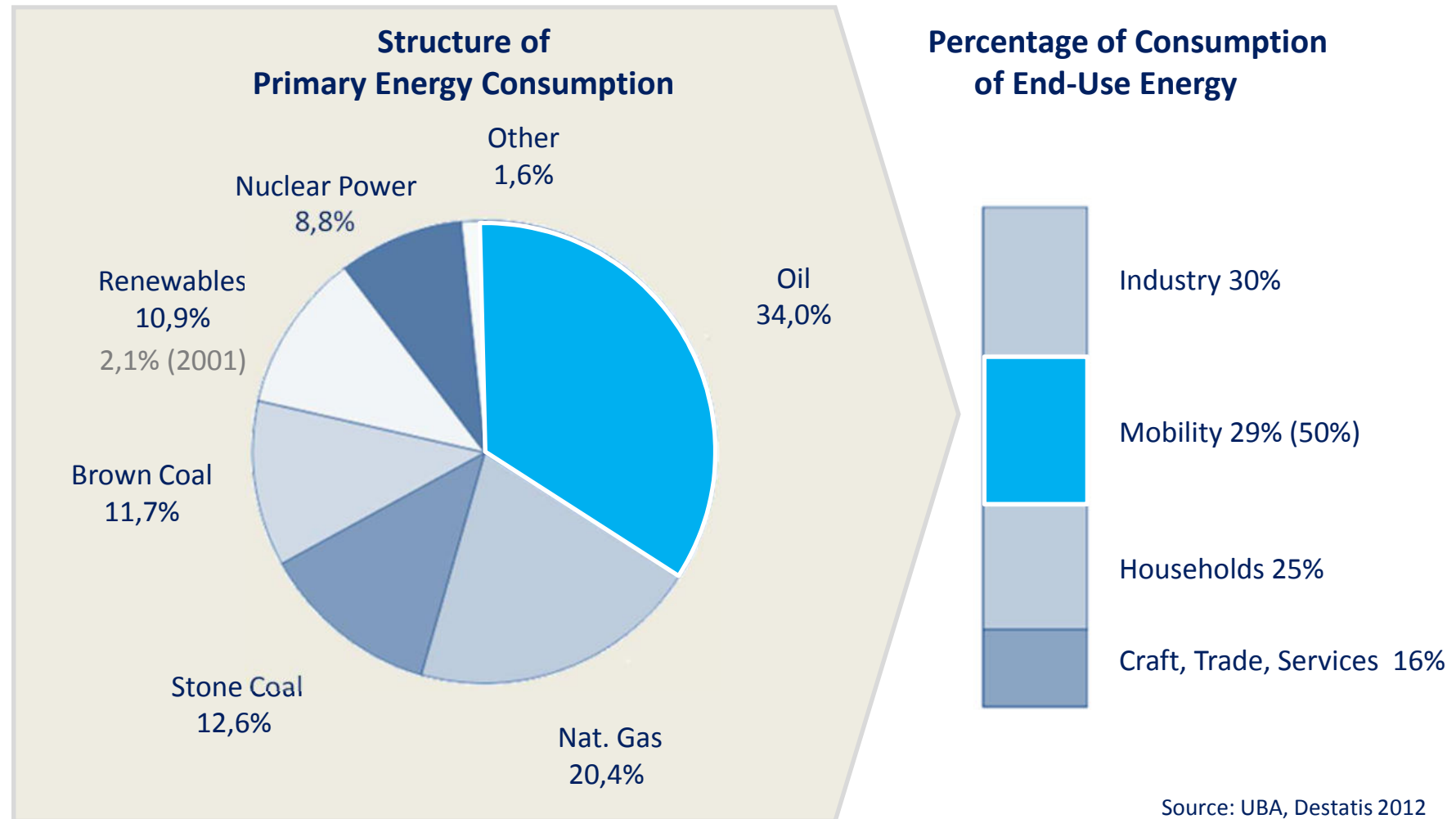


Das Fahrrad: Das neue Mobilitätsversprechen der Moderne

Andreas Knie, Juni 2014

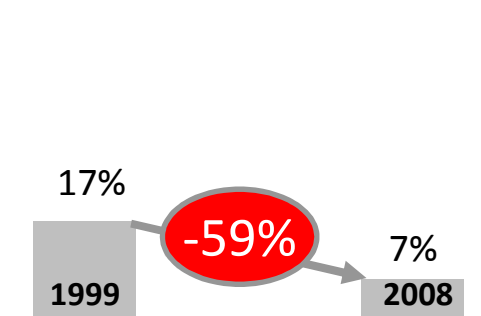
Die Herausforderung



Chancen

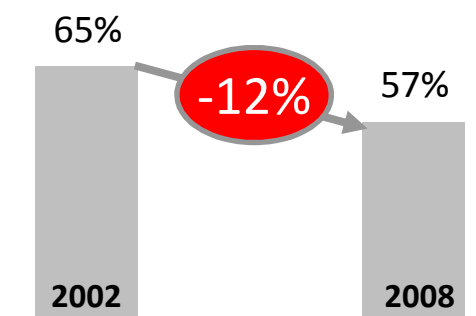
Trends: Kauf und Besitz Pkw, Mobilitätsverhalten

**Bedeutung 18-29-Jähriger
beim Neuwagenkauf (in %)**



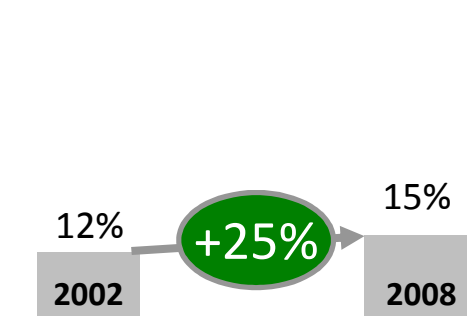
Quelle: Arthur d'Little

**Modal Split-Anteil MIV
18-24-Jährige (Wege, in %)**



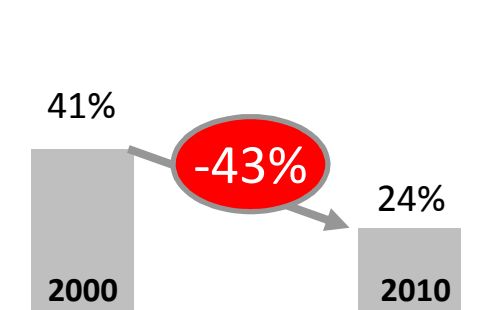
Quelle: MID 2008

**Modal Split-Anteil ÖPNV
18- 24-Jährigen (Wege, in %)**



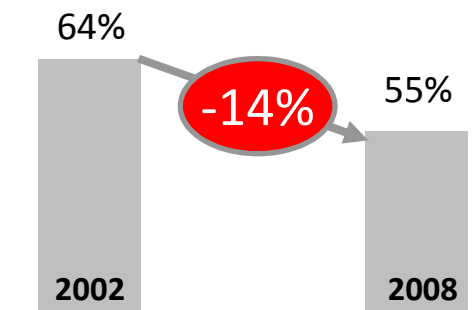
Quelle: MID 2008

Autobesitz 18-29-Jähriger



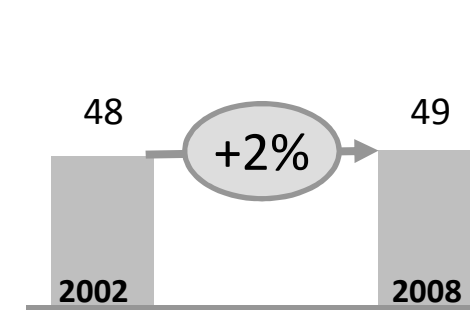
Quelle: KBA

**Tägliche Pkw-Nutzung
18-24-Jährige (in %)**



Quelle: MID 2008

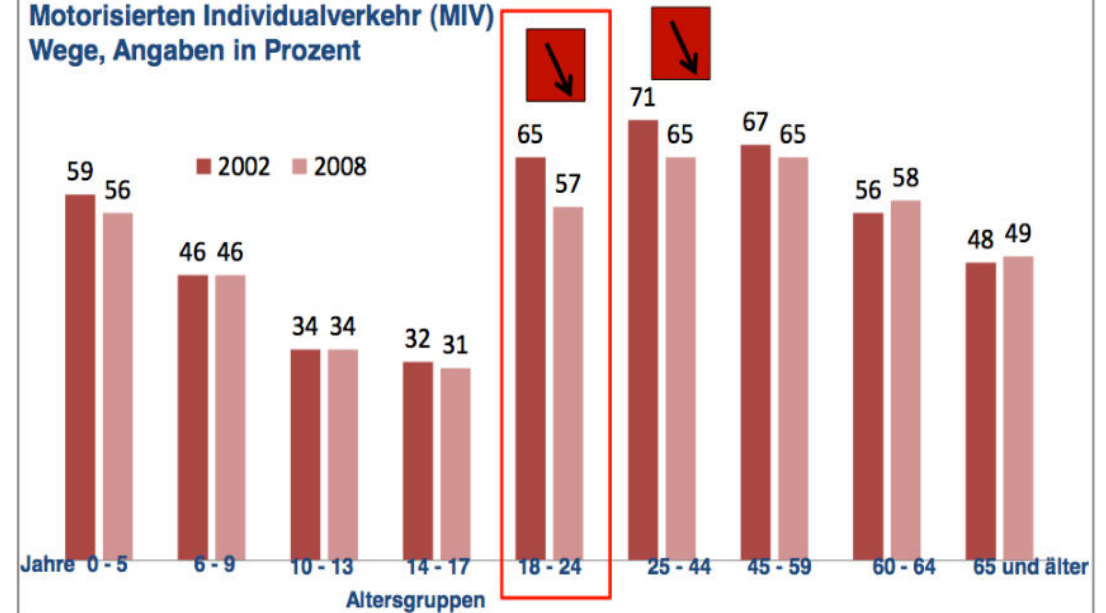
**Mittlere Tagesstrecke in km
18-24-Jährige**



Quelle: MID 2008

Vor allem die junge Generation fährt weniger Auto (MIV)

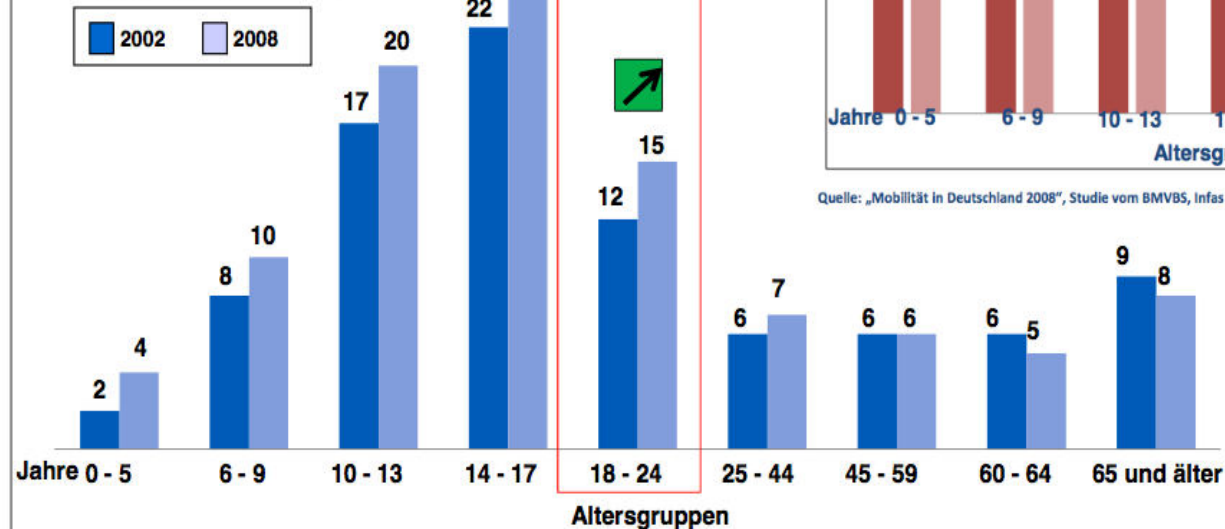
Modal Split-Anteil des Motorisierten Individualverkehr (MIV) Wege, Angaben in Prozent



Quelle: „Mobilität in Deutschland 2008“, Studie vom BMVBS, Infas und DLR; CAM

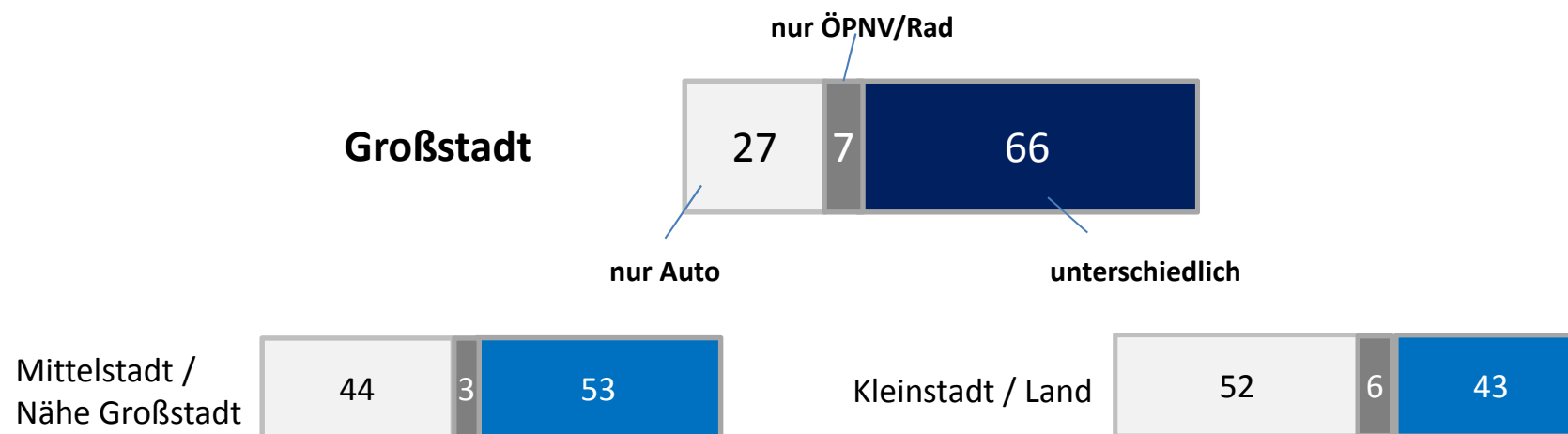
Öffentlicher Personenverkehr erlebt starkes Plus Vor allem bei den Jüngeren

Modal Split-Anteil ÖPV Wege, Angaben in Prozent



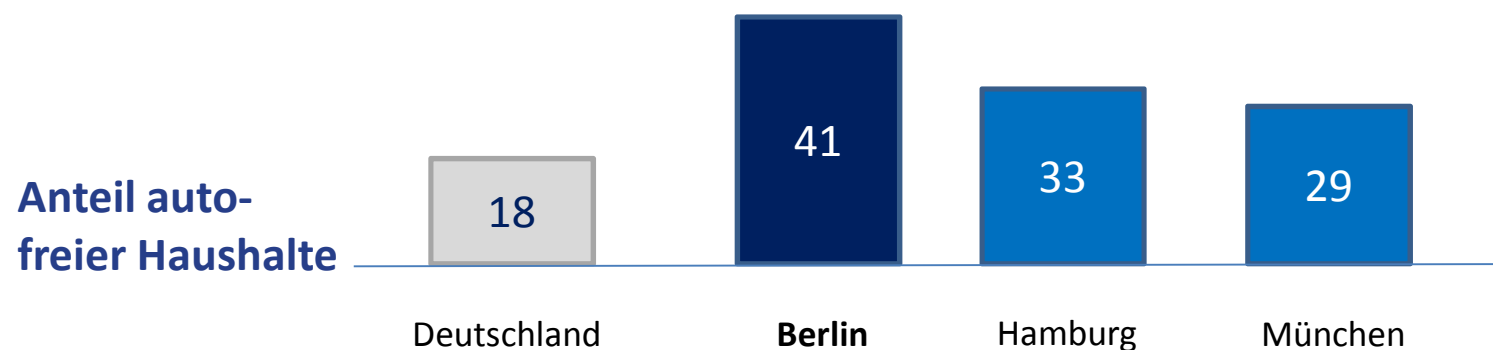
Quelle: „Mobilität in Deutschland 2008“, Studie vom BMVBS, Infas und DLR

Verkehrsmittelnutzung Deutschland nach Regionen (in %)



Quelle: infas 2012

Autofreie Haushalte Deutschland / ausgewählte Großstädte (in %)

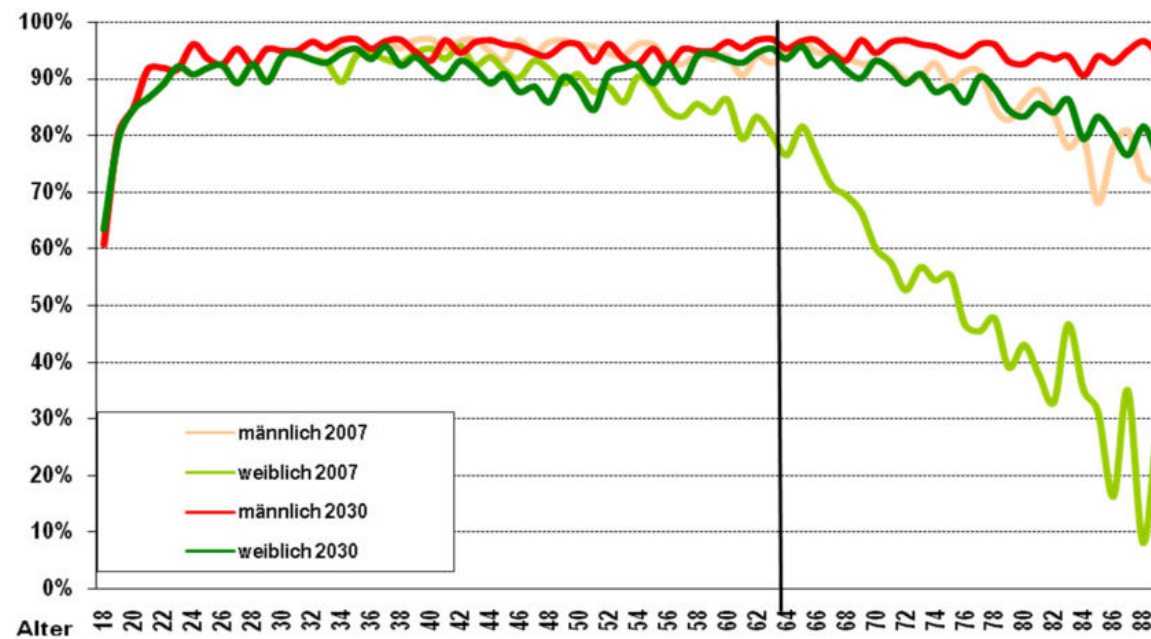


Quelle: infas 2012

City	Share public transp. + walking/ cycl. in modal split [%]	Mobility strategy/ vision [points]	Car sharing performance [points]	Number of shared bikes per million citizens	Penetration of smart cards [cards / capita]	Transport related fatalities per million citizens	Transport related CO ₂ emissions [kg per capita]	Vehicles registered per citizen	Average travel speed [km/h]	Satisfaction with transport [points]	Mean travel time to work [minutes]
1 Hong Kong	84%	10	1	0.0	2.9	23.0	378	0.08	25,1	12	39,0
2 Amsterdam	56%	10	5	305.1	1.0	27.0	1100	0.40	34,0	13	22,0
3 London	62%	10	5	695.1	2.3	39.0	1050	0.40	17,7	14	44,1
4 Stockholm	54%	10	4	1944.9	0.2	21.0	1430	0.40	28,6	13	29,1
5 Goteborg	48%	9	5	1220.4	0.6	48.0	1800	0.41	24,0	13	18,7
6 Singapore	55%	9	5	0.0	2.0	47.0	900	0.10	26,9	8	36,0
7 Vienna	69%	9	3	703.6	0.0	16.0	1250	0.39	26,7	13	27,6
8 Paris	56%	10	5	1964.7	0.2	91.0	950	0.39	31,0	14	35,0
9 Munich	63%	8	5	926.4	0.0	22.2	1390	0.42	32,0	14	30,2
10 Boston	55%	8	4	132.8	1.4	23.0	1028	0.63	29,0	12	30,4

Quelle: Arthur D. Little, Future of urban Mobility, 2013

Fortschreibung des heutigen Führerscheinbesitzes bis 2030



Quelle: Berechnung InnoZ nach Daten MiD 2002

Verkehrsleistung 2007 bis 2013 insgesamt



Verkehrsleistung in Mrd. PKM	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 (vorl.)
Eisenbahnen	79,1	82,5	82,3	84	85,4	88,8	88,7
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	81,3	79,6	78,6	78,1	78	76,0	76,1
Innerdeutscher Luftverkehr	10,6	11,0	10,6	10,7	10,6	10,3	9,9
Motorisierter Individualverkehr	883,4	888,5	898,7	902,4	912,4	913,2	923,3
Verkehr insgesamt	1054,4	1061,6	1070,2	1075,2	1086,4	1088,3	1098,0

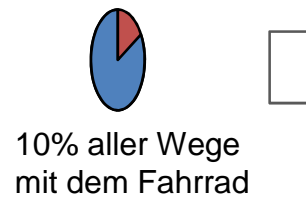
Quelle: DIW, InnoZ

Entwicklung der Verkehrsleistung	Veränderung zum Vorjahr in %						Veränderung p .a. in %	
	2008	2009	2010	2011	2012	2013 (vorl.)	2007-2012	2008-2012
Eisenbahnen	4,3	-0,2	2,1	1,7	4,0	-0,1	1,9	1,5
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	-2,1	-1,3	-0,6	-0,1	-2,6	0,1	-1,1	-0,9
Innerdeutscher Luftverkehr	3,8	-3,6	0,9	-0,9	-2,8	-4,0	-1,2	-2,1
Motorisierter Individualverkehr	0,6	1,1	0,4	1,1	0,1	1,1	0,7	0,8
Verkehr insgesamt	0,7	0,8	0,5	1,0	0,2	0,9	0,7	0,7

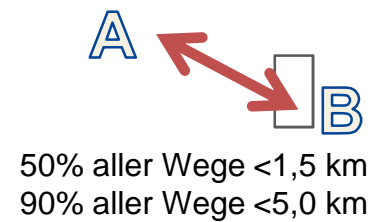
Quelle: DIW, InnoZ

Chancen

Modal Split Rad



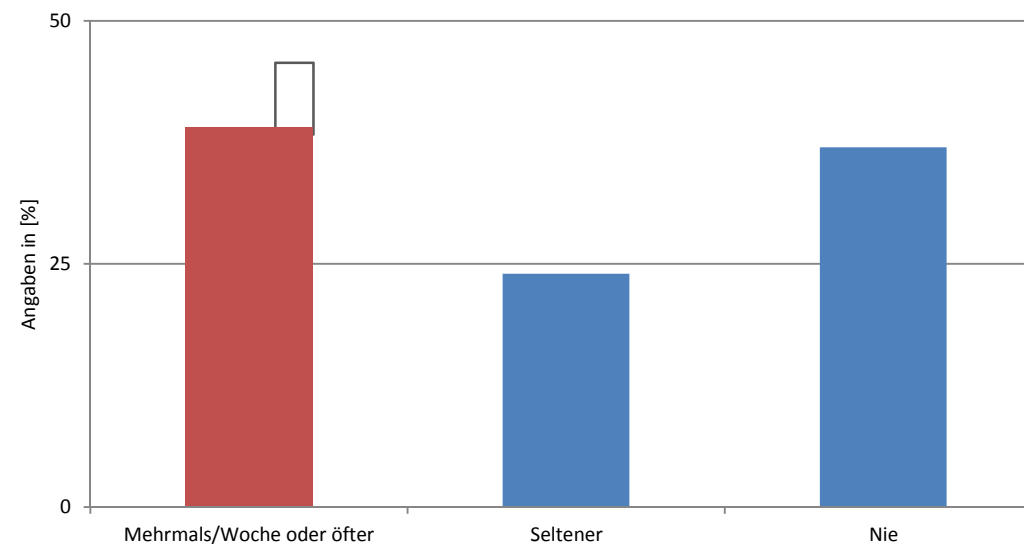
Fahrdistanzen



Radbesitz



Nutzungshäufigkeit



Berlin



Fläche/Einwohner

- 892 km² / 3,4 Mio. Einw.
- 3800 Einw./km²

Hamburg



Fläche/Einwohner

- 755 km² / 1,8 Mio. Einw.
- 2400 Einw./km²

München



Fläche/Einwohner

- 310 km² / 1,4 Mio. Einw.
- 4500 Einw./km²



Fahrradnutzung:
43% der Personen nutzen das
Rad mehrmals/Woche oder öfter



Fahrradnutzung:
49% der Personen nutzen das
Rad mehrmals/Woche oder öfter



Modal Split:
13% der Wege mit Rad
(bis zu 26% in Alt-Kreuzberg)



Modal Split:
12% der Wege mit Rad
(bis zu 17% in Altona)



Modal Split:
14% der Wege mit Rad
(bis zu 24% in Maxvorstadt)



Autoverzicht: 41% der Haushalte,
davon 24% kein Auto nötig
oder bewusster Verzicht



Autoverzicht: 32% der Haushalte,
davon 32% kein Auto nötig
oder bewusster Verzicht



Autoverzicht: 30% der Haushalte,
davon 30% kein Auto nötig
oder bewusster Verzicht

Die Fortschreibung der Erfolgsgeschichte Rad

Zahlen, Daten, Fakten ausgewählter Systeme

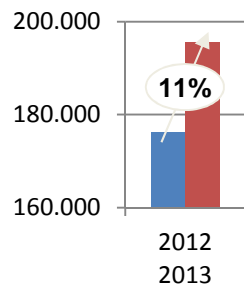
Call a Bike
Berlin



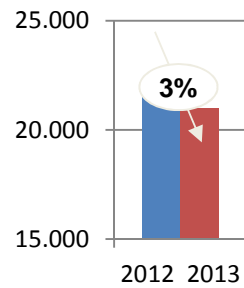
Stationsbasiert

- 1750 Räder an 145 Stationen
- Flächenabdeckung: 55 km²
- ÖV-Integration: tariflich,

Fahrten



Gef. Kunden



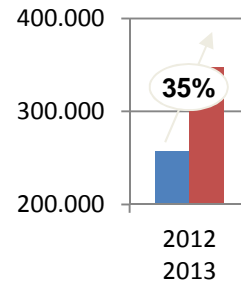
Call a Bike
München



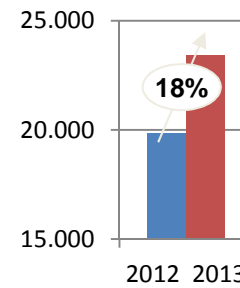
Frei-flexibel

- 1000 Räder
- Kerngebiet: 44 km²
- ÖV-Integration

Fahrten



Gef. Kunden



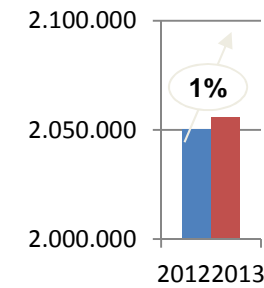
StadtRAD
Hamburg



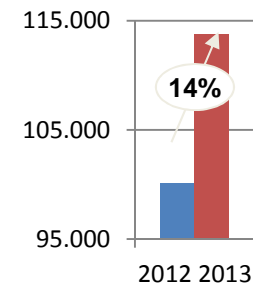
Stationsbasiert

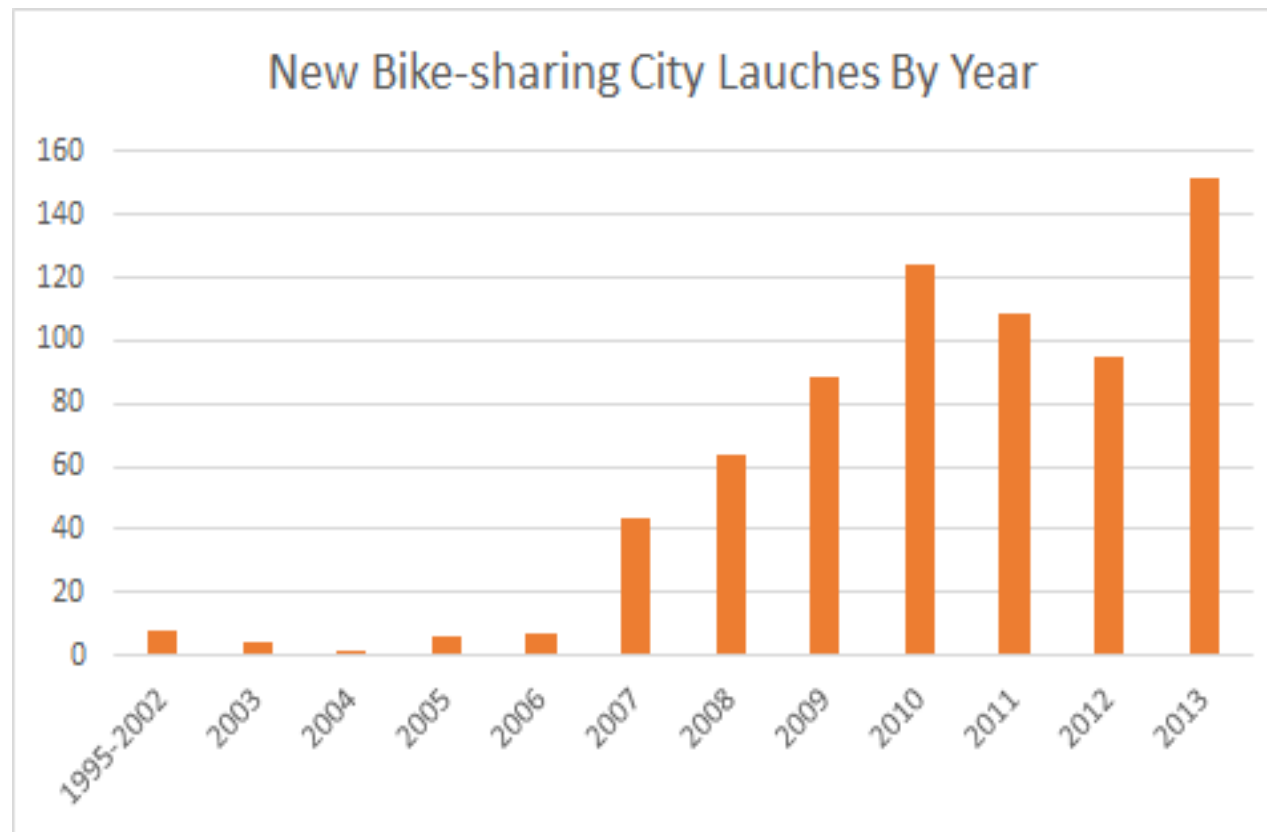
- 1600 Räder an 130 Stationen
- Flächenabdeckung: 45 km²
- ÖV-Integration: tariflich

Fahrten



Gef. Kunden





Gesamtes Marktvolumen 2013 = 450.000.000 €

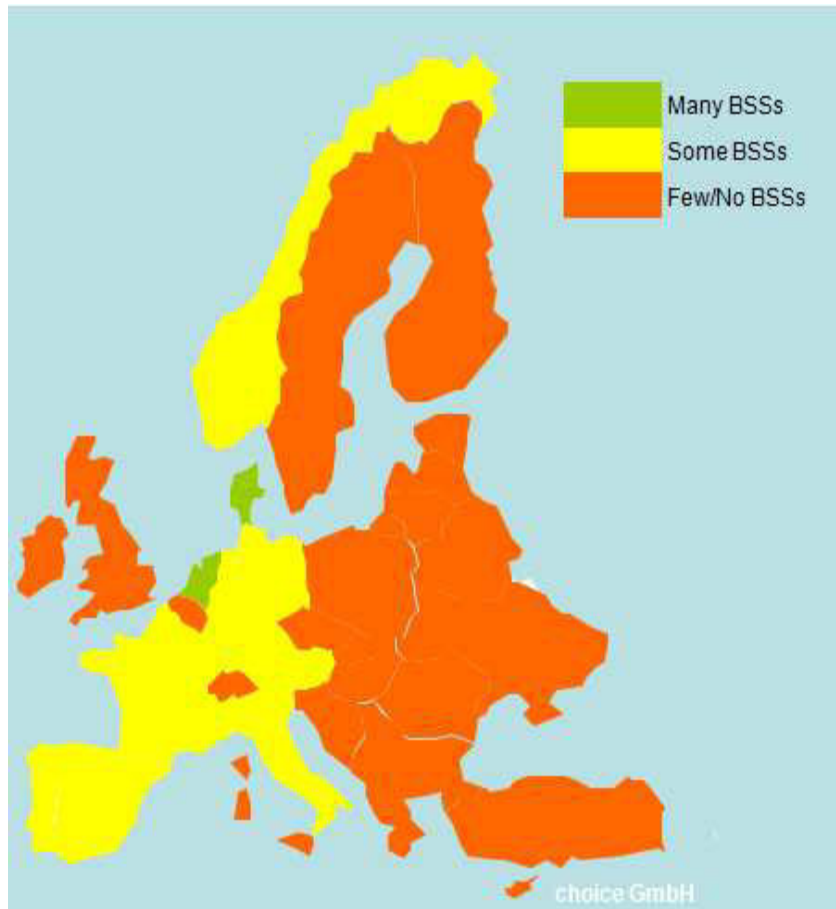
Historische Entwicklung in Europa

Eine Idee gewinnt an Fahrt



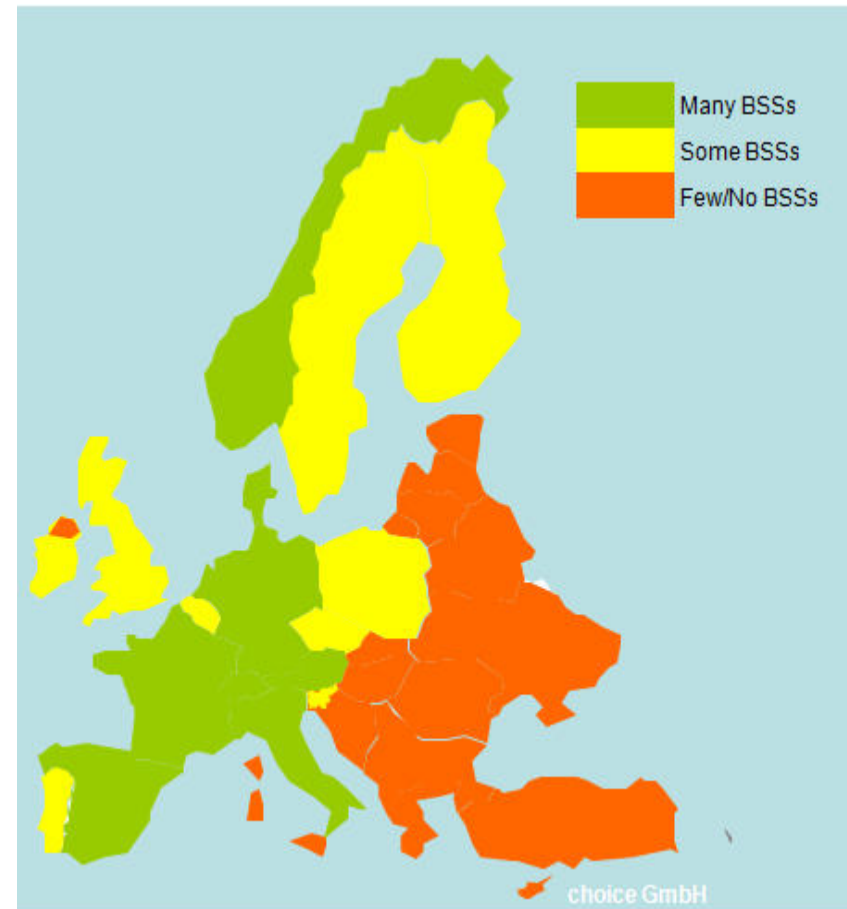
Europa 2001

2001



Europa 2012

2012



Über 700 Systeme mit über 750.000 Rädern in Betrieb
Über 200 Systeme in Planung oder im Aufbau



aktuell
zuverlässig
genau
bedienbar
fehlerfrei
einfach
übersichtlich
einhändig
intuitiv
schnell