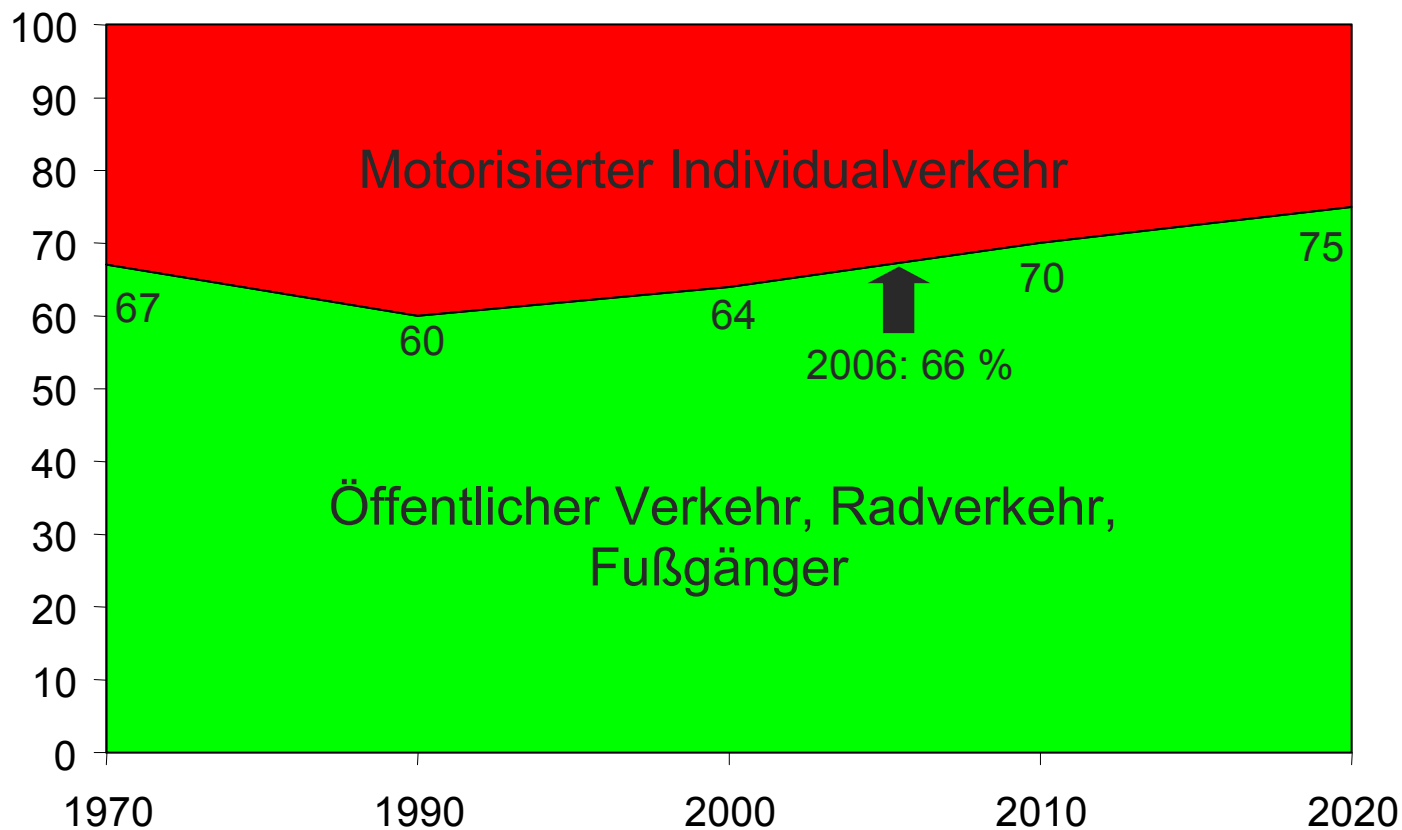


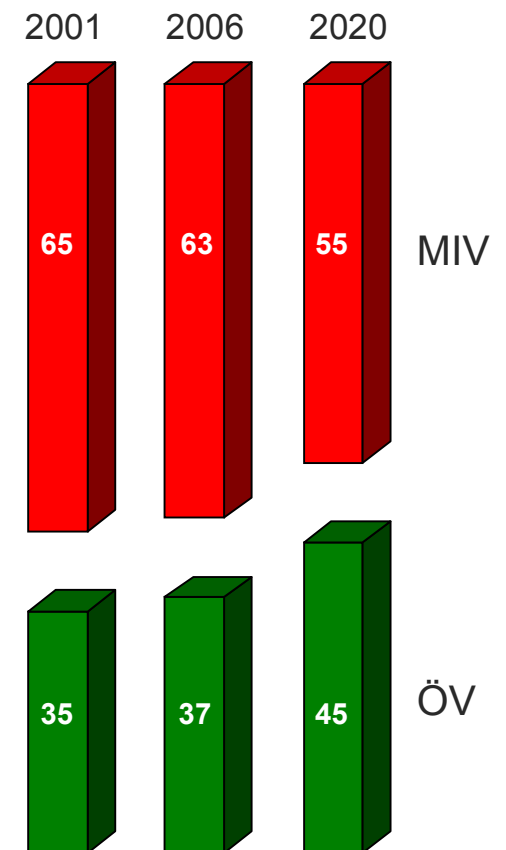


# Modal Split Gesamt Wien

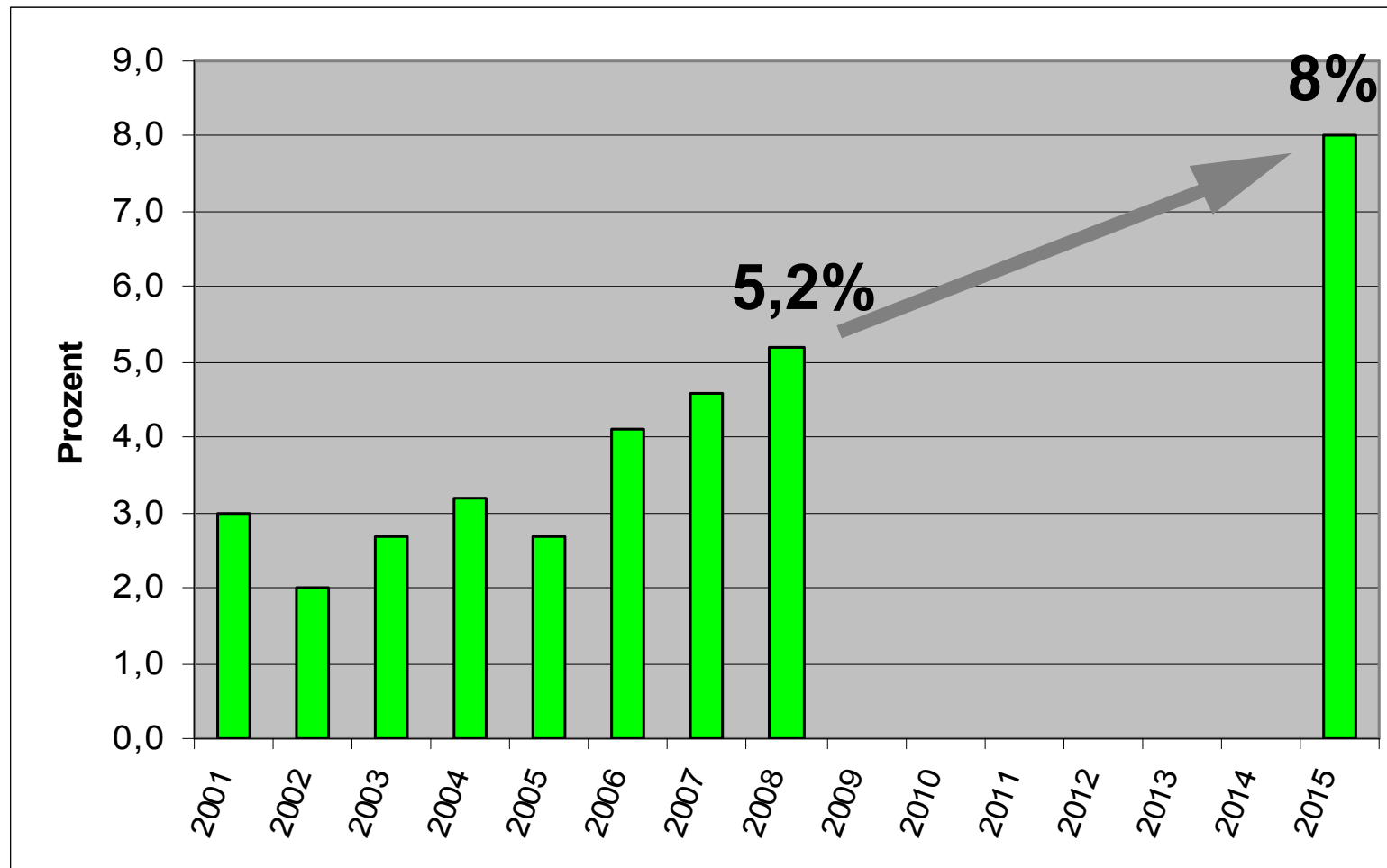
Wege der WienerInnen an allen Tagen in Wien



Ziel- und Quellverkehr



# Status Quo Modal Split



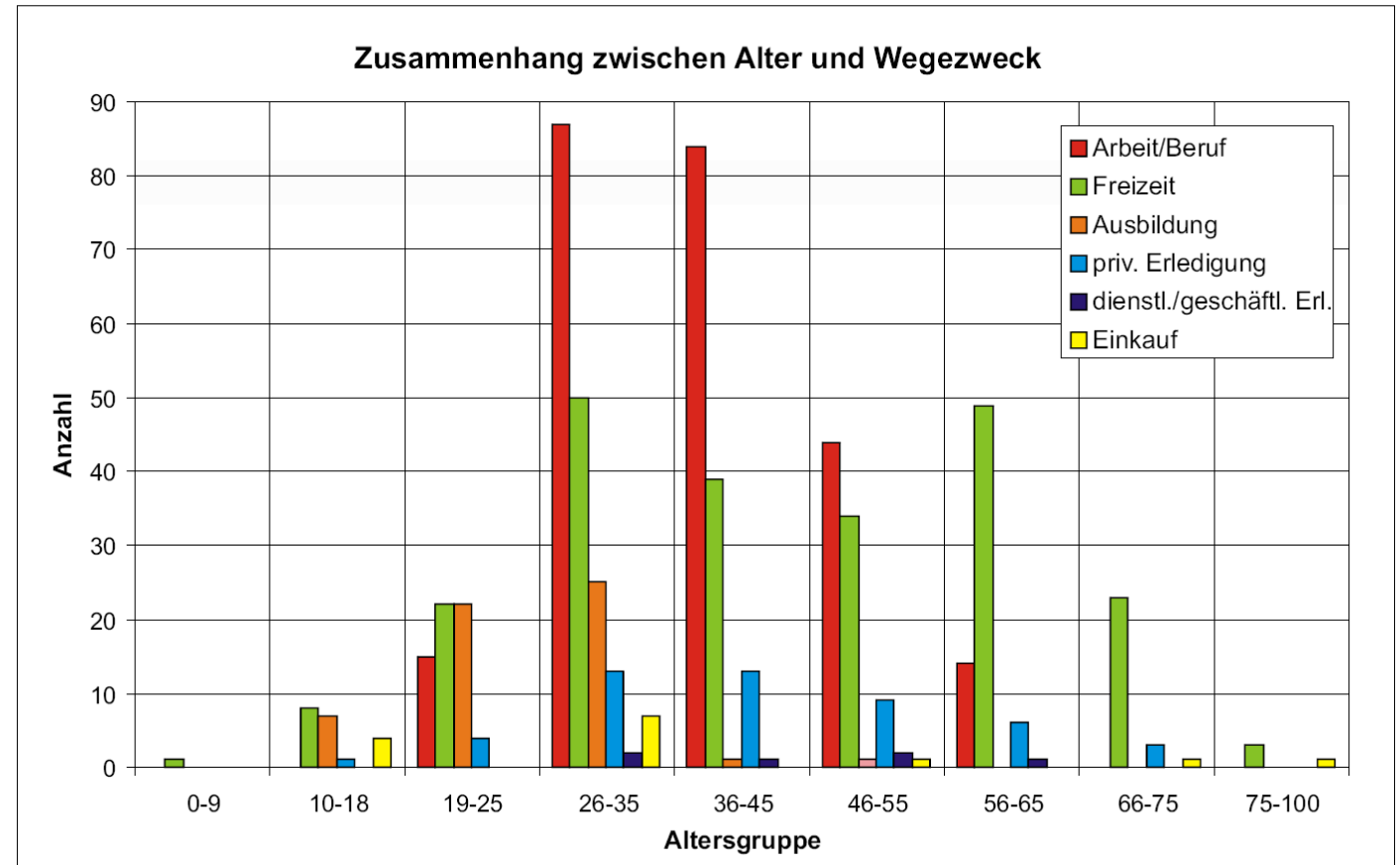
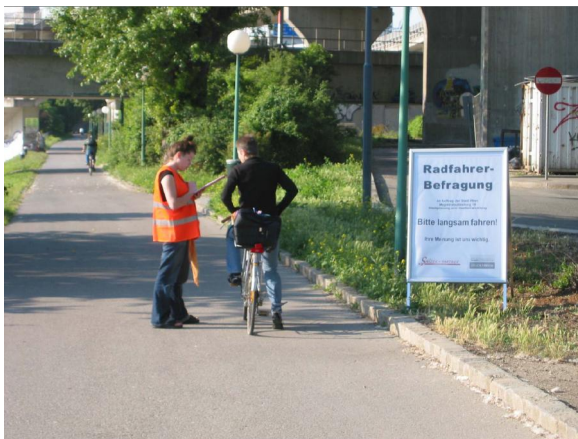
Neues Ziel MPV:

**8% Radverkehrsanteil bis 2015**

Im Juni 2006  
wurden insgesamt  
600 Radfahrer-  
Innen über ihr  
Radfahrverhalten  
befragt:

66% Männer,

34% Frauen

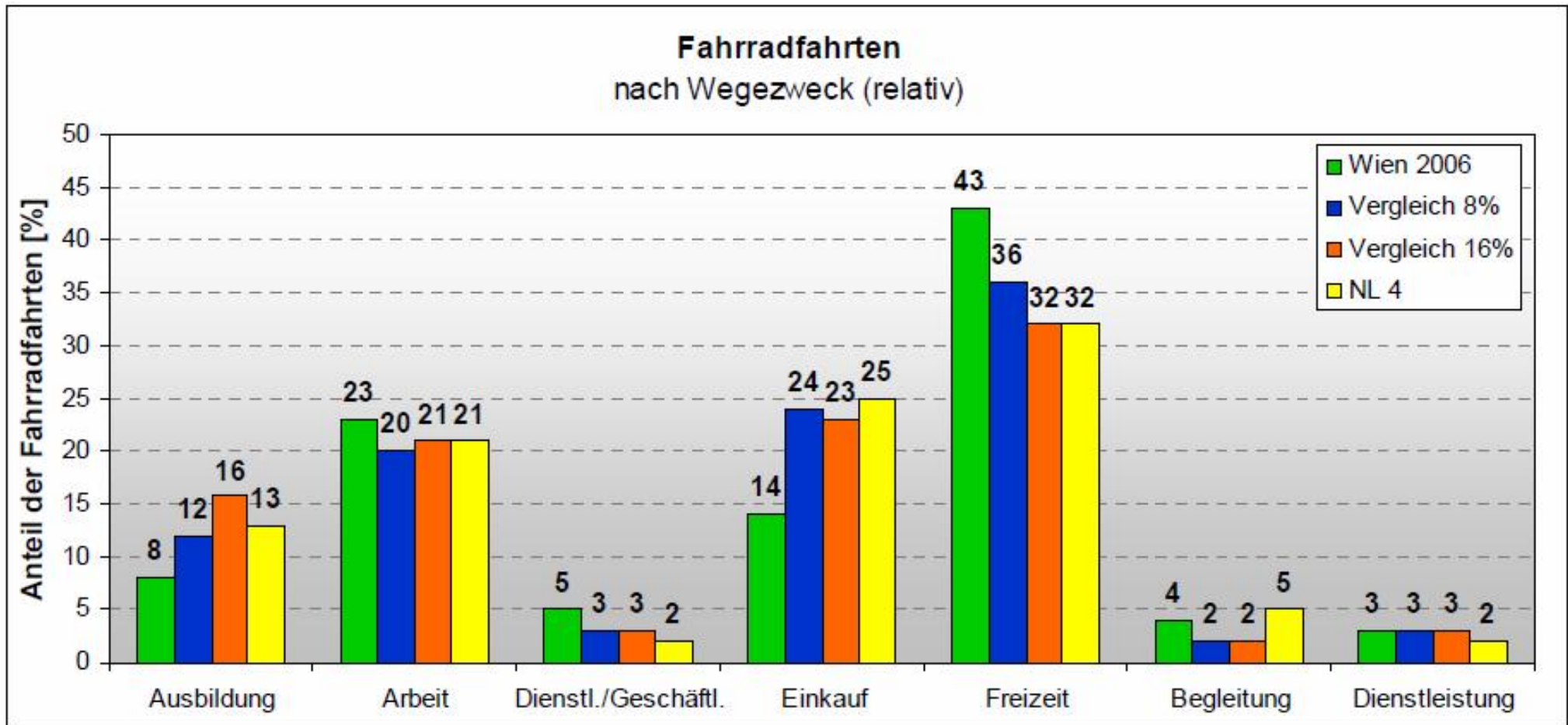


Es dominieren die Fahrzwecke Arbeit/Beruf und Freizeit.

Die größte Altersgruppe ist jene zwischen 25 und 55 Jahren.



# Vergleichende Analyse Radnutzung

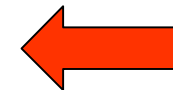
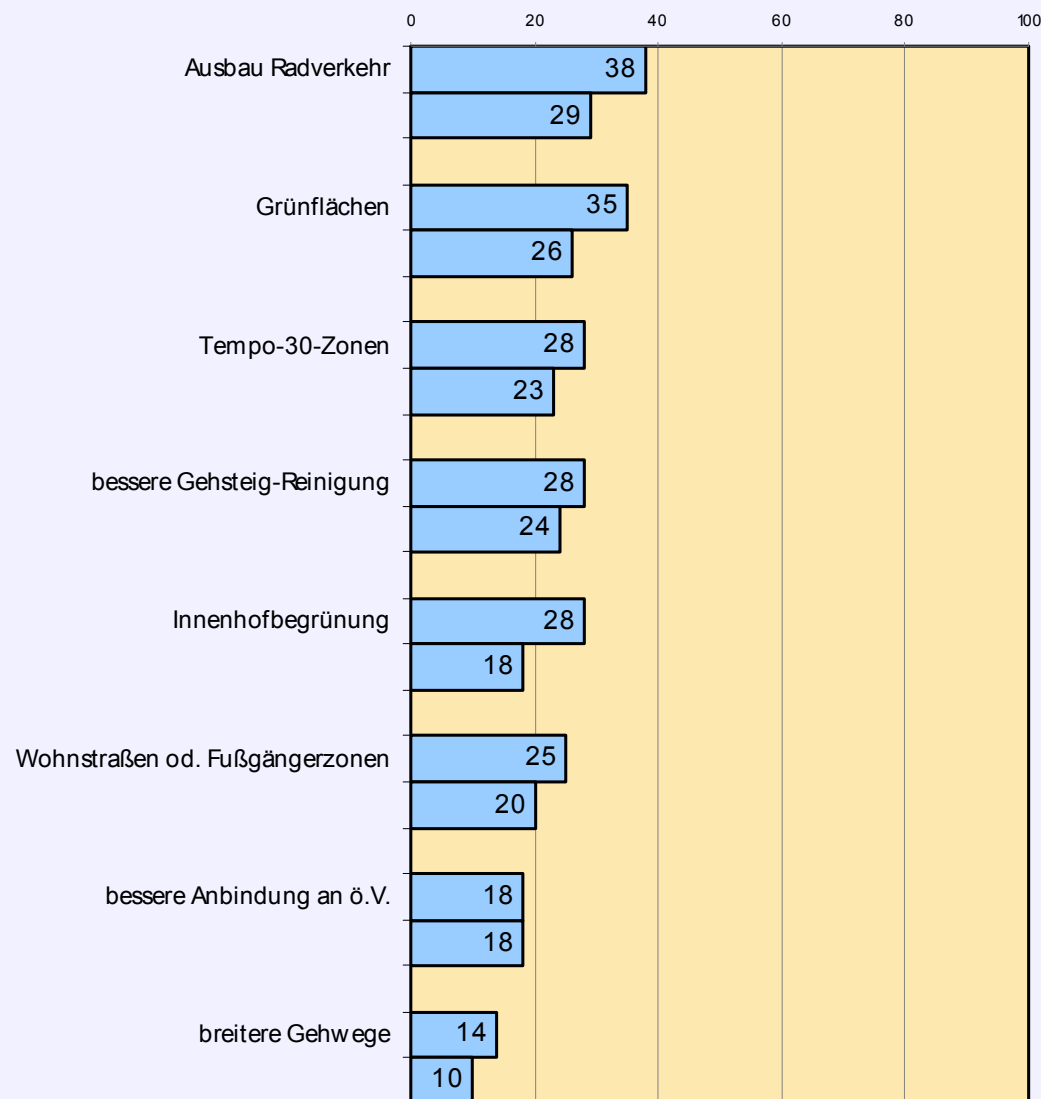


**Wien: Nachholbedarf bei Ausbildung- und Einkaufsfahrten**

# Studie Befragung Lebensqualität Wien

Fragen: Was davon wäre für die Verbesserung der Lebensqualität in Ihrem Wohngebiet notwendig? (in Prozent)

oberer Balken: 2008  
unterer Balken: 2003



Frage:

Was wäre für die Verbesserung der Lebensqualität in ihrem Wohngebiet notwendig?

in %  
N= 8700

# Marketing 2010 - Publikationen

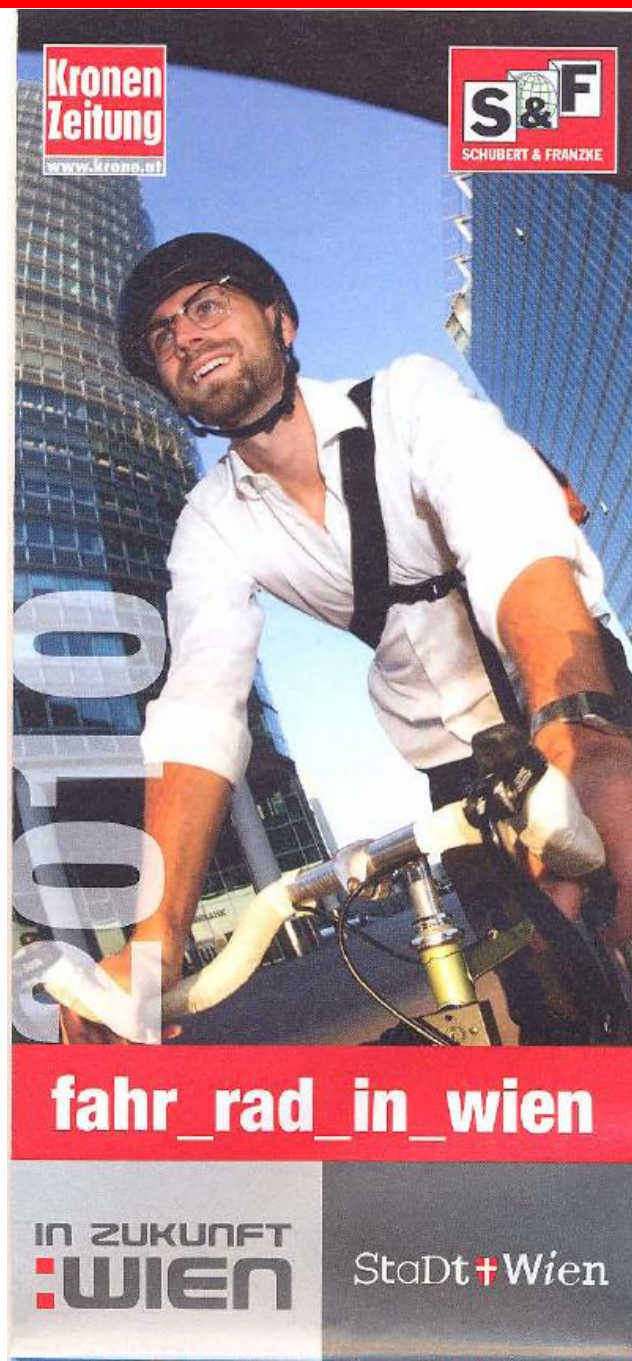
## Radkarte fahr\_rad\_in\_wien

Seit Anfang April 2010  
kostenlos erhältlich

Auflage 250.000 Stück

## Folder Einkaufen

Begleitend zur  
Ausstellungstour durch  
die Einkaufszentren





## Ausstellung fahr\_rad\_in\_wien

Ausstellung der Geschäftsgruppe  
Stadtentwicklung und Verkehr

- 10./11. April 2010  
Rathausplatz

- Danach Tour durch fünf große  
Wiener Einkaufszentren:

- Donauzentrum
- Q 19
- Shopping Center Nord (SCN)
- Stadioncenter
- Huma Simmering



### fahr\_rad\_in\_wien

## Ausstellung

**Termine 2010:**

Mo. 12. 4. – Mi. 21. 4. // Donauzentrum  
Di. 27. 4. – Sa. 15. 5. // Q19  
Mo. 17. 5. – Sa. 29. 5. // SCN  
Mo. 31. 5. – Sa. 12. 6. // Stadioncenter  
Di. 15. 6. – Sa. 26. 6. // Huma Simmering

**Highlights:**  
Licht-Dynamo-Teststation, Service-Station,  
Trendmesse mit Gratis-Testrädern:  
E-Bikes, Falträder, Lastenräder, Radanhänger

**Programm, Kurse & Workshops:**

**Jeden Dienstag: SeniorInnen am Rad**  
Geführte Fahrkurse mit einem Theorie- und Praxisteil für mehr Sicherheit im Alltagsverkehr. Unter Begleitung erfahrener InstruktorInnen wird älteren Menschen dabei die Angst genommen, sich mit dem Fahrrad im Straßenverkehr zu bewegen, eine wesentliche Erweiterung der persönlichen Mobilität für SeniorInnen.

**Jeden Mittwoch: Gratis-Fahrrad-Kodierung**  
Die Präventiv-Kampagne der Polizei: Fahrrad-Kodierung kann Diebstahl zwar nicht verhindern, eine Rad-Kodierung ist aber die einzige Möglichkeit, dass ein gestohlenes oder verlorenes Rad wieder seinem Besitzer zugeordnet werden kann.

**Jeden Donnerstag: Fahrrad-Flohmarkt**  
Der Rad-Flohmarkt ermöglicht es Interessierten, ein eigenes Fahrrad zu verkaufen bzw. ein gebrauchtes Fahrrad günstig zu erwerben. Der Verkäufer muss dazu nicht am Flohmarkt stehen, die Verkäufe werden provisionsfrei vom Betreuungspersonal abgewickelt.

**Jeden Freitag: Fahrensagen/Workshops zum Thema Sicherheit**  
Wie bewege ich mich sicher im Straßenverkehr mit dem Fahrrad? – Spezifisches Programm für verschiedene Zielgruppen: SeniorInnen, LehrerInnen als Vorbereitung für Radausflüge mit SchülerInnen, Schulklassen.

**Routenberatung:** Wie komme ich mit meinem Fahrrad sicher und schnell von A nach B, etwa zum Einkaufen, von zu Hause zu meinem Arbeitsplatz, in die Schule, usw. Auf Basis des Radroutensuchprogrammes wird eine persönliche Beratung geboten.

**Jeden Samstag: Einkaufen mit dem Rad**  
Fahrrad-Korb, Packtaschen, Rad-Anhänger, Lastenräder: Es gibt viele Möglichkeiten seine Einkäufe mit dem Fahrrad zu erledigen! Hier kann man sich über verschiedene Systeme informieren und auch mal testen, wie sich das so anfühlt mit dem Rad einzukaufen, anstatt mit dem Auto.

DIE TEILNAHME AN ALLEN VERANSTALTUNGEN IST KOSTENLOS!

[www.radfahren.wien.at](http://www.radfahren.wien.at)

IN ZUKUNFT  
**WIEN**  
Stadt+Wien

powered by klima+ energie fontis

MIT UNTERSTÜTZUNG VON  
klima:aktiv mobil  
lebensministerium.at



# fahr\_rad\_in\_wien – Rathausplatz





# fahr\_rad\_in\_wien – Tafeln Einkaufen

## fahr\_rad\_in\_wien!

### Einkaufen mit dem Rad

#### Einkaufen & losradeln!

Die alltäglichen Einkäufe erfolgen meist im Umkreis von fünf Kilometern bzw. entlang von Alltagswegen. Und genau auf diesen Strecken ist das Fahrrad das billigste, schnellste und umweltfreundlichste Verkehrsmittel. Und wer Rad fährt, ärgert sich deutlich weniger: keine Staus, keine Parkplatzsuche – Sie parken direkt vor dem Geschäft und müssen Ihren Einkauf nicht weite Strecken schleppen!

Die durchschnittlichen Einkäufe übersteigen selten die Kapazität eines gut ausgerüsteten Fahrrades oder eines Rad-Anhängers. ARGUS Stiermark erhob im Jahr 2009, dass nur für sechs Prozent aller Einkäufe ein Auto notwendig ist.

Mit der richtigen Ausrüstung ist das Einkaufen mit dem Fahrrad ein Vergnügen und noch dazu gesund – schon 30 Minuten pro Tag halten Herz und Kreislauf lange Zeit in Schwung.

#### Gewusst wie und womit:

**Fahrradkorb**  
Fahrradkorb: Die einfachste Möglichkeit für durchschnittliche Alltagskäufe. Achten Sie darauf, dass der Korb gut am Gepäckträger befestigt ist. Ein Vorkorb sollte stabil an Lenker und Gabel montiert und nur mit leichten Dingen beladen werden.

**Packtaschen**  
Die praktische Möglichkeit um Einkäufe direkt vom Geschäft in die Küche zu transportieren – ohne Umpacken!

**Radanhänger**  
Rad-Anhänger: Moderne Rad-Anhänger sind leicht, schnell an- und abkuppelbar und sparsam. Sie können die mit bis zu 30 Kilogramm transportieren – das hat auch der gesamte Wochenend-Einkauf Platz!

**Kinder-Anhänger**  
Mit Kind und Kegel sicher unterwegs – der Kinder-Anhänger ist die moderne, sichere Variante des Kindertwagens und bietet zusätzlich Stauraum für Einkäufe.

**Lastenrad**  
Mit diesem Speed ab dem Twennter sich sogar Lasten von über 200 kg bewegen!

## FAHRRADTRENDS

### Lastenräder

#### Transport als Sport

Radkonstruktionen zum Lastentransport gibt es schon beinahe so lange wie das Fahrrad selbst. Teil sind sie in Vergessenheit geraten, aber gerade in Ländern mit etablierter Fahrradkultur und hohem Radverkehrsanteil sind sie nicht aus dem Stadtbild wegzudenken, wie es als kommerziell oder privat genutztes Transportmittel mit einem Lastenvermögen von bis zu 200 kg oder als modulare Lastenverlängerung für gängige Fahrräder. Es existieren viele verschiedene Konstruktionsvarianten, vom einseitigen Lastenrad mit vorgelegter tiefer gelegter Ladefläche und Gestängeleitung über drehfähige Räder mit geräumiger Transportbox bis zu am Heck verlängerten Lastenrädern mit den gewünschten Eigenschaften eines herkömmlichen Rades. Fahrer dieser Getragenen können gerade im urbanen Raum das Auto als Transportalternative zur Gänze ersetzen.

## fahr\_rad\_in\_wien!

IN ZUKUNFT  
**WIEN**  
Stadt+Wien

Die Ausstellung wird begleitet von einem umfangreichen Rahmenprogramm:

- SeniorInnen-Radkurse
- Gratis-Fahrradkodierung
- Radflohmarkt
- Sicherheits-Workshops
- Aktion Einkaufen mit dem Fahrrad



**fahrad\_in\_wien**  
**Ausstellung**  
27. April  
bis 15. Mai im Q19

**Highlights** (beim Info-Container am Q19 Vorplatz):  
Licht-Dynamo-Teststation, Service-Station,  
Trendmesse mit Gratis-Testrädern:  
E-Bikes, Falträder, Lastenräder, Radanhänger

**Programm, Kurse & Workshops** (beim Info-Container):  
Di, 11 u. 14 Uhr: SeniorInnen-Radkurse  
(Anmeldung unter: [www.arboe-wien.at](http://www.arboe-wien.at))  
Mi, 10–18 Uhr: Gratis-Fahrradkodierung  
Do, 10–18 Uhr: Radflohmarkt  
Fr, 15, 16 u. 17 Uhr: Sicherheits-Workshops/Führungen  
Sa, 10–18 Uhr: Aktion Einkaufen mit dem Rad

TEILNAHME GRATIS!

Heute  
powered by klimaaktiv  
IN ZUKUNFT  
**WIEN**  
Stadt+Wien



# fahr\_rad\_in\_wien im Einkaufszentrum





# Rahmenprogramm Info-Container





# Rahmenprogramm Flohmarkt





# Rahmenprogramm Fahrradkodierung

Jeden Mittwoch  
Fahrradkodierung durch  
Wiener Polizei



# Kooperation bike & buy - Ziele

Eine Kooperation der Stadt Wien und der Fa. SPAR hat das Ziel, das Einkaufen mit dem Fahrrad in Wien populärer zu machen.

**Ziele:**

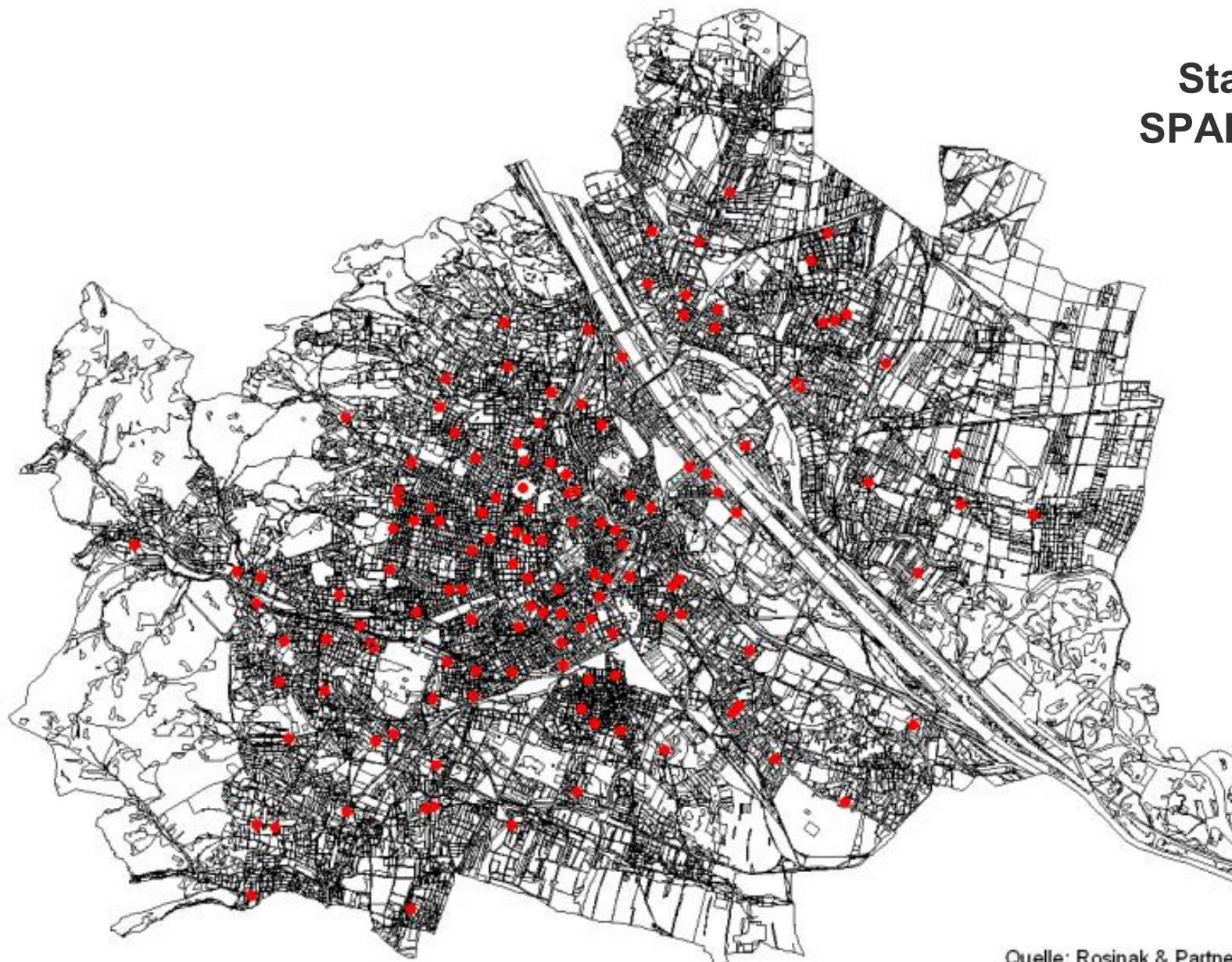
- Ausstattung aller SPAR Filialen mit modernen Radabstellanlagen
- gemeinsame Marketinginitiativen
- SPAR, der fahrradfreundliche Nahversorger
- weitere Förderung der E-Mobilität





# Kooperation bike & buy – Filialen SPAR

Standorte der 132  
SPAR Filialen in Wien



Quelle: Rosinak & Partner



# Kooperation bike & buy – neue Radabstellplätze



Bisher 450 neue Radparkplätze

- an attraktiven Standorten
- möglichst nahe beim Eingang
- mit wenig Beeinträchtigung der Fußgänger
- wo möglich in der Parkspur



## Erfolgsquote-filialbezogen¶

Filialen mit genehmigten Radständern¶	111¶
Filialen ohne genehmigte Radständer¶	21¶
Filialen insgesamt¶	132¶
Erfolgsquote¶	84. %¶



# Kooperation bike & buy - Pressekonferenz



**Gemeinsame Pressekonferenz Fa. SPAR/Stadt Wien  
am 19. April 2010 im Donauzentrum**



# E-Bike Sensation!

Umweltschonend und voll im Trend!



Di Rudi Schicker  
Stadtrat

Die Radabstellanlagen-Offensive gemeinsam mit SPAR ist ein großartiges Projekt, das sich nahtlos in das „Wiener Radjahr 2010“ einreicht. Denn in diesem Jahr erweitern wir das 1.200 km lange Radnetz wieder um zusätzliche 25 Kilometer. Damit erfolgt seit 2001 die Ausweitung der Radwege in Wien in einem Ausmaß, das mittlerweile größer ist als die Distanz Wien - Salzburg! Teil des diesjährigen Ausbauprogramms sind zudem „Schmankerln“ wie die Fertigstellung des Radweges „Ring-Rund“ oder der Bau des „Wienfluss-Radweges“, der von der Kennedybrücke bis Hütteldorf eine schnelle und direkte Verbindung in den Westen Wiens gewährleisten wird.

Neben den vielen neuen Abstellanlagen in Zusammenarbeit mit SPAR legen wir aber auch ansonsten noch einen Gang zu. Konnten letztes Jahr 4.000 neue Fahrradabstellplätze in Wien gebaut werden, errichten wir 2010 rund weitere 8.000 Stück. Auch bereits fixiert ist die Aufstockung von derzeit 62 auf 120 Stationen bis 2015. Somit ist klar: uns liegen die Bedürfnisse der Radlerinnen und Radler in Wien am Herzen.

Di Rudi Schicker  
Amtsführender Stadtrat für Stadtentwicklung und Verkehr

## Elektrofahrrad 26" oder 28"

24 Volt, 7 Gang bzw. 3 Gang-SRAM-Nabe mit Drehgriffschaltung und Rücktrittbremse, tiefer Durchstieg bietet besten Komfort, eine Akkuladung reicht für bis zu 40 km, hochwertiger „big-tube“ Alu-Einrohr-Rahmen, Trelock-Rahmenringschloss, Klappsattel, Vorderradmotor bürstenlos 24 Volt/10 Ah, Leistung: 240 Watt, Fahrunterstützung bis 25 km/h, wartungsfreier Lithium-Ionen-Akku, Ladezeit bei voller Entladung: ca. 4 Stunden, Gewicht: 29,5 kg maximal belastbar bis 100 kg, das Rad ist vormontiert, nicht fahrfertig.

Elektrofahrrad mittels Bestellformular direkt im Markt bestellen, wird bequem nach Hause geliefert.  
2 Jahre Vor-Ort-Garantie.



Korb ohne Inhalt

Fahrradkorb  
mit Basisteile und  
Lenkeradapter,  
Höhe 25 cm,  
Breite 34 cm,  
Tiefe 26 cm

1 Stück

**9,99**  
Aktion!



Spiralkabelschloss  
mit Zylinder 1500 x  
8 mm, mit Halter für  
Sattelklemmbolzen

1 Stück

**2,99**  
Aktion!

3-Gang 28"

**599,-**

- 179,70 (Förderung)  
**= 419,30 \***

7-Gang 26" oder 28"

**799,-**

- 239,70 (Förderung)  
**= 559,30 \***

\* Preisbeispiel

## Förderungsbeispiel:

Direktförderung der Stadt Wien:  
30% des Anschaffungswertes, maximal EUR 300,-  
Beispiel 3-Gang 28 Zoll:  
Anschaffungswert EUR 599,-  
minus EUR 179,70  
Direktförderung der Stadt Wien ergibt nur EUR 419,30



1 Stück

**1,69**

Aktion!

SPAR  
Radlerweckerl  
Bio-Korbspitz  
mit Puterreschinken



statt 1,75

Wiesbauer  
Cabanossi  
nach ungarischer  
Rezeptur kräftig  
gewürzt,  
in Bedienung,  
100 g

**1,19**

**-32%**



Mengenvorteil

1 Flasche 0,5l  
im 6er Tray je  
**0,49**

Voslaue  
Sport  
0,75-l-Flasche

mindestens  
Ersparnis 0,60  
ab 6 Flaschen



statt 0,85

Nestea  
Erstee  
Pfirsich oder Zitrone  
0,5-l-Flasche

**0,59**

**-30%**





**MA 18 - Stadtentwicklung und Stadtplanung**

**Ing. Thomas Berger**

**Tel: +43 (01) 4000/88884**

**E-Mail: [t.berger@wien.gv.at](mailto:t.berger@wien.gv.at)**