



Can a City ever hope to be Successful ...

**WITHOUT  
Segregated  
Cycle Paths  
?????????...**

Brussels  
is Proving

**Sceptics  
Wrong...**







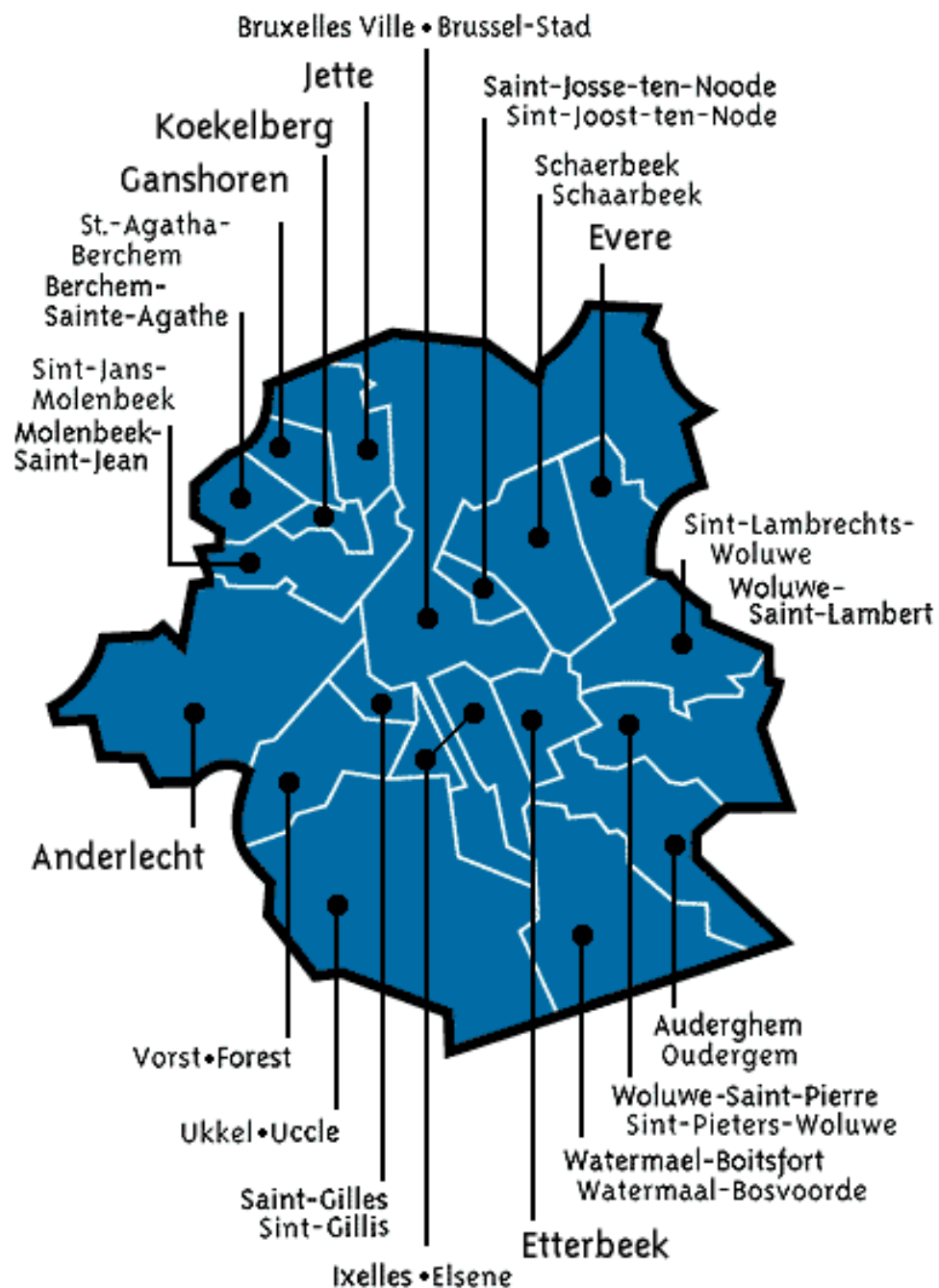














## Vital statistics

**160 sq km**

**1.2 million inhabitants (1.5 by 2050)**

**0.7 million jobs**

**0.4 million commute to BRU (1% cycle)**

**500,000 cars - 60% households have a car**

**125,000 residents drive to work**

**140,000 commuters drive to work**

**24+8% modal share car (BRU residents) - was 49% in 1999**

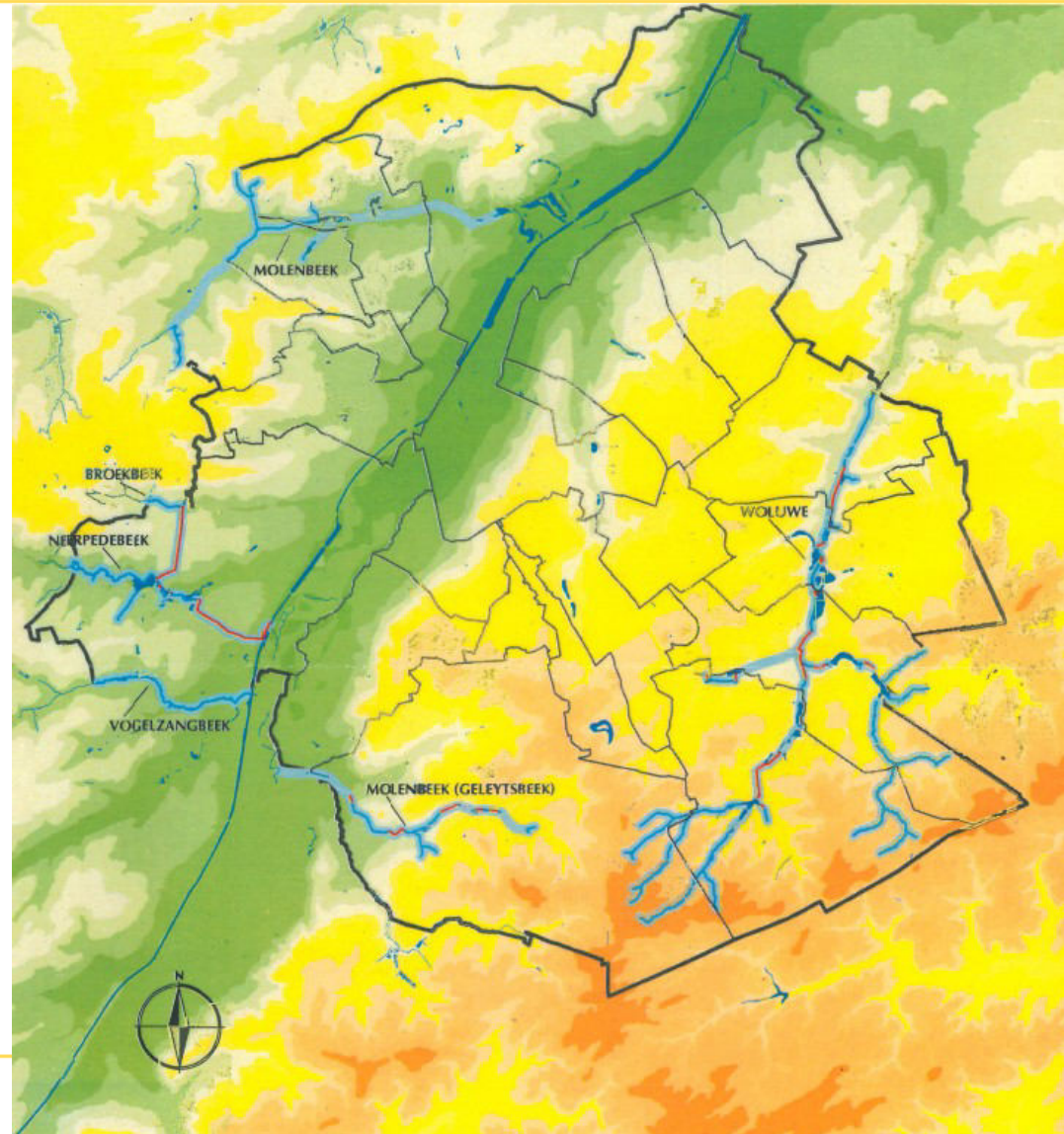
**26% modal share public transport**





**Relief : from 20 to 140 m**

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel





## Cycling policy

**4 E**

**2x 5 year cycle programme**

**3x BYPAD audit (53% 2010 >< 33% 2004)**

**11 million € / year (up from 3 - 6)**

**18 people in cycle team**

**350,000 bikes, or more...**

**50,000 daily cyclists, and up !**

**(6,000 students / 20,000 workers)**

**3,600 free bikes (300 stations - 5,000 users/day)**

**4% modal share cycling (BRU residents only)**

**20% goal for cycling 2020**

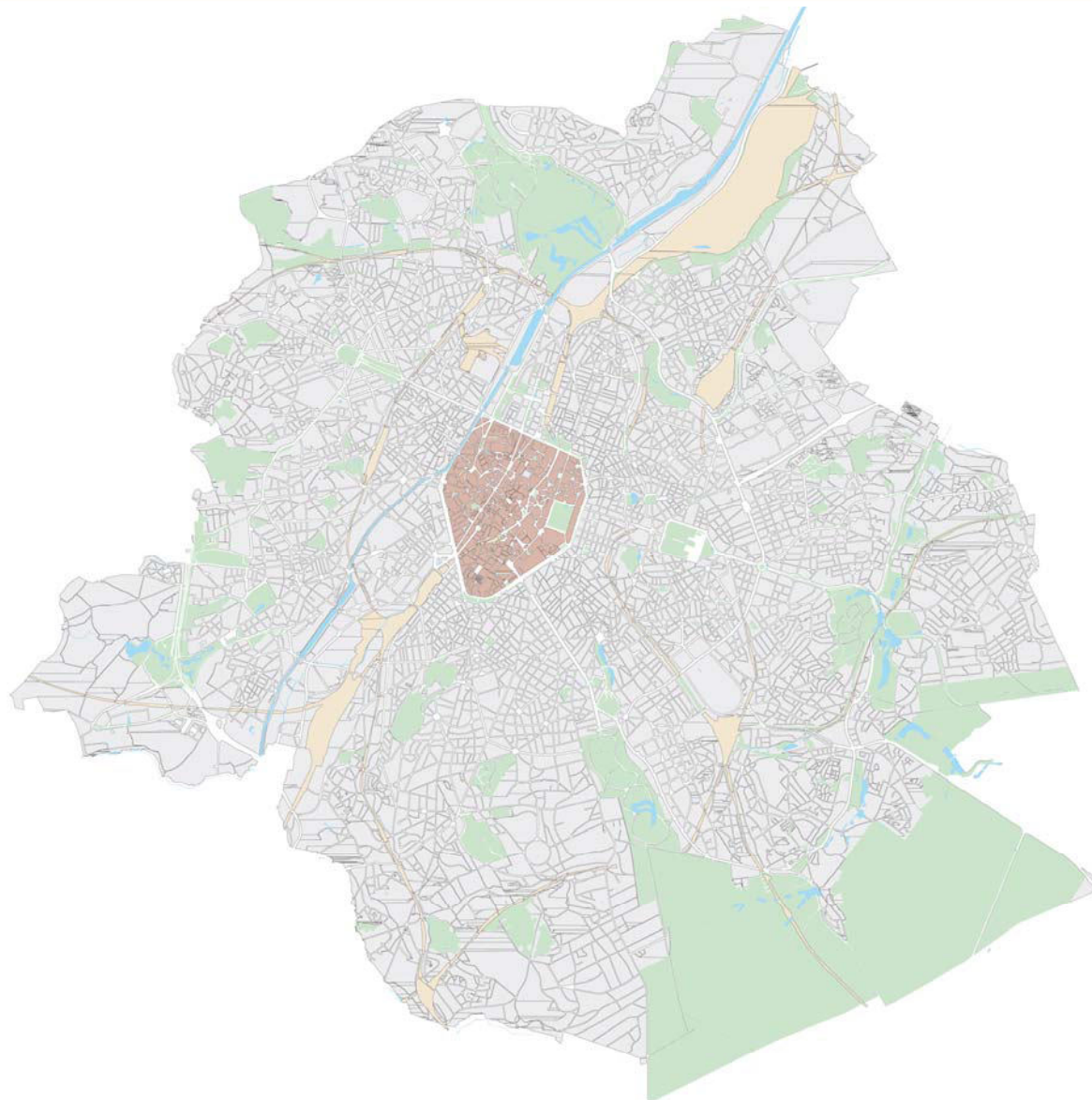






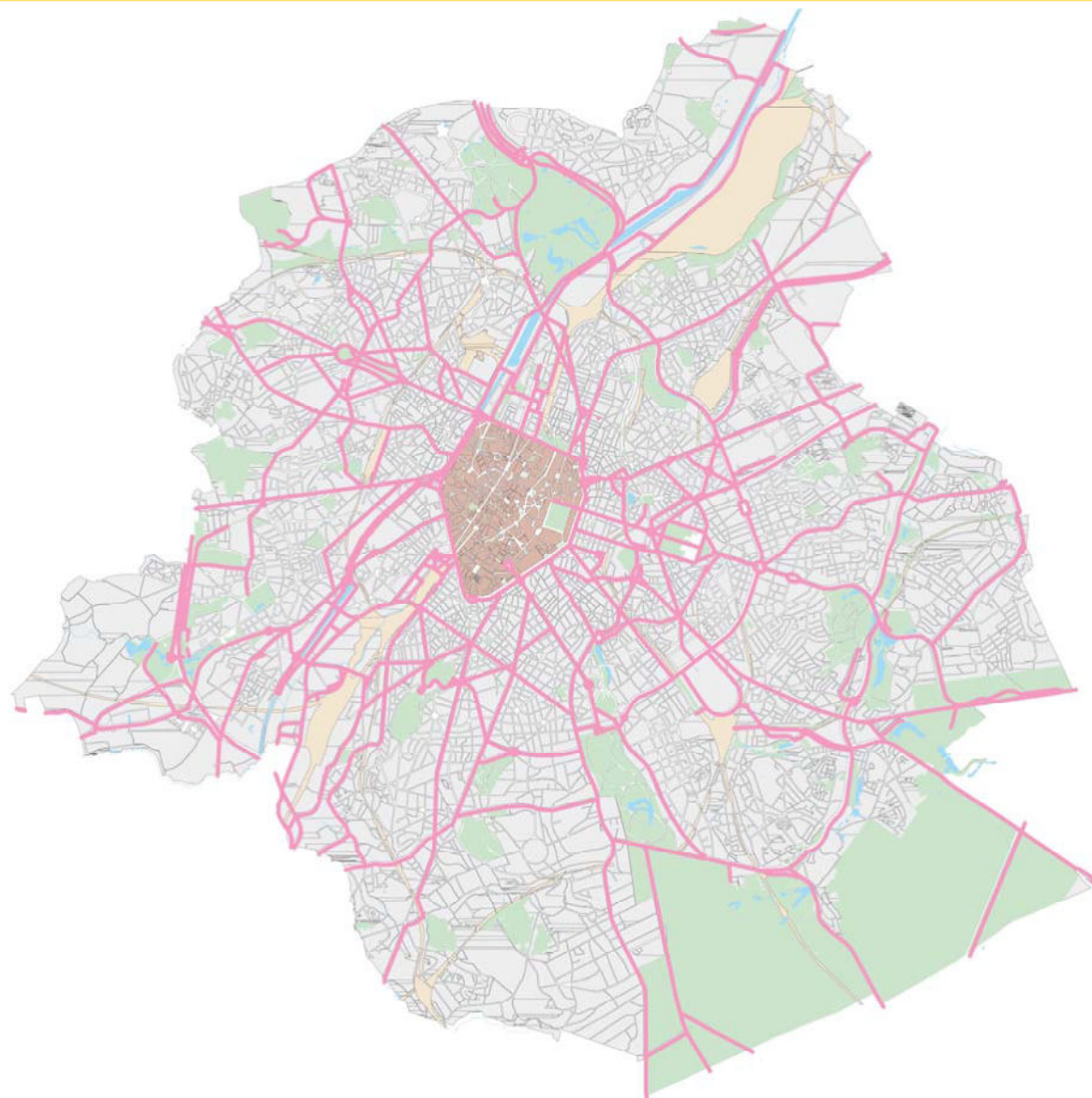
**Road network - 1,700 km**

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel





## Main roads - 300 km





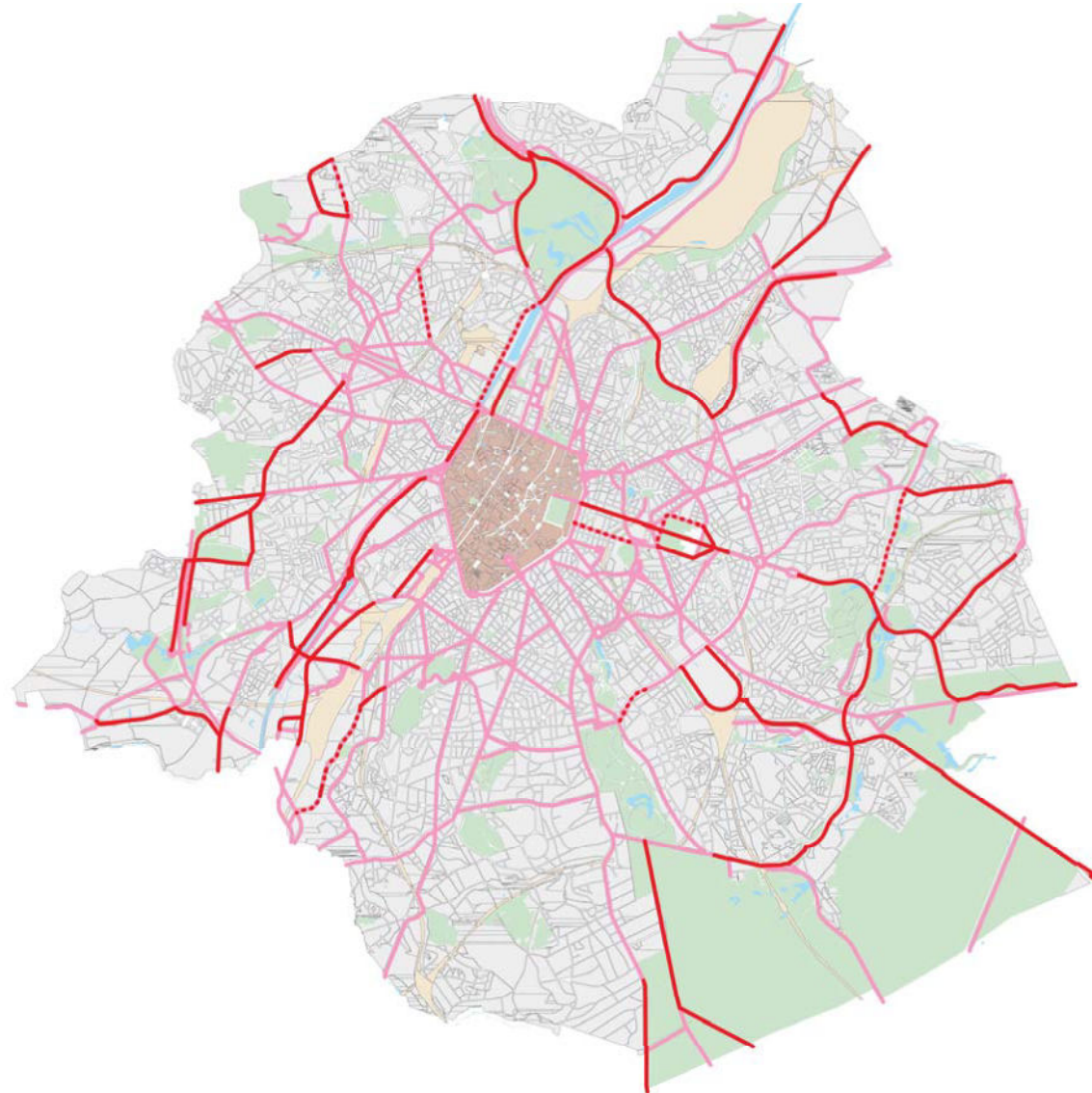


**READY  
FOR A  
SHOCK ?**



## Very low proportion of segregated cycle facilities ...

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel





## Cycle facilities on main roads ☹️



- Wegen met correcte aanleg  
Voorries avec équipement standard
- Wegen met suggestiestroken  
Voorries équipées de marquage suggéré
- Bestaande, uit te voeren bouwvergunning  
Permis d'urbanisme existant à exécuter
- In studie  
En étude
- Suggestiestroken in studie  
Marquage suggéré en étude
- Niet uitgeruste wegen, te bestuderen  
Voorries non équipées, à étudier

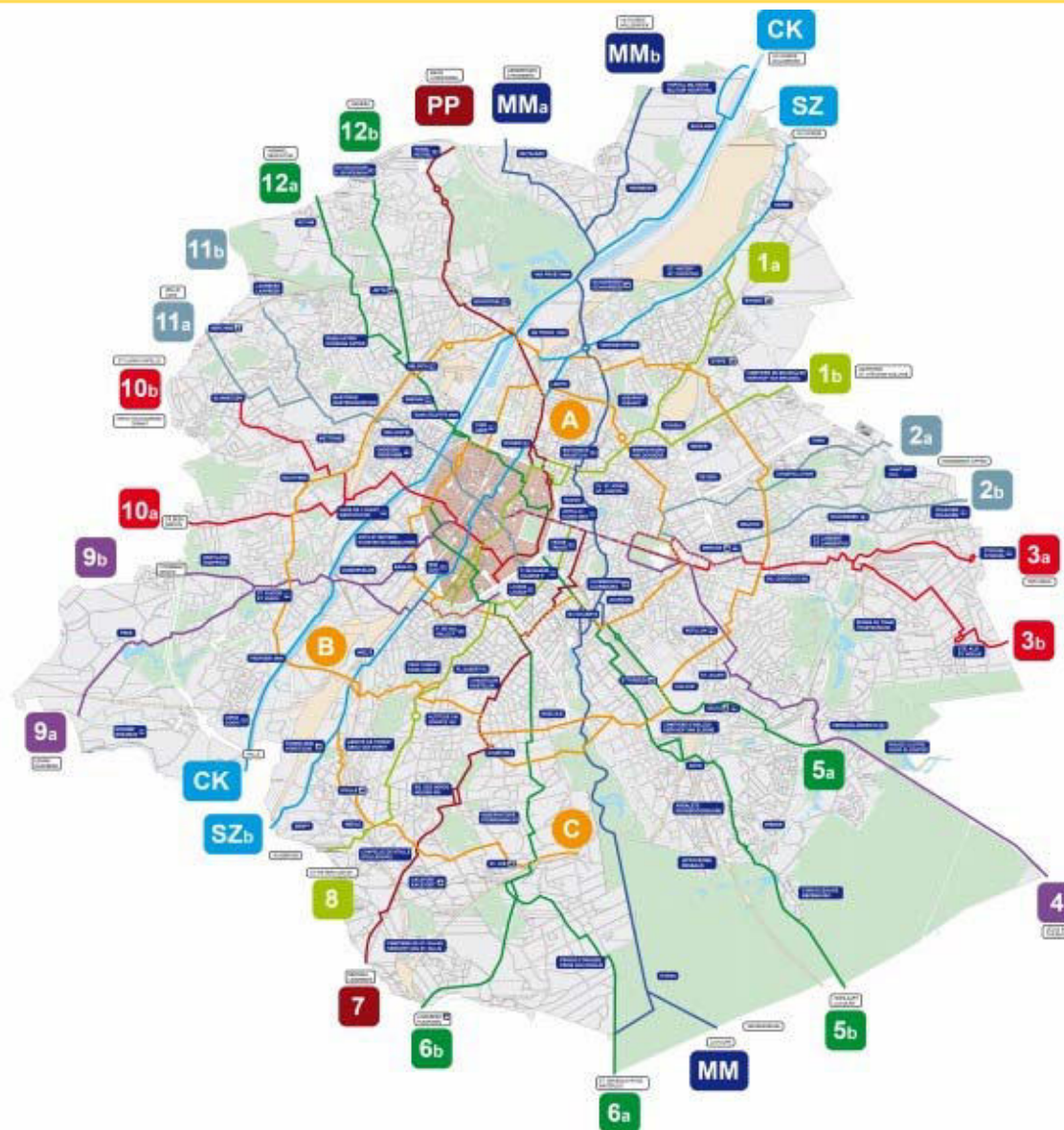


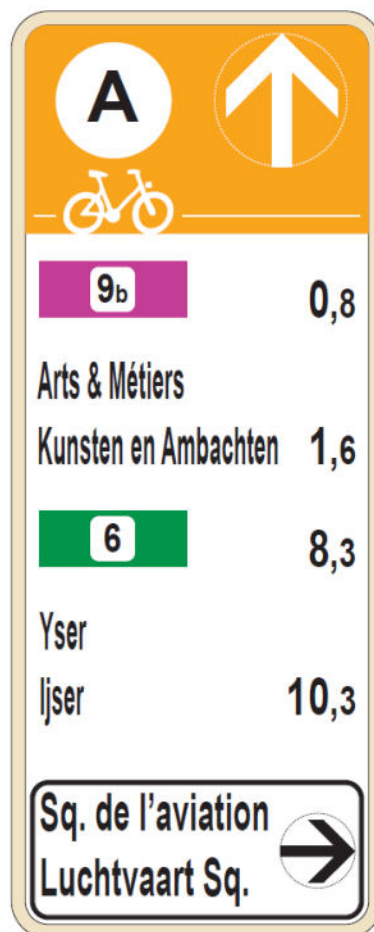
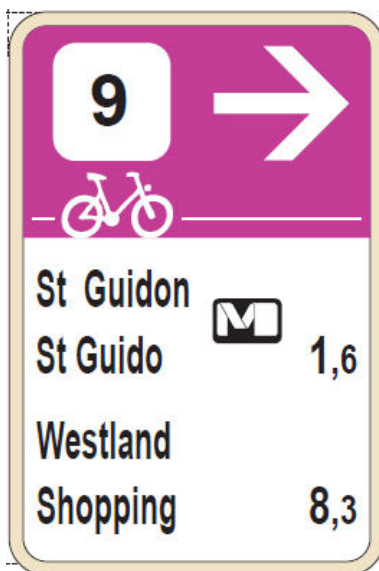




19 cycle routes - 260 km

bruxellesmobilité  
mobielbrussel





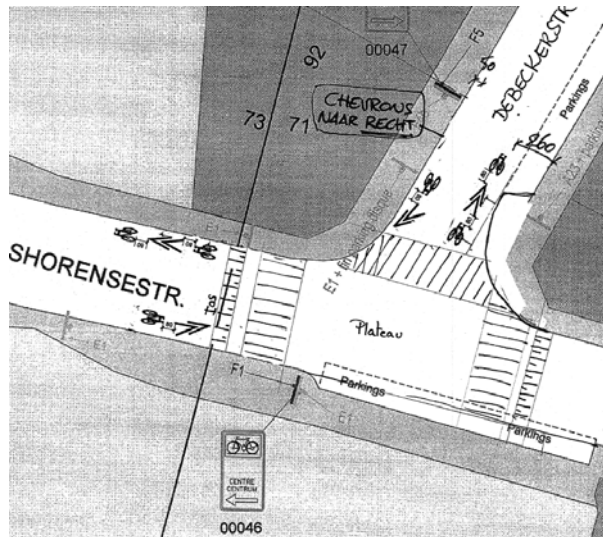


|                  |     |
|------------------|-----|
| <b>11</b>        |     |
|                  |     |
| <b>CK</b>        | 1,0 |
| Petit Château    |     |
| Klein Kasteeltje | 1,1 |
| Centre           |     |
| Centrum          | 2,3 |

|            |     |
|------------|-----|
| <b>11</b>  |     |
|            |     |
| Bastogne   |     |
| Bastenaken | 0,6 |
| Berchem    | 3,2 |
| Laerbeek   |     |
| Laarbeek   | 3,7 |









## Speed reduction on cycle routes Rocade A – Av Milcamps # Rue V. Hugo

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel







## Markings on cycle routes ICR 5 - Watermael-Boitsfort

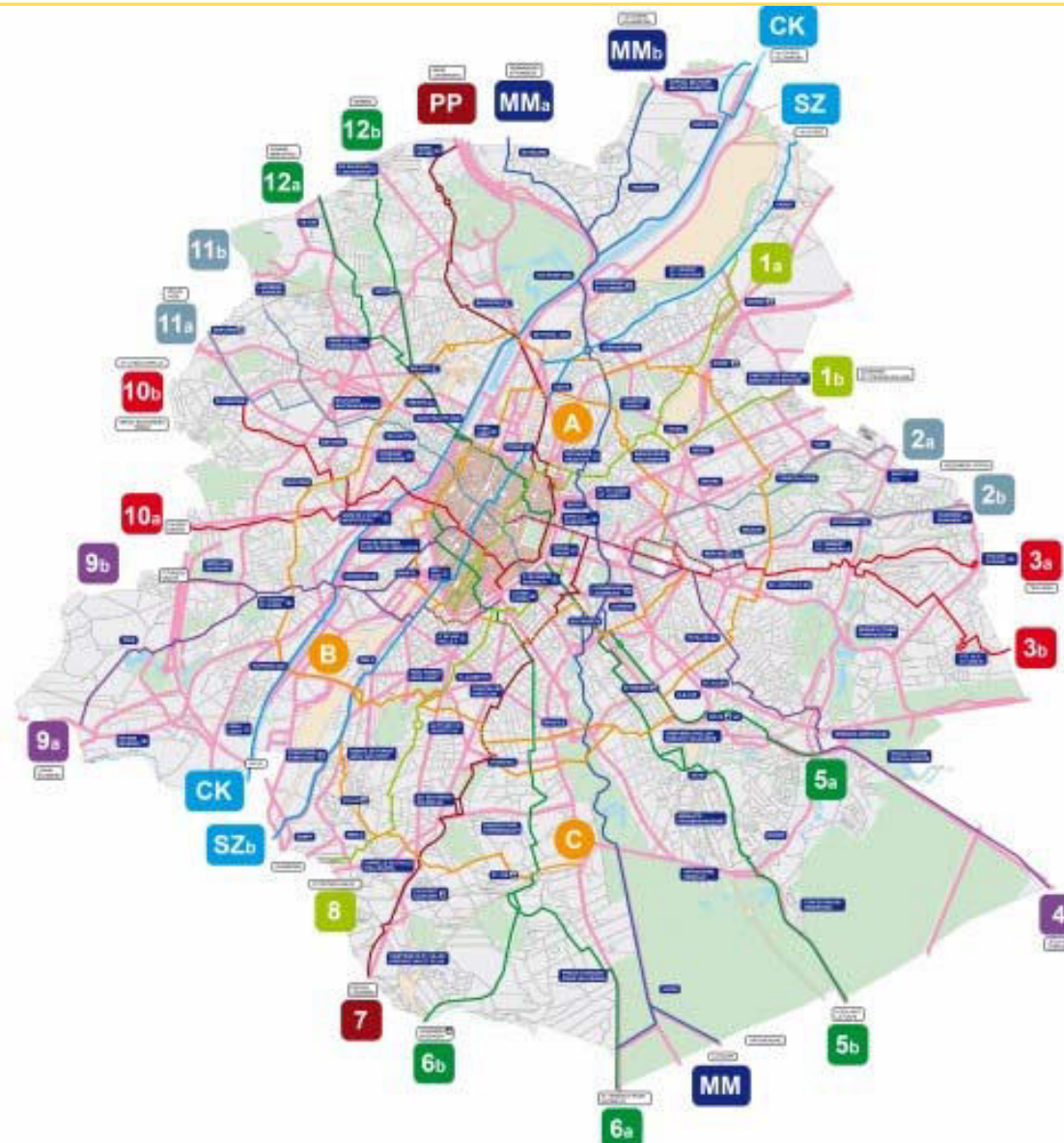
bruxellesmobilité  
mobielbrussel







## Cycle routes vs main roads





Only 5 + 1.5 routes are « ready »

bruxellesmobilité  
mobielbrussel



- Bestaande GFR  
ICR existants
- In uitvoering  
En exécution
- Uit te voeren bouwvergunning 2013  
Permis d'urbanisme à exécuter 2013
- Bouwvergunning in aanvraag  
Permis d'urbanisme en cours
- In studie, uitvoering 2013 - 2014  
En étude, exécution 2013 - 2014
- Bewegwijzerde GFR, voorlopige aanleg  
ICR balisé, aménagement provisoire
- Te bewegwijzeren GFR, voorlopige aanleg 2013 - 2014  
ICR à baliser, aménagement provisoire 2013 - 2014
- Uitbreiding GFR netwerk / intergewestelijke verbindingen  
Extension réseau ICR / liaisons inter-régionales
- Niet in studie  
Pas d'étude en cours





## Cycle network in km

|      | Major<br>Roads | Cycle<br>Routes | Contra<br>flow |
|------|----------------|-----------------|----------------|
| 1990 | 80             | ---             | ---            |
| 2000 | 80             | 25              | 5%             |
| 2010 | 130            | 60              | 80%            |
| 2015 | 140            | 90              | 80%            |
| 2020 | 150            | 150             | 85%            |





**AND**

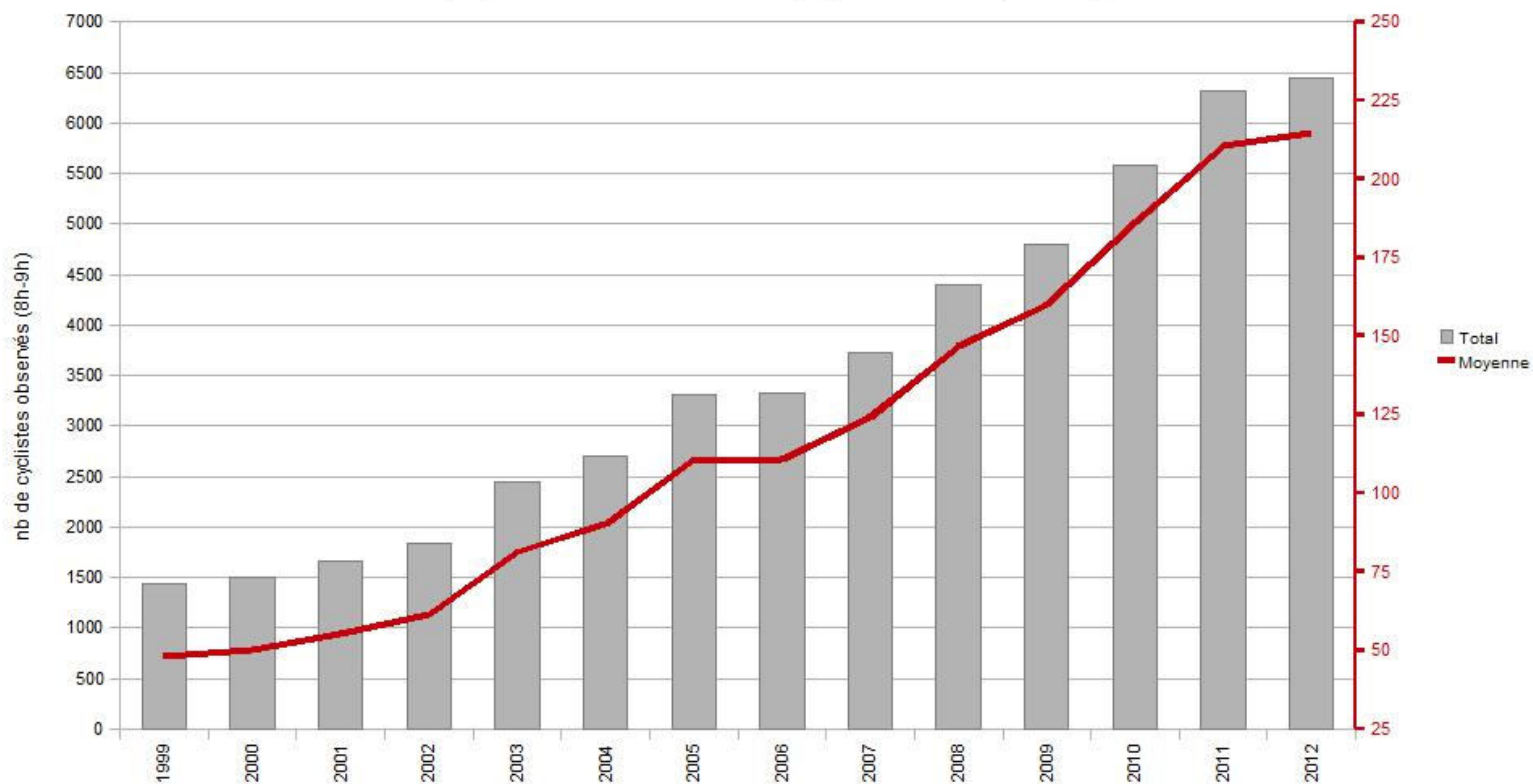
**YET...**



**Cycling + 11% to + 15% per year**

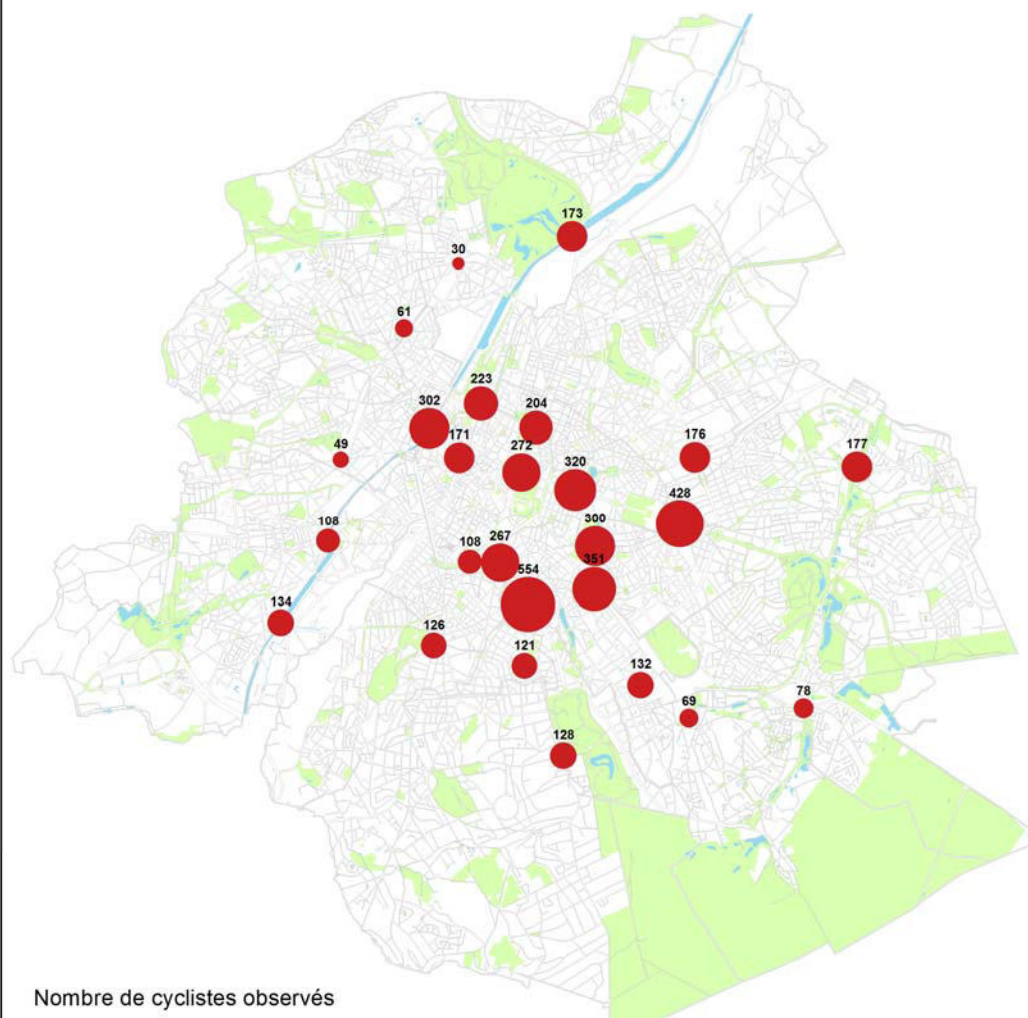
Evolution du nombre de cyclistes à Bruxelles

(moyennes et totaux de 15 comptages en mai et septembre)





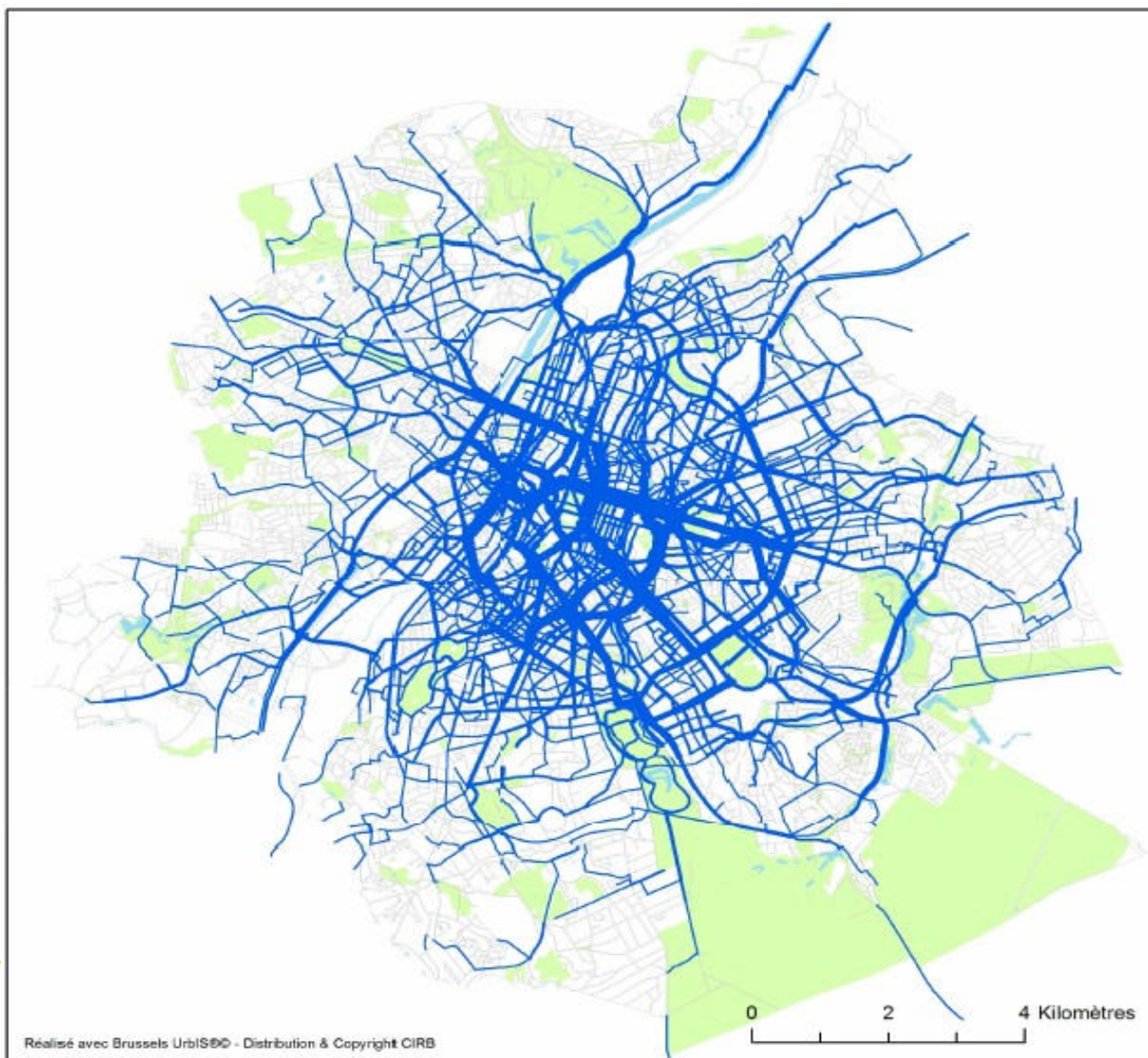
Nombre de cyclistes observés entre 8h et 9h  
(moyennes des observations de mai et septembre 2012)







## Major routes (277 respondants)





## Cycle paths on rue de la Loi (2003)

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel





## New on Loi – jump the lights !

bruxellesmobilité  
mobielbrussel



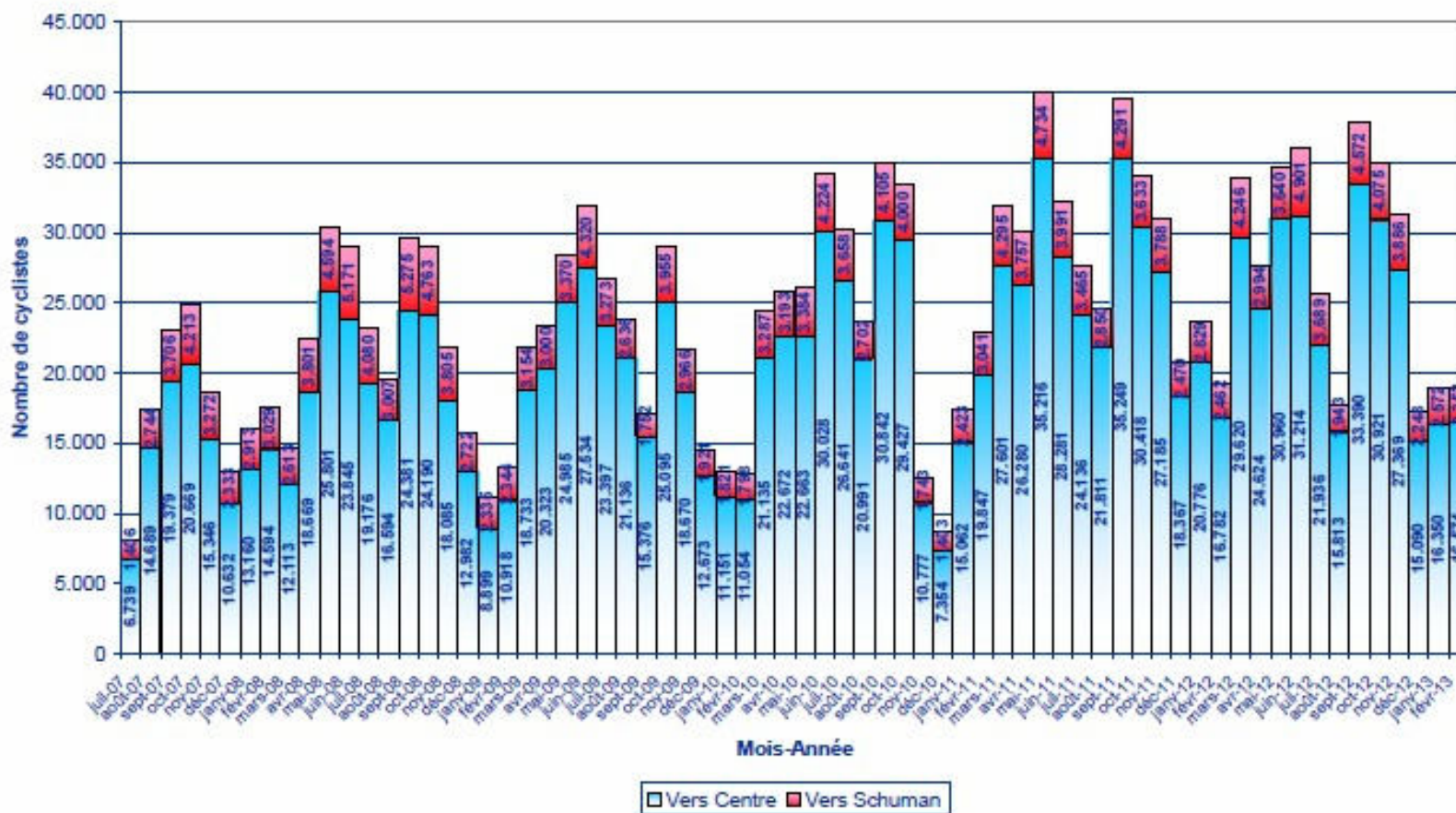




## Automatic counter since mid-2007



### Evolution du nombre de cyclistes sur le trottoir droit de la rue de la Loi





## Cycling - Modal share 2010

**3,4% all motives / Brussels residents (1.2% in 1999)**

**6,8% to work / Brussels residents (20,000)**

**2020 goal : 20% all motives/Brussels residents only**

**+ 11% / year 2000-2005**

**+ 13% / year 2006-2010**

**+ 15% / year 2011-2012**

**+ 20% / year required to reach 2020 goal**



**What  
is on  
Offer ?**





# Contraflows

bruxellesmobilité  
mobielbrussel







400 km = 80% of one-way streets

bruxellesmobilité  
mobielbrussel

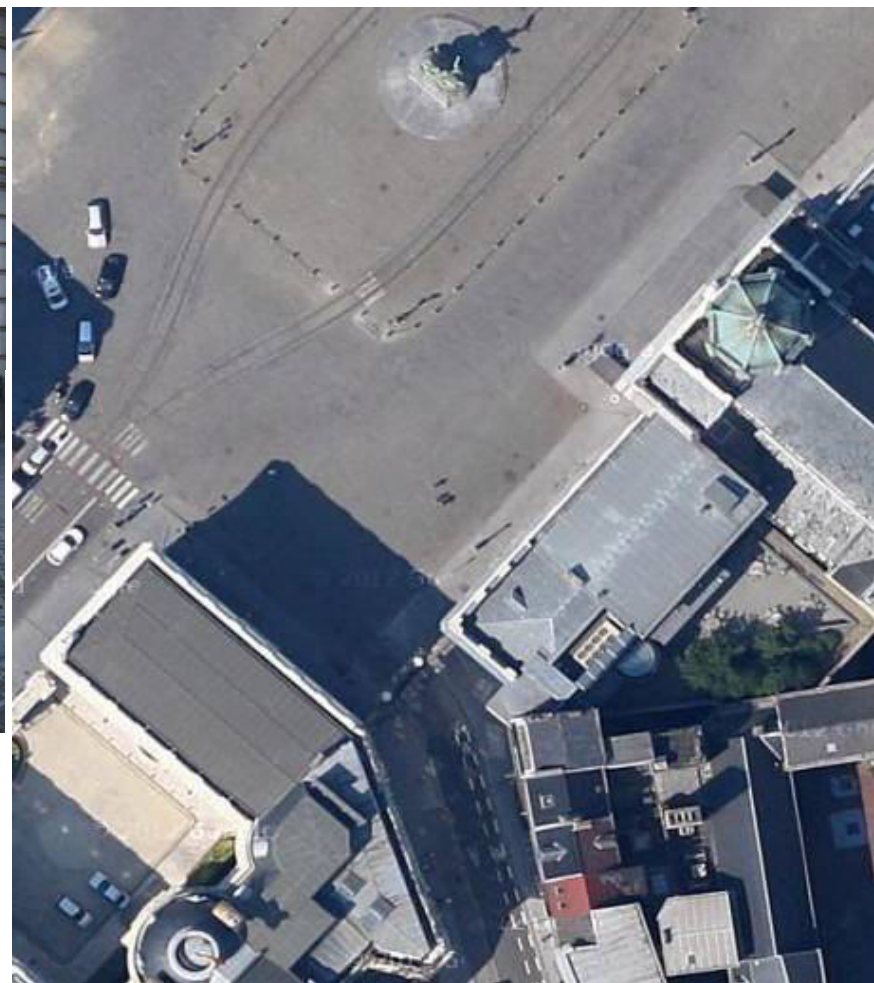






## Rue de Namur (ICR 11)

bruxellesmobilité  
mobielbrussel

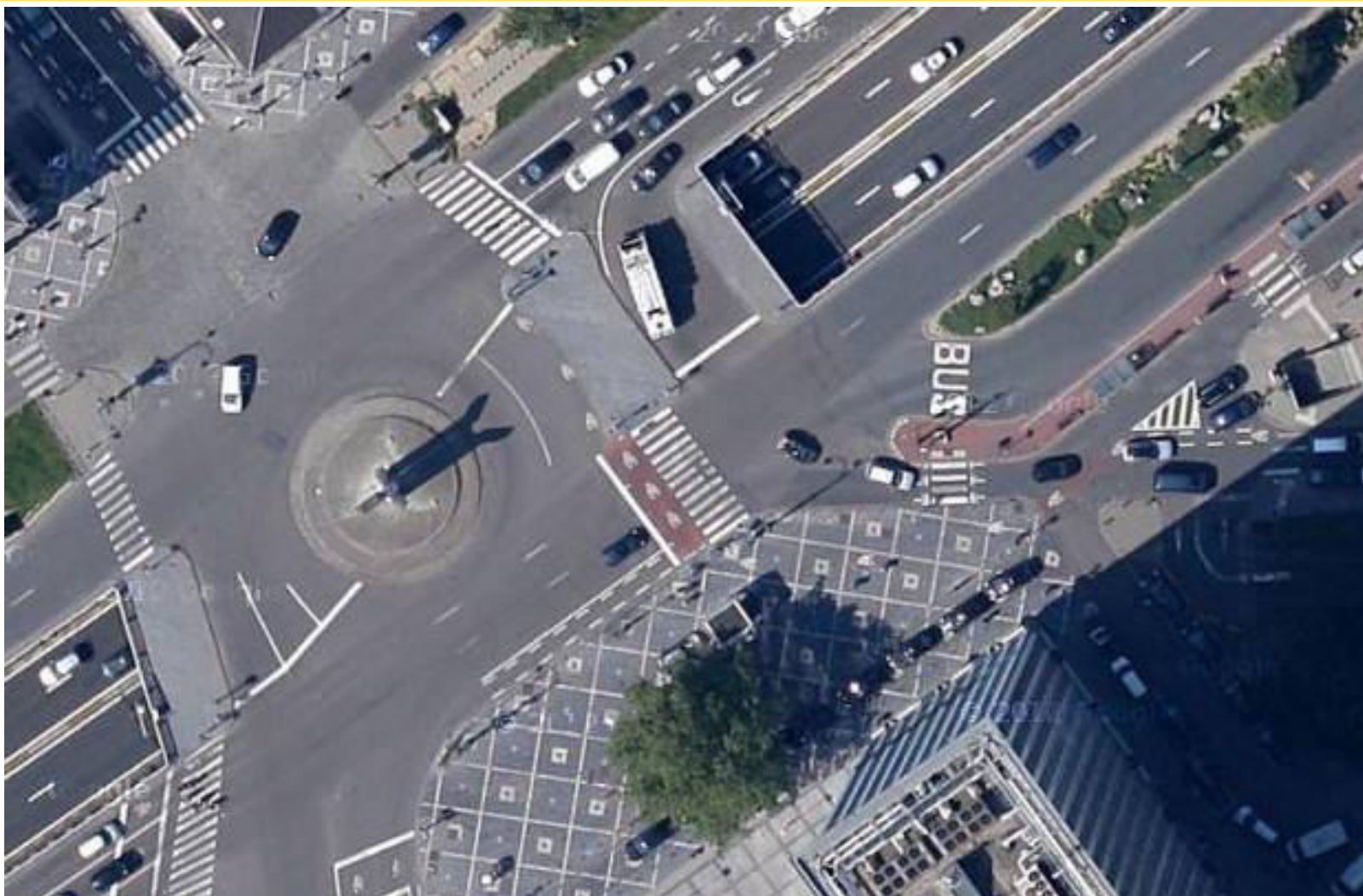






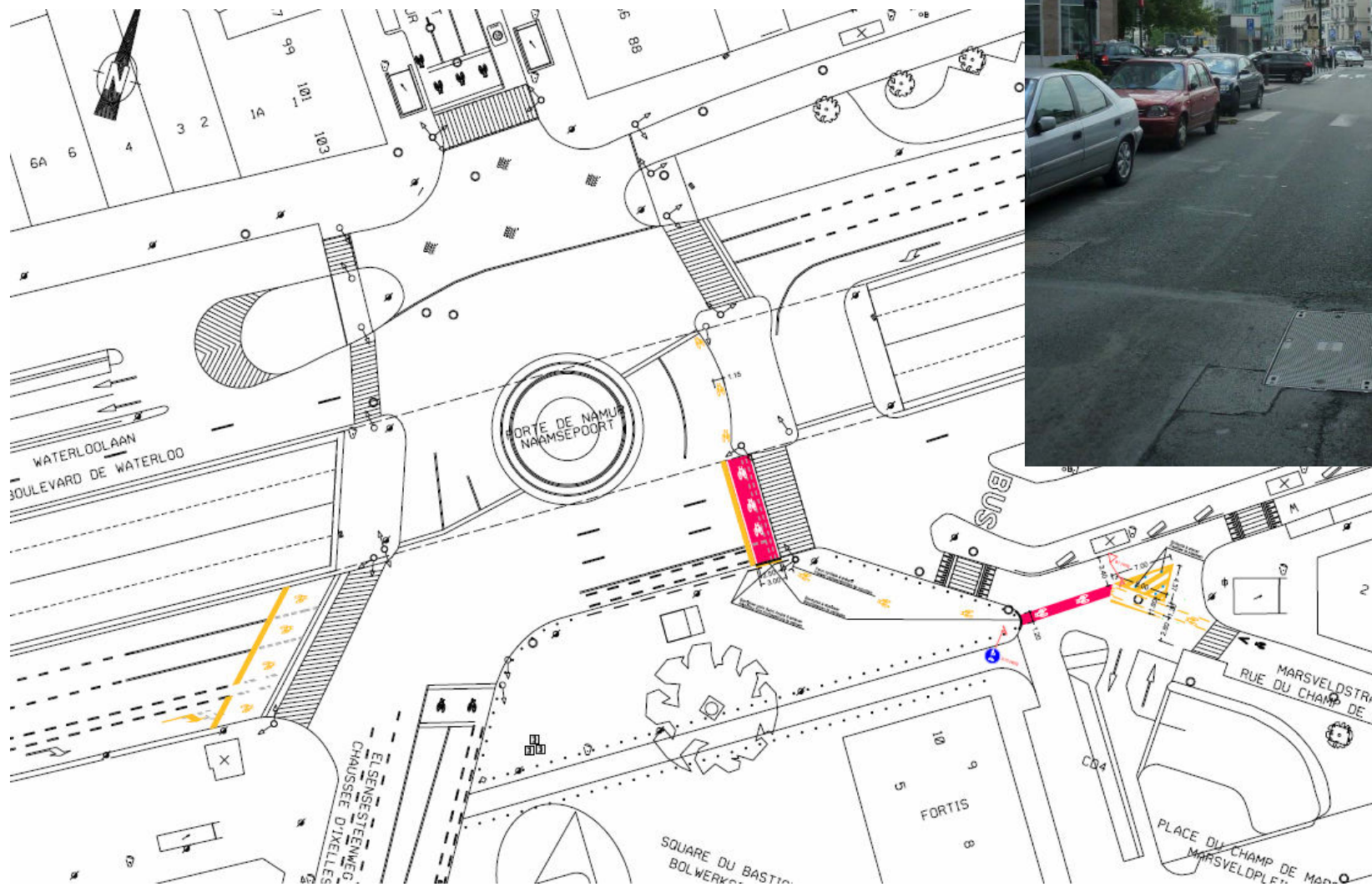
## Square du Bastion

bruxellesmobilité  
mobielbrussel





## GFR 5: Naamsepoort







## The SHORTEST contraflow...







# Markings



**Piste cyclable marquée**  
**Gemarkeerd fietspad**



**Bande cyclable suggérée**  
**Suggestie fiets strook**



**Logos 60/100**



## Standard cycle lane Petite Ceinture - Porte de Hal

bruxellesmobilité  
mobielbrussel









De Broqueville

bruxellesmobilité  
mobielbrussel

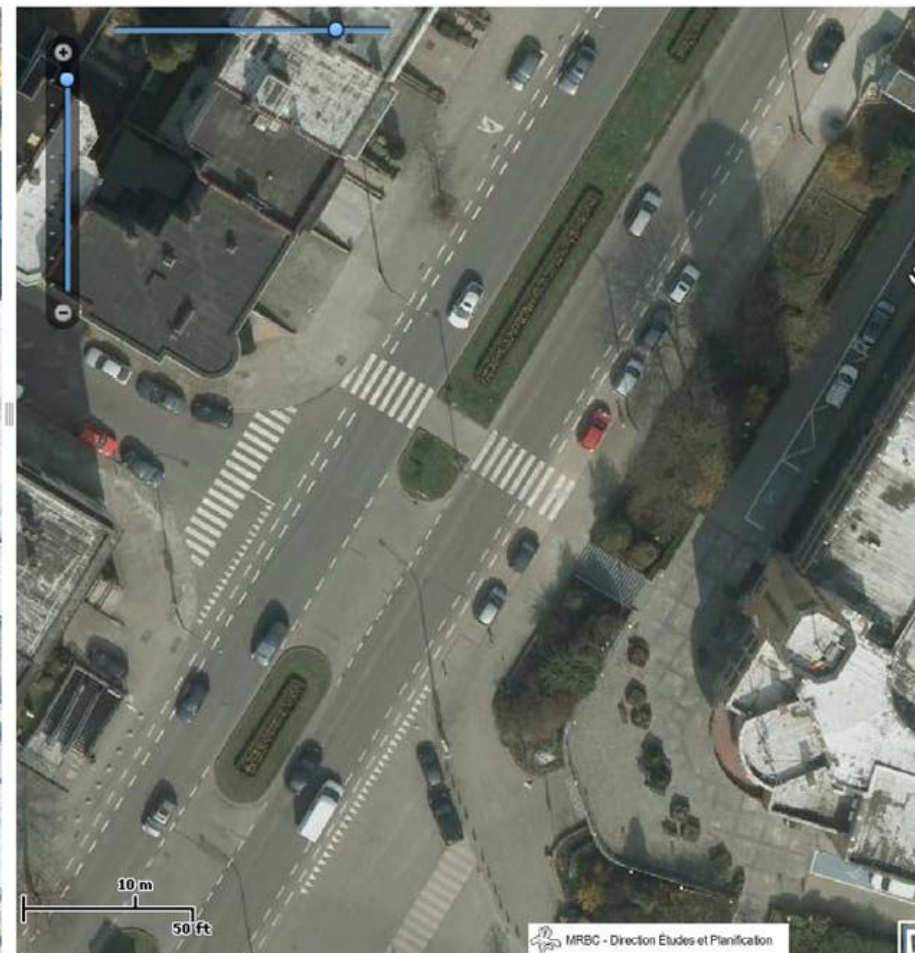






De Broqueville

bruxellesmobilité  
mobielbrussel

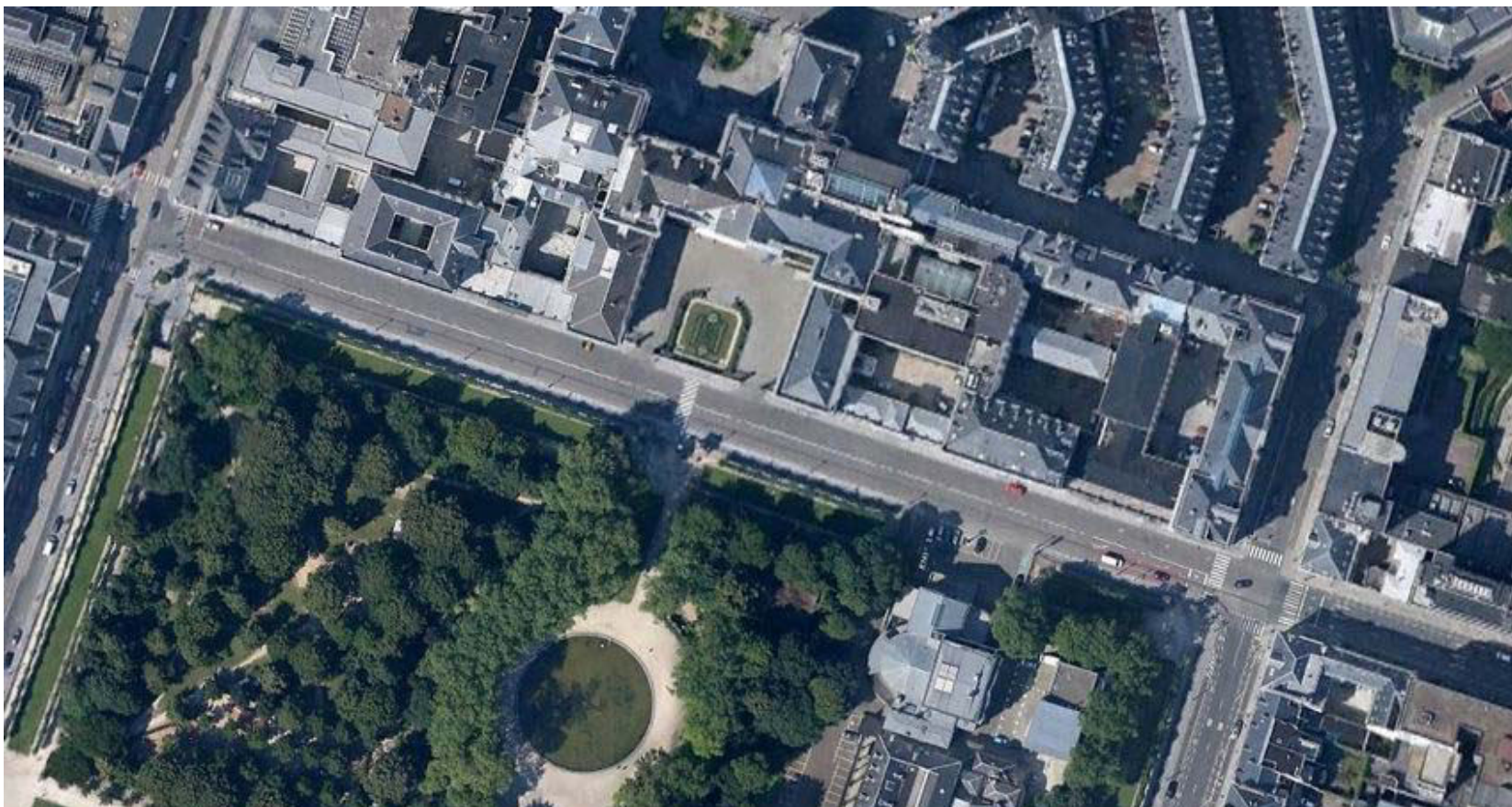






## Cycle routes 2-3-4 + Palaces Rue de la Loi - Rue Ducale

bruxellesmobilité  
mobielbrussel







## Cycle routes 2-3-4 Rue de la Loi

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel













## Rue de la Loi # Rue Ducale

bruxellesmobilité  
mobielbrussel





## The « Palaces » cycle route Rue Ducale

bruxellesmobilité  
mobielbrussel

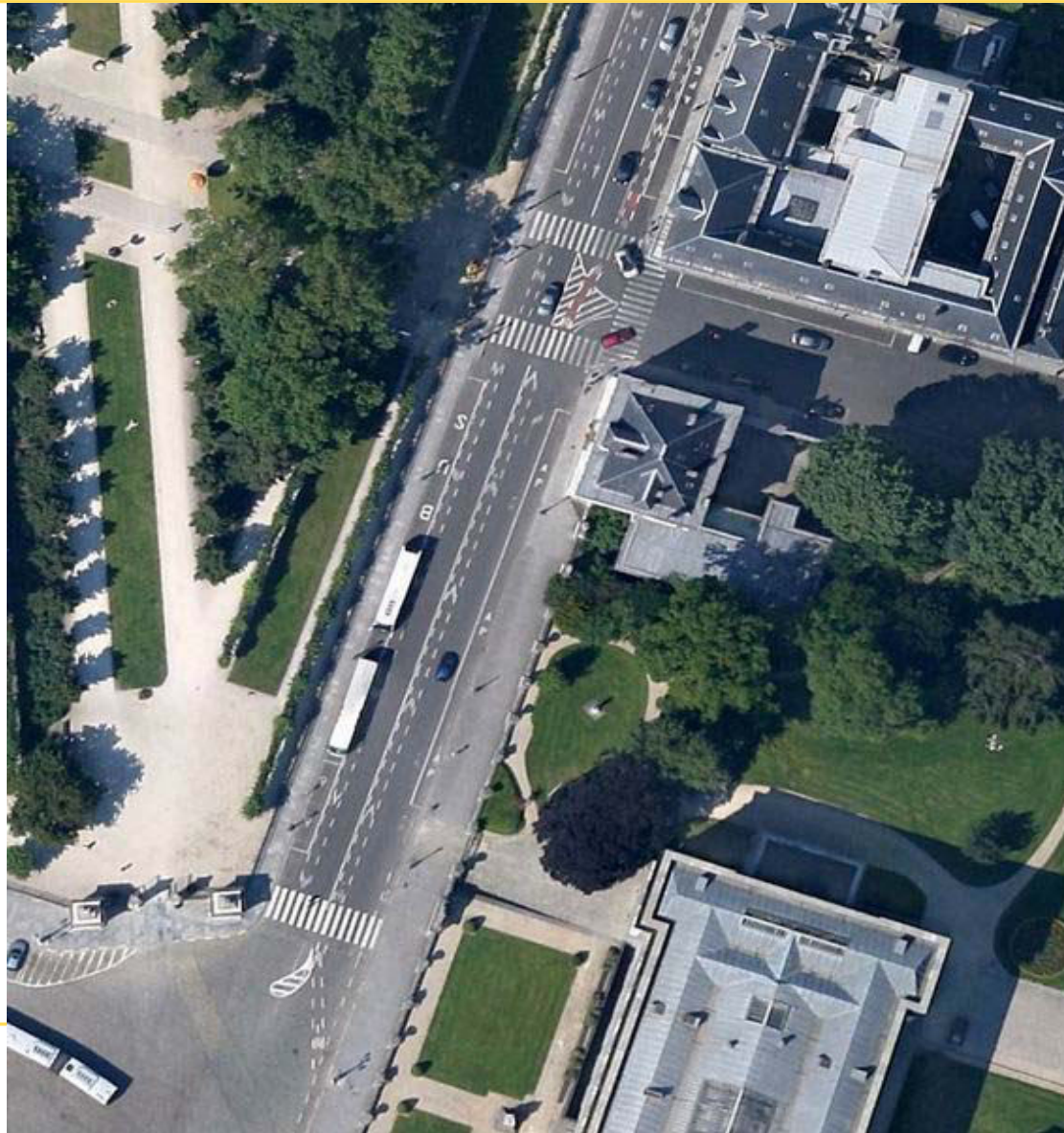






## The « Palaces » cycle route ICR Palais - Rue Ducale

bruxellesmobilité  
mobielbrussel





## ICR Palais : PCM en SUL sur Ducale

bruxellesmobilité  
mobiелbrussel







## ICR Palais : PCM en SUL sur Ducale

bruxellesmobilité  
mobiелbrussel







## ICR Palais : PCM en SUL sur Ducale

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel





## From 2 lanes to 1 Albert - Churchill

bruxellesmobilité  
mobielbrussel









## From 2 lanes to 1.5 ? Av. F. Roosevelt

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel





**F. Rooseveltlaan**  
**Av. F. Roosevelt**

bruxellesmobilité  
mobielbrussel





## The « red thread » Chée de Wavre

bruxellesmobilité  
mobielbrussel







**Waversestwg - fietssuggestiestroken**  
**Chée de Wavre - bandes cyclables suggérées**

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel





## Waversestwg – De Greefsquare Chée de Wavre – Sq De Greef

bruxellesmobilité  
mobielbrussel







## Markings help you uphill







## Preferred markings at junction





## Speed cushions and markings ICR Maelbeek – Voltaire/Deschanel

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel





# Bike an bus lanes

bruxellesmobilité  
mobielbrussel







## Cycle route 2 Av. des Cerisiers

bruxellesmobilité  
mobielbrussel





## Cycle route 2 ICR 2 – Av. des Cerisiers

bruxellesmobilité  
mobielbrussel







## Traffic calming on cycle route 2 Av. des Cerisiers

bruxellesmobilité  
mobielbrussel













**4 lanes > 2x1 + 2x bus/bike**  
**Couronne**

bruxellesmobilité  
mobielbrussel













## Cycle lane to bus lane Cycle route 5 - Ixelles

bruxellesmobilité  
mobielbrussel







**GFR 5 - Elsene**  
**ICR 5 - Ixelles**

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel





## Bus & bike lanes up and down Petite Ceinture - Botanique

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel





## New ! Jump traffic lights !

bruxellesmobilité  
mobielbrussel







## Kruidtuinlaan Bd du J. Botanique

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel





## Kleine Ring - Kruidtuin Petite Ceinture - Botanique

bruxellesmobilité  
mobielbrussel





## Kleine Ring - Kruidtuin Petite Ceinture - Botanique

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel







## Bus & bikes in the city centre

bruxellesmobilité  
mobielbrussel



















## Bikes in bus terminal







## Trams and bikes - Gerموir











# Complementary segregation...

bruxellesmobilité  
mobielbrussel





## Kleine Ring - Hallepoort Petite Ceinture - Porte de Hal

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel







## Kleine Ring - Hallepoort Petite Ceinture - Porte de Hal

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel







## Segregation + option to mix...





**L. Mettwielaan**  
**Bd L. Mettwie**

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel





**L. Mettewilaan**  
**Bd L. Mettewie**

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel







**L. Mettewilaan**  
**Bd L. Mettewie**

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel





**L. Mettewielaan**  
**Bd L. Mettewie**

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel







## Segregation + option to mix Orbital cycle route B (Bd Paepsem)

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel

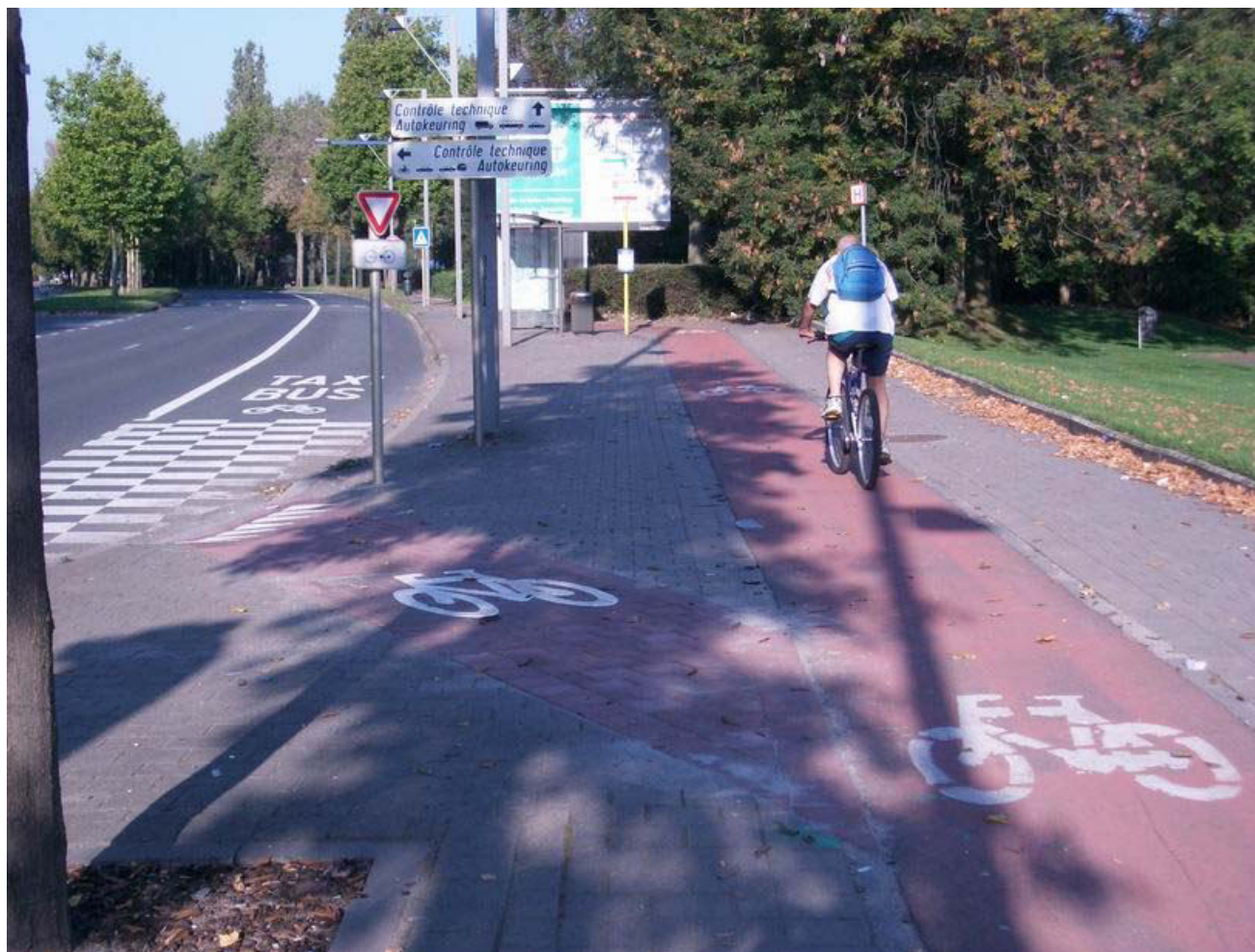






## Rocade B - Paapsemiaan Rocade B - Bd Paepsem

bruxellesmobilité  
mobielbrussel





## Rocade B - Paapsemiaan Rocade B - Bd Paepsem

bruxellesmobilité  
mobielbrussel

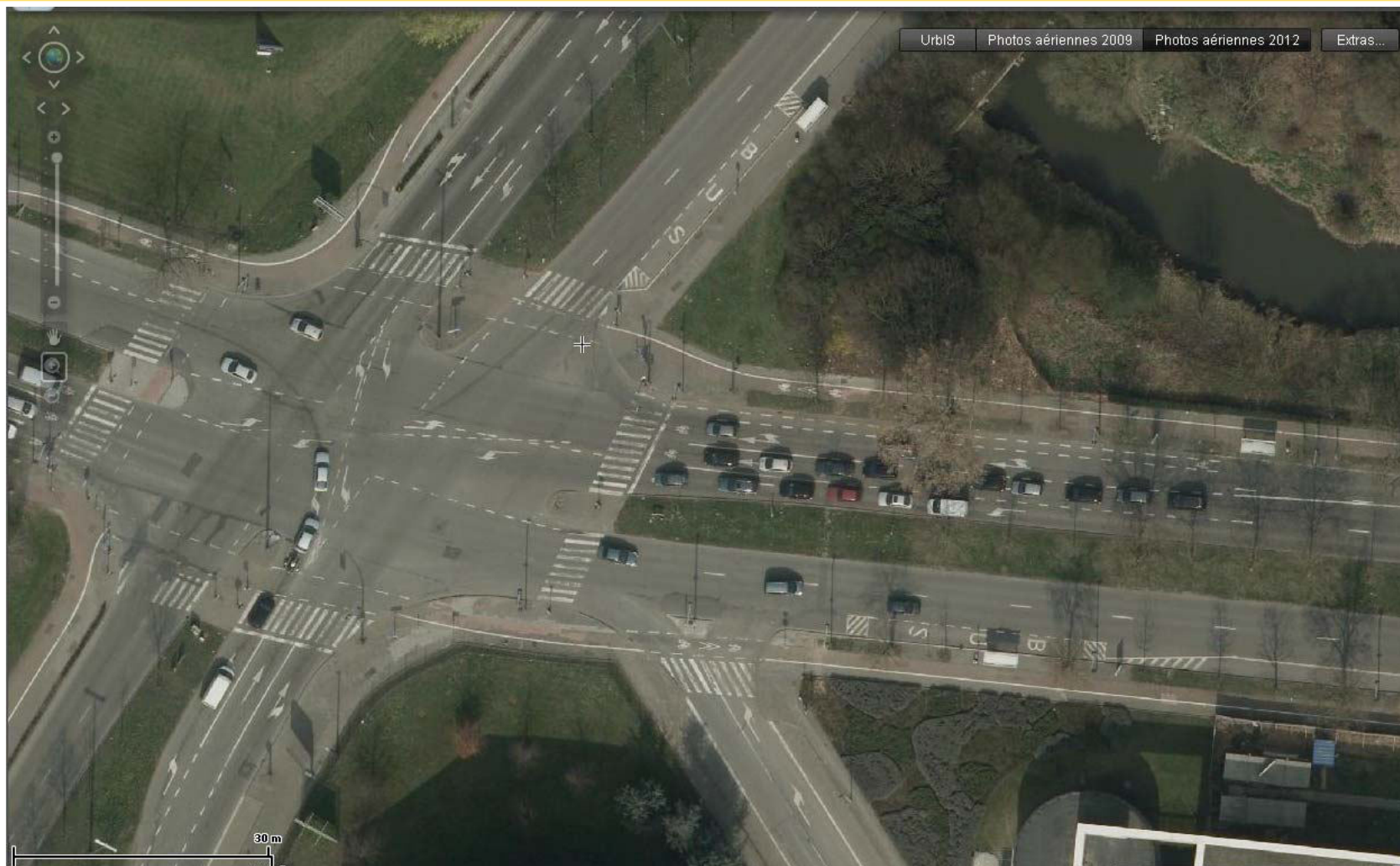






## Bd Paepsem/bd Industriel

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel







## Bikes and trams : semi-segregation Chaussée de Bruxelles

bruxellesmobilité  
mobielbrussel





















## Semi-segregation Rue Théodore Verhaegen

bruxellesmobilité  
mobielbrussel





## Theodore Verhaegenstraat Rue Théodore Verhaegen

bruxellesmobilité  
mobielbrussel







## Cycle street : av. Louise !

bruxellesmobilité  
mobielbrussel







## Segregation at long last !! From 3 > 2 lanes on bd Gen. Jacques

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel



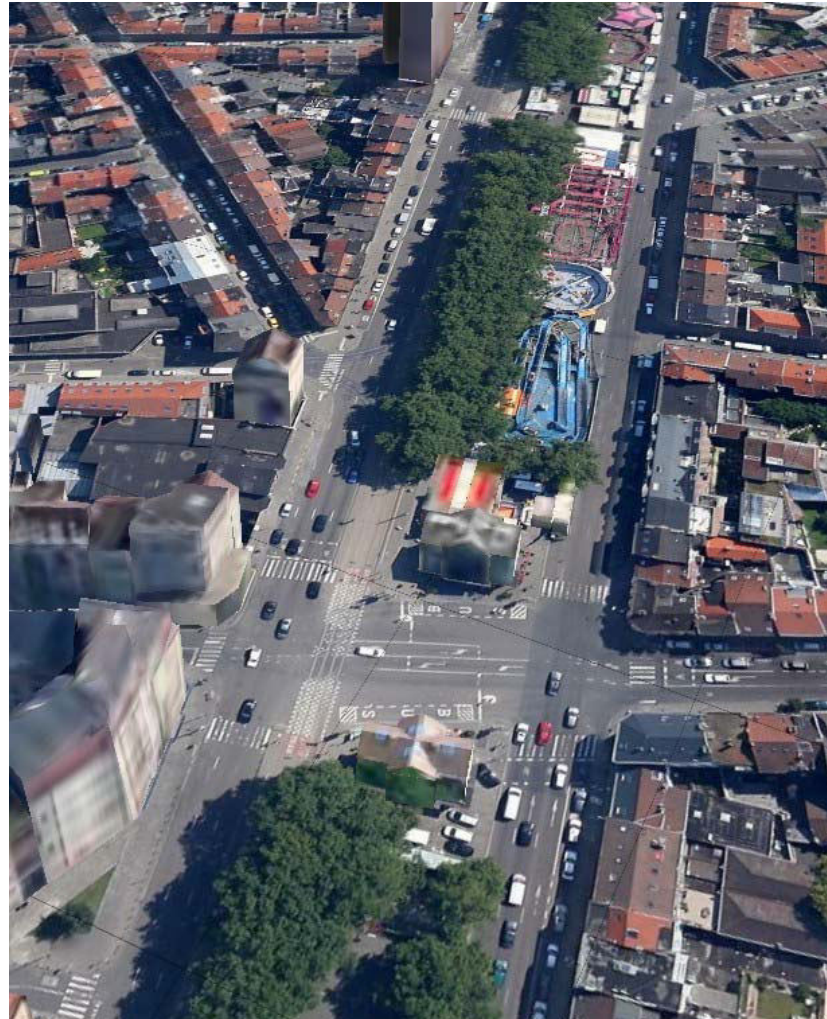






## From 3 lanes to 2 !! Petite Ceinture Sud-Ouest

bruxellesmobilité  
mobiélbrussel





## Kleine Ring Zuid-West Petite Ceinture Sud-Ouest

bruxellesmobilité  
mobielbrussel







## An easy two way cycle track on the Canal cycle route

bruxellesmobilité  
mobielbrussel





## An « easy » two way cycle track along a motorway bridge

bruxellesmobilité  
mobielbrussel







## From markings to segregated paths on the Senne cycle route Bd II Armée Britannique

bruxellesmobilité  
mobielbrussel







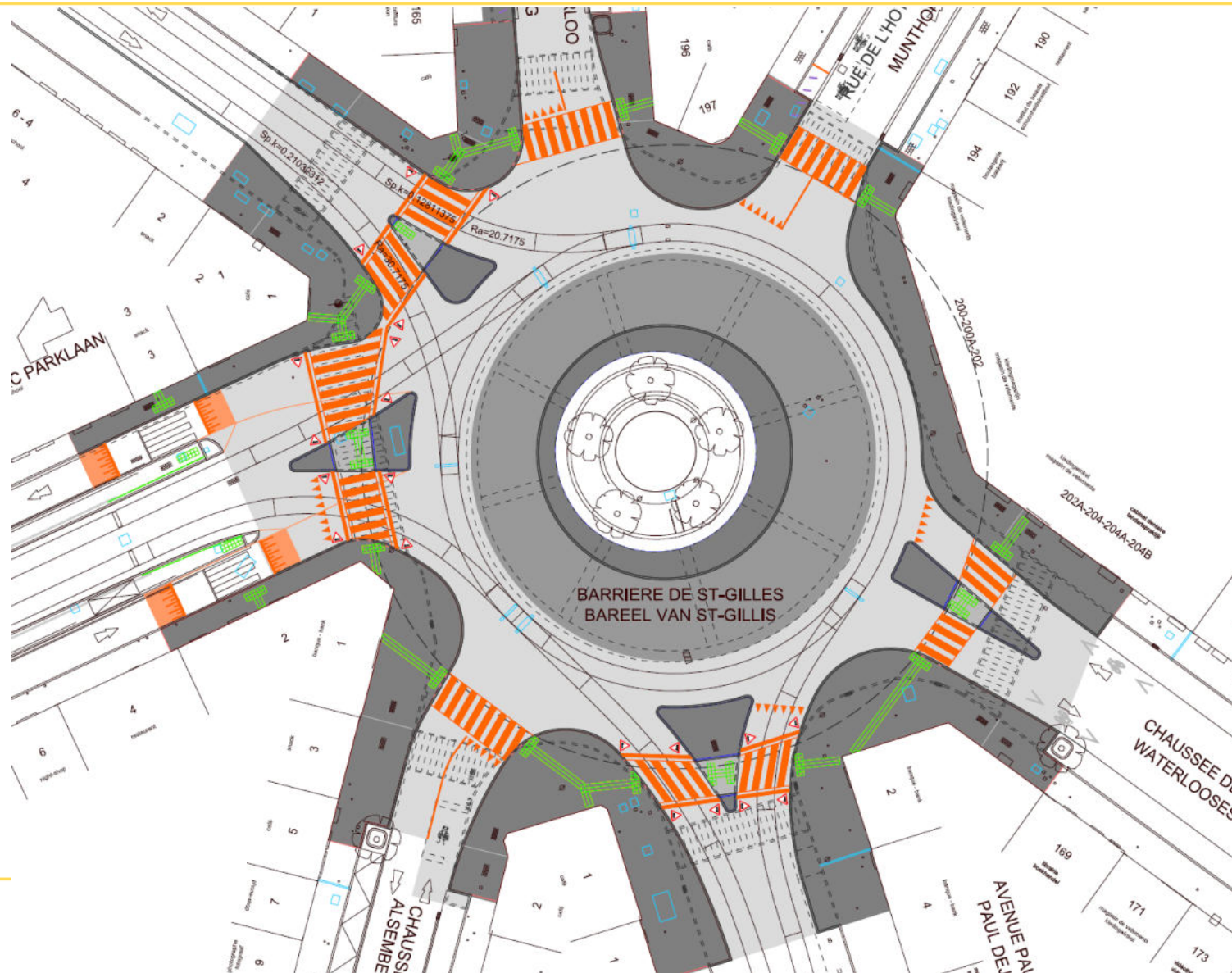








# Roundabouts



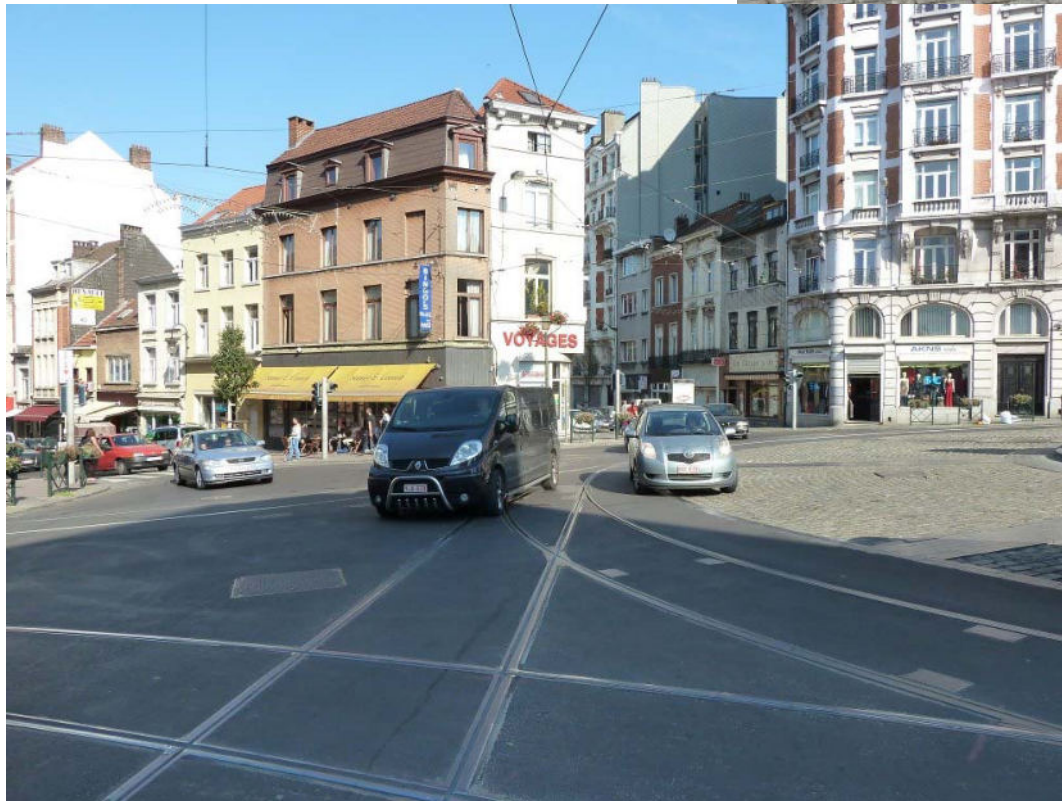
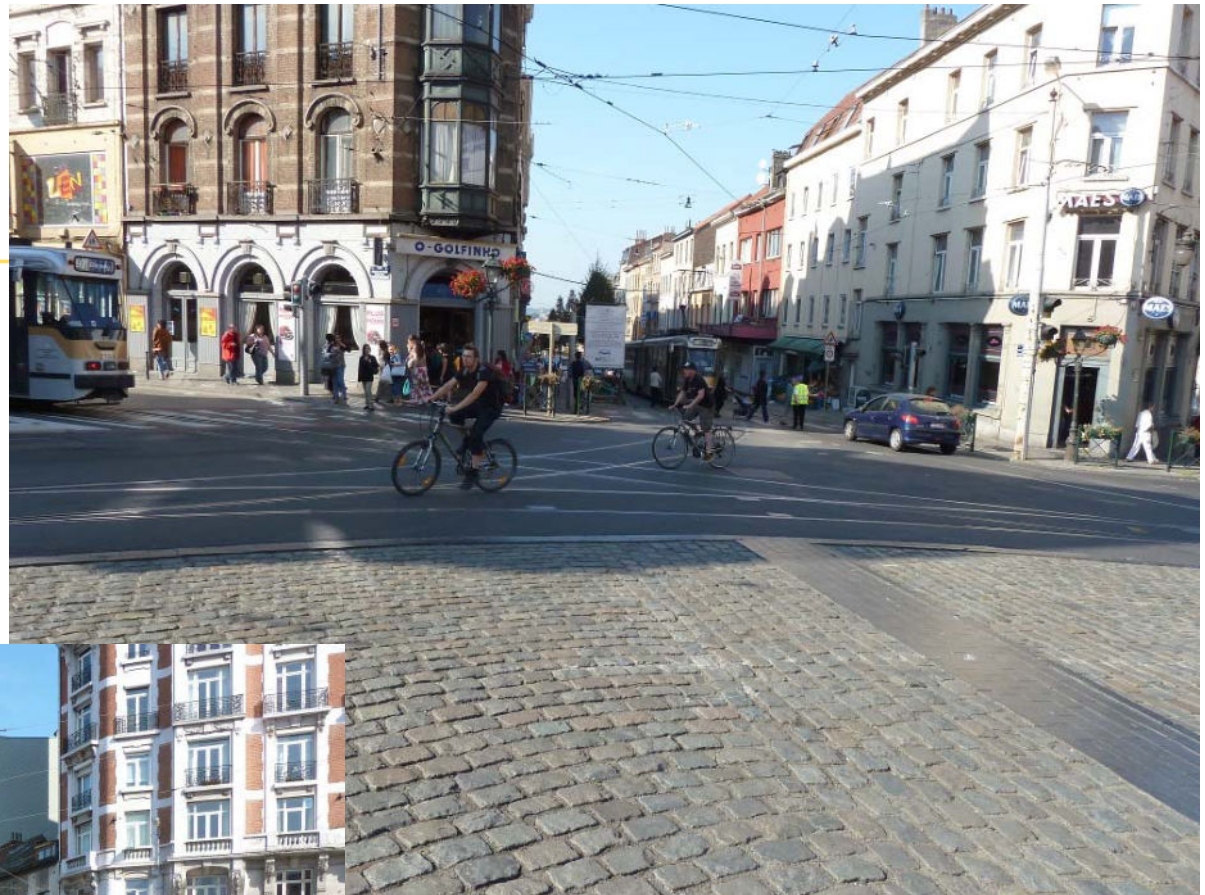


## Roundabouts Barrière de St-Gilles

bruxellesmobilité  
mobielbrussel









## St-Gillisbareel Barrière de St-Gilles

bruxellesmobilité  
mobielbrussel







## St-Gillisbareel Barrière de St-Gilles

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel





## Reverse motion... Place L. Wiener

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel







## L. Wienerplein Place L. Wiener

bruxellesmobilité  
mobielbrussel





## L. Wienerplein Place L. Wiener

bruxellesmobilité  
mobielbrussel







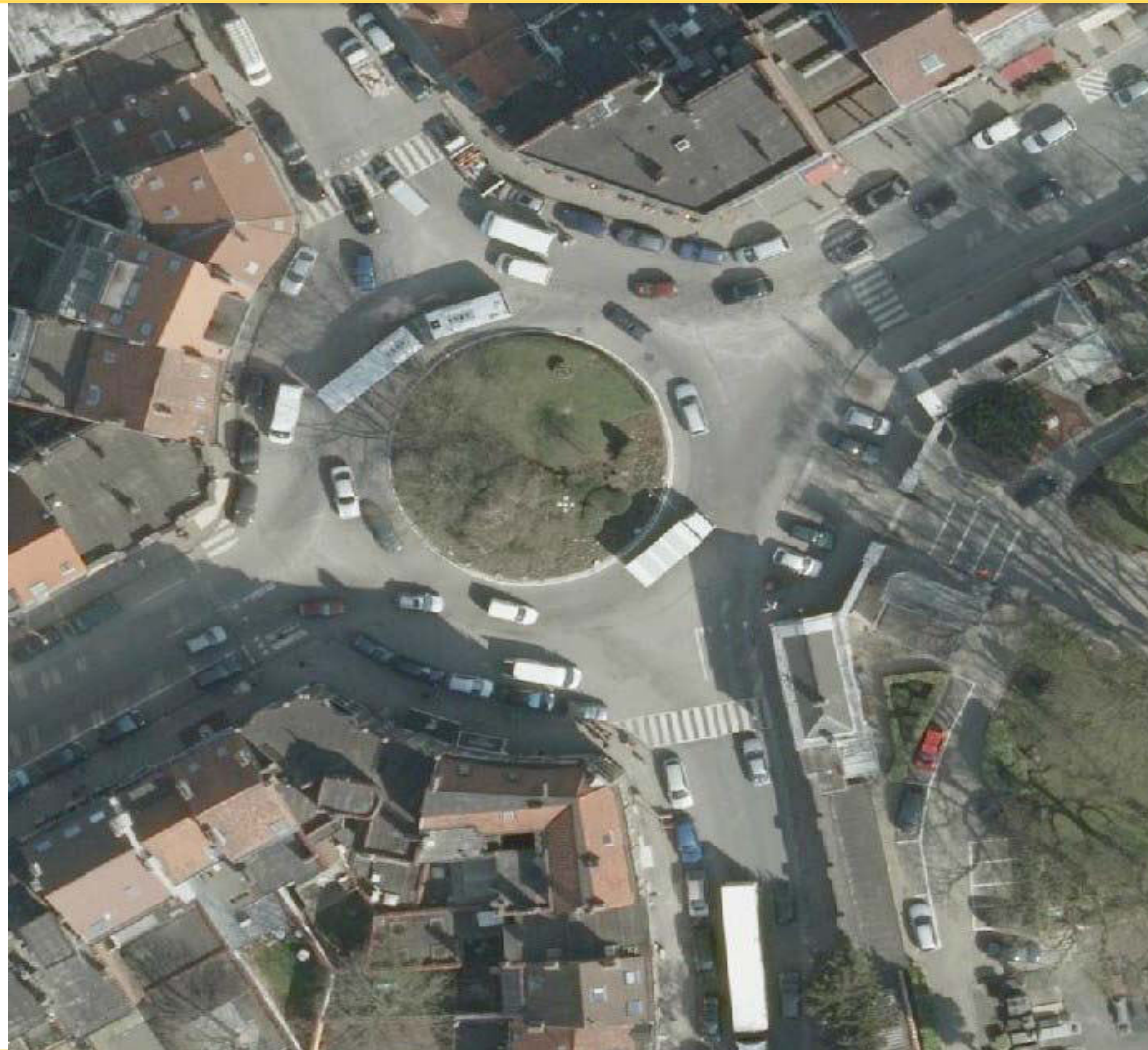
## L. Wienerplein Place L. Wiener

bruxellesmobilité  
mobielbrussel





## Compact roundabouts







## Compact roundabout Ixelles





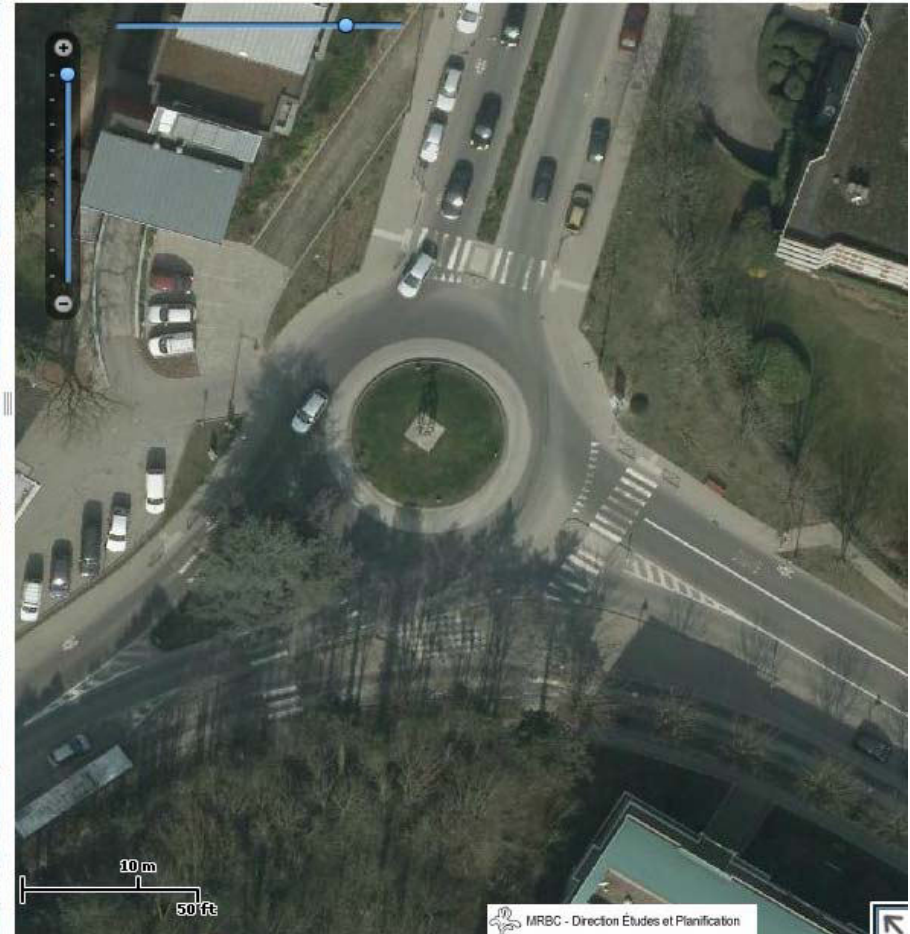
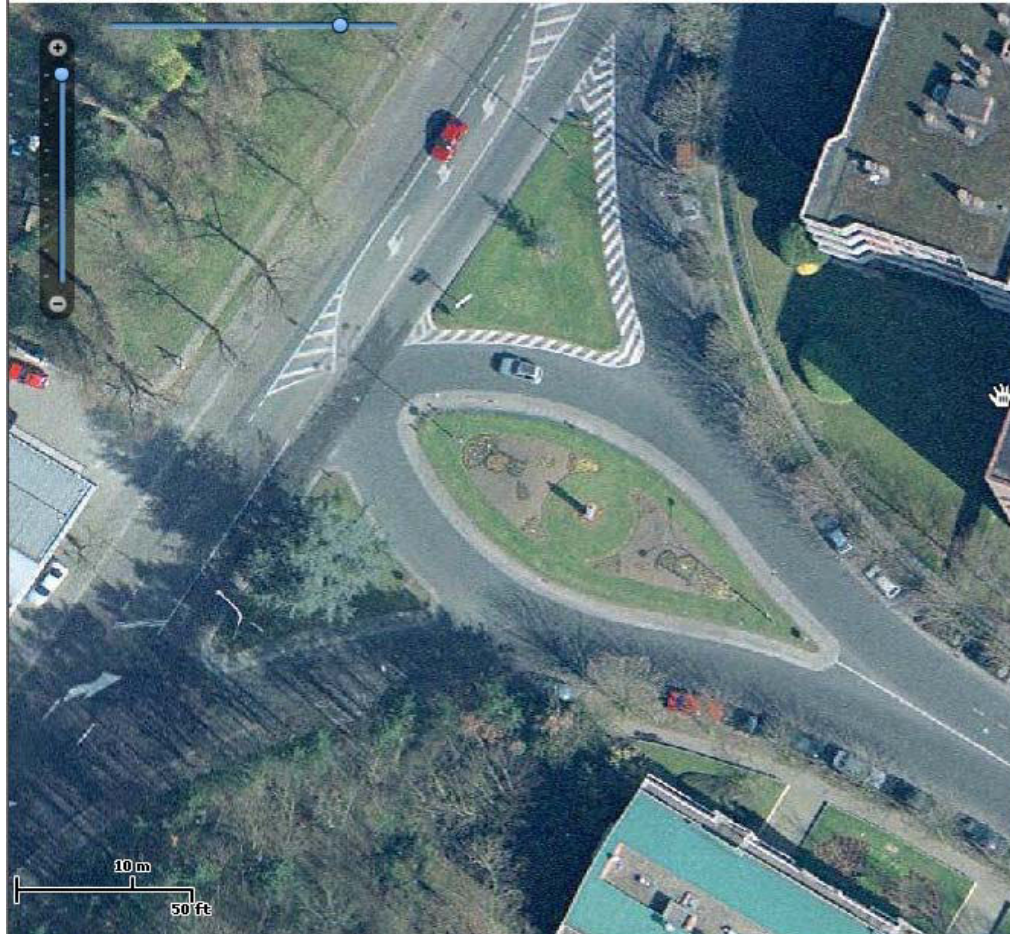
## Compact roundabout Bremer







## Compact roundabout Watermael











bruxellesmobilité  
mobielbrussel





## 1 Roundabout with cycle tracks Stroobants

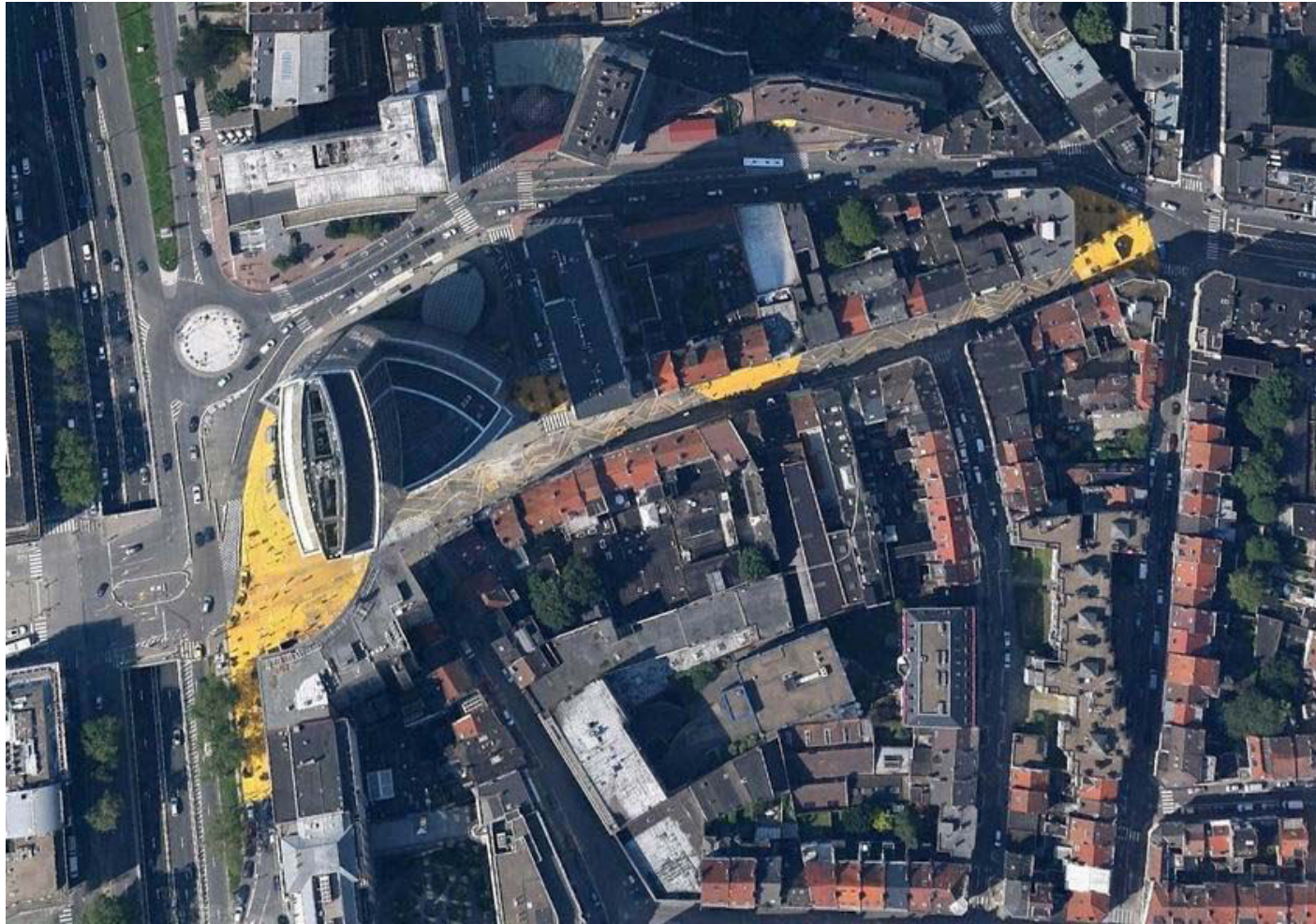






## Compact roundabout Chée de Louvain – Pl. Madou

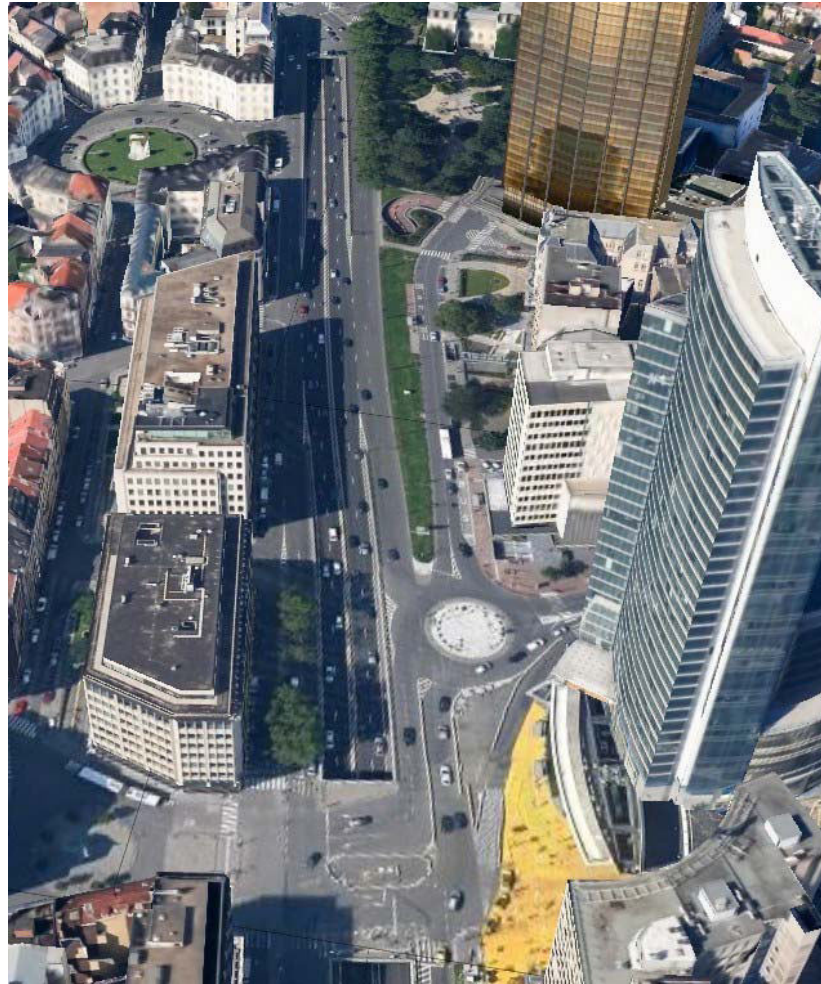
bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel





## Kleine Ring - Bisschofsheimlaan Petite Ceinture - Bd Bisschofsheim

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel







## Place Madou – carrefour reconfiguré

bruxellesmobilité  
mobielbrussel





## Place Madou – carrefour reconfiguré

bruxellesmobilité  
mobielbrussel

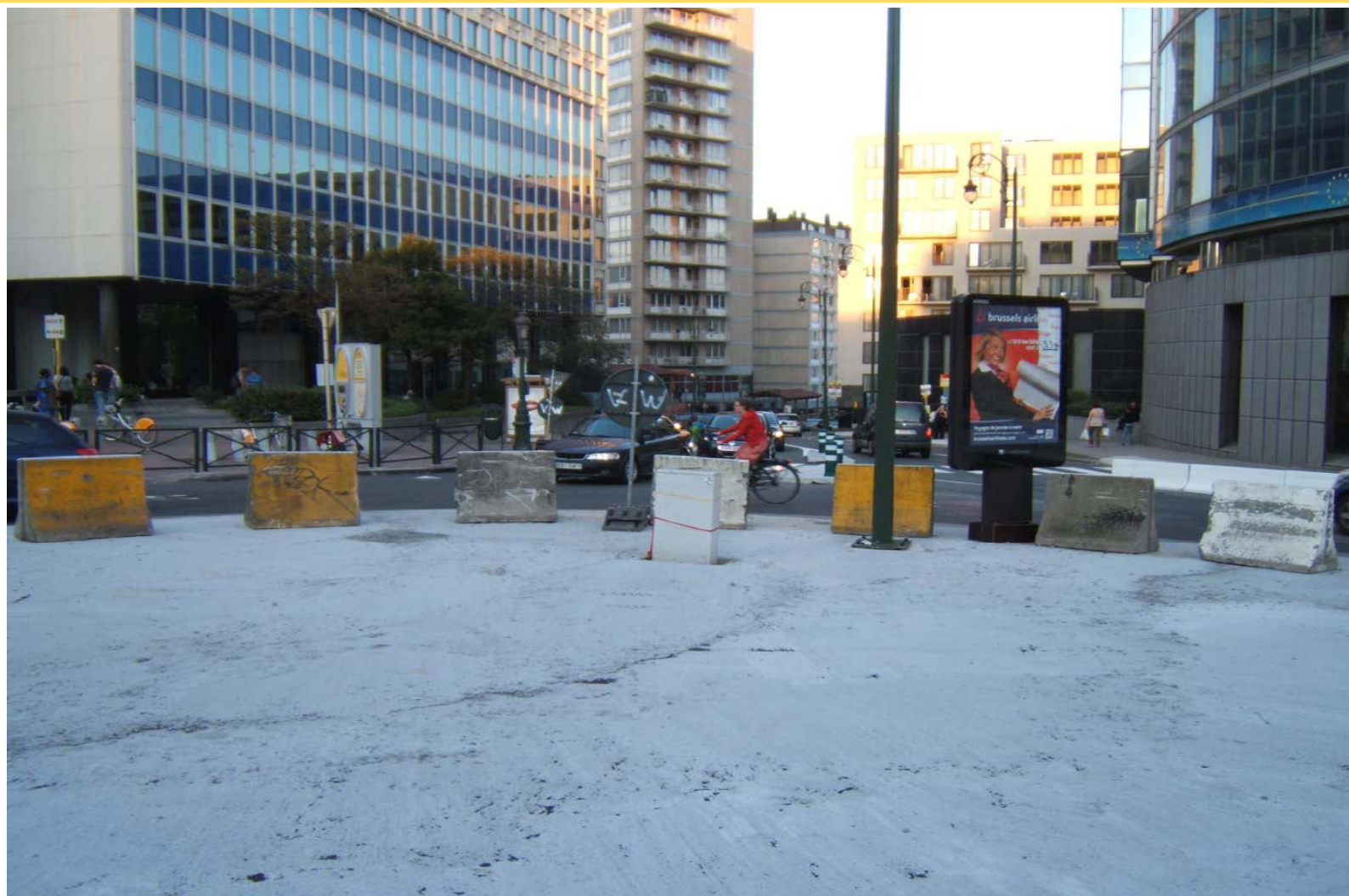






## Place Madou – carrefour reconfiguré

bruxellesmobilité  
mobiëlbrussel





## Place Madou – carrefour reconfiguré

bruxellesmobilité  
mobielbrussel







## Place Madou – carrefour reconfiguré

bruxellesmobilité  
mobielbrussel





## Place Madou – carrefour reconfiguré

bruxellesmobilité  
mobielbrussel







bruxellesmobilité  
mobielbrussel



ADMINISTRATION DE L'ÉQUIPEMENT ET DES DÉPLACEMENTS | BESTUUR UITRUSTING EN VERVOER

[uschollaert@mrbc.irisnet.be](mailto:uschollaert@mrbc.irisnet.be)