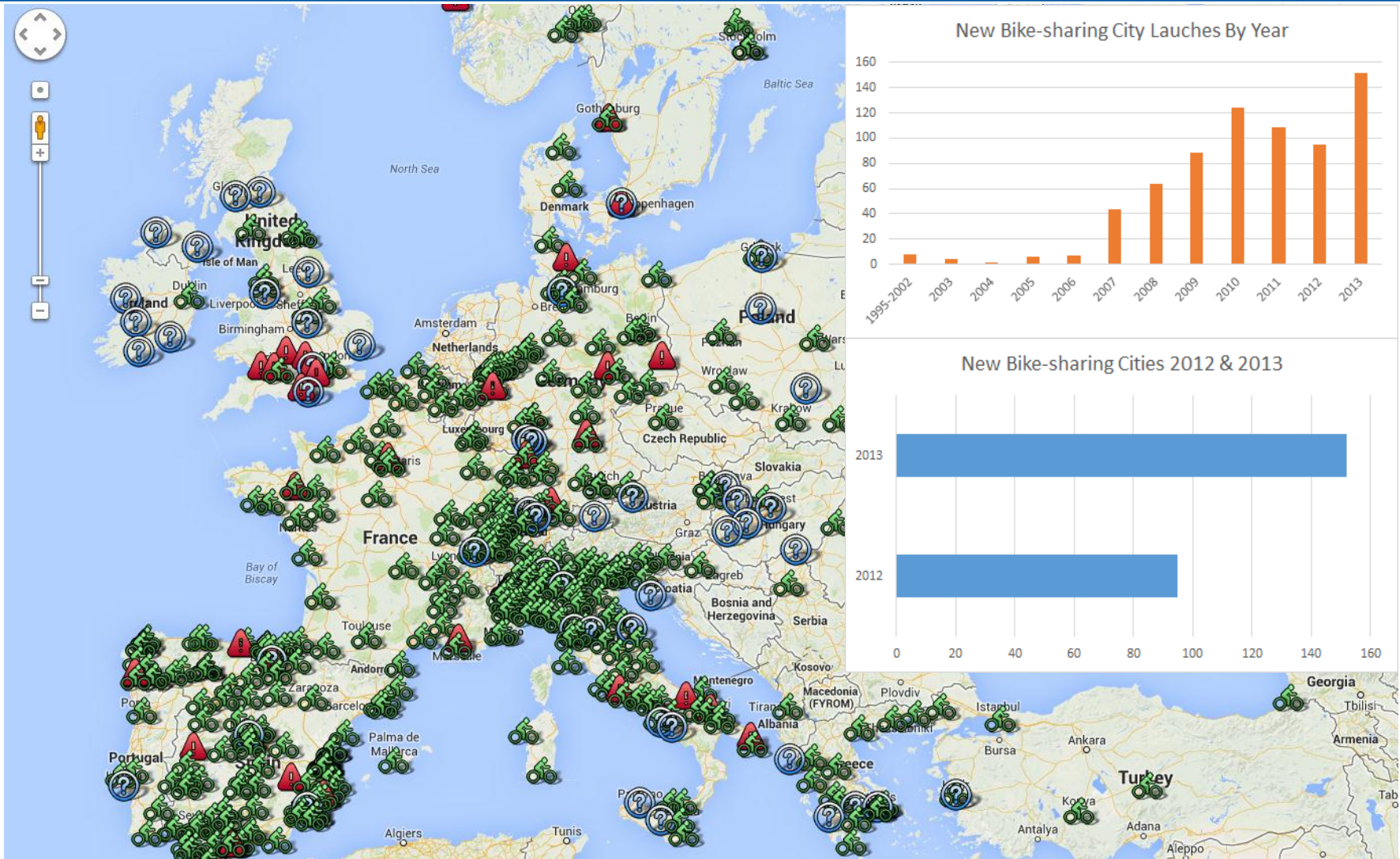


Innovatives Fahrradvermietsystem „MVGmeinRad“: Status Quo, Erfahrungen und Ausblick 05. Juni 2014




Fahrradvermietsysteme in Europa



Modal Split – Fahrrad /Anlage

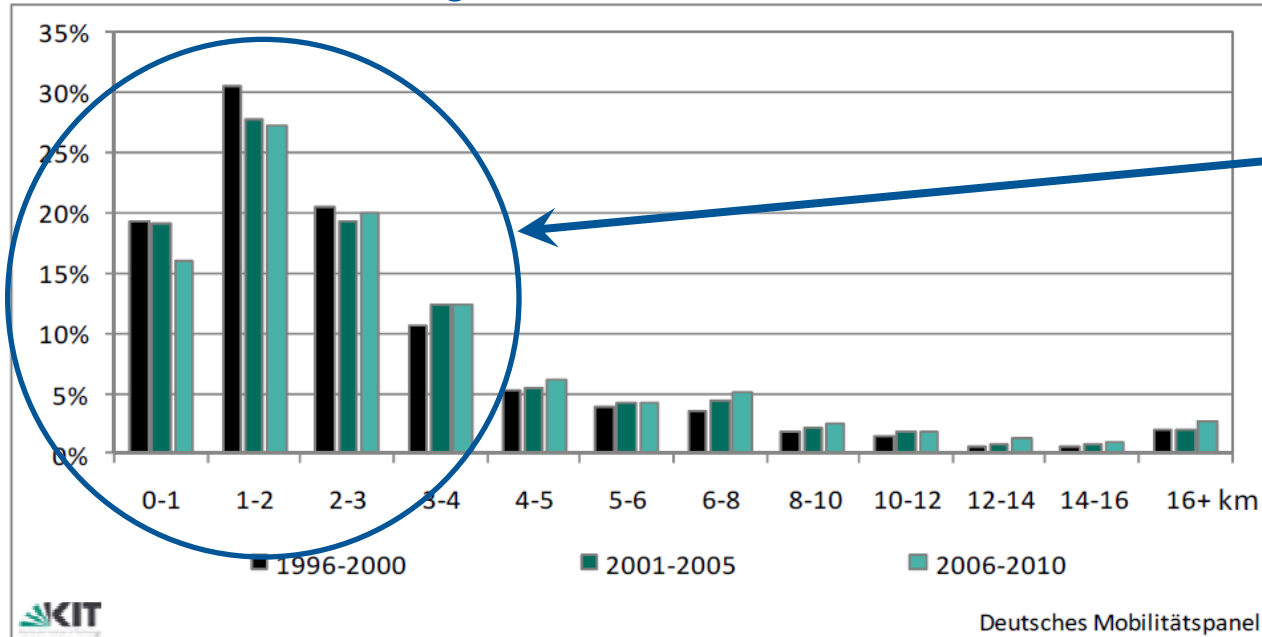
Modal Split des Fahrrads nach Stadtgrößen

	Modal Split des Fahrrads [%]			Veränderung
	1996-2000	2001-2005	2006-2010	1996-2000 nach 2006-2010
Kleine Orte	8,1%	9,2%	9,6%	+19%
Mittelstädte	10,7%	13,1%	13,0%	+21%
Großstädte	8,9%	11,4%	12,0%	+35%
Allen Ortsgroßen	9,1%	11,0%	11,3%	+24%

 Quelle: Deutsches Mobilitätspanel

Anstieg potentieller Nutzerkreis mit Aussicht auf weiteren Wachstum

Fahrtweitenverteilung beim Fahrradfahren



Zielgruppe für ein Fahrradvermietsystem bei Fahrten bis 4 km Länge sind ~80% der Fahrten

- Stelle eines Radverkehrsbeauftragten (auch städtischer Ansprechpartner der MVG für Fahrradvermietsystem)
- Überprüfung und Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht
- Freigabe Einbahnstraßen für den Radverkehr
- Planung neuer Radverkehrsstreifen bei Straßenumgestaltung und Asphaltanierungen
- Regelmäßige Teilnahme an bundesweiten Rad-Kampagnen wie „Mit dem Rad zur Arbeit“ sowie "Kopf an, Motor aus"
- Fahrradgaragen und Schließfächer für Radtouristen in Rheinufernähe
- Über 1100 Radstellplätze am Mainzer Hauptbahnhof



KOPF AN, MOTOR AUS.

Denn Mainz liebt das Rad.



Landeshauptstadt in Rheinland-Pfalz

- 200.000 Einwohner
- Fläche 98 km²
- **10 Mio. Fahrplankilometer/Jahr**
- **51,8 Mio. Fahrgäste/Jahr**
- 27 Straßenbahnen, 3 Linien, 19 km Streckenlänge
- 125 Niederflurbusse, 29 Linien, 233 km Streckenlänge
- **650 Mieträder, 107 Stationen, 340.000 Mietradfahrten / in 2013**
- Kooperation mit book-n-drive



1. Preis für Mainz (2009)



Mainz mit Fahrradverleihsystem MVG baut Fahrradverleih auf

Erster Platz in Wettbewerb / 1,8 Millionen Euro Fördergeld

olk. MAINZ. Bis zum Jahr 2012 soll in Mainz ein mit dem Personennahverkehr verknüpftes Fahrradverleihsystem aufgebaut werden. Das teilten gestern Vertreter der Stadt Mainz, der Stadtwerke Mainz AG und deren Tochter Mainzer Verkehrsgesellschaft (MVG) mit. Möglich wird dies, weil MVG und

gesteigert v
Das Main
Endstufe i
Fahrräder
1440 Stell
können; 90
len an Bus-
sonstigen

Grüne erfreut über Leihsystem für

MAINZ (mij). Die Mainzer Grünen begrüßen den Modellversuch "Fahrrad-Verleih" der MVG. "Wir freuen uns über das geplante stadtweite Fahrradverleihsystem und beglückwünschen die

Die MVG will das Fahrrad zum festen Bestandteil des öffentlichen Nahverkehrs machen. Bis 2012 will sie ein System in Mainz aufbauen, bei dem den Mainzern 1000 Fahrräder zur Verfügung stehen. Das Projekt wird finanziert über Fördergelder aus dem Bundeswettbewerb, in dem Mainz

Verkehrsmittel in der Innenstadt gegenüber dem Auto attraktiver zu machen. Das Fahrrad sei das umweltfreundlichste, gesündeste und in der Stadt auch meist das schnellste Verkehrsmittel, so Helm-Becker. Damit das Verleihsystem in Mainz auch gut angenommen werde, müssten aber auch dringend Investitionen in die Sanierung und den Ausbau von Radwegen vorgenommen werden, fordert Eder: "Was nützt es, wenn die Stadt nun 3,6 Millionen Euro in ein

Fahr
aber
so E
gute
Nac
kehr
rads
mel
144
gesa

MVG baut Fahrradverleih auf

Die MVG will das Fahrrad zum festen Bestandteil des öffentlichen Nahverkehrs machen. Bis 2012 will sie ein System in Mainz aufbauen, bei dem den

Mainzern 1000 Fahrräder zur Ausleihe zur Verfügung stehen. Das Projekt wird finanziert über Fördergelder aus einem Bundeswettbewerb, in dem Mainz unter

MVG will 1000 Fahrräder verleihen

Nach dem Sieg bei Bundeswettbewerb können Stadt und MVG Fahrradverleih aufbauen

Vor allem im Straßenverkehr lässt sich viel des klimaschädlichen CO₂ einsparen. Laster sind stärker als öffentliches Verkehrsmittel fördern.

MAINZ. Fast 1000 Fahrräder will die Stadt Mainz als Mitbewerber.

ber der MVG ausereben werden, also

Mainz bekommt 1000 Fahrräder zur

Ehrgeiziges Projekt siegt bei Bundeswettbewerb

MAINZ. Fast 1000 Fahrräder wollen die Mainzer Verkehrsbetriebe (MVG) bis 2012 in der Stadt zum Verleih anbieten. Möglich wird das ehrgeizige Vorhaben, weil MVG und Stadt den ersten Preis bei einem Wettbewerb des Bundesverkehrsministeriums und damit 1,8 Millionen Euro Fördergelder gewinnen konnten.

In drei Stufen wird das Verleihsystem eingeführt. Bevor alle MVG-Kunden darauf zugreifen können, werden es Mitarbeiter der Stadt oder der Stadtwerke testen. Im Jahr 2012 soll der Verleih dann flächendeckend funktionieren. "Damit erfinden wir die Fahrradstadt Mainz neu", frohlockte Oberbürgermeister Jens Beutel, der die Auszeichnung

von Bundesverkehrsminister Wolfgang Tiefensee entgegennahm. 44 Kommunen hatten sich an der Ausschreibung "Innovative Öffentliche Fahrradverleihsysteme" beteiligt. Aus dem Feld schlugen konnten die MVG Städte wie Stuttgart oder Nürnberg, weil das Verleihsystem eng an das bestehende Nahverkehrsnetz und die vorhandenen Tarife gekoppelt wird. Vorgesehen sind 120 feste Radstationen im ganzen Mainzer Stadtgebiet und auf der anderen Rheinseite in den drei zu Wiesbaden gehörenden Stadtteilen Amöneburg, Kastel und Kostheim. 90 Verleihstationen sollen direkt an Bushaltestellen aufgestellt werden. Die übrigen 30 sollen Gebiete mit wenig

Nahverkehr
Netz an
Statione
Für 70
die Räd
Rückga
lich. Ma
beliebig
lung soll
weder le
oder mi
Diese C
hin an Z
geber
Besitzer
ten. (me



Jens Beutel (63, SPD) präsentierte das Fahrrad-Konzept

Foto: PETER TILICH

Fahrräder für alle!
Mainz bekommt
Super-Leihsystem
Mainz - Die Domstadt be-





- Hohe Netzdichte im ganzjährigen Betrieb
 - 120 Stationen mit mindestens 12 Stellplätze und rund 900 Mieträder
 - mindestens 1/2 der Stellplätze bleiben statistisch frei.
- Zugang nur über eTicket (VDV-KA) des ÖPNV
 - Integration aller Zeitkarteninhaber (ABO, Studi-Ticket, JOB-Ticket)
- Technische Ausstattung
 - solarbetriebene Stationen mit Batteriepufferung (>20 Tage standby)
 - Unisex Stadtrad mit stufenloser Nabenschaltung (robust und wartungsarm)
 - Lernende Infrastruktur: flexibel, modular, autark
- Nutzerfinanzierung
 - 50% Zuschuss als Anschubfinanzierung durch Fördergeber
 - langfristig kostendeckender Betrieb mit ~600.000 Mietvorgängen/Jahr
= 2.000 Mietfahrten je Tag → 1,3% der ÖPNV Kunden der MVG



- Neukundengewinnung für die MVG und Stärkung der eigenen Marktposition!
- Ausbau des Umweltverbundes und aktiver Umweltschutz!
- Mobilität aus einer Hand für Menschen ohne eigenes Auto!
- Stärken von MVGmeinRad:
 - Feinerschließung ab Haltestellen des ÖPNV
 - Schließung von Angebotslücken im ÖPNV
 - Alternative zum ÖPNV
 - Angebot für Touristen
 - Fitnessgedanke und Gesundheitsförderung
- Werbeauftritt/Slogan:
 - Mietradeln für Umwelthelden, Freibewegliche und Formschöne
 - Schnell, grün + clever



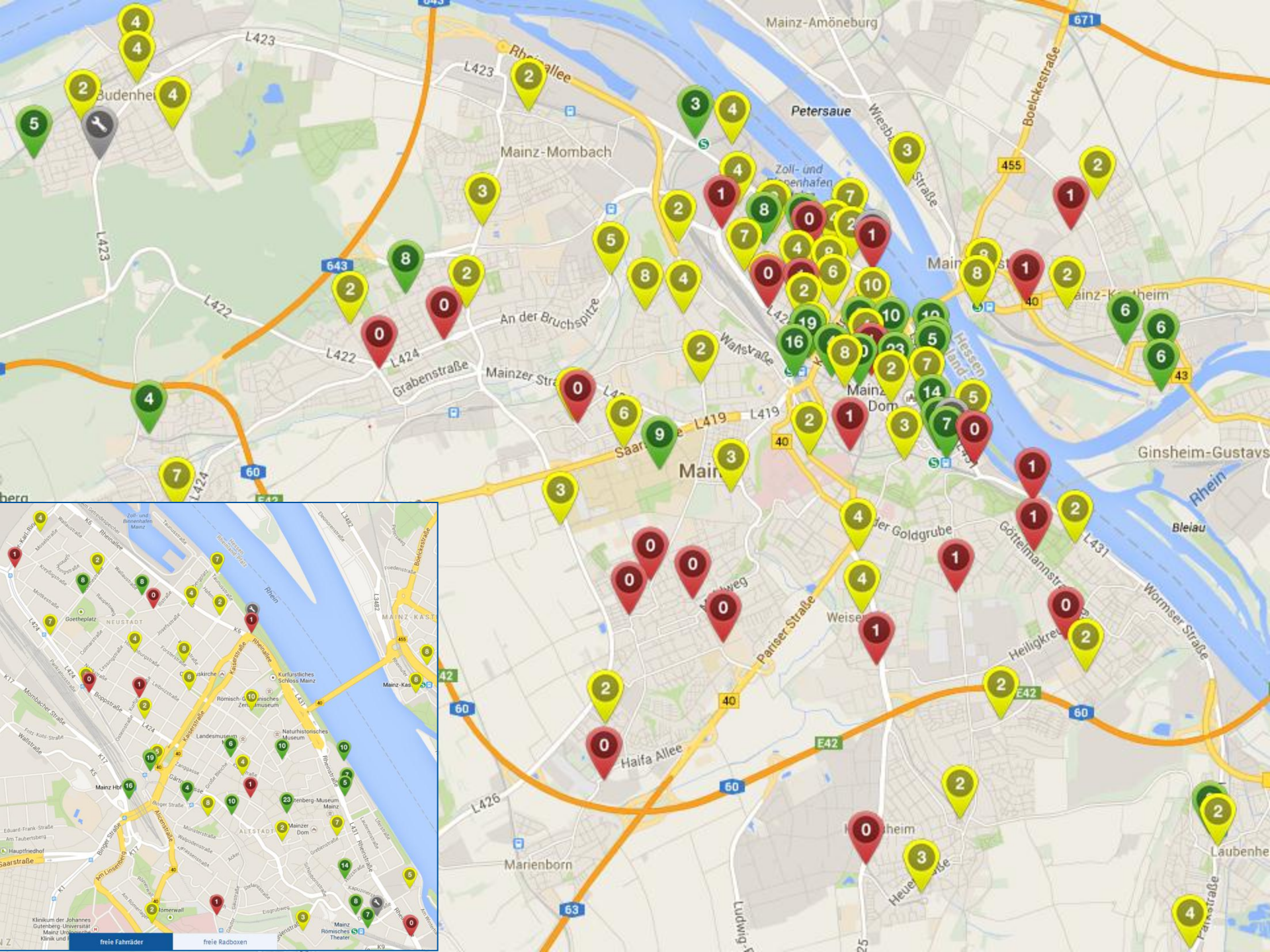
- ist ein innovatives Fahrradvermietsystem.
- unterstützt die mainzigartige Mobilität der Mainzer.
- erweitert die Mobilitätskette der Nutzer.
- ist als neuer Geschäftszweig vollständig in den ÖPNV integriert.
- nutzt bereits den ÖPNV-Fahrschein der Zukunft: das eTicket.
- verbessert die persönliche CO₂-Bilanz der Nutzer.
- fördert die Gesundheit der Nutzer.
- ist ideal für kurze Fahrten in der Stadt.
- funktioniert nur mit einem engmaschigen Stationsnetz.
- setzt auf ein attraktives Stadtfahrrad (stufenlose Nabenschaltung).
- ist eine Bereicherung für Mainz!





- | | | | | | |
|-----------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| 1 Lenker | 2 Schaltgriff | 3 Bremsgriffe | 4 Glocke | 5 Scheinwerfer | 6 Vorderrad |
| 7 Nabendynamo | 8 Bremsen | 9 Tretlager | 10 Kettenschutz | 11 Sattel | 12 Sattelstütze |
| 13 Gepäckträger | 14 Bootbag | 15 Rücklicht | 16 Hinterrad | 17 Schutzbleche | 18 Nabenschaltung |







AGB • Datenschutzhinweis • Impressum

ESWE VERKEHR

WAS KÖNNEN WIR FÜR SIE TUN?

WEITERSAGEN

RMV Fahrplanauskunft

STARTSEITE
MEINE ESWE
NEWS
FAHRPLANWECHSEL 2012/2013
FAHRPLÄNE UND LINIEN
FAHRKARTEN UND TARIFE
ETICKET
ONLINE SHOP
SERVICE
LIVETICKET ZUM MITNEHMEN
ESWE VERKEHR VON A BIS Z
MOBILITÄTSCENTRALE
MVGMEINRAD
NEUE WARTEHALLEN
CARSHARING
BUS-VERMIETUNG
INFOMOBIL
ESWEMANIA
LINKS
MEDIA
SERVICEGARANTIE
EVENTS, FREIZEIT UND CO.
DAS UNTERNEHMEN
NEROBEROBAHN
VERKEHRSMITTELVERBUND
KONTAKT
SITEMAP
IMPRESSUM

+ ESWE Verkehr interaktiv

Meine ESWE
Newsletter abonnieren
Fanpage besuchen
YouTube-Videos ansehen
Flickr-Bilder ansehen
slideshare-Dokumente ansehen
RSS-Feeds abonnieren

MAINZIGARTIG MOBIL

Benutzername

Einloggen Anmelden

MIETRADELN FÜR UMWELT HELDEN

JETZT ANMELDEN

www.mvg-mainz.de
MVGmeinRad

MVGMEINRAD

Miet-Radeln in Mainz ab 50 Cent!



Die Mainzer Verkehrsgesellschaft (MVG) hatte 2009 beim Bundeswettbewerb "Innovative öffentliche Fahrradverleihsysteme – neue Mobilität in Städten" gemeinsam mit der Stadt Mainz mit ihrem Konzept "MVGmeinRad" unter 44 Bewerbern den ersten Preis gewonnen.

Das Bundesverkehrsministerium hat im Rahmen eines Modellversuchs insgesamt acht Städte und Regionen beim Aufbau neuartiger Fahrradverleihsysteme gefördert. Diese Verleihsysteme zeichnen sich jeweils durch eine besonders enge Verknüpfung mit dem öffentlichen Nahverkehr aus. Dafür standen insgesamt 12,7 Millionen Euro aus Bundesmitteln zur Verfügung, das Projekt in Mainz erhält etwa 1,9 Millionen Euro aus Berlin.

Im April startete das Fahrradverleihsystem und seitdem sieht man überall in der rheinland-pfälzischen Landeshauptstadt die melonengelben Räder herumflitzen.

Voraussichtlich im Juni werden auch die ersten Stationen in Hessen, nämlich in Mainz-Kastel und Mainz-Kostheim aufgebaut. Bis zum Endausbau sollen über 100 Stationen in Mainz stehen und rund 1.000 Fahrräder im Einsatz sein.

Registrieren & losradeln

Wenn Sie auch ein mainzigartiger Mietradler werden möchten, können Sie sich auf der [Seite der MVG](#) registrieren. Während der Einführungsphase in 2012 entfallen die Registrierkosten und es gelten vergünstigte Tarife.

Nach erfolgreicher Onlineregistrierung fehlt Ihnen nur noch die Kundenkarte. Dazu verifizieren Sie sich bitte mit einem amtlichen Lichtbildausweis (Personalausweis, Reisepass, Identitätsausweis oder Führerschein) in der RMV-Mobilitäts-Beratung im Verkehrs Center Mainz, Bahnhofplatz 6A, 55116 Mainz. Bitte beachten Sie, dass der Karteninhaber volljährig sein muss.

Bei der Verifizierung im MVG-Kundenbüro wählen Sie auch den gewünschten Tarif aus. Als Inhaber einer Abonnements, einer FirmenCard oder eines SemesterTickets für die Bereiche Mainz-Wiesbaden, RMV und/oder RNN erhalten Sie die reduzierten Tarife "Bus-und-Bahn-Tarif" und "MVGmeinRad GOLDplus" (siehe unten). Wenn Sie einen dieser Tarife auswählen, denken Sie bitte daran, Ihre Abo-Karte, Ihre FirmenCard, Ihr InTicket oder Ihr SemesterTicket mitzubringen.

Landeshauptstadt Mainz

Suche

Ausgehen
Einkaufen
Erholen
Essen, Trinken
Fahrradtourismus
Führungen
Reiseplanung
Anreise, Verkehr
Fahrrad fahren
Fahrrad parken
Fahrrad-Verleih
Mitnahme in Bus und Bahn
Fahrraddiebstahl, Verkehrsregeln
Radfahrbeauftragter
Sehenswert
Tagungen, Kongresse
Touristik Centrale
Touren
Übernachten
Wein-Hauptstadt

Rathaus | Leben in Mainz | Tourismus | Freizeit, Sport | Kultur | Wirtschaft | Bildung, Wissenschaft

Miet-Radeln in Mainz

Mit dem neuen Fahrradverleihsystem „MVGmeinRad“ der Mainzer Verkehrsgesellschaft haben Sie immer ein eigenes Fahrrad parat. Das System wird nach dem Endausbau mit über 1000 Fahrrädern und über 100 Stationen 24 Stunden zur Verfügung stehen.

Mit Chipkarte entriegeln, draufsetzen und losfahren. Damit gehören Sie zu den Formschönen, Freibeweglichen und Umwelthelden, denn Sie sparen CO₂ und Verkehrslärm, sind flexibel und werden mit jedem Meter auf unseren prämierten Rädern fitter.

Registrieren & losradeln

Registrieren Sie sich online auf [www.mvg-mainz.de](#) und besuchen Sie anschließend die RMV-Mobilitäts-Beratung. Die Mitarbeiter dort überreichen Ihnen Ihre Chipkarte und schalten Ihr Kundenkonto im MVGmeinRad-Kundenportal frei – schon können Sie die melonengelben Räder nutzen und Ihre Daten online verwalten. Damit die MVG-Mitarbeiter Ihnen Ihre Chipkarte aushändigen können, bringen Sie bitte einen gültigen Lichtbildausweis (Personalausweis oder Reisepass) und ggf. Ihr Abo-, Job- oder SemesterTicket mit. Mit der Chipkarte können Sie an allen Stationen das Rad entriegeln und sofort losfahren.

Während der Einführungsphase in 2012 entfallen die Registrierkosten und es gelten vergünstigte Tarife.

- Die Preise gelten pro 30 Minuten auch für jedes weitere gemietete Rad. Mit jeder MVGmeinRad-Karte können max. drei weitere Räder für Mitfahrer gemietet werden.
- Die Registrierung ist aus vertraglichen Gründen erst ab dem vollendeten 18. Lebensjahr möglich. Die Mitfahrer müssen das 14. Lebensjahr vollendet haben.
- Die Chipkarte gilt nicht als Fahrausweis im Öffentlichen Personennahverkehr. Von der allgemeinen Fahrradmitnahme in Bussen und Bahnen sind die Räder von MVGmeinRad ausgeschlossen; die Fahrradmitnahme ist nicht möglich.

Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen von MVG mein Rad, einsehbar unter [www.mvg-mainz.de](#) oder auf Nachfrage in der RMV-Mobilitäts-Beratung im Verkehrs Center Mainz.

Vertriebsstellen

RMV-Mobilitäts-Beratung im Verkehrs Center Mainz
Bahnhofplatz 6A, 55116 Mainz

Service
Stadtplan
Verkehr
Fahrplanauskunft
Veranstaltungen
Wetter

Konzept
Radverleih (PDF)

Links
Website MVG
Website Projekt

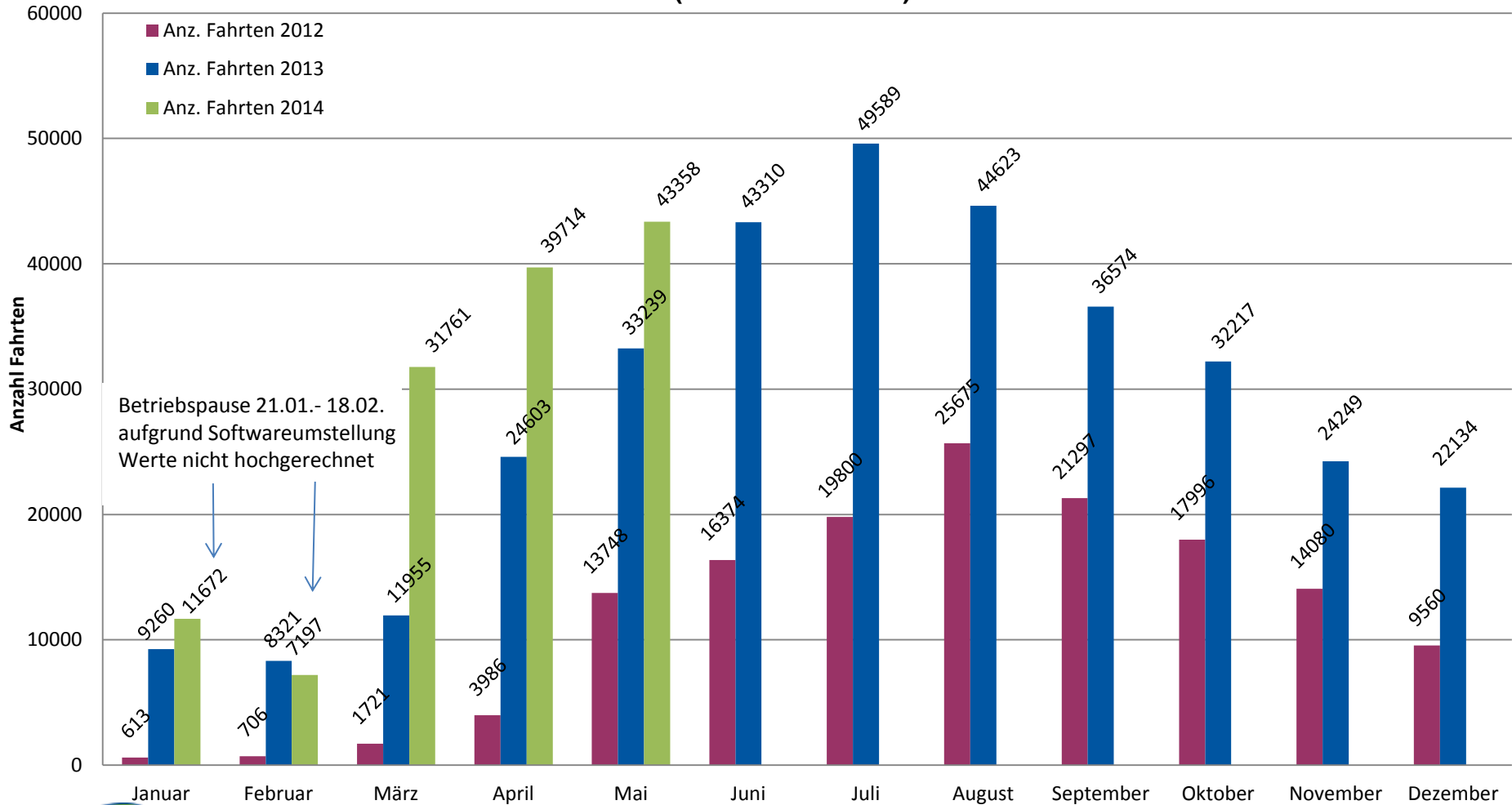




- Über 17.000 Kunden
- Durchschnittsalter:
 - ~37 Jahre (mit Studenten)
 - ~42 Jahre (ohne Studenten)
- Kunden- und Tarifgruppen:
 - ca. 1/3 Studierende (>50 % Fahrtanteil), ca. 45 % Normaltarif (~25 % Fahrtanteil)
 - 56 % Männer, 44% Frauen
- Durchschnittliche Nutzung des Rades zwischen 0,5 und 2,5 mal pro Tag
- Tagesspitzenwerte über 2.000 Fahrten/Tag
- Bei Schnee und Eis : >100 Fahrten/Tag
- > 90 % der Fahrten innerhalb von 30 min

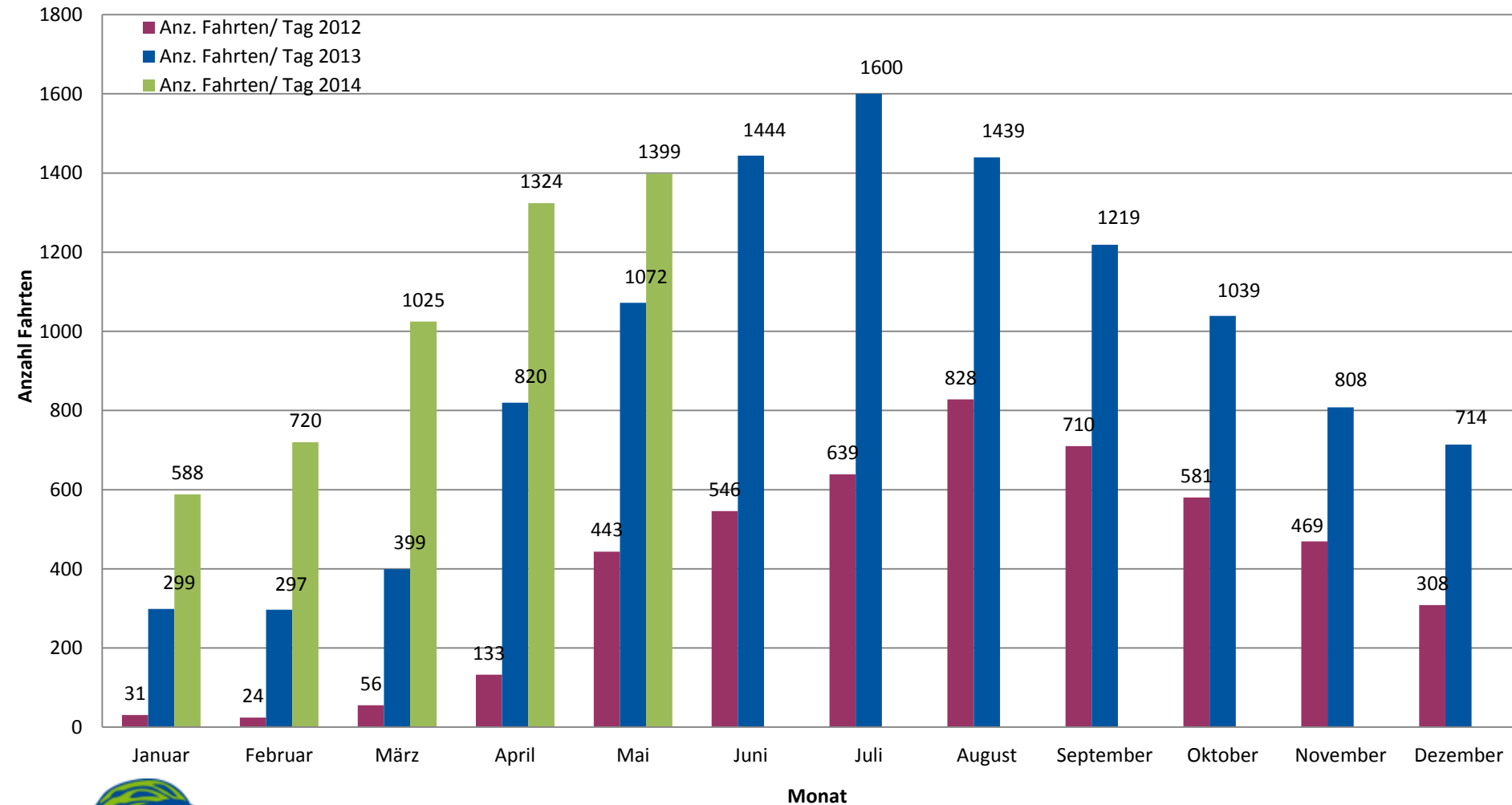


Anzahl Fahrten je Monat 2012 bis 2014
(Stand: 31.05.2014)



Kundenfahrten pro Tag

Durchschnittliche Anzahl Fahrten je Tag/ Monat 2012 bis 2014
(Stand: 31.05.2014)



**TUN SIE ETWAS FÜR DAS KLIMA.
ERWEITERN SIE IHREN FUHRPARK.**



...erweitern wir unseren Fuhrpark!

Uwe Hiltmann

Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH
Abteilungsleiter Strategische Planung
Telefon. +49 6131 12 6867
E-Mail: uwe.hiltmann@mvg-mainz.de

MVG im Internet: <http://www.mvg-mainz.de>

MVGmeinRad auf Facebook: <http://www.facebook.com/MVGmeinRad>

DER blog für bike-sharing: bike-sharing.blogspot.de

Werbefilm bixi Nordamerika: www.streetfilms.org/riding-the-bike-share-boom/

MVGmeinRad Auftritt 2012: www.youtube.com/watch?v=QWi2B--fnKc

MVGmeinRad CampusTV: www.youtube.com/watch?v=dH3CJhxMG9g

MVGmeinRad: www.mvg-mainz.de/mainzigartig-mobil/mit-mvgmeinrad/einfuehrung.html



Aufgaben

- Instandhaltung Mieträder und Stationen, sowie Verteilung Mieträder

Räumlichkeiten

- Werkstatthalle ~800 qm
- 4 Arbeitsplätze für Fahrradmontage
- Meisterbüro (2 Arbeitsplätze + 2x Service)

Personalausstattung

- 1 Werkstatteleiter, 4 Zweiradmechaniker, 1 Fahrradmonteur & Teilzeitkräfte für Verteilfahrten

Fahrzeugflotte

- 1 FZG für Service + Verteilung + AHK
- 2 FZG für Verteilung (à 10 Räder) + AHK
- 3 Anhänger (à 11 Räder)
- Kurierdienste auf Anfrage (geplant)

