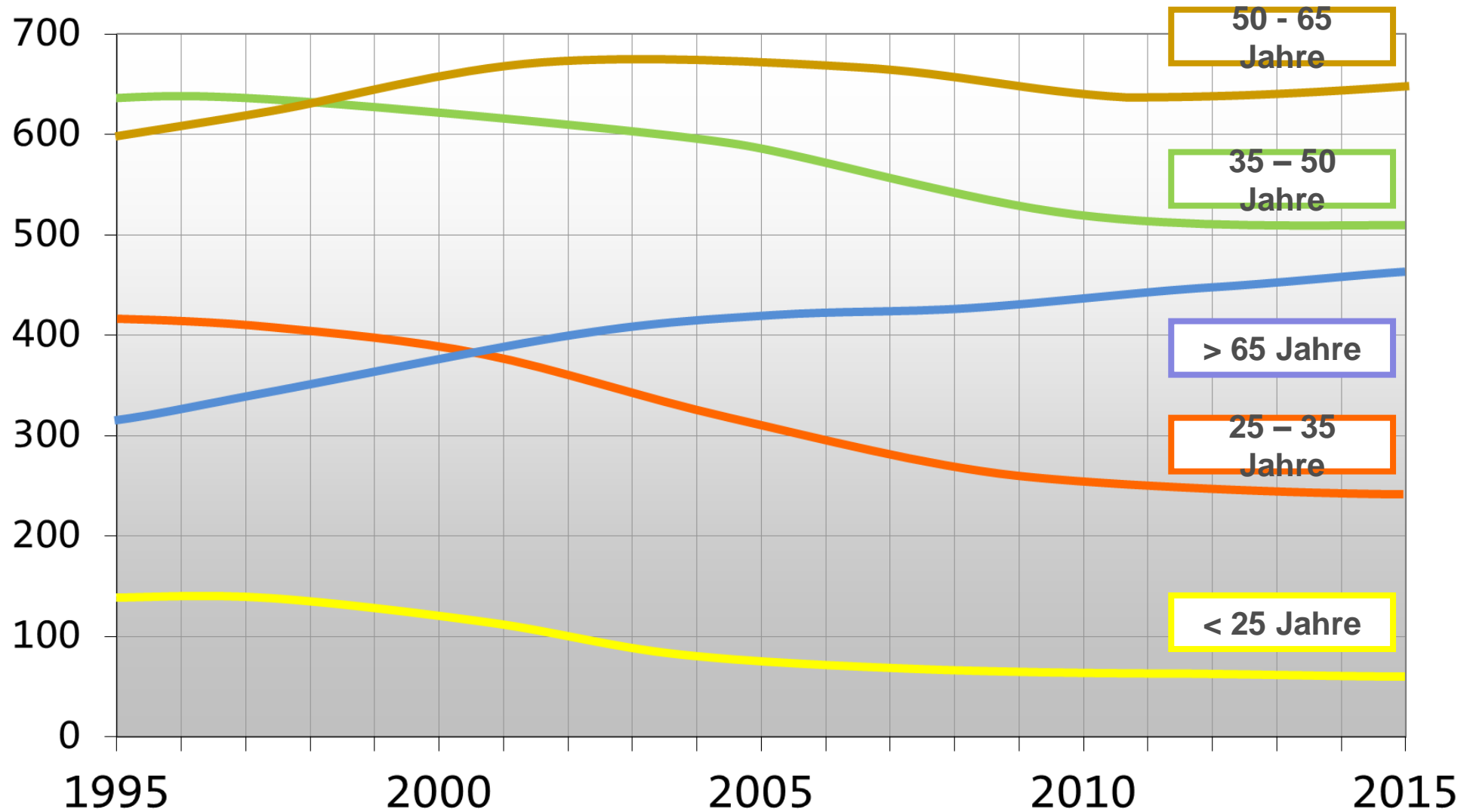


Entwicklung Bevölkerung und Kfz-Zahlen in Freiburg



Pkw-Besitz nach Altersgruppen in Freiburg

Pkw / 1.000 Einwohner je Altersgruppe



Quelle: Amt für Bürgerservice und Informationsverarbeitung

Kampagne „Kopf an – Motor aus“



Wenn Sie die Wahl hätten ...



... lieber so ...

oder so ?



Marketing Radverkehr

Wort-Bild-Marke



- Infrastruktur-Ausbau begleiten
- Öffentliche Wahrnehmung als Fahrradstadt stärken

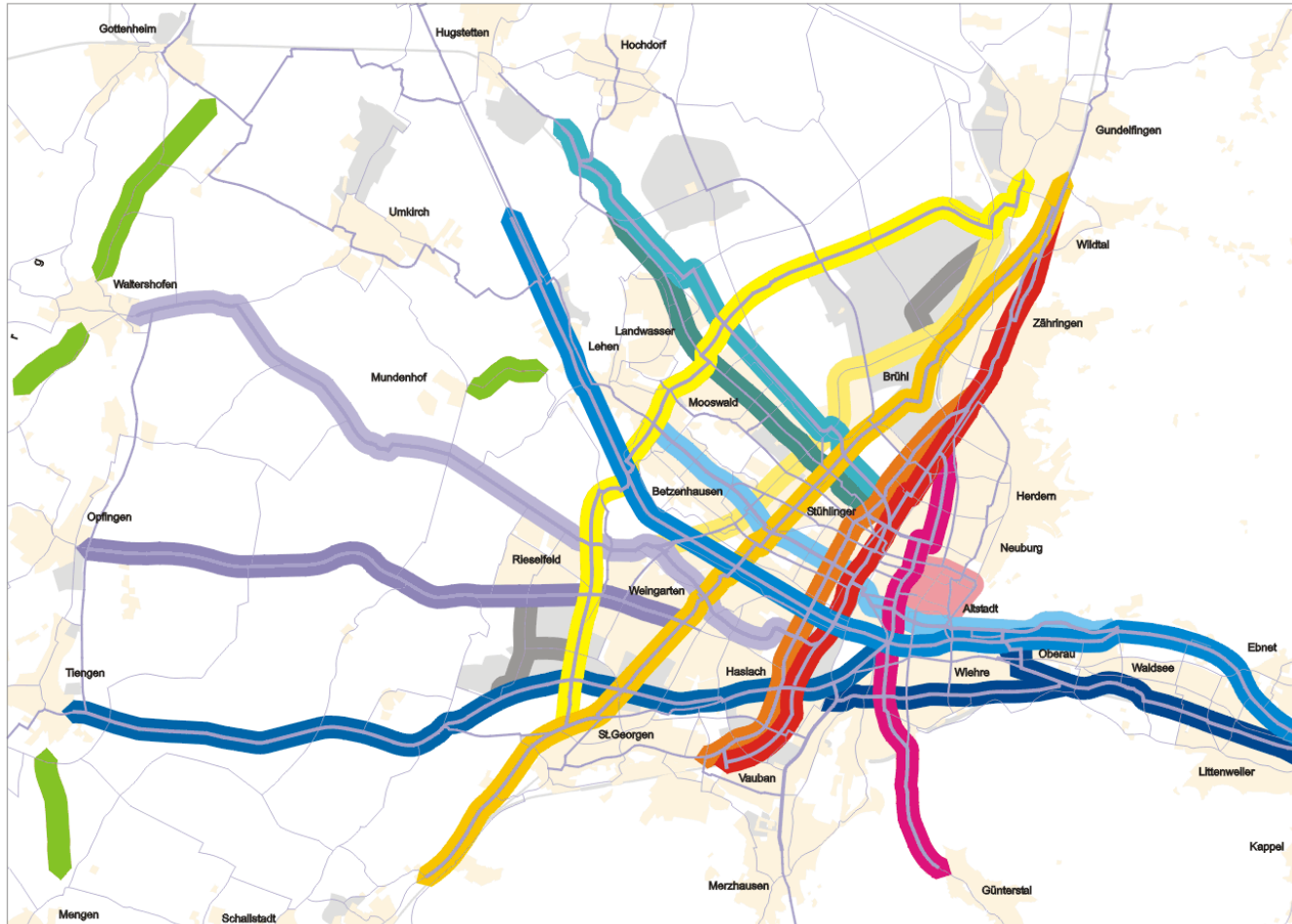
Imageträger



- “Freiburg-Rad” als Botschafter für hochwertigen Radverkehr
- Aufmerksamkeitsräger bei Aktionen (z.B. Preisausschreiben)

Vorrang-Routen und Maßnahmenkorridore

Maßnahmen- Korridore



Bezeichnung der Maßnahmen - Korridore

Ost - West - Korridore (geordnet von Nord nach Süd)

BrB	Breisacher Bahn
LMS	Landwasser - Mooswald - Stühlinger
BIO	Betzenhausen - Innenstadt - Oberau
DrS	Dreisam
WWH	Waltershofen - Weingarten - Hauptbahnhof
ORW	Opfingen - Rieselfeld - Weingarten
THI	Tiengen - Haslach - Innenstadt
KLW	Kappel / Kirchgarten - Littenweiler - Wiehre

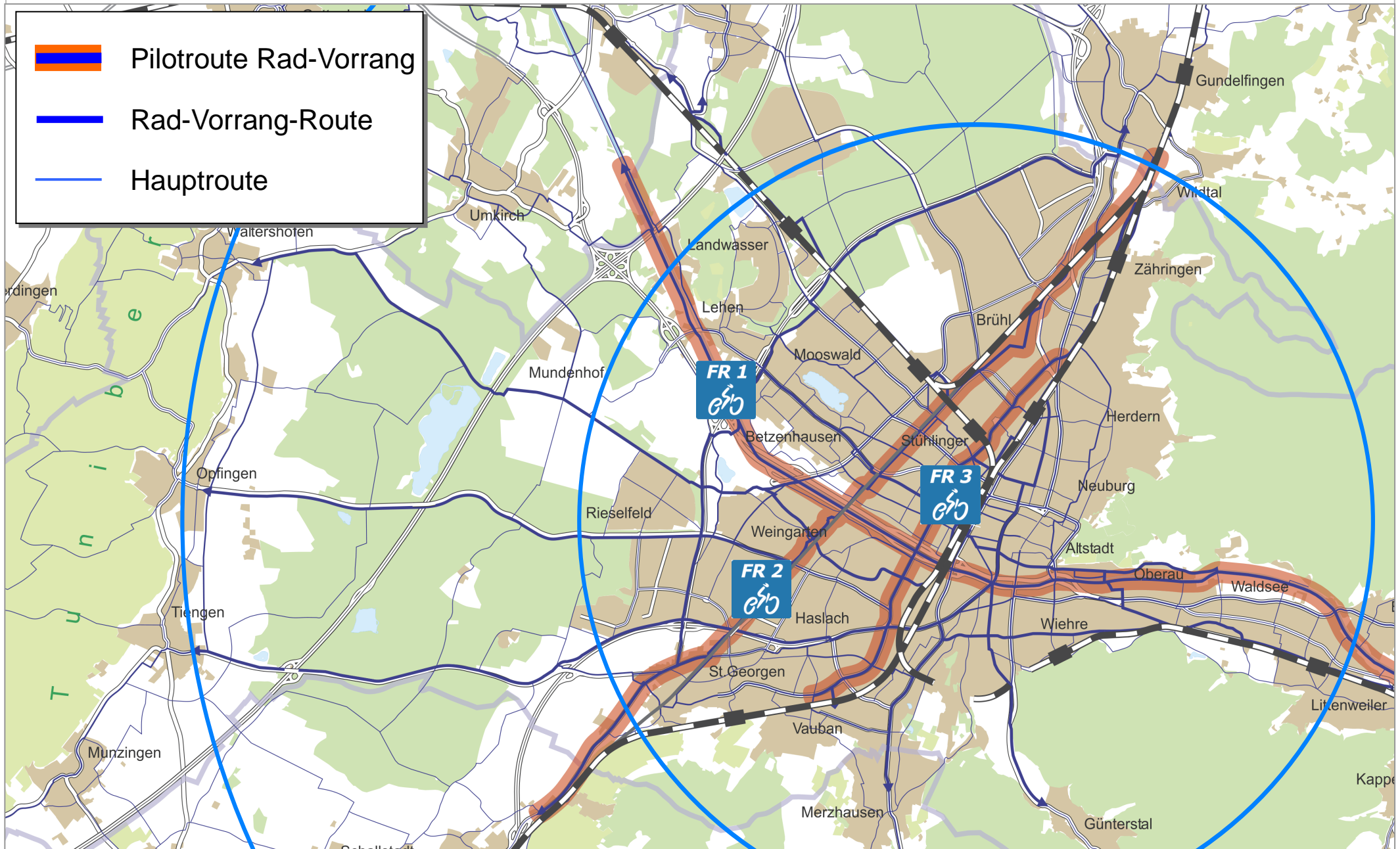
Nord - Süd - Korridore (geordnet von West nach Ost)

WeR	Westrand
WBN	Weingarten - Betzenhausen - IG Nord
GüB	Güterbahn
ZSV	Zähringen - Stühlinger - Vauban
HaB	Hauptbahn
HIG	Herdern - Innenstadt - Günterstal

Sonstige Bereiche

InS	Innenstadt/-ring
GeG	Gewerbegebiete
SrU	Stadtrand / Umland

Radverkehrskonzept 2020: Rad-Vorrang-Netz



Radverkehrskonzept 2020



Ausbaumaßnahmen

- Sicherheit
- Komfort
- Kapazitätsteigerung

Neubaumaßnahmen

- Lückenschluss
- neue Verknüpfungen
- Netzergänzung



Radverkehrskonzept 2020 - Ausbaumaßnahmen



nachher:

- Radfahrstreifen (1,85 m) plus Sicherheitstrennstreifen (0,50m)
- attraktive, sichere Führung auch für schnelle Radfahrende



Ausbaumaßnahmen

vorher:

- schmaler Radweg im Seitenraum
- Konflikte Fußverkehr – Radverkehr

Radverkehrskonzept 2020



Ausbaumaßnahmen

vorher:

- Radweg im Seitenraum hinter Baumreihe
- schlechte Sichtbeziehungen

nachher:

- Radfahrstreifen neben Kfz-Fahrstreifen
- übersichtliche Führung



Radverkehrskonzept 2020



Ausbaumaßnahmen

vorher:

- unbefestigter Weg mit 2,50 m Breite

nachher:

- getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr
- Reduktion Konflikte Fuß – Rad



Garten- und
Tiefbauamt

Freiburg 
IM BREISGAU

Radverkehrskonzept 2020



> nachher:

- beidseitige Schutzstreifen 1,50 m
- Sicherheitsstreifen 0,50 m
- Kernfahrbahn ca. 5,2 m

Ausbaumaßnahmen

< vorher:

- Nordseite: Radweg 1,5m hinter parkenden Kfz
- Südseite: zu schmaler Radfahrstreifen ohne Sicherheitstrennstreifen
- Kernfahrbahn 6,6m



Radverkehrskonzept 2020



Neubaumaßnahmen

vorher:

- umständliche Querung Stadtbahn + Kfz

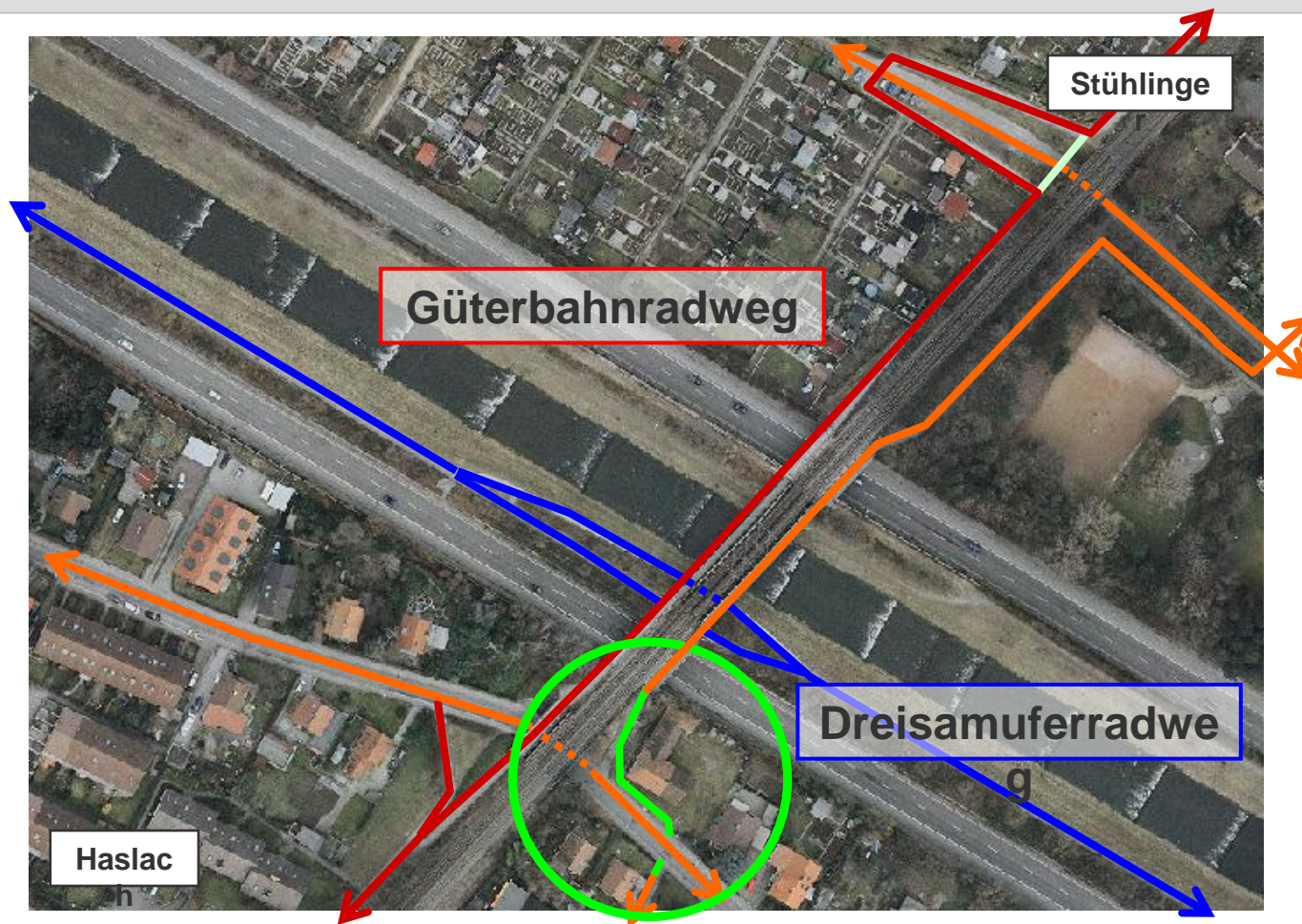
nachher:

- Neubau Durchlass
- störungsfreie, sichere Querung ohne Zeitverlust



Eröffnung im Juni 2015

Rampe Haslacher Straße



**Verknüpfung wichtiger Radachsen,
bislang nur über Treppe / Schieberampe**

⇒ **Bau Rampe, Eröffnung August 2012**

Kosten: ca. 200.000 €



vorher



nachher

Durchstich Mühlenweg - Bauphase



Dreisamuferradweg/Sandfang: Vorfahrt Rad

Dreisamuferradweg: ca. 10.000 Radler/Tag, Sandfangweg: ca. 2.000 Kfz/Tag

- 2003: Vorrang Rad vor Kfz
- 2011: Aufpflasterung und Zebrastreifen
- 2013: Trennung Fuß- und Radweg westlich
- 2014: Vorfahrt Dreisamuferradweg über 10km (1 Ausnahme: Fabrik)



Rad-Vorrang-Route FR1 Dreisamuferradweg



Rad-Vorrang-Route FR1 Dreisamuferradweg



Dreisamufer Süd: Verbreiterung Mariensteg



Planung ■ THEOBALD + PARTNER INGENIEURE

Verbreiterung Durchlass



Rad-Vorrang-Route FR1 Dreisamuferradweg



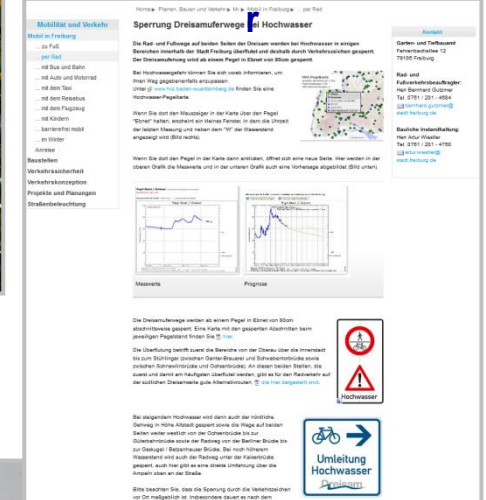
Hochwasser an der Dreisam



Projekt Schranken Hochwasser



www.freiburg.de/radverkehr



Schranken Hochwasser (mit Umleitungen und Webseite)

⇒ In Betriebnahme November 2013

Kosten: ca. 40.000 €



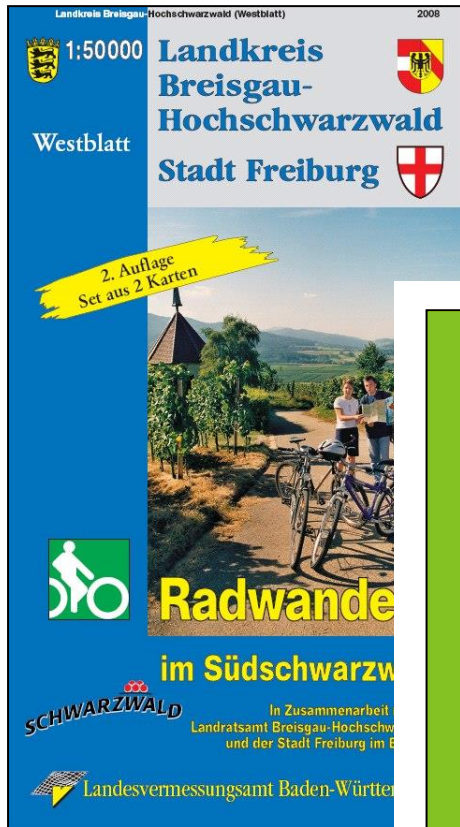
Garten- und
Tiefbauamt

Freiburg
IM BREISGAU



Marketing im Radverkehr

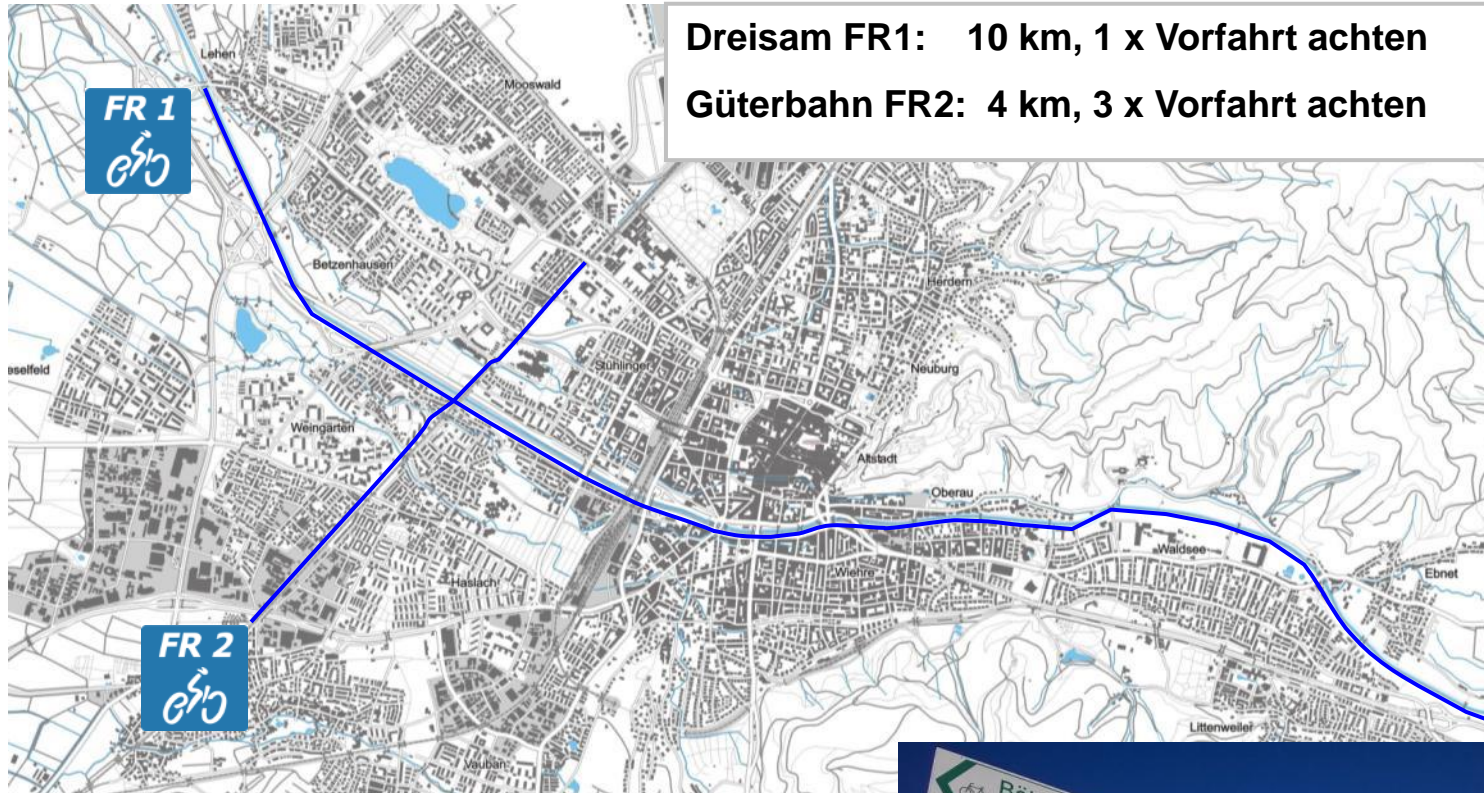
Karten



Wegweisung



Kennzeichnung + Vorfahrt



Dreisam FR1: 10 km, 1 x Vorfahrt achten
Güterbahn FR2: 4 km, 3 x Vorfahrt achten



**Vorfahrt und Kennzeichnung
der Rad-Vorrang-Routen**

Fertigstellung Oktober 2014

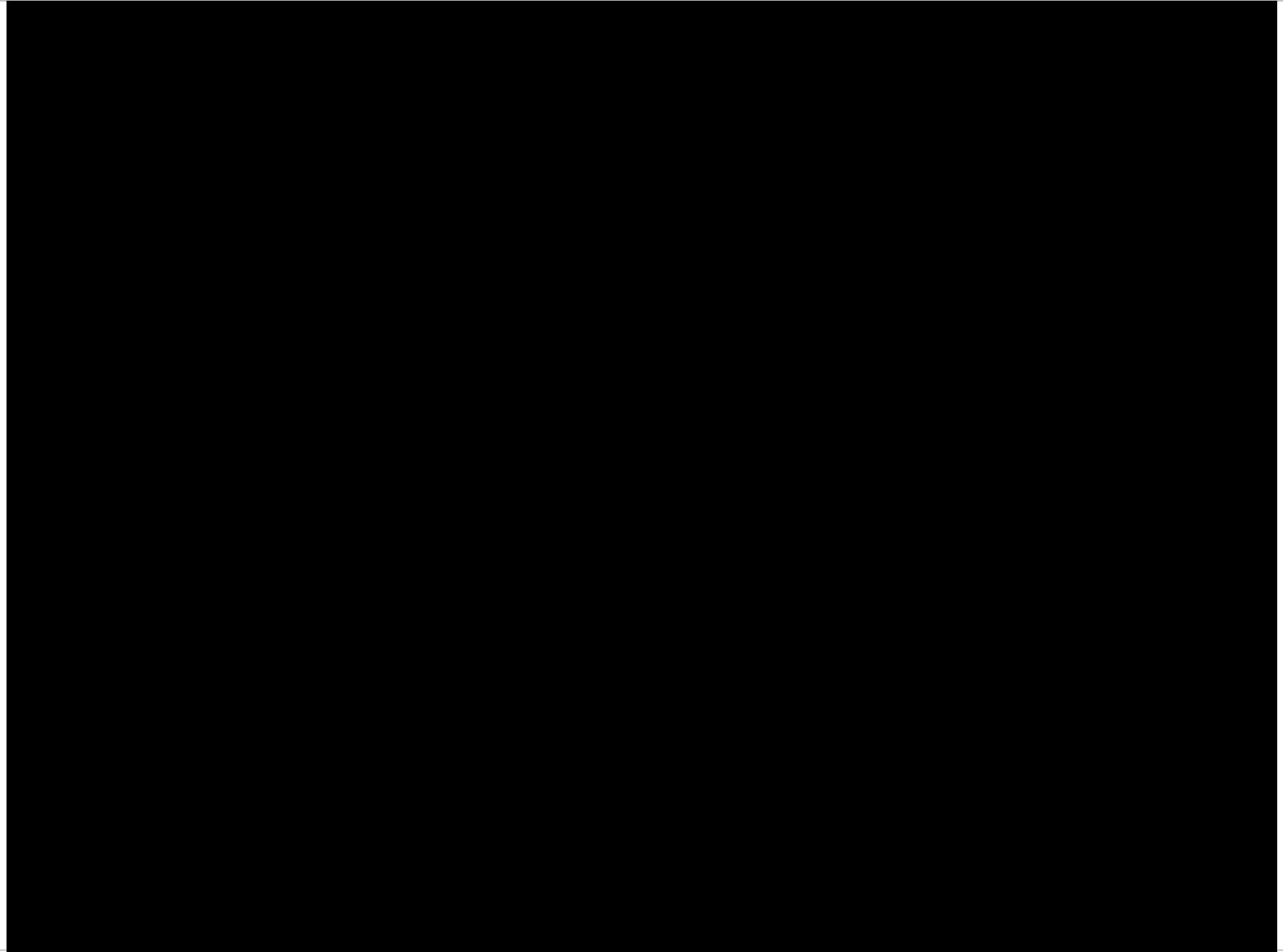
Kosten: ca. 75.000 €

Vorfahrt: 130 Schilder und 550m Markierung

Kennzeichnung : 110 Piktogramme , 75 Zusatzschilder Wegweisung



Rad-Vorrang-Route FR2

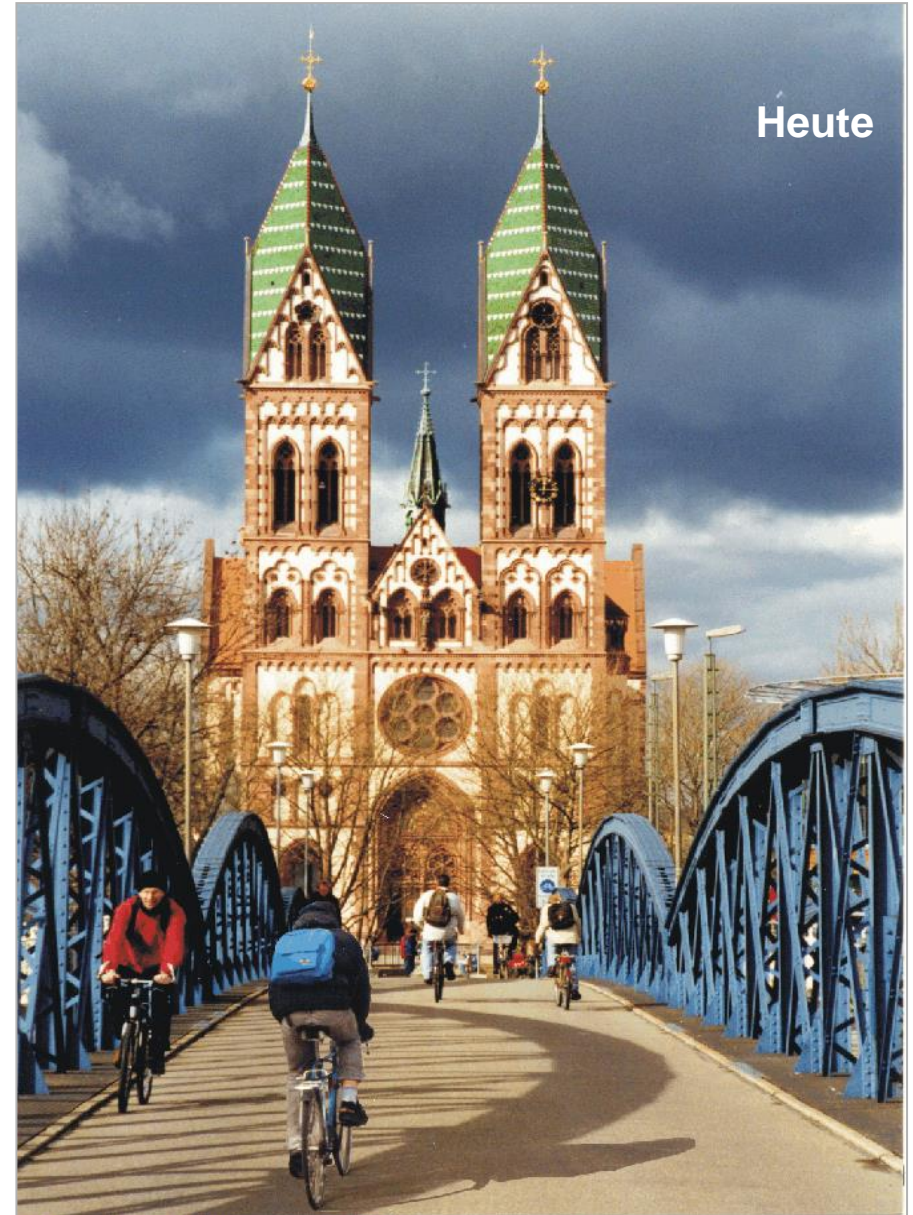


Wiwilibrücke „Blaue Brücke“

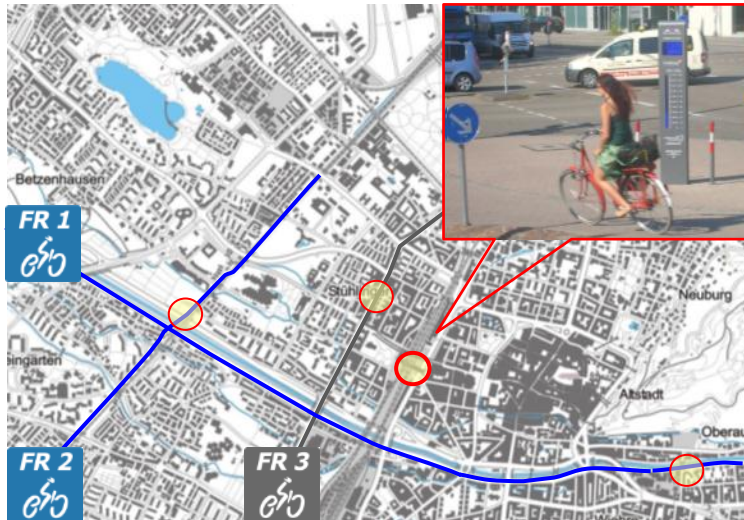
Früher



Heute



Erfolge und Zahlen Radverkehr



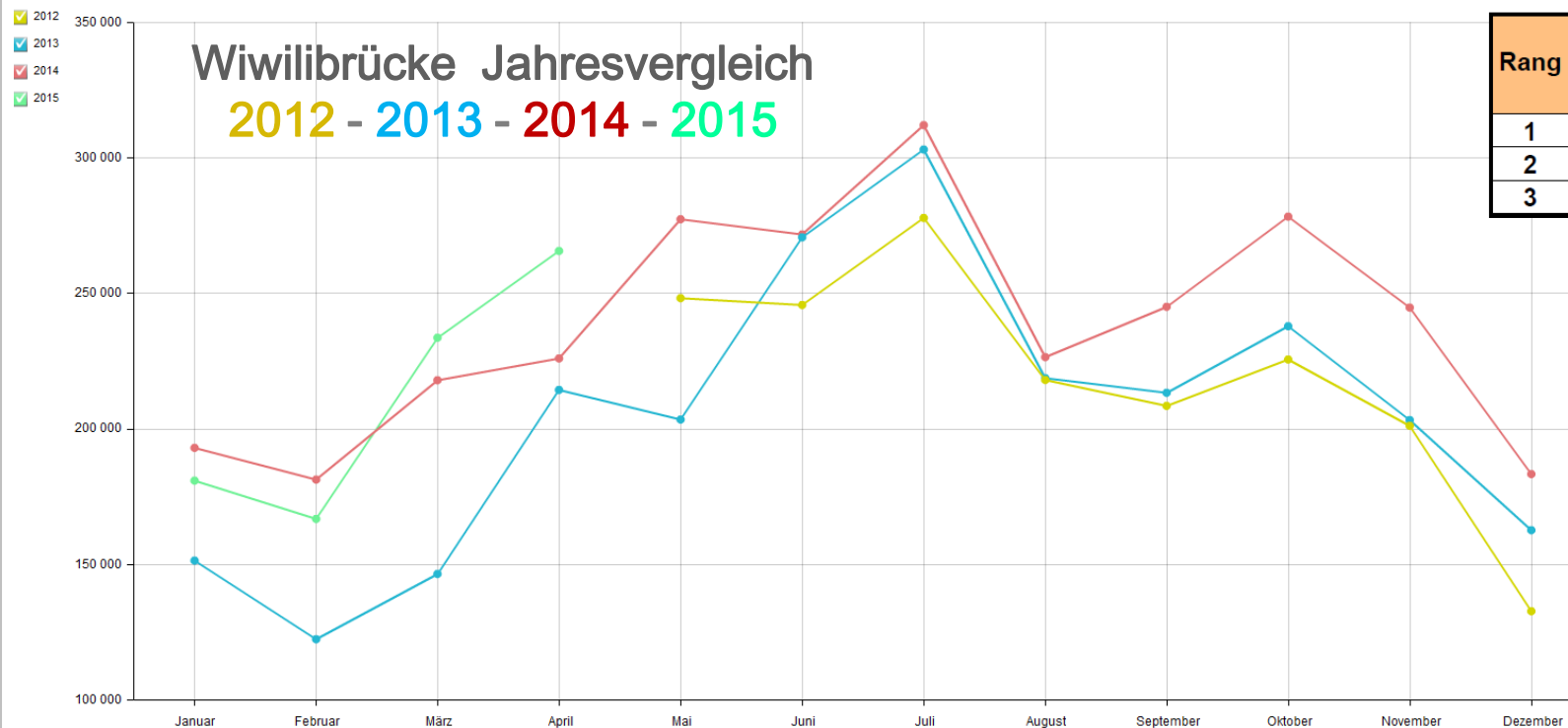
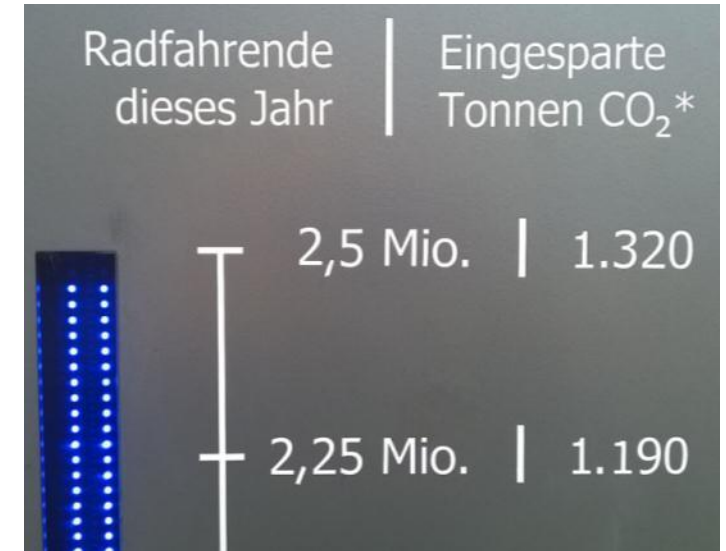
Spitzentag: 15.020 (12.05.2015)

Durchschnitt: 7.270 RF / Tag

10.11.2014: über 2,5 Mio. ! >

2013 > 2014: plus 16,5% !!!

Landesauszeichnung Baden-Württemberg
Fahrradfreundliche Stadt
FREIBURG IM BREISGAU



Rang	Ortsname	Gesamt-bewertung
1	Münster	2,50
2	Karlsruhe	3,21
3	Freiburg im Breisgau	3,32



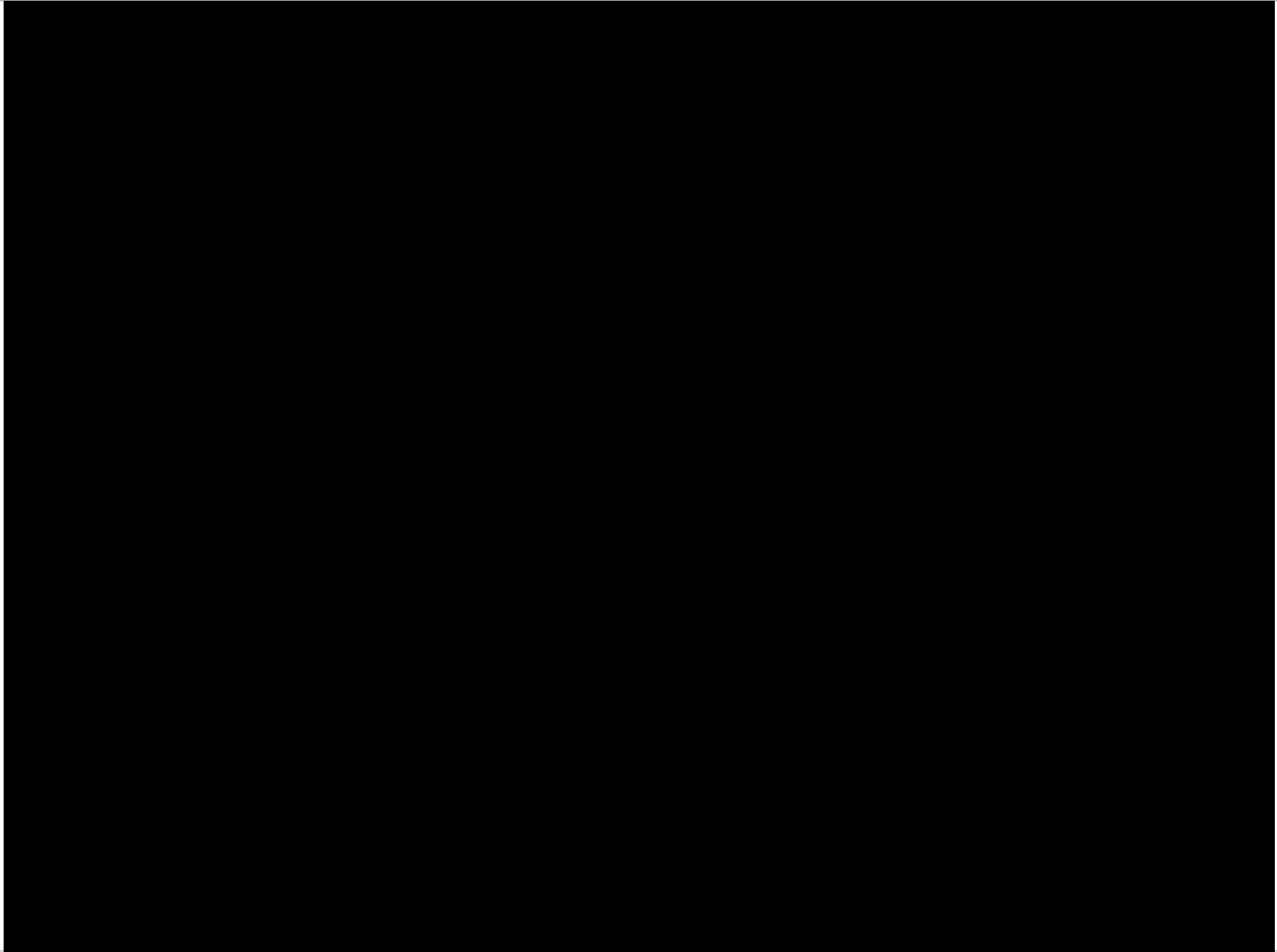
Gefördert durch:



Garten- und
Tiefbauamt

Freiburg
IM BREISGAU

Wiwilibrücke – morgendlicher Radverkehr



Oberlinden / Schwabentor 1970 und heute



Ring frei ...



... für eine **große Baustelle**

Umgestaltung von Kronenstraße, Werthmannstraße,
Platz der Alten Synagoge, Rotteckring, Friedrichring
und Siegesdenkmal

Kronenbrücke



Platz der Universität



Platz der Alten Synagoge - Bestand



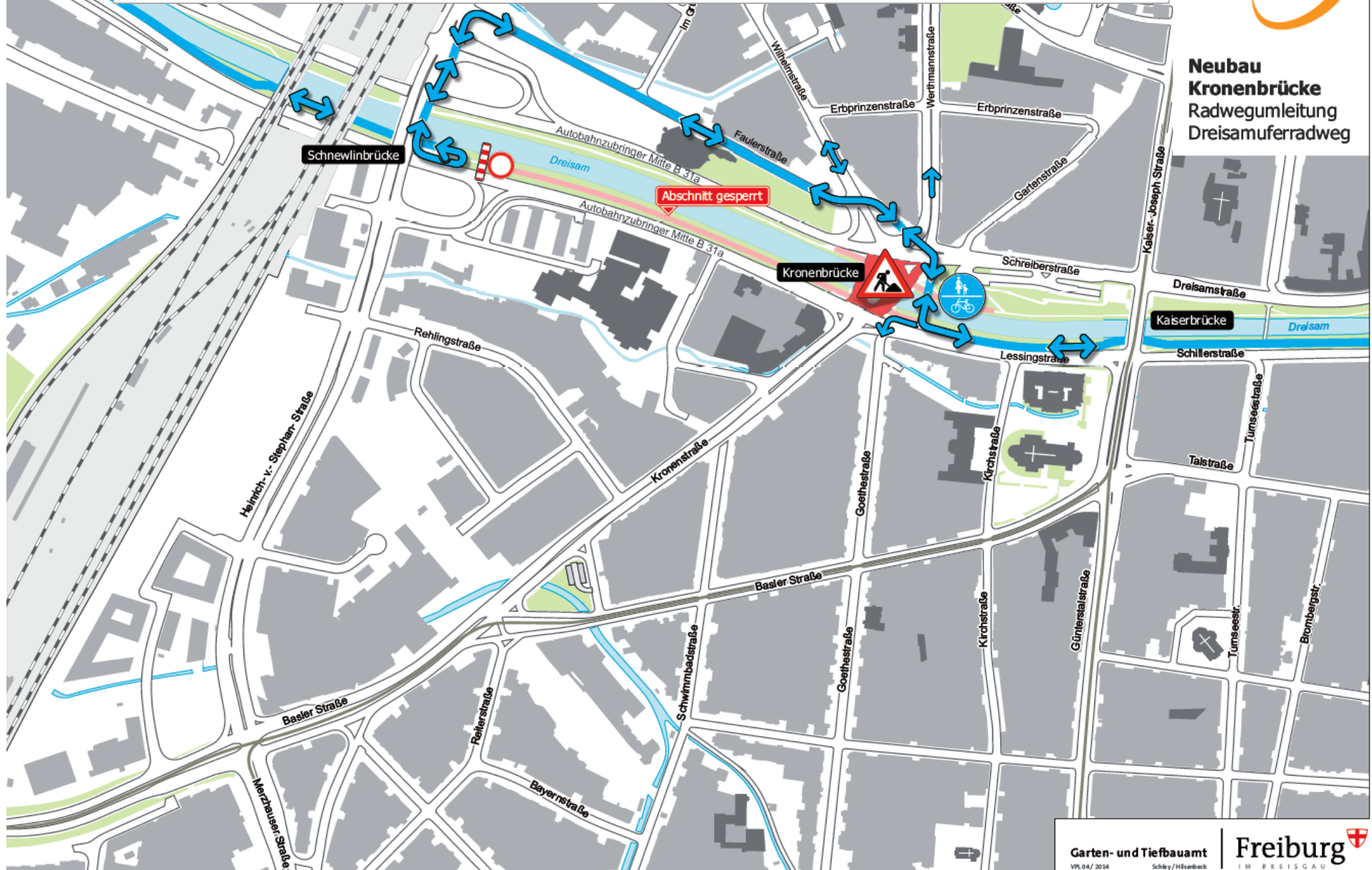
Platz der Alten Synagoge



Neubau Kronenbrücke:
Radverkehrsumleitung ab 02.03.2015



**Neubau
Kronenbrücke**
Radwegumleitung
Dreisamufferradweg



Garten- und Tiefbauamt
VPL 04 / 2014
Schley / Hilsenbeck

Freiburg 
IM BREISGAU

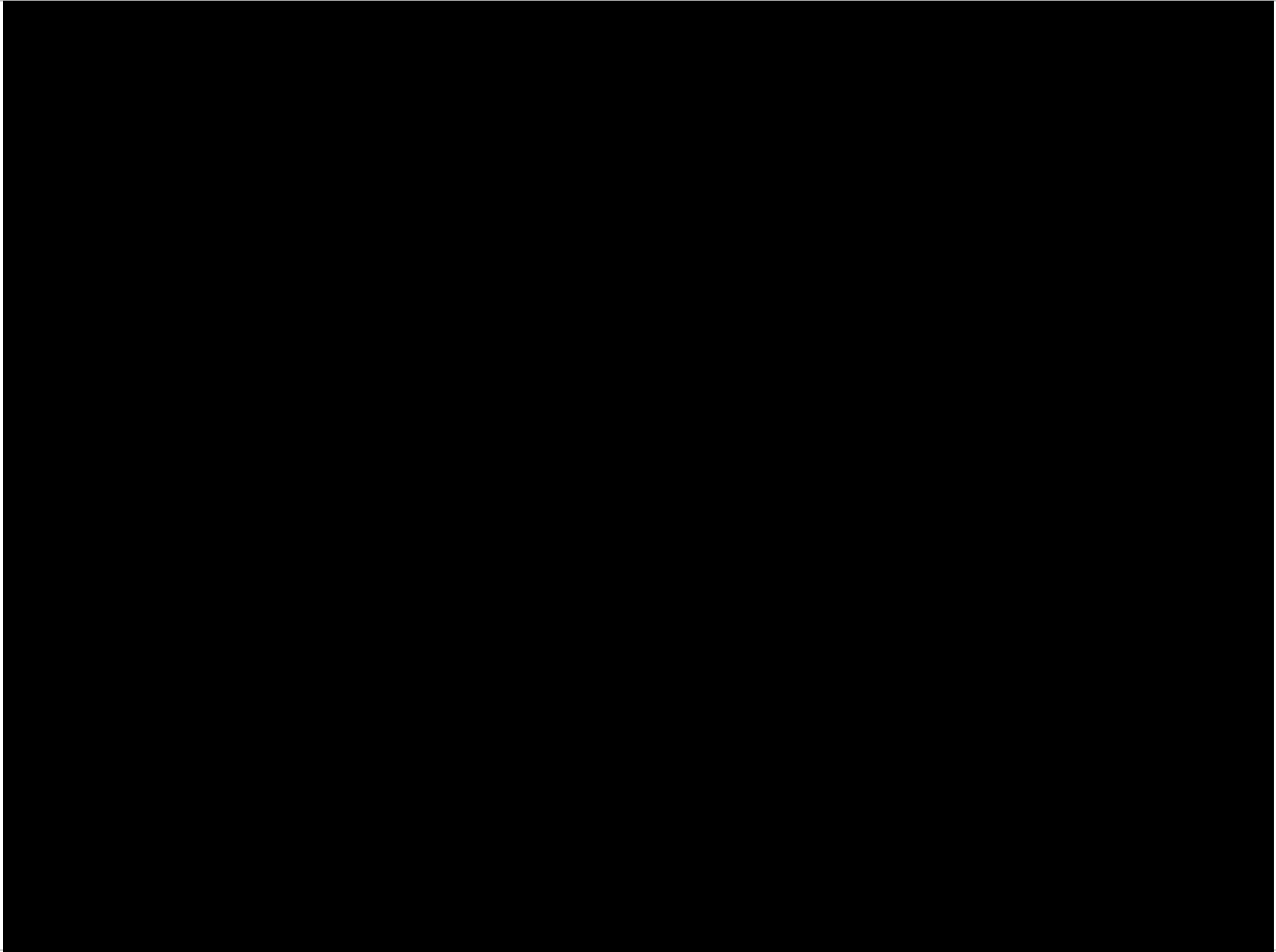
Garten- und
Tiefbauamt

Freiburg 
IM BREISGAU

Radverkehrssumleitung



Kronenbrücke - Baustellenradverkehrsführung



Kaiser-Joseph-Straße



**VIELEN DANK
FÜR IHR INTERESSE**

