



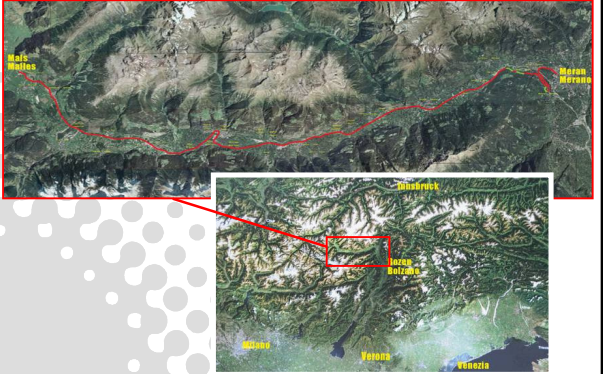


Vinschger Bahn & Eventcard:

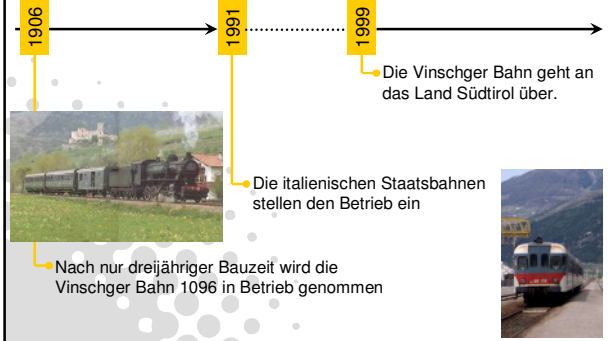
ein (rad)touristisches Erfolgsmodell

Innsbruck, am 28. April 2009

Der Vinschgau

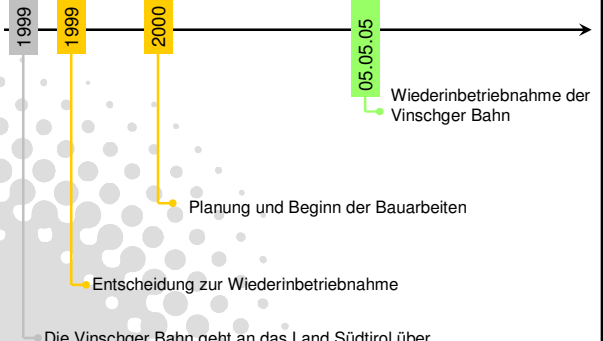


Geschichtlicher Abriss: 1906 bis 1999



- 1906: Nach nur dreijähriger Bauzeit wird die Vinschger Bahn 1906 in Betrieb genommen
- 1991: Die italienischen Staatsbahnen stellen den Betrieb ein
- 1999: Die Vinschger Bahn geht an das Land Südtirol über.

Geschichtlicher Abriss: 1999 bis heute



- 1999: Die Vinschger Bahn geht an das Land Südtirol über
- 1999: Entscheidung zur Wiederinbetriebnahme
- 2000: Planung und Beginn der Bauarbeiten
- 05.05.05: Wiederinbetriebnahme der Vinschger Bahn

Die Neue Vinschger Bahn



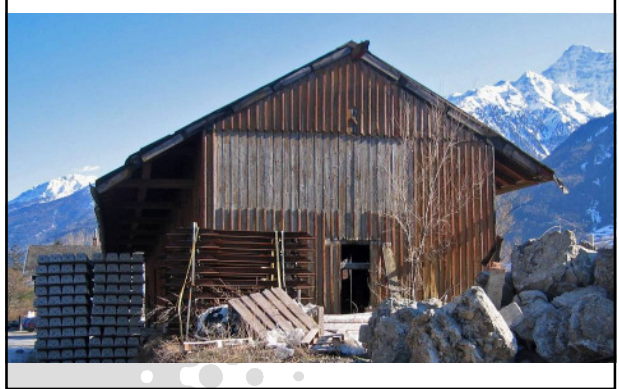
Die Neue Vinschger Bahn



Radverleih 2005: Container und Zelte



Radstationen vor...



... und nach der Restaurierung



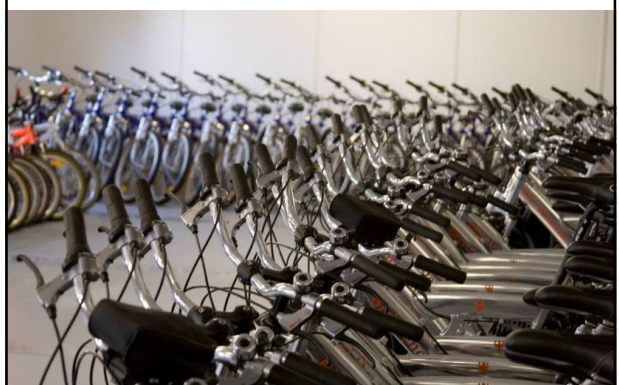
Radverleih und Service entlang der Bahn



In Mals am Bahnsteig



1.600 Leih-Fahrräder



Kinderräder & Kindersitze

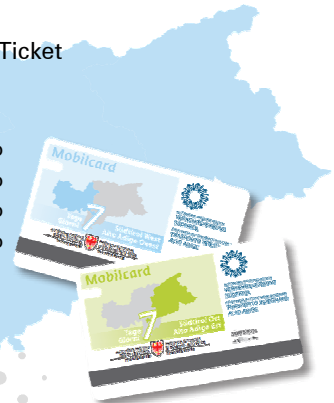


Wie funktioniert's ?

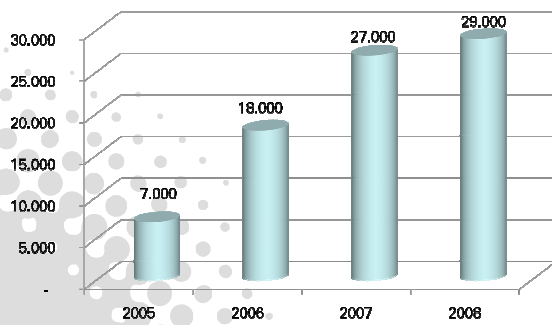
- Bahn + Bike = 1 Ticket

- Preise:

- Erwachsene: 16 Euro
- Gruppen: 14 Euro
- Kinder bis 16: 8 Euro
- Kinder bis 6: 5 Euro



Nutzerzahlen



Auswirkungen auf den Tourismus

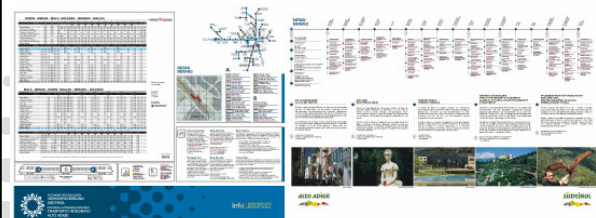
	Arrivi	Presenze
Alto Adige / Südtirol	+ 7,1 %	+ 1,5%
Val Venosta / Vinschgau	+ 9,2%	+ 3,3%

Aumento dal 2003 al 2006
Fonte: ASTAT

Erfolgsfaktor Zugänglichkeit



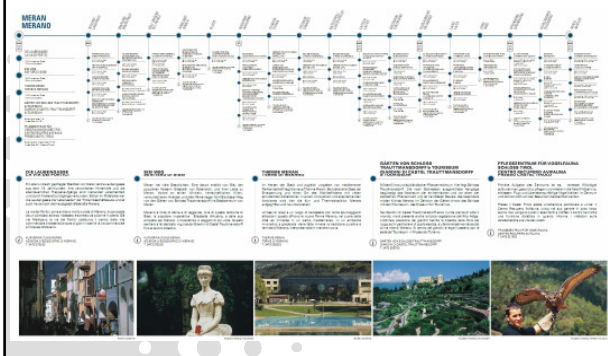
Erfolgsfaktor: Kleinigkeiten



Mobilität

Turistische Highlights

Touristische Info in den Schaukästen



Am Bahnsteig



Bahn & Bike für die ganze Familie



Danke.

