

Radfahren beginnt im Kopf

Radverkehrsförderung
am Beispiel Salzburg



Der radfahrende Bürgermeister



Ausgangslage und Entwicklung

- Seit 1982 stieg der Radverkehrsanteil von 11% auf ca. 20%
- 1993 beim Fahrradklimatest der ARGUS auf dem 2. Platz hinter Graz
- 2003 RADstadt Salzburg am 1. Platz beim Fahrrad-Klimatest der ARGUS
- 2003 VCÖ-Umfrage: Salzburg ist fahrradfreundlichste Stadt Österreichs



Budget

1980 - 2008

seit 1980 wurden
ca. 1 Mio. € jährlich (ca. 7 €/EW/Jahr)
für Radwegebau und
Radverkehrs-Infrastruktur
investiert



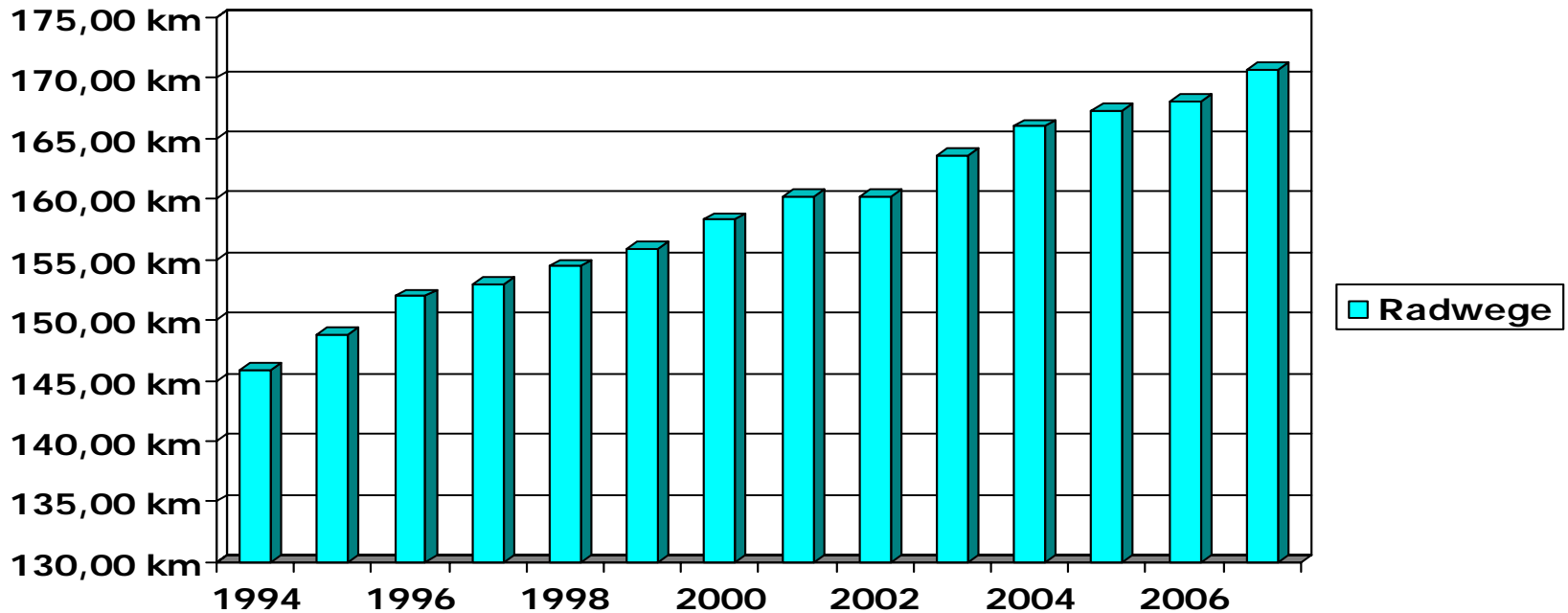
Fahren

Rad:Stadt:Salzburg

Radwegebauprogramm

171 km Radwege, Geh- und Radwege, Radstreifen, Fahrverbot
ausg. Radfahrer (bei 554km Gesamtstraßennetz)

Seit 1994 um 17% mehr Radwege



1. Steirischer Fahrradgipfel

Fahren

Radwege-Beispiele

Radtaugliche Brücken

Rad:Stadt:Salzburg



1. Steirischer Fahrradgipfel

Fahren

Rad:Stadt:Salzburg

Radwege-Beispiele Staatsbrückenunterführungen



1. Steirischer Fahrradgipfel

Fahren

Radstreifen-Beispiele

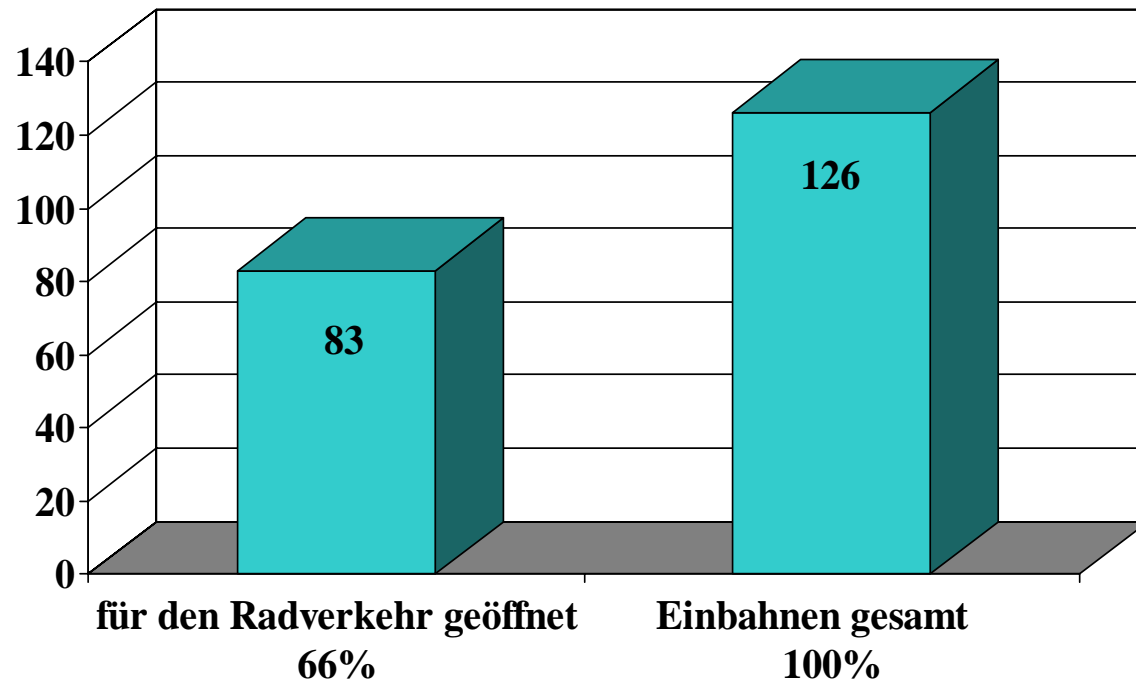


Fahren

gegen die Einbahn

von 126 Einbahnen 83 geöffnet

Rad:Stadt:Salzburg



Fahren

Rad:Stadt:Salzburg

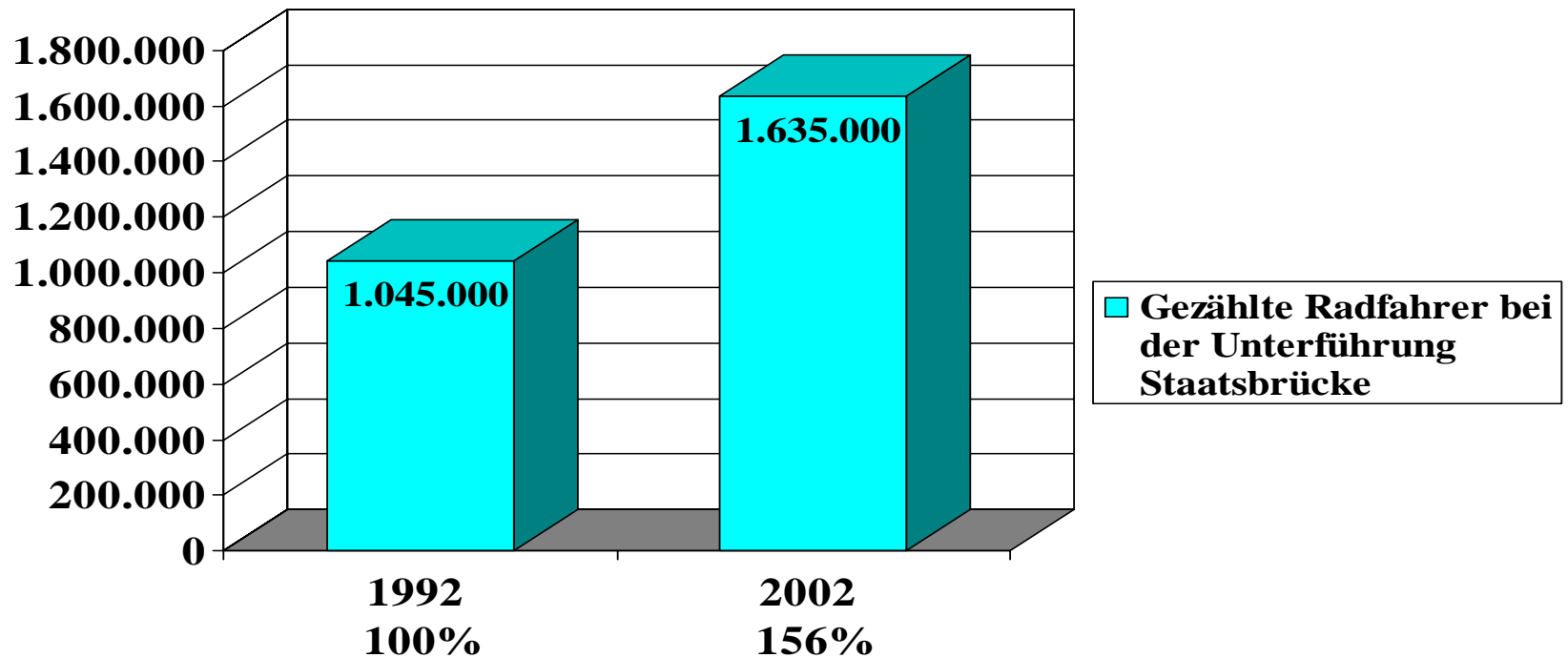
gegen die Einbahn-Beispiele

Nonntaler Hauptstraße



1. Steirischer Fahrradgipfel

Fahren Statistik



Fahren

Rad:Stadt:Salzburg

Sicherheit

Unfallanalyse

Konfliktbeobachtung

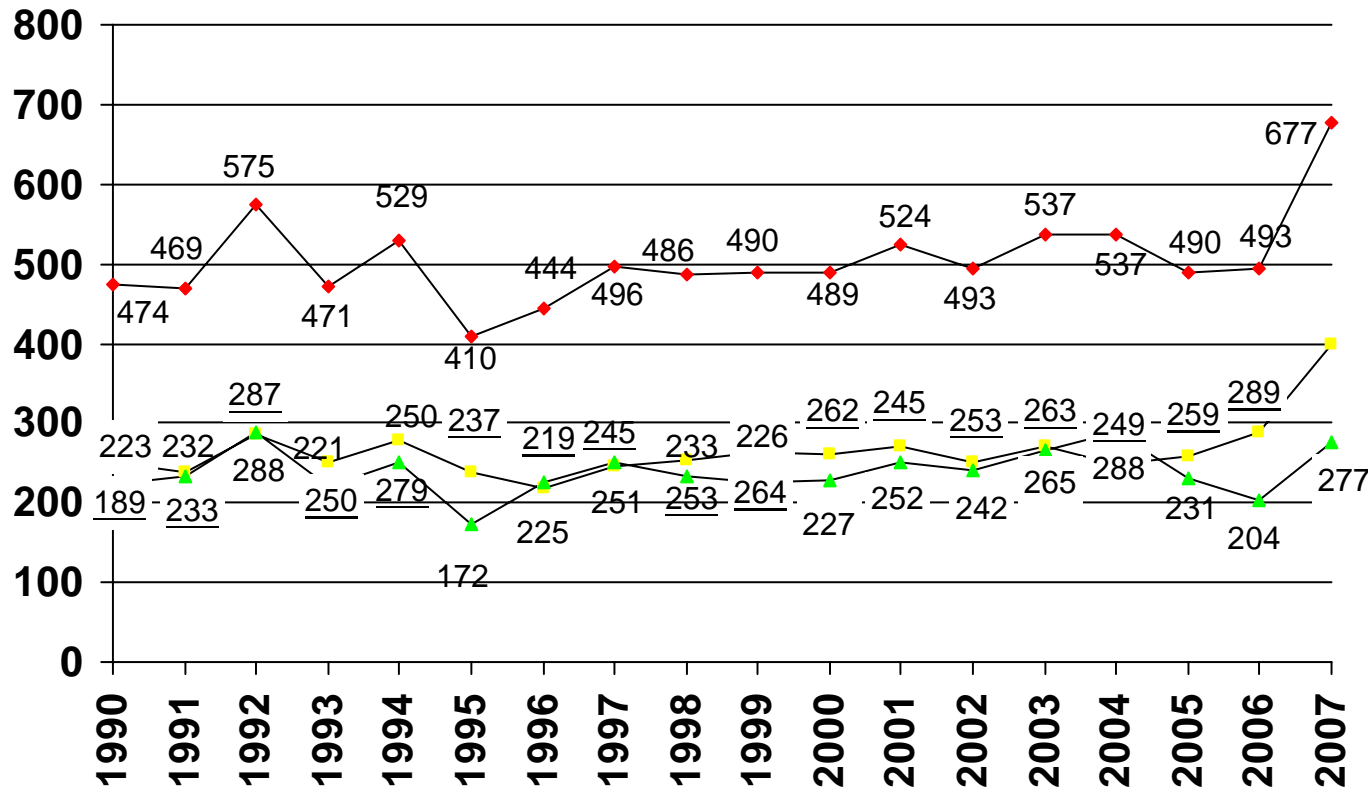
Beseitigung von Gefahrenstellen

Sicherheitsaktionen

(z.B. Fahrradlichtaktion, Fahr Fair-Aktion,
Radfahrer des Monats, Radcheck)



Radunfälle Salzburg 1990 - 2007



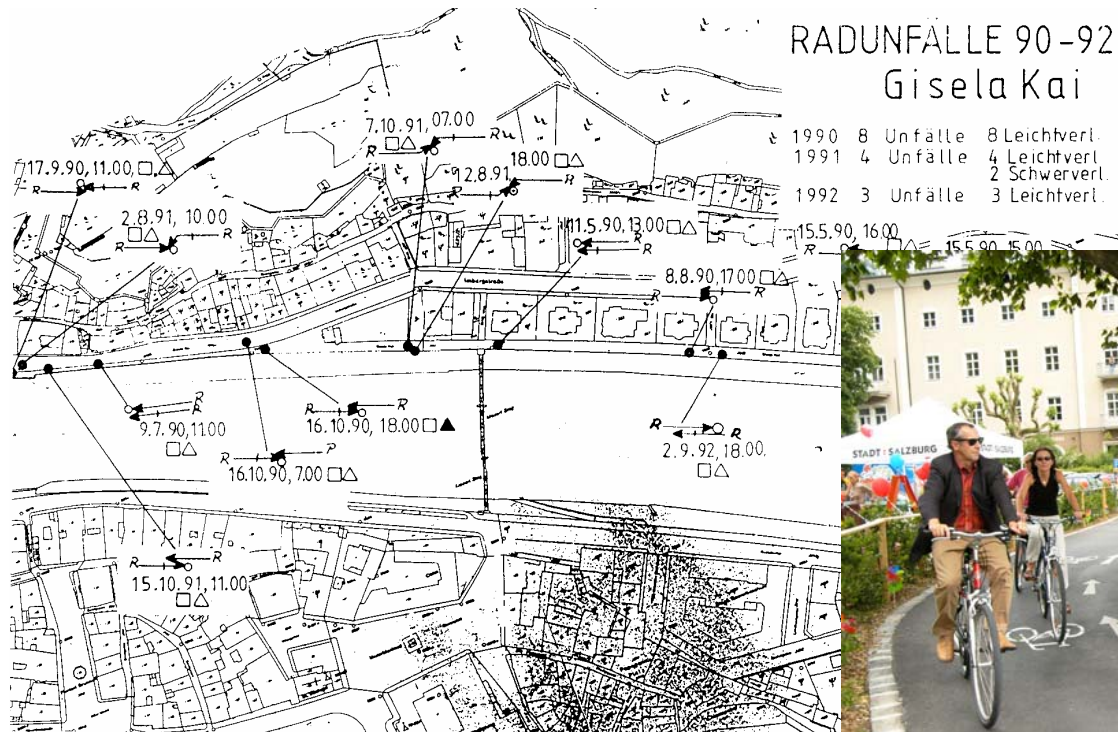
- ◆ Bundesland
- Stadt Sbg.
- ▲ Landbezirke



Sicherheit

Unfallanalyse-Beispiel

Rad:Stadt:Salzburg

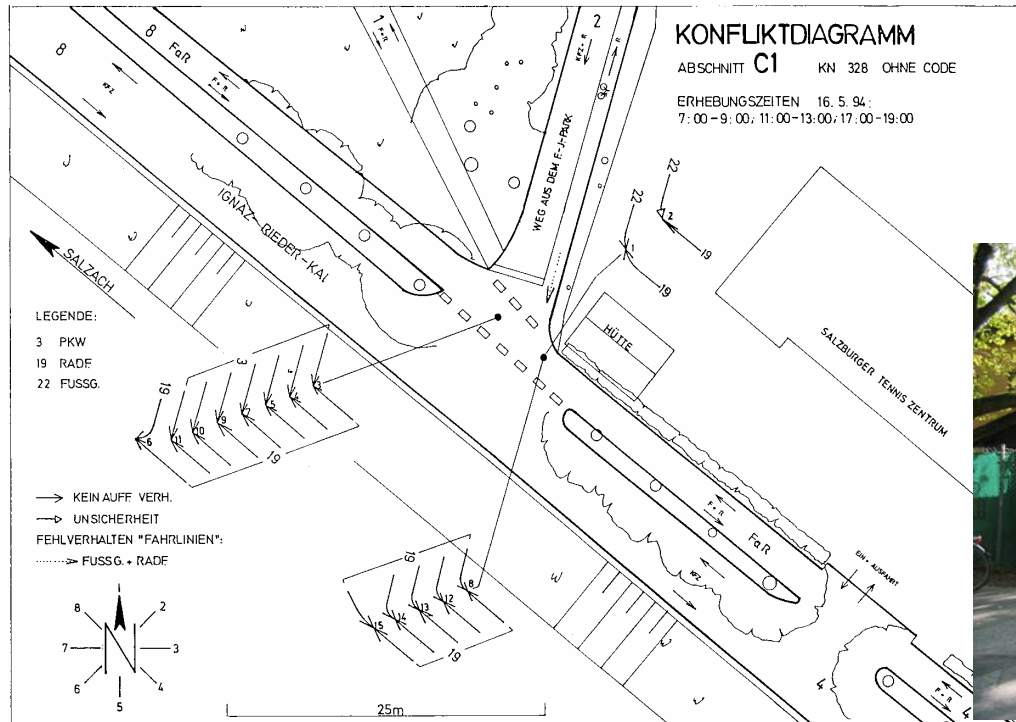


1. Steirischer Fahrradgipfel

Sicherheit

Rad:Stadt:Salzburg

Konfliktbeobachtung-Beispiel

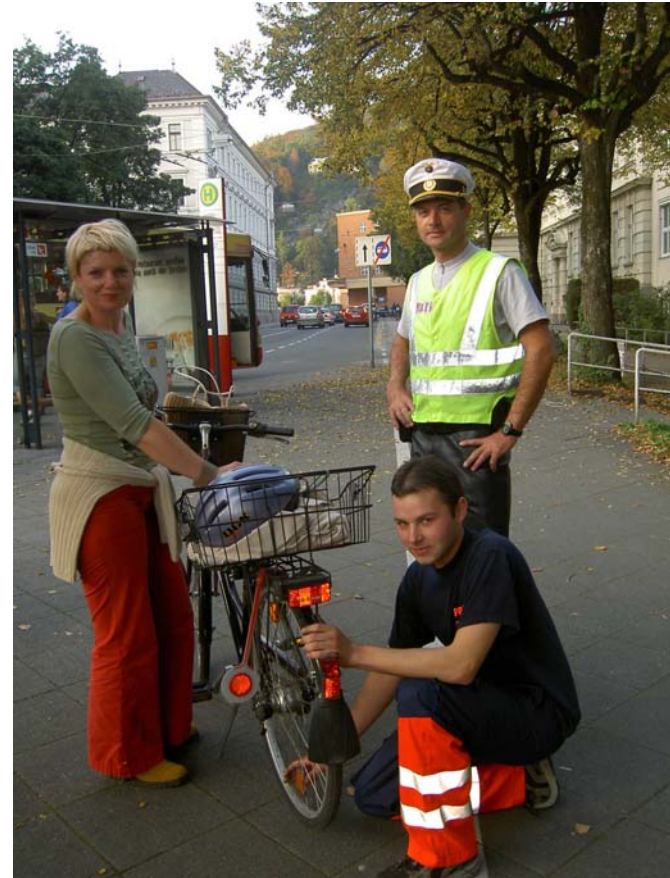


1. Steirischer Fahrradgipfel

Sicherheit

Fahrradlichtaktion

Rad:Stadt:Salzburg



1. Steirischer Fahrradgipfel

Service

Abstellen

- diebstahlsichere Radständer
- überdachte Radständer
- Radgarage
- Radboxen



Abstellen

Rad:Stadt:Salzburg

Diebstahlsichere Radständer

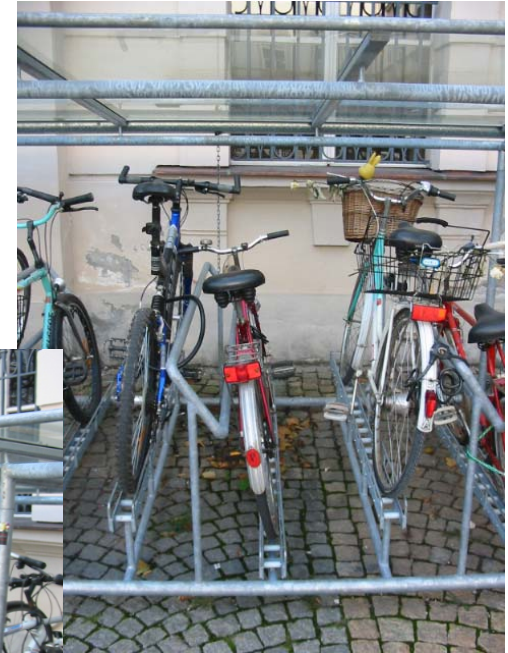


1. Steirischer Fahrradgipfel

Abstellen

Überdachte Radständer

Rad:Stadt:Salzburg



1. Steirischer Fahrradgipfel

Abstellen Radgarage

Rad:Stadt:Salzburg

STADT : SALZBURG Magistrat

Tarife Radgarage

seit 2002 billiger

Fahrradboxen:

1 Tag	€ 2,00
1 Woche	€ 5,00
1 Monat	€ 7,00
1 Jahr	€ 60,00

Gepäckboxen:

1 Tag	€ 1,00
1 Woche	€ 2,00
1 Monat	€ 4,00
1 Jahr	€ 30,00

Bezahlung und Schlüsselausgabe bei den Lokalbahn-Kassen.

Kontakt: Tel. 0662 / 4480 6166



1. Steirischer Fahrradgipfel

Abstellen Radboxen

Rad:Stadt:Salzburg



1. Steirischer Fahrradgipfel

Service

Rad:Stadt:Salzburg

Öffentliche Rad-Self-Servicestationen

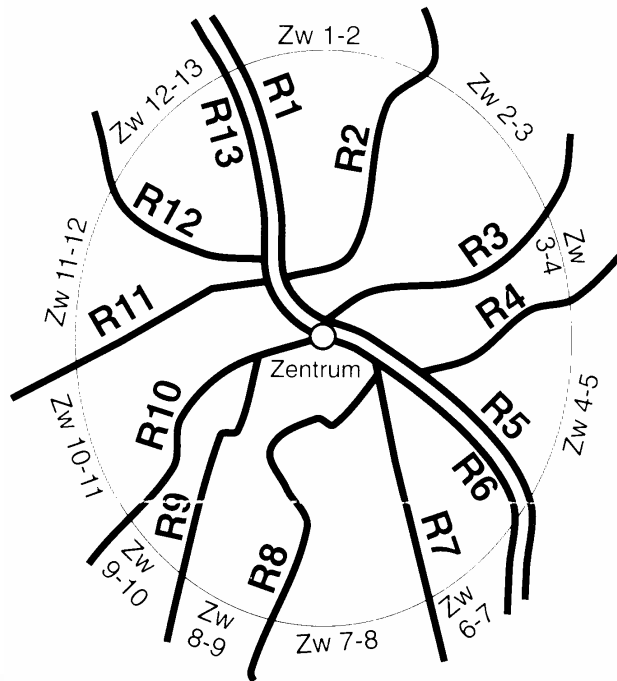


1. Steirischer Fahrradgipfel

Service Wegweisung

Salzburgs beschilderte
Radrouten
Beschilderungssystem

Rad:Stadt:Salzburg



1. Steirischer Fahrradgipfel

Service

Rad:Stadt:Salzburg

Öffentlichkeitsarbeit

- Jahr zum Rad
- Veranstaltungen
- Presseinformation
- Radcodierung
- Radwegeplan



1. Steirischer Fahrradgipfel

Was ist geplant ?

- **Lückenschlüsse, radfreundlicher Straßenbau**
- **weitere Förderung von „bike & ride“**
 - Bedarfserhebung
 - Ausbau Radboxenanlagen, Servicestationen
 - überdachte Radstände
- **Verbesserung der Abstellanlagen**
 - mehr diebstahlsichere, überdachte Radstände
 - Infobroschüre für Architekten, Bauträger und Private
- **Marketing, Kampagnen**
 - „Mit dem Rad zur Arbeit, zum Sport, zum Einkauf, zur Schule“
 - Prominente Radfahrer vorstellen



Radwegebau

Radfreundliche Bauweisen



Problemstellung:
Für Radfahrer unangenehme Kanten
entstanden durch Setzungen
bei Brücken und Grabungskünetten



Radwegebau

Rad:Stadt:Salzburg

Radfreundliche Bauweisen

Lösungsansatz:

Anschrägung beim Brückenkopf/schräger Schnitt bei Grabungen verhindert Setzungen (siehe Beispiel Radwegbrücke Sonnenbergpark-nach 4 Jahren unverändert)



Neubau: 2004



Bestand: 2008



Radwegebau

Radfreundliche Bauweisen

Bei herkömmlicher provisorischer Sanierung entstehen für den Radverkehr unangenehme Kanten

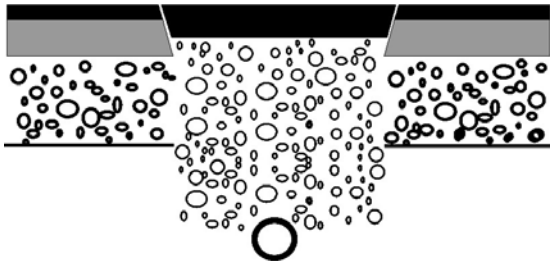


Radwegebau

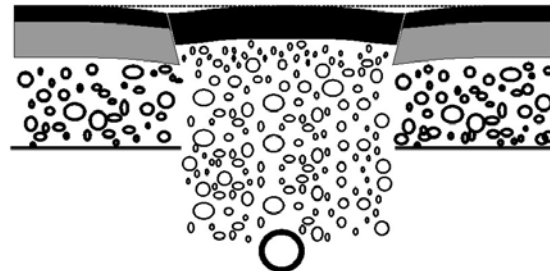
Radfreundliche Bauweisen

Lösungsansatz: durch den schrägen Schnitt

**provisorische
Künettensanierung
neu mit Schrägschnitt**



**provisorische Sanierung
mit Schrägschnitt
1 Jahr später**



Vorteil:
+ radfreundlich
+ stoßdämpferfreundlich
+ langlebiger

