

„Flexbike - Lastenfahrradentwicklungen der Zukunft “

Radgipfel 2014 - Bregenz

Dipl.-Ing. Mario Eibl
Geschäftsführender Gesellschafter
gleam technologies GmbH
Marxergasse 24
1030 Wien
mario.eibl@gleamproducts.com





Erinnern Sie sich?

Damals - Stützrad
„Dreirad - Verhalten“



Foto: Copyright 2009 Dawn Endico CC BY-SA

Heute - Laufrad
„Counter-Steering“

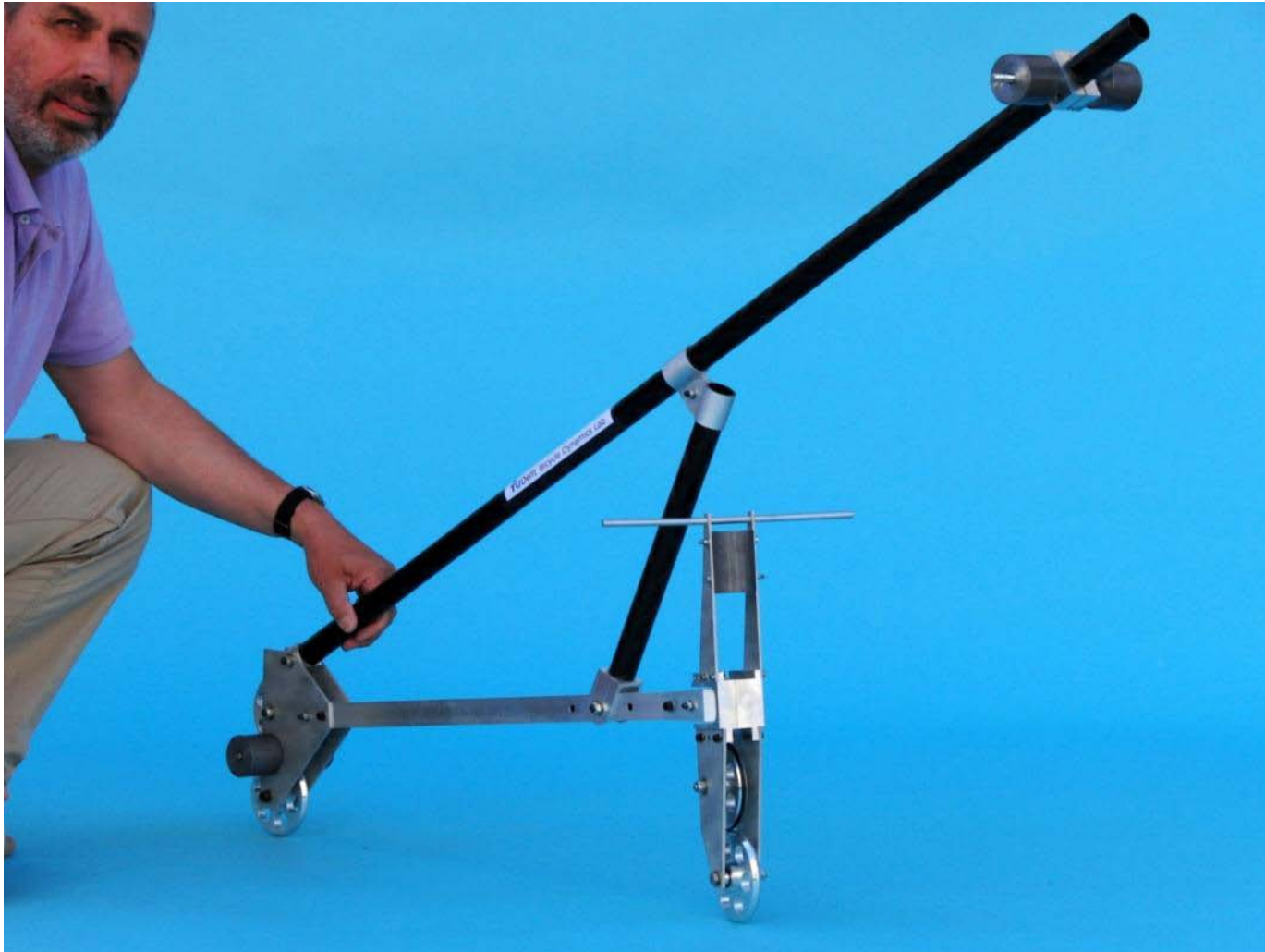


Foto: Eigene Darstellung



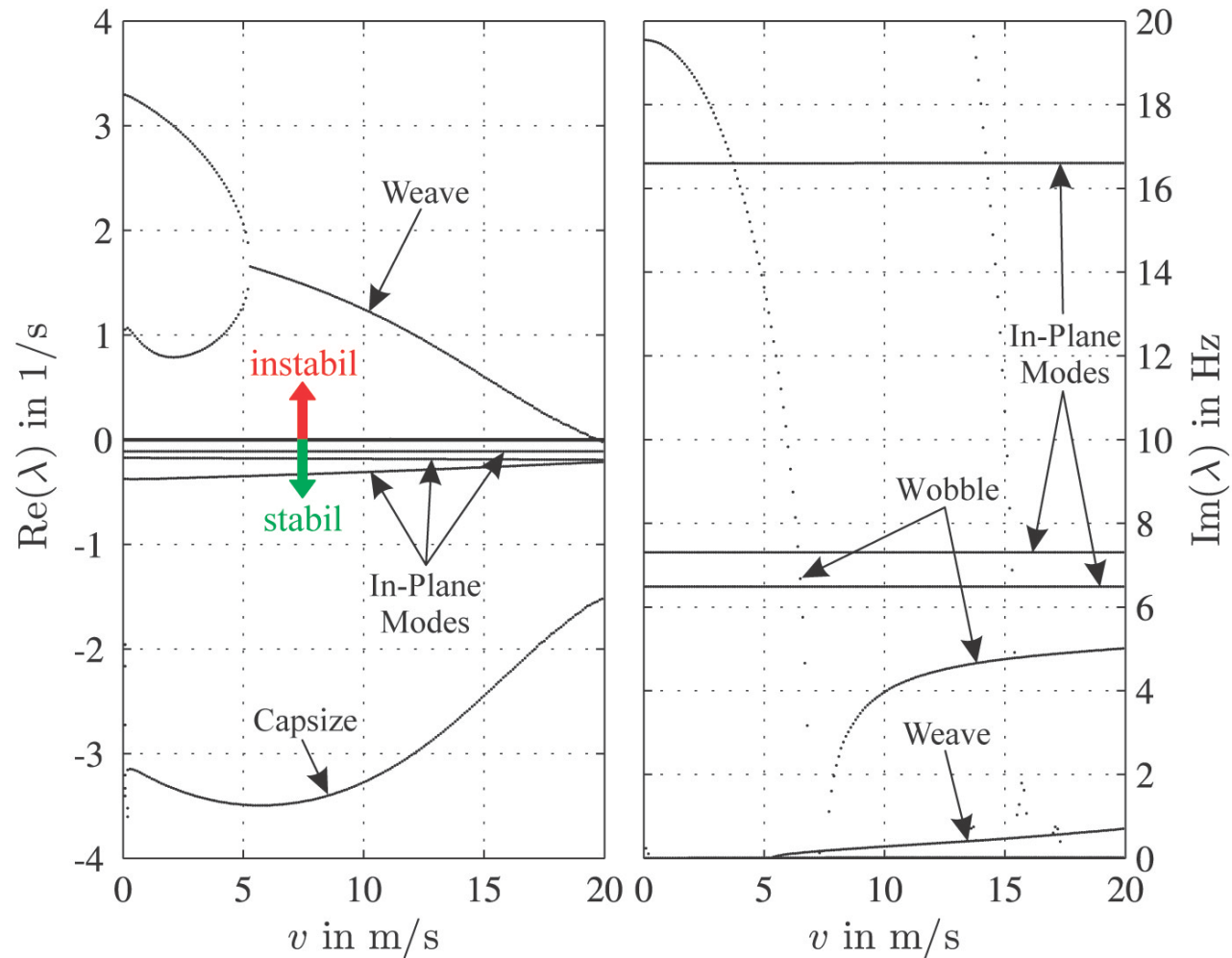
Fahrradforschung - Stabilität

TU Delft - TMS Bicycle (two mass skate) - Auch ein Zweirad?





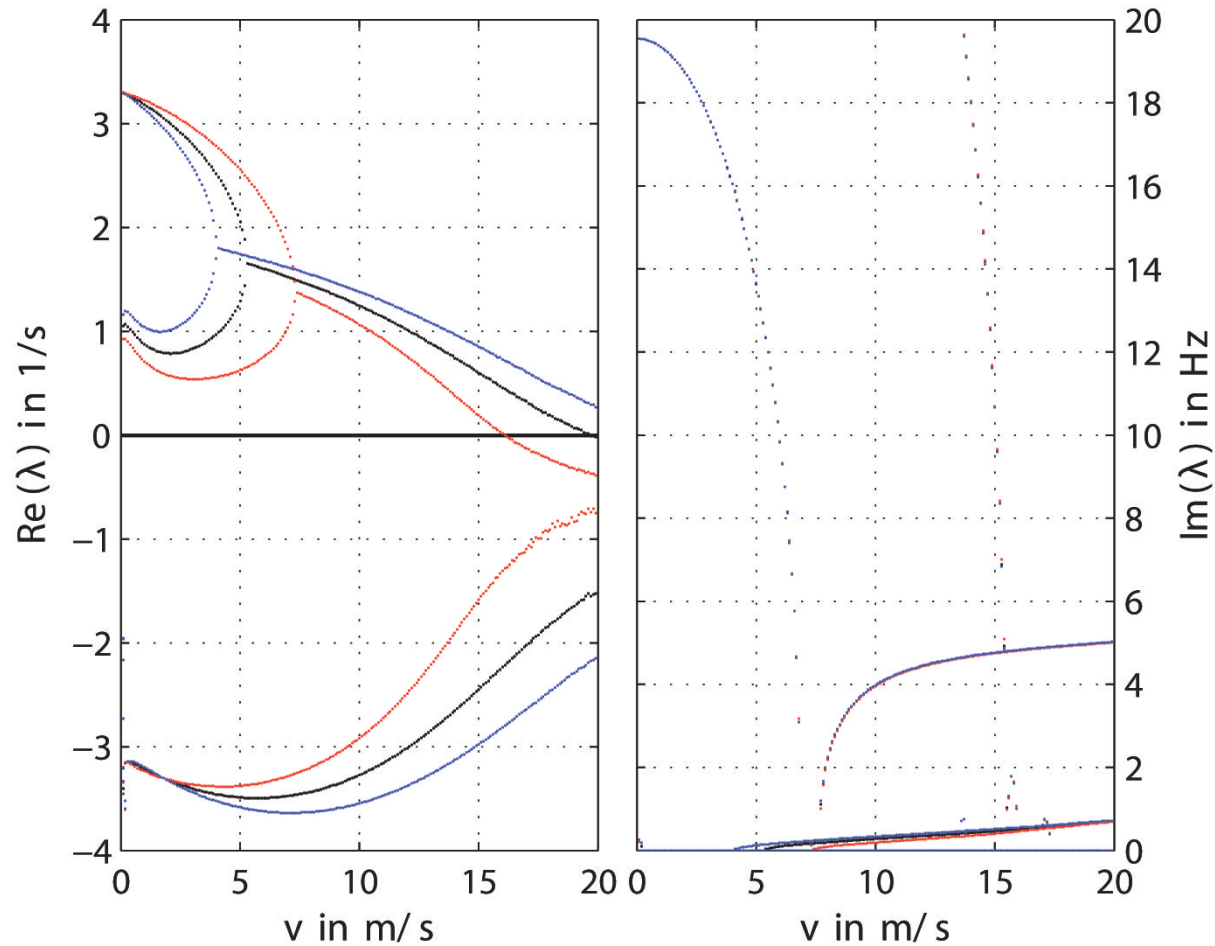
Ausgangskonfiguration Stabilitätsanalyse/ Eigenmodes - Zweiradanalyse





Variationen

Beispiel: Vorderreifen Steifigkeitsparameter c_y (Schräglaufsteifigkeit):





Produktlösungen- Kurvenneigende Dreiräder

Kurvenneigung - Vergleichsfahrzeuge und Technologien

Studien:



BMW „Simple“



BMW „Clever“



Valentin Vodev
„Vienna Bike“

Markt:





Problemstellung (urbane) Mobilität

Hauptprobleme in (urbaner) Mobilität, die heute und in Zukunft steigend relevant sind und deren Haupt- Stakeholder

1. PARKING

City Planners/ Politics



2. TRAFFIC JAM

Companies



3. POLLUTION/ GLOBAL WARMING/ RESOURCES

Municipality



4. URBAN LIFESTYLE

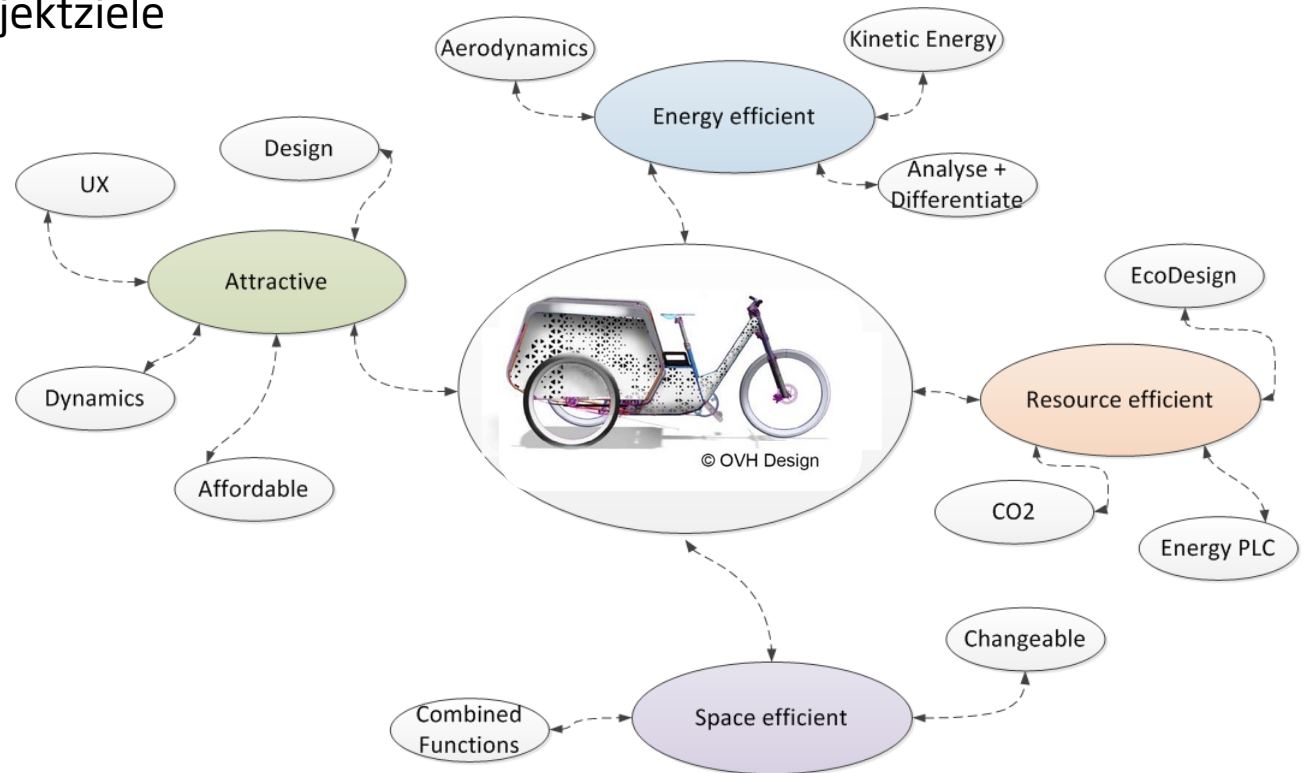
Citizen





Innovationsziele smarte Mobilität

Innovationsstrategische Projektziele



„Wir entwickeln **attraktive** Elektroleichtfahrzeuge für den individuellen Personen- und Gütertransport, mit der Zielsetzung, den **Energie-, Platz- und Ressourcen- Verbrauch** zu optimieren , um dadurch **Zeit und Kosten** zu sparen und um so Ihren Mobilitätsanforderungen des 21.Jahrhunderts gerecht zu werden.“

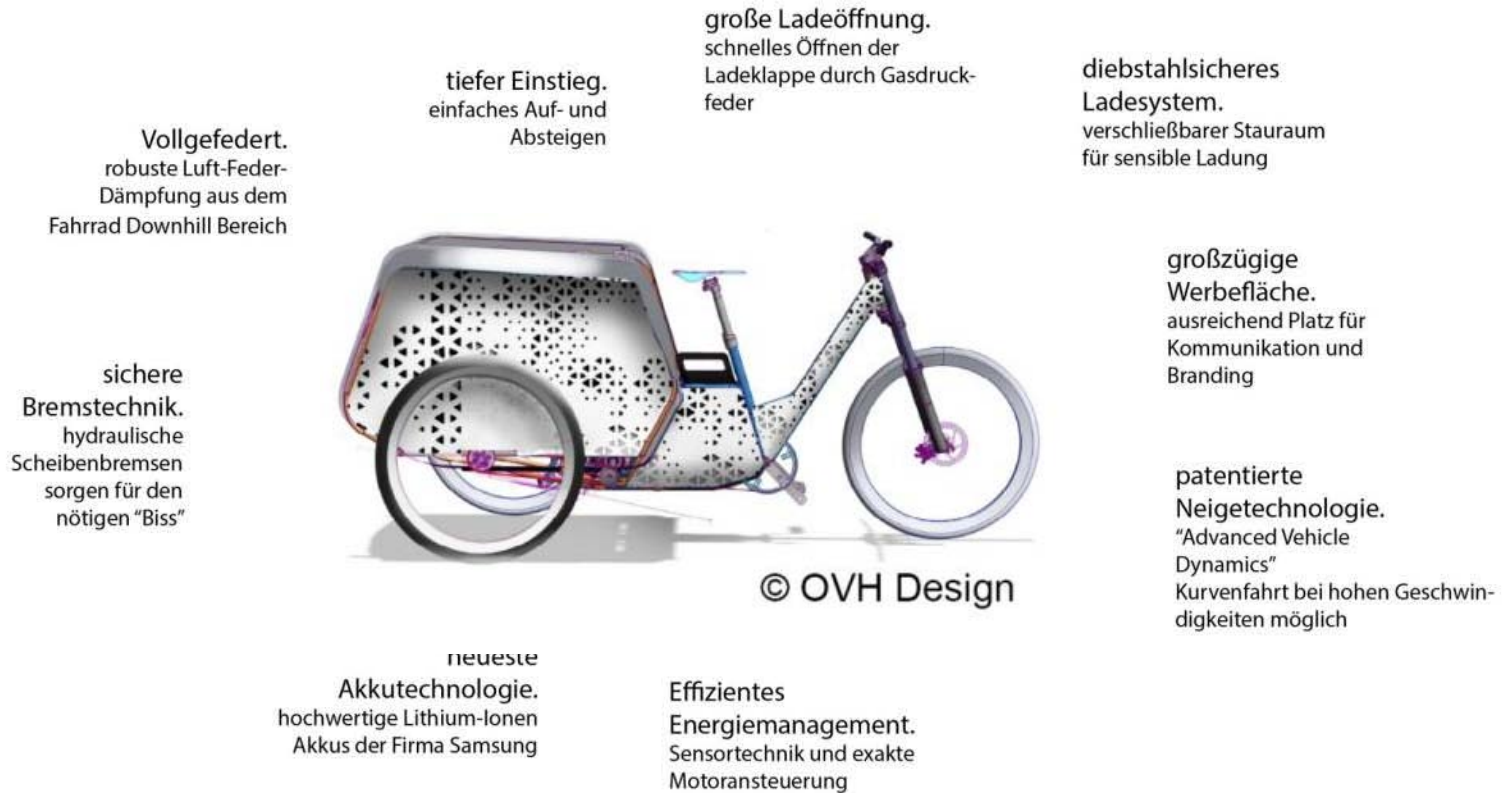
gleam technologies GmbH.2014

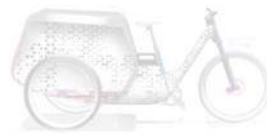


Forschungsergebnis Testphase1

Produktfeatures

Darstellung Features





Konzeptziele Testphase1

Produktfeatures



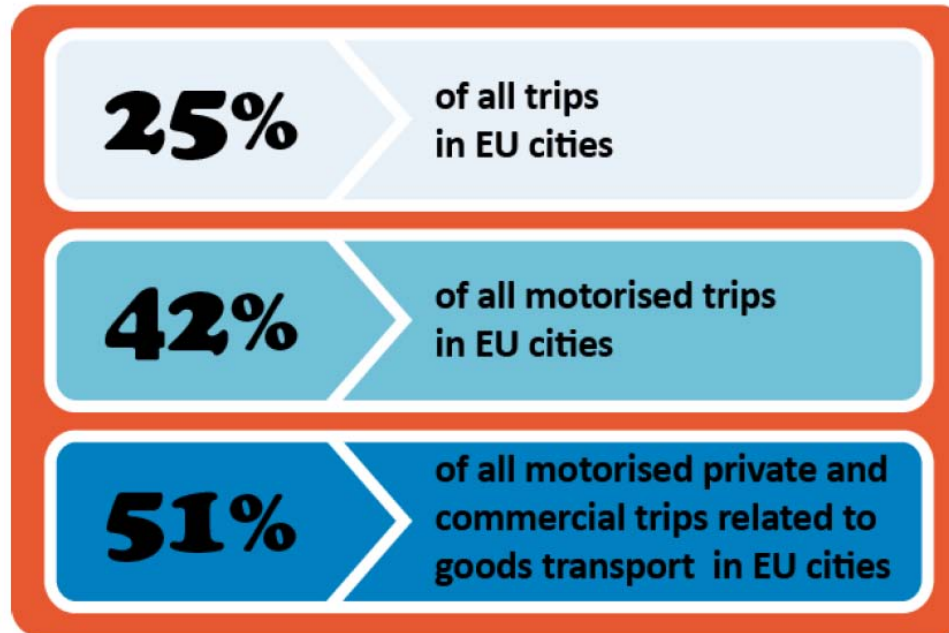
© OVH Design

Fahrzeugbreite	[mm]	800
Fahrzeuglänge	[mm]	2300
Ladebreite	[mm]	600
Ladelänge	[mm]	800
Ladehöhe	[mm]	800 - 1200 - Abhängig vom Aufbau
Fahrzeuggewicht	[kg]	50
Zuladung exkl. Fahrer	[kg]	110 - 170
Ladeaufbau	[kg]	Big Box
Akkugewicht	[kg]	12
Akkukapazität	[Ah]	46
Leistung - Nennl. / max.	[kW]	2.0 / 5.0
Max. Geschwindigkeit	[km/h]	25 - 45
Rechtlich		Pedelec - L2E
Zielgruppe		Logistik
Weitere Features		Optional



Produktfeatures

Potential to shift motorised trips related to goods transport to bicycles in European cities



(Quelle: cyclelogistics.eu)



Produktentwicklung – Ansprechpartner Konzeptionierung und Forschung

Vorbild und Vorreiter sein
"Zeigen Sie Ihrer Konkurrenz und Ihren Kunden, wie man nachhaltig und doch ökonomisch im Einklang mit der Umwelt handeln kann."

Oskar von Hanstein
CDO
OVH Design



Oskar von Hanstein
CDO
OVH Design



Mario Eibl
CTO
Gleam Technologies
GmbH

Fördern Sie neue Technologien
"Mit Ihrem Einsatz bekennen Sie sich zu zukunftsweisenden Innovationen, wodurch neue Geschäftsfelder entstehen können."

Mario Eibl
CTO
Gleam Technologies GmbH



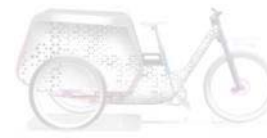
Anton Weichselbraun
Team Member
OVH Design



Tom Mall
Team Member
Gleam Technologies
GmbH

Wir freuen uns über Feedback von Ihnen und würden gerne mehr von Ihrem Business erfahren.
Lassen Sie uns gemeinsam Gütermobilität neu gestalten!

TEAM
FLEXBIKE PROJEKT



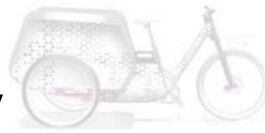
Bicycle Urbanism and Future Urban Mobility

www.smarterthancar.com

SMARTER THAN CAR  **比车牛**



„Flexbike – Lastenfahrradentwicklungen der Zukunft“



Sign our newsletter – For more updates soon:
www.gleamproducts.com

gleam technologies GmbH
Dipl.-Ing. Mario Eibl
Marxergasse 24
1030 Wien
mario.eibl@gleamproducts.com



Gefördert mit den Mitteln



FFG



zit
Die Technologieagentur
der Stadt Wien