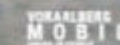


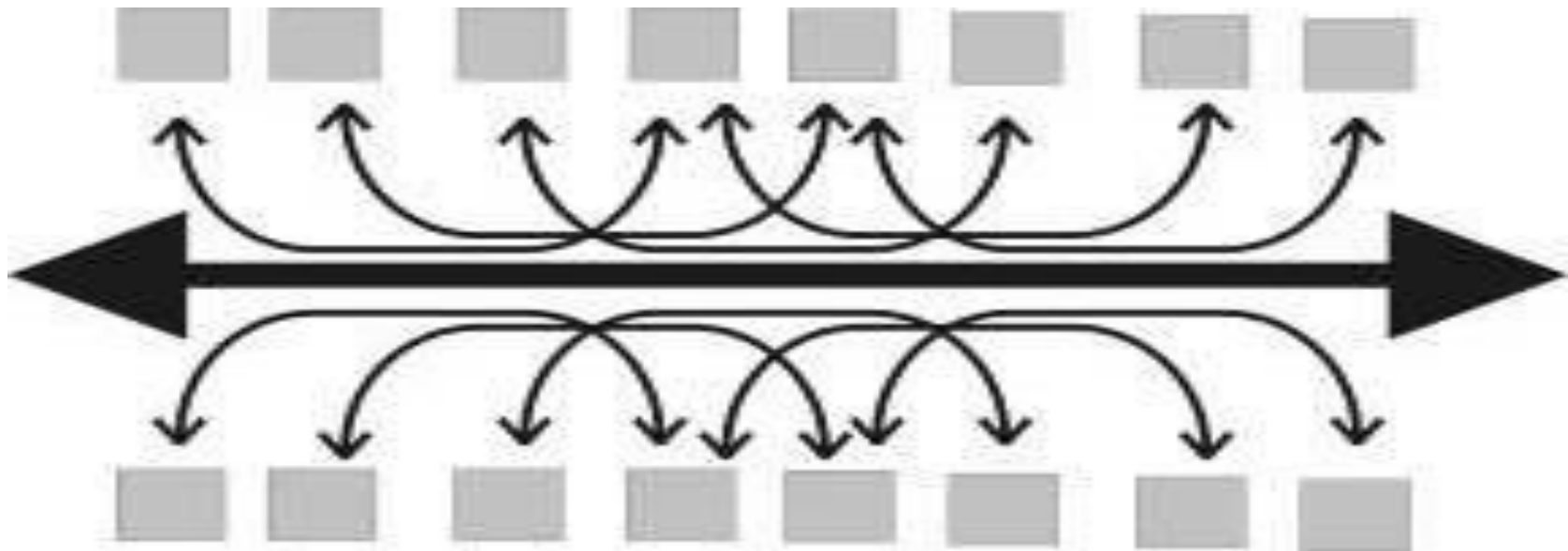
Vorarlberg stellt sich vor:  
- Regionale Radroutenkonzepte

# Frischer Wind

Die Radverkehrsstrategie  
für Vorarlberg



## Rad-Schnellverbindungen für den Alltagsverkehr



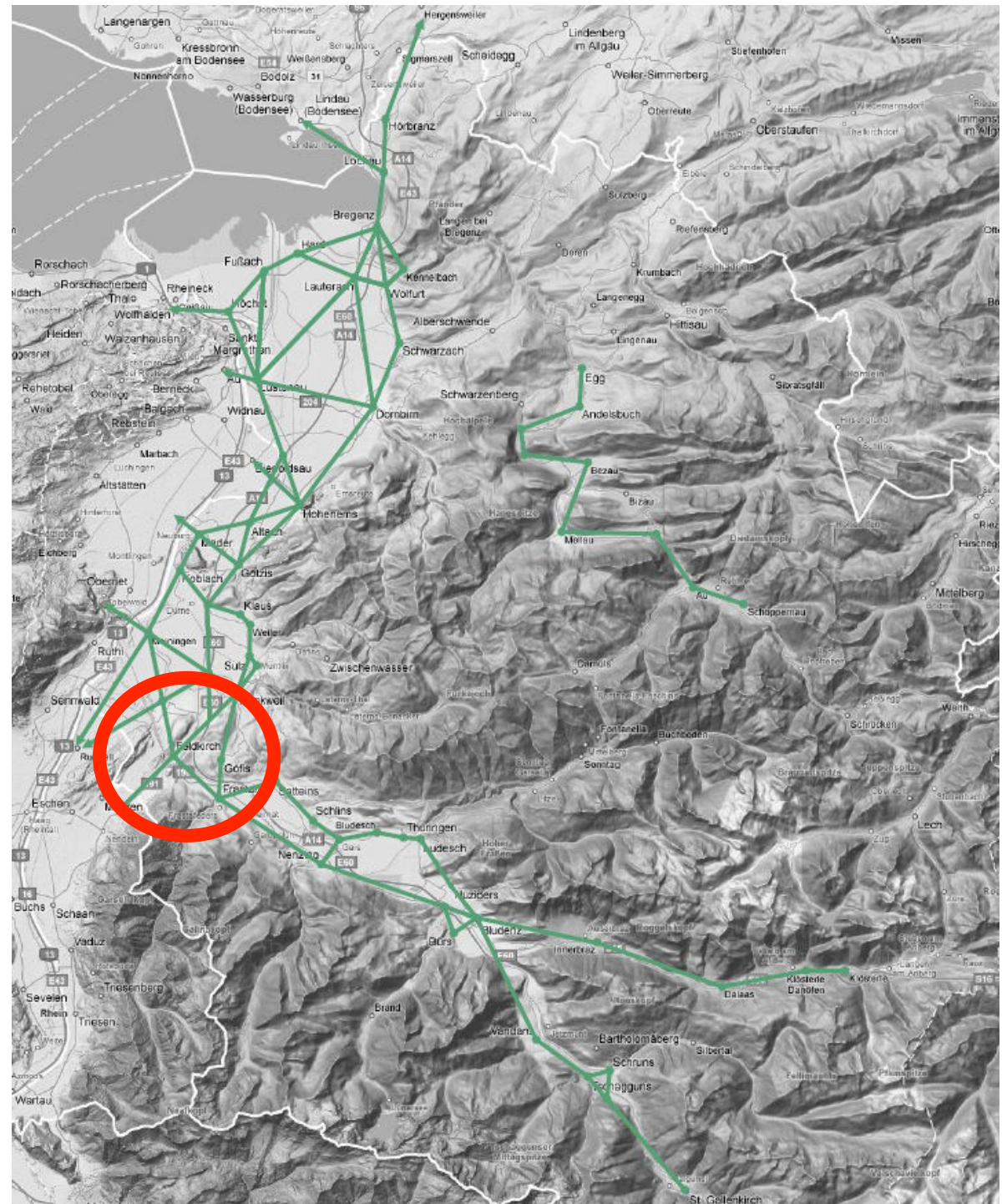
- ➔ attraktive und direkte Routen
- ➔ regionale Durchgängigkeit
- ➔ Vorrang gegenüber PKW-Nebenstraßen





# Netzgliederung:

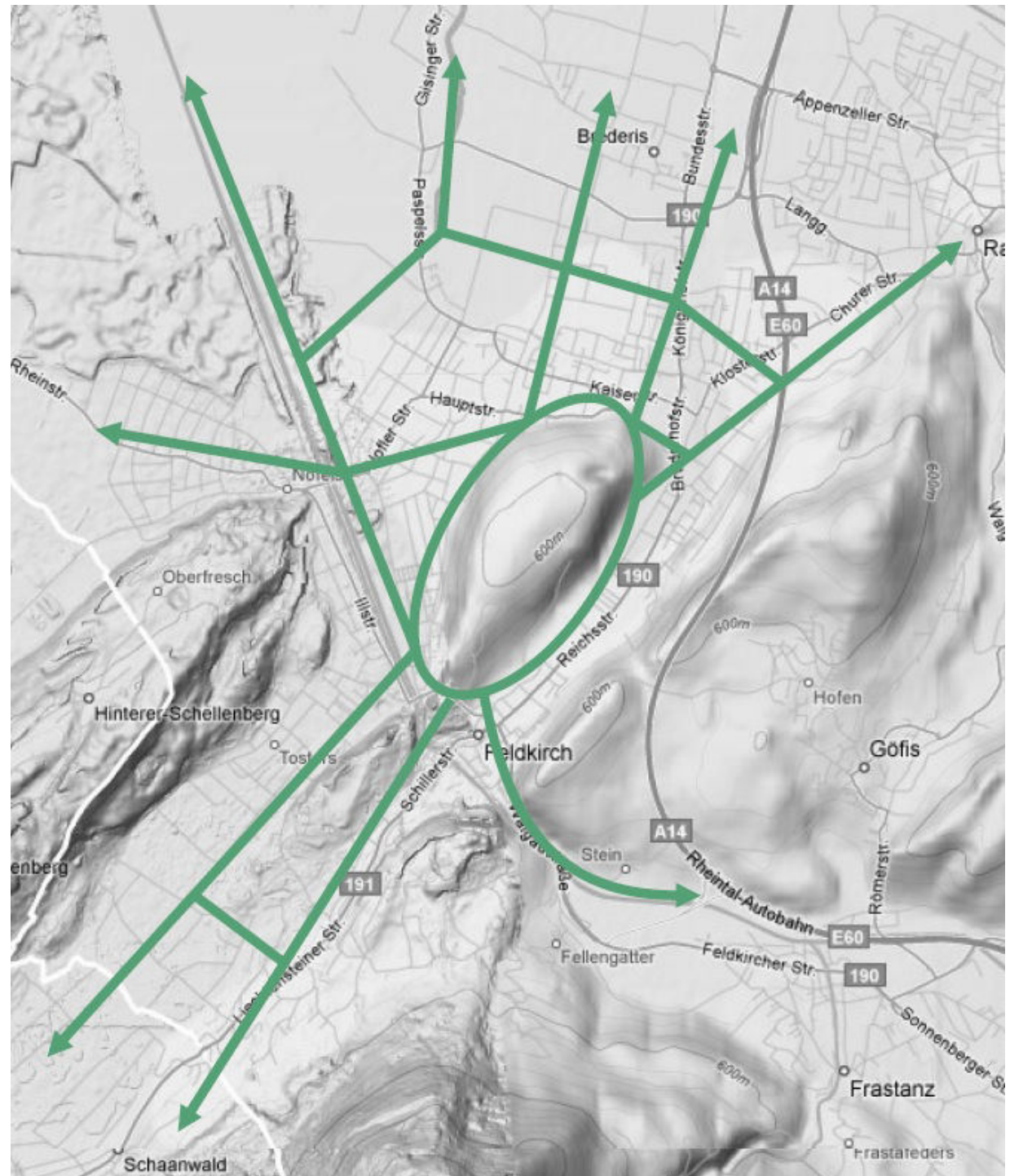
## Stufe 1: Wunschlinien auf Landesebene



*Netzgliederung:*

**Stufe 2:**

*Wunschlinien auf  
regionaler Ebene*



## Radroutenkonzept = Fördergrundlage

Kategorie	Förderung: Neubau/Sanierung
a) Landesradroute Alltag	bis zu 70%
b) Landesradroute Freizeit	bis zu 50%
c) Örtliche <u>Haupt</u> radroute Alltag	bis zu 50%



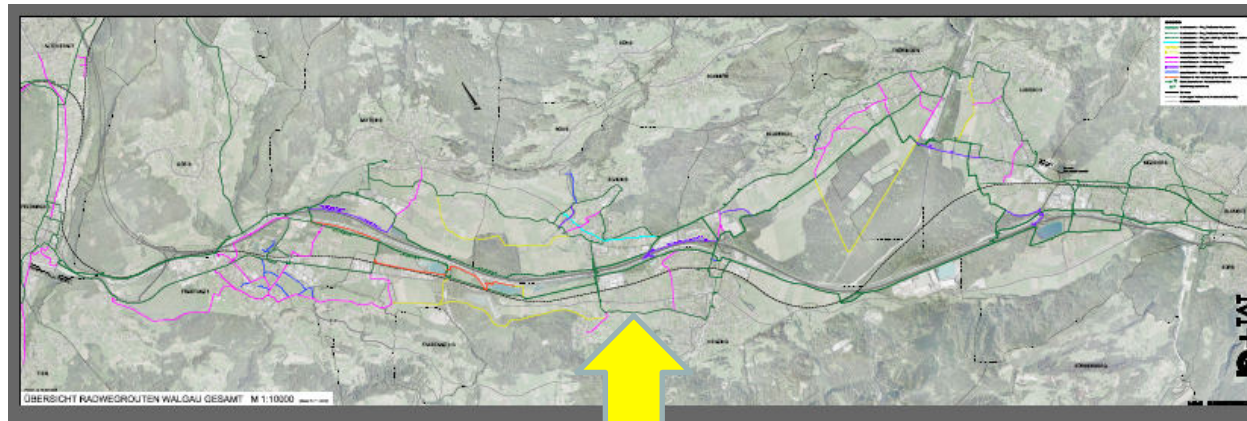






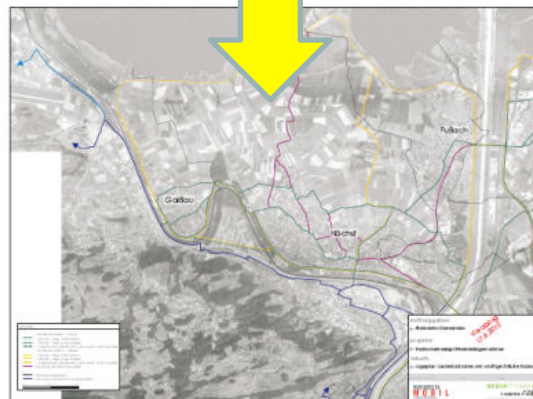






Abgleich der Konzepte

- Abteilung Straßenbau
- Naturschutz
- Wasserwirtschaft





**Umsetzungszeitraum:  
2010 - 2013**

- **14 Planungsregionen**
- **4 Planungsbüros**
- **820 km Radrouten**



