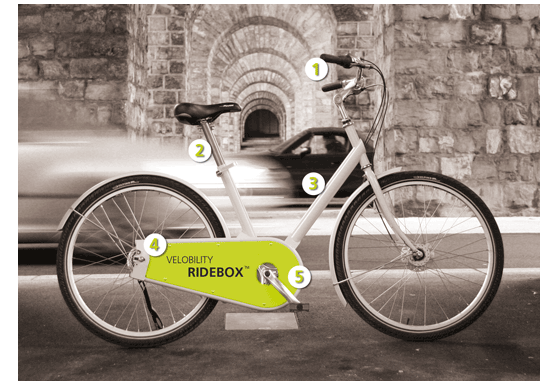


S-Bike Salzburg und Radbox.at

**Förderung von
bike&ride durch ein
bike-sharing-System
und ein regionales
Radbox-Betreibermodell**



Grundsätzliches zu bike & ride

■ Mitnehmen

- Normalräder
- Falträder



■ Ausleihen

- Radverleih (Langzeitnutzung)
- Bike Sharing (Fahrzeitnutzung)



■ Abstellen

- Radständer, überdacht, diebstahlsicher (Rahmensicherung), selbsterklärend
- Radboxen



Bike Sharing in Europa

- Citybike Wien
- Stadtrad Hamburg
- Barclays Cycle Hire London
- Bicing Barcelona
- Konrad Kassel
- MVG mein Rad Mainz
- Stadtrad Innsbruck
- S-Bike Salzburg?



S-Bike Salzburg - Ausgangslage

Bestehende Radverleihfirmen

■ A velo Radverleih am Mozartplatz

- Saisonbetrieb bei Schönwetter

■ Topbike an der Staatsbrücke

- Saisonbetrieb bei Schönwetter

■ Happybike Buchner

- Kooperation mit Hotels

■ Movelo – Pedelecverleih

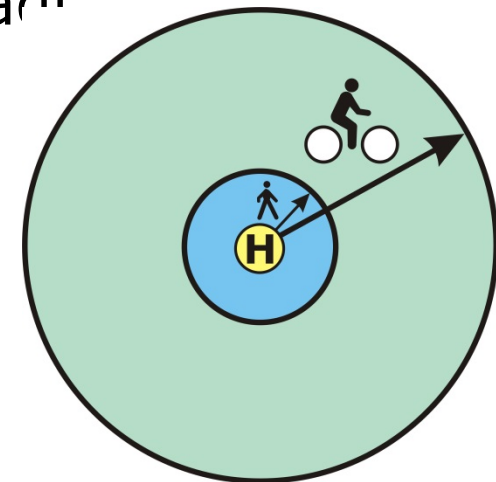
- 7 Verleihstellen (Hotels, Radgeschäfte, Elektrogeschäft)
- 1 Akkuwechselstation

S-Bike Salzburg - Ziele

- Verlagerung vom MIV zu Bus und Bahn
- Erreichbarkeit ÖV-Stationen verbessern
- One way – Fahrten ermöglichen
- Weniger Schrotträder in der Stadt
- Weniger Raddiebstähle

Nichtziele von S-Bike:

- Radverleih für Touristen
- Konkurrenz für Verleihfirmen



S-Bike Salzburg

S-Bike soll der Markenname werden:

- S-Bike > das **S**chnelle -Bike
- S-Bike > das **S**alzburg -Bike
- S-Bike > das **S**tadt -Bike
- S-Bike > das **S**chöne -Bike

S-Bike Salzburg

■ S-Bike > das **S**chöne -Bike



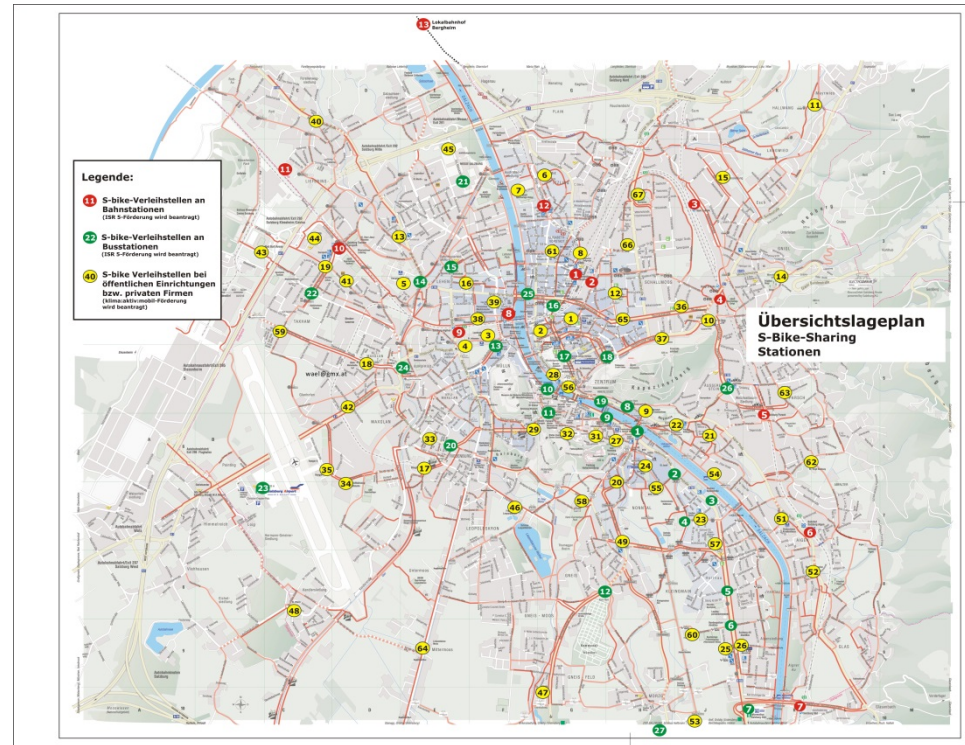
S-Bike Salzburg - Ziele

Hauptzielgruppen:

- Bevölkerung der Umlandgemeinden
- Erwerbstätige
- Studenten/innen

Nebenzielgruppen:

- Stadtbevölkerung
- Touristen/innen in der Nebensaison



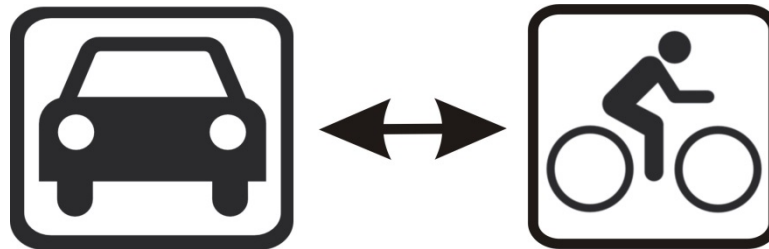
S-Bahn ↔ S-Bike/Bus ↔ S-Bike



Hauptfunktion von S-Bike:

- S-Bike als Vor- oder Nachtransportmittel für den ÖV
- S-Bike für die Feinverteilung von der ÖV Haltestelle zum individuellen Ziel

Park <-> S-Bike



Zusatzfunktion von S-Bike:

- S-Bike als Vor- oder Nachtransportmittel für KFZ-Lenker
- Reduktion von Parkplatzsuchverkehr ist zu erwarten

Radbox.at – regionales Betreibermodell

■ Start: Mitte der 90er Jahre

- Bhf Itzling (10 Boxen)
- Bhf Bergheim (6 Boxen)

■ 1999-2011 Radgarage

- Am Hauptbahnhof mit 130 Radboxen

■ Ab 2011 – ISR 4

- Radboxen-Förderprogramm
- Radbox.at

■ Ab 2014 Radgarage

- Wiederinbetriebnahme mit elektronischer Zugangskontrolle



Radbox.at – regionales Betreibermodell

■ Radbox.at – Gemeinsames Projekt von:



- Radboxen zielgenau, nicht am Bedarf vorbei aufstellen
- Wettergeschützte, diebstahlsichere Abstellplätze anbieten
- Möglichkeit zur Aufbewahrung von Helm, Regenschutz etc. schaffen
- Freie Radboxen bekanntmachen
- Wunschstandorte erfragen

Radbox.at – regionales Betreibermodell



Seit Projektstart aufgestellt:

■ Land Salzburg

- 36 Radboxen
Lokalbahnhöfe Anthering, Bürmoos, Oberndorf, Nußdorf/Weitwörth,
Lamprechtshausen, ÖBB-Bahnhof Hallein
- 10 Radboxen am ÖBB-Bahnhof Hallein

■ Stadt Salzburg

- 30 Radboxen Lokalbahnhöfe Itzling und Bergheim
- 12 Radboxen S-Bahnhöfe Mülln und Liefering
- 15 Radboxen an Bushaltestellen

Radbox.at – regionales Betreibermodell

Verwendete Boxentypen

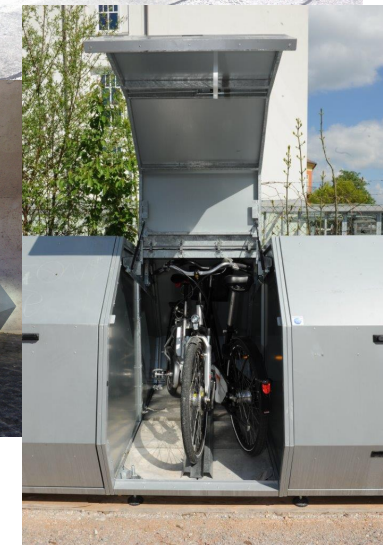
■ Aretus-Fahrradbox

- Stabiler Rahmen, stabile Tür mit Haken
- Verschiedene Schließsysteme möglich
- Gute Qualität



■ Raddepot - Boxx

- Prototyp mit Potential
- Begehbar
- Tür als Witterungsschutz verwendbar
- Modernes Design



Radbox.at – regionales Betreibermodell



Betreibermodell:

■ Land Salzburg > GWS Geschützte Werkstätten Salzburg

- Betreuung Standortanfragen und -Wünsche Radbox.at
- Montage, Reinigung
- Verwaltung

■ Stadt Salzburg

- Betreuung Standortanfragen und Standortwünsche Radbox.at > stadteigenes Personal
- Montage, Reinigung > GWS
- Verwaltung > stadteigenes Personal

■ Betrieb durch Förderung kostendeckend!